계약번호	제2012-2-303-201201-00호
문서번호	

자료번호	
개정번호	REV.00(2015.4)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구(시공10공구) 노반 기본 및 실시설계

구 조 물 설 계 도 (1/6)

제 출 목 적	
	기 성 신 청
	검 토/승 인
	설 계 변 경
	기본설계준공
○	실시설계준공
	시 공 준 공
	기타보고용등

2015. 4.

확인	작성자	검토자	승인자
	이정선	이종영	최석운

한국철도시설공단

시현기술단 SEOHYUN ENGINEERING

seoyeong | 주 | 서영엔지니어링

주식회사 동명기술공단

SUNJIN ENGINEERING & ARCHITECTURE

(주) 선구엔지니어링 SunKoo Engineering

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구(시공10공구) 노반 기본 및 실시설계

구 조 물 설 계 도 (1/6)

자료번호 :

개 정 현 황					
00	2015.4	실시설계 준공	이 정 선	이 종 영	최 석 운
개정번호	일 자	개 정 사 유	작 성	검 토	승 인

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (1)

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
001 0F 635	C3109902-001	중앙선 도담~영천 제5공구 도면목록표 (1)	NONE	
002 0F 635	C3109902-002	중앙선 도담~영천 제5공구 도면목록표 (2)	NONE	
003 0F 635	C3109902-003	중앙선 도담~영천 제5공구 도면목록표 (3)	NONE	
004 0F 635	C3109902-004	중앙선 도담~영천 제5공구 도면목록표 (4)	NONE	
005 0F 635	C3109902-005	중앙선 도담~영천 제5공구 도면목록표 (5)	NONE	
006 0F 635	C3102035-001	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (1)	1:100	
007 0F 635	C3102035-002	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (2)	1:100	
008 0F 635	C3102035-003	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (3)	1:100	
009 0F 635	C3102035-004	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (4)	1:100	
010 0F 635	C3102035-005	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (5)	1:100	
011 0F 635	C3102035-006	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (6)	1:100	
012 0F 635	C3102035-007	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (7)	1:100	
013 0F 635	C3102035-008	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (8)	1:100	
014 0F 635	C3102035-009	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (9)	1:100	
015 0F 635	C3102035-010	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (10)	1:100	
016 0F 635	C3102035-011	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (11)	1:100	
017 0F 635	C3102035-012	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (12)	1:100	
018 0F 635	C3102035-013	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (13)	1:100	
019 0F 635	C3102035-014	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (14)	1:100	
020 0F 635	C3102035-015	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (15)	1:100	
021 0F 635	C3102035-016	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (16)	1:100	
022 0F 635	C3102035-017	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (17)	1:100	
023 0F 635	C3102035-018	중앙선 도담~영천 제5공구 표준횡단면도 (18)	1:100	
024 0F 635	C3101130-001	중앙선 도담~영천 제5공구 선형개요도	AS SHOWN	
025 0F 635	C3102034-001	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(1)	1:1,000	
026 0F 635	C3102034-002	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(2)	1:1,000	
027 0F 635	C3102034-003	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(3)	1:1,000	
028 0F 635	C3102034-004	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(4)	1:1,000	
029 0F 635	C3102034-005	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(5)	1:1,000	
030 0F 635	C3102034-006	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(6)	1:1,000	
031 0F 635	C3102034-007	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(7)	1:1,000	
032 0F 635	C3102034-008	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(8)	1:1,000	
033 0F 635	C3102034-009	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(9)	1:1,000	
034 0F 635	C3102034-010	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(10)	1:1,000	
035 0F 635	C3102034-011	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(11)	1:1,000	
036 0F 635	C3102034-012	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(12)	1:1,000	
037 0F 635	C3102034-013	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(13)	1:1,000	
038 0F 635	C3102034-014	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(14)	1:1,000	
039 0F 635	C3102034-015	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(15)	1:1,000	
040 0F 635	C3102034-016	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(16)	1:1,000	
041 0F 635	C3102034-017	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(17)	1:1,000	
042 0F 635	C3102034-018	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(18)	1:1,000	
043 0F 635	C3102034-019	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(19)	1:1,000	
044 0F 635	C3102034-020	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(20)	1:1,000	
045 0F 635	C3102034-021	중앙선 도담~영천 제5공구 전반도(21)	1:1,000	
046 0F 635	C3105041-001	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (1)	AS SHOWN	
047 0F 635	C3105041-002	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (2)	AS SHOWN	
048 0F 635	C3105041-003	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (3)	AS SHOWN	
049 0F 635	C3105041-004	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (4)	1:500	
050 0F 635	C3105041-005	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (5)	1:500	
051 0F 635	C3105041-006	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (6)	AS SHOWN	
052 0F 635	C3105041-007	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (7)	AS SHOWN	
053 0F 635	C3105041-008	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (8)	AS SHOWN	
054 0F 635	C3105041-009	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (9)	AS SHOWN	
055 0F 635	C3105041-010	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로 일반도 (10)	AS SHOWN	
056 0F 635	C3105038-001	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로콘크리트 상세도	AS SHOWN	
057 0F 635	C3105064-001	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로콘크리트 구조도(1)	AS SHOWN	
058 0F 635	C3105064-002	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로콘크리트 구조도(2)	1:30	
059 0F 635	C3105064-003	중앙선 도담~영천 제5공구 본선수로콘크리트 집수정구조도	1:30	
060 0F 635	C3105041-011	중앙선 도담~영천 제5공구 소단측구 일반도 (1)	AS SHOWN	
061 0F 635	C3105041-012	중앙선 도담~영천 제5공구 소단측구 일반도 (2)	AS SHOWN	
062 0F 635	C3105041-013	중앙선 도담~영천 제5공구 소단측구 일반도 (3)	AS SHOWN	
063 0F 635	C3105041-014	중앙선 도담~영천 제5공구 산마루측구 일반도 (1)	AS SHOWN	
064 0F 635	C3105041-015	중앙선 도담~영천 제5공구 산마루측구 일반도 (2)	AS SHOWN	
065 0F 635	C3105041-016	중앙선 도담~영천 제5공구 산마루측구 일반도 (3)	AS SHOWN	
066 0F 635	C3105041-017	중앙선 도담~영천 제5공구 산마루측구 일반도 (4)	AS SHOWN	
067 0F 635	C3105041-018	중앙선 도담~영천 제5공구 산마루측구 일반도 (5)	AS SHOWN	
068 0F 635	C3105041-019	중앙선 도담~영천 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (1)	1:1,000	
069 0F 635	C3105041-020	중앙선 도담~영천 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (2)	1:500	
070 0F 635	C3105041-021	중앙선 도담~영천 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (3)	AS SHOWN	
071 0F 635	C3105041-022	중앙선 도담~영천 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (4)	AS SHOWN	
072 0F 635	C3105241-001	중앙선 도담~영천 제5공구 지하배수공 일반도 (1)	1:500	
073 0F 635	C3105241-002	중앙선 도담~영천 제5공구 지하배수공 일반도 (2)	AS SHOWN	
074 0F 635	C3105241-003	중앙선 도담~영천 제5공구 지하배수공 일반도 (3)	AS SHOWN	
075 0F 635	C3105241-004	중앙선 도담~영천 제5공구 지하배수공 일반도 (4)	AS SHOWN	
076 0F 635	C3105241-005	중앙선 도담~영천 제5공구 지하배수공 일반도 (5)	AS SHOWN	
077 0F 635	C3105041-023	중앙선 도담~영천 제5공구 절성토경계부 배수계통도	AS SHOWN	
078 0F 635	C3105064-004	중앙선 도담~영천 제5공구 절성토 경계부집수정 구조도	1:30	
079 0F 635	C3102141-001	중앙선 도담~영천 제5공구 본선옹벽 일반도 (1)	AS SHOWN	
080 0F 635	C3102141-002	중앙선 도담~영천 제5공구 본선옹벽 일반도 (2)	AS SHOWN	
081 0F 635	C3102160-001	중앙선 도담~영천 제5공구 절토부옹벽 전개도	AS SHOWN	
082 0F 635	C3109032-002	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 위치도 (1)	1:1,000	
083 0F 635	C3109032-003	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 위치도 (2)	AS SHOWN	
084 0F 635	C3109032-004	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 위치도 (3)	AS SHOWN	
085 0F 635	C3109032-005	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 위치도 (4)	1:500	
086 0F 635	C3109032-006	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 위치도 (5)	1:500	
087 0F 635	C3109032-007	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 위치도 (6)	1:1,000	
088 0F 635	C3109038-019	중앙선 도담~영천 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(1)	AS SHOWN	
089 0F 635	C3109038-020	중앙선 도담~영천 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(2)	AS SHOWN	
090 0F 635	C3109038-021	중앙선 도담~영천 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(3)	AS SHOWN	
091 0F 635	C3109038-022	중앙선 도담~영천 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(4)	AS SHOWN	
092 0F 635	C3109038-023	중앙선 도담~영천 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(5)	AS SHOWN	
093 0F 635	C3109038-024	중앙선 도담~영천 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(6)	AS SHOWN	
094 0F 635	C3109038-025	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 비상출입문 상세도	AS SHOWN	
095 0F 635	C3109041-038	중앙선 도담~영천 제5공구 방음벽 concrete block 일반도	AS SHOWN	
096 0F 635	C3109132-001	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (1)	1:1,000	
097 0F 635	C3109132-002	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (2)	1:1,000	
098 0F 635	C3109132-003	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (3)	AS SHOWN	
099 0F 635	C3109132-004	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (4)	AS SHOWN	
100 0F 635	C3109132-005	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (5)	1:500	
101 0F 635	C3109132-006	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (6)	1:500	
102 0F 635	C3109132-007	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (7)	1:500	
103 0F 635	C3109132-008	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (8)	1:1,000	
104 0F 635	C3109132-009	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 위치도 (9)	1:1,000	
105 0F 635	C3109138-001	중앙선 도담~영천 제5공구 능형망 옹타리 상세도	NONE	
106 0F 635	C3109138-002	중앙선 도담~영천 제5공구 그물형 옹타리 상세도	NONE	
107 0F 635	C3109138-003	중앙선 도담~영천 제5공구 생태통로 옹타리 상세도	NONE	
108 0F 635	C3109138-004	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 출입문 상세도(1)	NONE	
109 0F 635	C3109138-005	중앙선 도담~영천 제5공구 옹타리 출입문 상세도(2)	NONE	
110 0F 635	C3109232-006	중앙선 도담~영천 제5공구 낙석방지옹타리 위치도 (1)	1:500	
111 0F 635	C3109232-007	중앙선 도담~영천 제5공구 낙석방지옹타리 위치도 (2)	1:500	
112 0F 635	C3109238-001	중앙선 도담~영천 제5공구 낙석방지 상세도	AS SHOWN	
113 0F 635	C3105032-001	중앙선 도담~영천 제5공구 선로횡단배수 위치도	AS SHOWN	
114 0F 635	C3105041-024	중앙선 도담~영천 제5공구 선로횡단배수 일반도	AS SHOWN	
115 0F 635	C3105064-005	중앙선 도담~영천 제5공구 선로횡단배수 집수정 구조도	AS SHOWN	
116 0F 635	C3105141-001	중앙선 도담~영천 제5공구 #1 개천내기 2.0 일반도	AS SHOWN	
117 0F 635	C3105135-001	중앙선 도담~영천 제5공구 #1 개천내기 2.0 횡단면도	AS SHOWN	
118 0F 635	C3105141-002	중앙선 도담~영천 제5공구 #2 개천내기 1.6 일반도	AS SHOWN	
119 0F 635	C3105135-002	중앙선 도담~영천 제5공구 #2 개천내기 1.6 횡단면도	AS SHOWN	
120 0F 635	C3105141-003	중앙선 도담~영천 제5공구 #3 개천내기 0.6 일반도	AS SHOWN	
121 0F 635	C3105135-003	중앙선 도담~영천 제5공구 #3 개천내기 0.6 횡단면도	AS SHOWN	
122 0F 635	C3105164-001	중앙선 도담~영천 제5공구 #3 개천내기 0.6 구조도	AS SHOWN	
123 0F 635	C3105141-004	중앙선 도담~영천 제5공구 #4 개천내기 1.5 일반도	AS SHOWN	
124 0F 635	C3105135-004	중앙선 도담~영천 제5공구 #4 개천내기 1.5 횡단면도	AS SHOWN	
125 0F 635	C3105164-002	중앙선 도담~영천 제5공구 #4 개천내기 1.5 구조도	AS SHOWN	
126 0F 635	C3105141-005	중앙선 도담~영천 제5공구 #5 개천내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
127 0F 635	C3105135-005	중앙선 도담~영천 제5공구 #5 개천내기 4.0 횡단면도	AS SHOWN	
128 0F 635	C3105164-003	중앙선 도담~영천 제5공구 #5 개천내기 4.0 구조도	AS SHOWN	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

설계회사	동서엔지니어링 / 삼안 / 선진	건설분야	토목
설계감리		건설단계	실시설계
시공회사		노선방향	상 · 하선
시공감리		작성자	이정선
		검토자	이종영
		확인자	최석운

철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (1)
노 선 명	중앙선		
시설위치	신호장#01-군위		
공 구	제5공구		
편철번호	001 0F 635	구도면번호	-
축 척	NONE	도면번호	C3109902-001

개정번호	날 짜	내 용
△		
△		
△		
△		

설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계
시공건명	

표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (2)

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
129 0F 635	C3105141-006	중앙선 도담~영천 제5공구 #6 개천내기 0.6 일반도	AS SHOWN	
130 0F 635	C3105135-006	중앙선 도담~영천 제5공구 #6 개천내기 0.6 횡단면도(1)	AS SHOWN	
131 0F 635	C3105135-007	중앙선 도담~영천 제5공구 #6 개천내기 0.6 횡단면도(2)	AS SHOWN	
132 0F 635	C3105135-008	중앙선 도담~영천 제5공구 #6 개천내기 0.6 구조도	AS SHOWN	
133 0F 635	C3105141-007	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 개천내기 1.0 일반도	AS SHOWN	
134 0F 635	C3105135-009	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 개천내기 1.0 횡단면도	AS SHOWN	
135 0F 635	C3105164-004	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 개천내기 1.0 구조도	AS SHOWN	
136 0F 635	C3105141-008	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 개천내기 4.5 일반도	AS SHOWN	
137 0F 635	C3105135-010	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 개천내기 4.5 횡단면도	AS SHOWN	
138 0F 635	C3105164-005	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 개천내기 4.5 구조도(1)	AS SHOWN	
139 0F 635	C3105164-006	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 개천내기 4.5 구조도(2)	AS SHOWN	
140 0F 635	C3105141-009	중앙선 도담~영천 제5공구 #9 개천내기 1.5 일반도	AS SHOWN	
141 0F 635	C3105135-011	중앙선 도담~영천 제5공구 #9 개천내기 1.5 횡단면도	1:100	
142 0F 635	C3105164-007	중앙선 도담~영천 제5공구 #9 개천내기 1.5 구조도	1:25	
143 0F 635	C3105141-010	중앙선 도담~영천 제5공구 #10 개천내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
144 0F 635	C3105135-012	중앙선 도담~영천 제5공구 #10 개천내기 4.0 횡단면도(1)	AS SHOWN	
145 0F 635	C3105135-013	중앙선 도담~영천 제5공구 #10 개천내기 4.0 횡단면도(2)	AS SHOWN	
146 0F 635	C3105164-008	중앙선 도담~영천 제5공구 #10 개천내기 4.0 구조도	AS SHOWN	
147 0F 635	C3105141-011	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 일반도	AS SHOWN	
148 0F 635	C3105135-014	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 횡단면도	1:100	
149 0F 635	C3105164-009	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(1)	1:50	
150 0F 635	C3105164-010	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(2)	1:50	
151 0F 635	C3105164-011	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(3)	1:50	
152 0F 635	C3105164-012	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(4)	1:50	
153 0F 635	C3105164-013	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(5)	NONE	
154 0F 635	C3105164-014	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(6)	NONE	
155 0F 635	C3105164-015	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(7)	NONE	
156 0F 635	C3105164-016	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 개천내기 2.0 구조도(8)	1:25	
157 0F 635	C3105135-015	중앙선 도담~영천 제5공구 집수정 상세도 (1)	AS SHOWN	
158 0F 635	C3105135-016	중앙선 도담~영천 제5공구 집수정 상세도 (2)	AS SHOWN	
159 0F 635	C3103041-001	중앙선 도담~영천 제5공구 #1 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
160 0F 635	C3103035-001	중앙선 도담~영천 제5공구 #1 길내기 4.0 횡단면도	1:100	
161 0F 635	C3103041-002	중앙선 도담~영천 제5공구 #2, #3, #5 길내기 5.0, #4 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
162 0F 635	C3103035-002	중앙선 도담~영천 제5공구 #2 길내기 4.0 횡단면도	1:100	
163 0F 635	C3103035-003	중앙선 도담~영천 제5공구 #3 길내기 5.0 횡단면도	1:100	
164 0F 635	C3103035-004	중앙선 도담~영천 제5공구 #4 길내기 4.0 횡단면도	1:100	
165 0F 635	C3103035-005	중앙선 도담~영천 제5공구 #5 길내기 5.0 횡단면도	1:100	
166 0F 635	C3103035-006	중앙선 도담~영천 제5공구 #6 길내기 4.0 횡단면도	1:100	
167 0F 635	C3103035-007	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(1)	1:100	
168 0F 635	C3103035-008	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(2)	1:100	
169 0F 635	C3103035-009	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(3)	1:100	
170 0F 635	C3103041-003	중앙선 도담~영천 제5공구 #6 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
171 0F 635	C3103041-004	중앙선 도담~영천 제5공구 #7 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
172 0F 635	C3103041-005	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
173 0F 635	C3103035-010	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 길내기 4.0 횡단면도 (1)	1:100	
174 0F 635	C3103035-011	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 길내기 4.0 횡단면도 (2)	1:100	
175 0F 635	C3103035-012	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 길내기 4.0 횡단면도 (3)	1:100	
176 0F 635	C3103035-013	중앙선 도담~영천 제5공구 #8 길내기 4.0 횡단면도 (4)	1:100	
177 0F 635	C3103041-006	중앙선 도담~영천 제5공구 #9 길내기 3.0 일반도	AS SHOWN	
178 0F 635	C3103041-007	중앙선 도담~영천 제5공구 #10 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
179 0F 635	C3103035-014	중앙선 도담~영천 제5공구 #10 길내기 4.0 횡단면도	1:100	
180 0F 635	C3103041-008	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
181 0F 635	C3103035-015	중앙선 도담~영천 제5공구 #11 길내기 4.0 횡단면도	AS SHOWN	
182 0F 635	C3103041-009	중앙선 도담~영천 제5공구 #12 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
183 0F 635	C3103035-016	중앙선 도담~영천 제5공구 #12 길내기 4.0 횡단면도	AS SHOWN	
184 0F 635	C3103041-010	중앙선 도담~영천 제5공구 #13 길내기 3.0 일반도	AS SHOWN	
185 0F 635	C3103035-017	중앙선 도담~영천 제5공구 #13 길내기 3.0 횡단면도	AS SHOWN	
186 0F 635	C3103041-011	중앙선 도담~영천 제5공구 #14 길내기 8.0 일반도	AS SHOWN	
187 0F 635	C3103035-018	중앙선 도담~영천 제5공구 #14 길내기 8.0 횡단면도 (1)	AS SHOWN	
188 0F 635	C3103035-019	중앙선 도담~영천 제5공구 #14 길내기 8.0 횡단면도 (2)	AS SHOWN	
189 0F 635	C3103041-012	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 일반도 (1)	AS SHOWN	
190 0F 635	C3103041-013	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 일반도 (2)	AS SHOWN	
191 0F 635	C3103035-020	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 횡단면도 (1)	AS SHOWN	
192 0F 635	C3103035-021	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 횡단면도 (2)	AS SHOWN	
193 0F 635	C3103035-022	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 횡단면도 (3)	AS SHOWN	
194 0F 635	C3103035-023	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 횡단면도 (4)	AS SHOWN	
195 0F 635	C3103035-024	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 횡단면도 (5)	AS SHOWN	
196 0F 635	C3103035-025	중앙선 도담~영천 제5공구 #15 길내기 4.0 횡단면도 (6)	AS SHOWN	
197 0F 635	C3103041-014	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 일반도 (1)	AS SHOWN	
198 0F 635	C3103041-015	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 일반도 (2)	AS SHOWN	
199 0F 635	C3103035-026	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 횡단면도 (1)	AS SHOWN	
200 0F 635	C3103035-027	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 횡단면도 (2)	AS SHOWN	
201 0F 635	C3103035-028	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 횡단면도 (3)	AS SHOWN	
202 0F 635	C3103035-029	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 횡단면도 (4)	AS SHOWN	
203 0F 635	C3103035-030	중앙선 도담~영천 제5공구 #16 길내기 4.0 횡단면도 (5)	AS SHOWN	
204 0F 635	C3103041-016	중앙선 도담~영천 제5공구 #17 길내기 5.0 일반도	AS SHOWN	
205 0F 635	C3103035-031	중앙선 도담~영천 제5공구 #17 길내기 5.0 횡단면도 (1)	AS SHOWN	
206 0F 635	C3103035-032	중앙선 도담~영천 제5공구 #17 길내기 5.0 횡단면도 (2)	AS SHOWN	
207 0F 635	C3103035-033	중앙선 도담~영천 제5공구 #17 길내기 5.0 횡단면도 (3)	AS SHOWN	
208 0F 635	C3103041-017	중앙선 도담~영천 제5공구 #18 길내기 5.0 일반도	AS SHOWN	
209 0F 635	C3103035-034	중앙선 도담~영천 제5공구 #18 길내기 5.0 횡단면도 (1)	AS SHOWN	
210 0F 635	C3103035-035	중앙선 도담~영천 제5공구 #18 길내기 5.0 횡단면도 (2)	AS SHOWN	
211 0F 635	C3103035-036	중앙선 도담~영천 제5공구 #18 길내기 5.0 횡단면도 (3)	AS SHOWN	
212 0F 635	C3103041-018	중앙선 도담~영천 제5공구 #19 길내기 3.0 일반도	AS SHOWN	
213 0F 635	C3103035-037	중앙선 도담~영천 제5공구 #19 길내기 3.0 횡단면도	AS SHOWN	
214 0F 635	C3103041-019	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 일반도	AS SHOWN	
215 0F 635	C3103035-038	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 횡단면도 (1)	AS SHOWN	
216 0F 635	C3103035-039	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 횡단면도 (2)	AS SHOWN	
217 0F 635	C3103064-001	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정구조도(1)	NONE	
218 0F 635	C3103064-002	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정구조도(2)	NONE	
219 0F 635	C3103064-003	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정구조도(3)	NONE	
220 0F 635	C3103064-004	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정구조도(4)	NONE	
221 0F 635	C3103064-005	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정구조도(5)	NONE	
222 0F 635	C3103064-006	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-2 구조도(3)	NONE	
223 0F 635	C3103064-007	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-3 구조도(1)	NONE	
224 0F 635	C3103064-008	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-3 구조도(2)	NONE	
225 0F 635	C3103064-009	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-3 구조도(3)	NONE	
226 0F 635	C3103064-010	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-4 구조도(1)	NONE	
227 0F 635	C3103064-011	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-4 구조도(2)	NONE	
228 0F 635	C3103064-012	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-4 구조도(3)	NONE	
229 0F 635	C3103064-013	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-5 구조도(1)	NONE	
230 0F 635	C3103064-014	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-5 구조도(2)	NONE	
231 0F 635	C3103064-015	중앙선 도담~영천 제5공구 #20 길내기 5.0 집수정-5 구조도(3)	NONE	
232 0F 635	C3103041-020	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 일반도	AS SHOWN	
233 0F 635	C3103035-040	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 횡단면도 (1)	1:100	
234 0F 635	C3103035-041	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 횡단면도 (2)	1:100	
235 0F 635	C3103035-042	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 횡단면도 (3)	1:100	
236 0F 635	C3103035-043	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 횡단면도 (4)	1:100	
237 0F 635	C3103035-044	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 횡단면도 (5)	1:100	
238 0F 635	C3103035-045	중앙선 도담~영천 제5공구 #21 길내기 5.0 횡단면도 (6)	1:100	
239 0F 635	C3103041-021	중앙선 도담~영천 제5공구 #22 길내기 3.0 일반도	AS SHOWN	
240 0F 635	C3103035-046	중앙선 도담~영천 제5공구 #22 길내기 3.0 횡단면도	AS SHOWN	
241 0F 635	C3103041-022	중앙선 도담~영천 제5공구 #23 길내기 5.0 일반도	AS SHOWN	
242 0F 635	C3103035-047	중앙선 도담~영천 제5공구 #23 길내기 5.0 횡단면도	1:100	
243 0F 635	C3103064-016	중앙선 도담~영천 제5공구 #23 길내기 5.0 집수정-1 구조도(1)	NONE	
244 0F 635	C3103064-017	중앙선 도담~영천 제5공구 #23 길내기 5.0 집수정-1 구조도(2)	NONE	
245 0F 635	C3103064-018	중앙선 도담~영천 제5공구 #23 길내기 5.0 집수정-1 구조도(3)	NONE	
246 0F 635	C3103041-023	중앙선 도담~영천 제5공구 #24 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
247 0F 635	C3103035-048	중앙선 도담~영천 제5공구 #24 길내기 4.0 횡단면도	1:100	
248 0F 635	C3103041-024	중앙선 도담~영천 제5공구 #25 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
249 0F 635	C3103035-049	중앙선 도담~영천 제5공구 #25 길내기 4.0 횡단면도(1)	1:100	
250 0F 635	C3103041-025	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 일반도	AS SHOWN	
251 0F 635	C3103035-050	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 횡단면도(1)	1:100	
252 0F 635	C3103035-051	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 횡단면도(2)	1:100	
253 0F 635	C3103064-019	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 집수정 구조도(1)	NONE	
254 0F 635	C3103064-020	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 집수정 구조도(2)	NONE	
255 0F 635	C3103064-021	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 집수정-1 구조도(3)	NONE	
256 0F 635	C3103064-023	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 집수정-2 구조도(1)	NONE	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 삼안 / SUNJIN	△				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (2)		
		설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		△		이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	002 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109902-002
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (3)

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
257 0F 635	C3103064-024	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 집수정-2 구조도(2)	NONE	
258 0F 635	C3103064-025	중앙선 도담~영천 제5공구 #26 길내기 4.0 집수정-2 구조도(3)	NONE	
259 0F 635	C4101032-002	중앙선 도담~영천 실시설계 신호장 #2 평면도	1:1,000	
260 0F 635	C4101032-003	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 광장포장 계획도	1:1,000	
261 0F 635	C4101041-001	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 일반도	AS SHOWN	
262 0F 635	C4101035-004	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 횡단면도(1)	1:100	
263 0F 635	C4101035-005	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 횡단면도(2)	1:100	
264 0F 635	C4101041-002	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측수로콘크리트 일반도(1)	AS SHOWN	
265 0F 635	C4101041-003	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측수로콘크리트 일반도(2)	AS SHOWN	
266 0F 635	C4101041-004	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측수로콘크리트 일반도(3)	AS SHOWN	
267 0F 635	C4109032-001	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측방음벽 위치도	1:1,000	
268 0F 635	C4109038-002	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측방음벽 상세도(1)	NONE	
269 0F 635	C4109038-003	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 지측방음벽 상세도(2)	NONE	
270 0F 635	C4109038-004	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 지측방음벽 상세도(3)	NONE	
271 0F 635	C4109041-001	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 concrete block 일반도	NONE	
272 0F 635	C4109132-001	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측울타리 위치도	1:1,000	
273 0F 635	C4109138-001	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측울타리 상세도	AS SHOWN	
274 0F 635	C4109138-002	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지측울타리 출입문 상세도	AS SHOWN	
275 0F 635	C3104041-001	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
276 0F 635	C3104041-002	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
277 0F 635	C3104064-001	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조도(1)	1:50	
278 0F 635	C3104064-002	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조도(2)	1:50	
279 0F 635	C3104064-003	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조도(3)	1:50	
280 0F 635	C3104064-004	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조도(4)	1:50	
281 0F 635	C3104064-005	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 구조도(5)	1:50	
282 0F 635	C3104064-006	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(1)	1:50	
283 0F 635	C3104064-007	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(2)	1:50	
284 0F 635	C3104064-008	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(3)	1:50	
285 0F 635	C3104064-009	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(4)	1:50	
286 0F 635	C3104064-010	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(5)	1:50	
287 0F 635	C3104064-011	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(6)	1:50	
288 0F 635	C3104064-012	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(7)	1:50	
289 0F 635	C3104064-013	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제3 4.0 사151° 날개벽 구조도(8)	1:50	
290 0F 635	C3104041-003	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사107° 구조물일반도	AS SHOWN	
291 0F 635	C3104064-014	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사108° 구조도(1)	1:50	
292 0F 635	C3104064-015	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사108° 구조도(2)	1:50	
293 0F 635	C3104064-016	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사108° 구조도(3)	1:50	
294 0F 635	C3104064-017	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사108° 구조도(4)	1:50	
295 0F 635	C3104064-018	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사108° 구조도(5)	1:50	
296 0F 635	C3104064-019	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)학미제4 2.0 사108° 구조도(6)	1:50	
297 0F 635	C3104041-004	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조물일반도	AS SHOWN	
298 0F 635	C3104064-020	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조도(1)	1:50	
299 0F 635	C3104064-021	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조도(2)	1:50	
300 0F 635	C3104064-022	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조도(3)	1:50	
301 0F 635	C3104064-023	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조도(4)	1:50	
302 0F 635	C3104064-024	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조도(5)	1:50	
303 0F 635	C3104064-025	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 구조도(6)	1:50	
304 0F 635	C3104064-026	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 날개벽 구조도(1)	1:50	
305 0F 635	C3104064-027	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제1 2.0 사90° 날개벽 구조도(2)	1:50	
306 0F 635	C3104041-005	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조물일반도	AS SHOWN	
307 0F 635	C3104064-028	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(1)	1:50	
308 0F 635	C3104064-029	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(2)	1:50	
309 0F 635	C3104064-030	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(3)	1:50	
310 0F 635	C3104064-031	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(4)	1:50	
311 0F 635	C3104064-032	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(5)	1:50	
312 0F 635	C3104064-033	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(6)	1:50	
313 0F 635	C3104064-034	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 구조도(7)	1:50	
314 0F 635	C3104064-035	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 날개벽 구조도(1)	1:50	
315 0F 635	C3104064-036	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 날개벽 구조도(2)	1:50	
316 0F 635	C3104064-037	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 날개벽 구조도(3)	1:50	
317 0F 635	C3104064-038	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제2 4.0 사87° 날개벽 구조도(4)	1:50	
318 0F 635	C3104041-006	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 구조물일반도	AS SHOWN	
319 0F 635	C3104064-039	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 구조도(1)	1:50	
320 0F 635	C3104064-040	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 구조도(2)	1:50	

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
321 0F 635	C3104064-041	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 구조도(3)	1:50	
322 0F 635	C3104064-042	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 구조도(4)	1:50	
323 0F 635	C3104064-043	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 날개벽 구조도(1)	1:50	
324 0F 635	C3104064-044	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 날개벽 구조도(2)	1:50	
325 0F 635	C3104064-045	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 날개벽 구조도(3)	1:50	
326 0F 635	C3104064-046	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제3 4.0 사90° 날개벽 구조도(4)	1:50	
327 0F 635	C3104041-007	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조물일반도	AS SHOWN	
328 0F 635	C3104064-047	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(1)	1:50	
329 0F 635	C3104064-048	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(2)	1:50	
330 0F 635	C3104064-049	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(3)	1:50	
331 0F 635	C3104064-050	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(4)	1:50	
332 0F 635	C3104064-051	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(5)	1:50	
333 0F 635	C3104064-052	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(6)	1:50	
334 0F 635	C3104064-053	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(7)	1:50	
335 0F 635	C3104064-054	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(8)	1:50	
336 0F 635	C3104064-055	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(9)	1:50	
337 0F 635	C3104064-056	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 구조도(10)	1:50	
338 0F 635	C3104064-057	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 날개벽 구조도(1)	1:50	
339 0F 635	C3104064-058	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제4 2.0 사109° 날개벽 구조도(2)	1:50	
340 0F 635	C3104041-008	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
341 0F 635	C3104041-009	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
342 0F 635	C3104064-059	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 구조도(1)	1:50	
343 0F 635	C3104064-060	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 구조도(2)	1:50	
344 0F 635	C3104064-061	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 구조도(3)	1:50	
345 0F 635	C3104064-062	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 구조도(4)	1:50	
346 0F 635	C3104064-063	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 날개벽 구조도(1)	1:50	
347 0F 635	C3104064-064	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 날개벽 구조도(2)	1:50	
348 0F 635	C3104064-065	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 날개벽 구조도(3)	1:50	
349 0F 635	C3104064-066	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 날개벽 구조도(4)	1:50	
350 0F 635	C3104064-067	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제5 4.0 사90° 날개벽 구조도(5)	1:50	
351 0F 635	C3104041-010	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조물일반도	AS SHOWN	
352 0F 635	C3104064-068	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(1)	1:50	
353 0F 635	C3104064-069	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(2)	1:50	
354 0F 635	C3104064-070	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(3)	1:50	
355 0F 635	C3104064-071	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(4)	1:50	
356 0F 635	C3104064-072	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(5)	1:50	
357 0F 635	C3104064-073	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(6)	1:50	
358 0F 635	C3104064-074	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(7)	1:50	
359 0F 635	C3104064-075	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(8)	1:50	
360 0F 635	C3104064-076	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)탑리제6 2.0 사62° 구조도(9)	1:50	
361 0F 635	C3104041-011	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
362 0F 635	C3104041-012	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
363 0F 635	C3104064-077	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(1)	1:50	
364 0F 635	C3104064-078	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(2)	1:50	
365 0F 635	C3104064-079	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(3)	1:50	
366 0F 635	C3104064-080	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(4)	1:50	
367 0F 635	C3104064-081	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(5)	1:50	
368 0F 635	C3104064-082	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(6)	1:50	
369 0F 635	C3104064-083	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(7)	1:50	
370 0F 635	C3104064-084	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(8)	1:50	
371 0F 635	C3104064-085	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 구조도(9)	1:50	
372 0F 635	C3104064-086	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 날개벽 구조도(1)	1:50	
373 0F 635	C3104064-087	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제1 2.0 사90° 날개벽 구조도(2)	1:50	
374 0F 635	C3104041-013	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
375 0F 635	C3104041-014	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
376 0F 635	C3104064-088	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(1)	1:50	
377 0F 635	C3104064-089	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(2)	1:50	
378 0F 635	C3104064-090	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(3)	1:50	
379 0F 635	C3104064-091	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(4)	1:50	
380 0F 635	C3104064-092	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(5)	1:50	
381 0F 635	C3104064-093	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(6)	1:50	
382 0F 635	C3104064-094	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(7)	1:50	
383 0F 635	C3104064-095	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(8)	1:50	
384 0F 635	C3104064-096	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(9)	1:50	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계회사	도화엔지니어링							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (3)		
시공건명		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
		시공회사								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리				이정선	이종영	최석운		운영코드	-	공 구	제5공구				
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자		도면축척	NONE	편철번호	003 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109902-003
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (4)

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
385 OF 635	C3104064-097	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(10)	1:50	
386 OF 635	C3104064-098	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(11)	1:50	
387 OF 635	C3104064-099	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(12)	1:50	
388 OF 635	C3104064-100	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제2 4.0 사123° 구조도(13)	1:50	
389 OF 635	C3104041-015	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사57° 구조물일반도	AS SHOWN	
390 OF 635	C3104064-101	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(1)	1:50	
391 OF 635	C3104064-102	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(2)	1:50	
392 OF 635	C3104064-103	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(3)	1:50	
393 OF 635	C3104064-104	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(4)	1:50	
394 OF 635	C3104064-105	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(5)	1:50	
395 OF 635	C3104064-106	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(6)	1:50	
396 OF 635	C3104064-107	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(7)	1:50	
397 OF 635	C3104064-108	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 구조도(8)	1:50	
398 OF 635	C3104064-109	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 날개벽 구조도(1)	1:50	
399 OF 635	C3104064-110	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제3 2.0 사58° 날개벽 구조도(2)	1:50	
400 OF 635	C3104041-016	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
401 OF 635	C3104041-017	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
402 OF 635	C3104064-111	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 구조도(1)	1:50	
403 OF 635	C3104064-112	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 구조도(2)	1:50	
404 OF 635	C3104064-113	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 구조도(3)	1:50	
405 OF 635	C3104064-114	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 구조도(4)	1:50	
406 OF 635	C3104064-115	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(1)	1:50	
407 OF 635	C3104064-116	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(2)	1:50	
408 OF 635	C3104064-117	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(3)	1:50	
409 OF 635	C3104064-118	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(4)	1:50	
410 OF 635	C3104064-119	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(5)	1:50	
411 OF 635	C3104064-120	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(6)	1:50	
412 OF 635	C3104064-121	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(7)	1:50	
413 OF 635	C3104064-122	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제4 4.0 사56° 날개벽 구조도(8)	1:50	
414 OF 635	C3104041-018	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
415 OF 635	C3104041-019	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
416 OF 635	C3104064-123	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(1)	1:50	
417 OF 635	C3104064-124	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(2)	1:50	
418 OF 635	C3104064-125	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(3)	1:50	
419 OF 635	C3104064-126	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(4)	1:50	
420 OF 635	C3104064-127	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(5)	1:50	
421 OF 635	C3104064-128	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(6)	1:50	
422 OF 635	C3104064-129	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(7)	1:50	
423 OF 635	C3104064-130	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(8)	1:50	
424 OF 635	C3104064-131	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(9)	1:50	
425 OF 635	C3104064-132	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(10)	1:50	
426 OF 635	C3104064-133	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 구조도(11)	1:50	
427 OF 635	C3104064-134	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 날개벽 구조도(1)	1:50	
428 OF 635	C3104064-135	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)산운제5 2.0 사57° 날개벽 구조도(2)	1:50	
429 OF 635	C3104041-020	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
430 OF 635	C3104041-021	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
431 OF 635	C3104064-136	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(1)	1:50	
432 OF 635	C3104064-137	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(2)	1:50	
433 OF 635	C3104064-138	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(3)	1:50	
434 OF 635	C3104064-139	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(4)	1:50	
435 OF 635	C3104064-140	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(5)	1:50	
436 OF 635	C3104064-141	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(6)	1:50	
437 OF 635	C3104064-142	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(7)	1:50	
438 OF 635	C3104064-143	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(8)	1:50	
439 OF 635	C3104064-144	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 구조도(9)	1:50	
440 OF 635	C3104064-145	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 날개벽 구조도(1)	1:50	
441 OF 635	C3104064-146	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제1 2.0 사90° 날개벽 구조도(2)	1:50	
442 OF 635	C3104041-022	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제2 1.0 사90° 구조물일반도	AS SHOWN	
443 OF 635	C3104041-023	중앙선 도담~영천 제5공구 PC-BOX일반도	AS SHOWN	
444 OF 635	C3104064-147	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제2 1.0 사90° 날개벽 구조도(1)	1:50	
445 OF 635	C3104064-148	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)순호제2 1.0 사90° 날개벽 구조도(2)	1:50	
446 OF 635	C3104041-024	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
447 OF 635	C3104041-025	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
448 OF 635	C3104064-149	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(1)	1:50	

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
449 OF 635	C3104064-150	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(2)	1:50	
450 OF 635	C3104064-151	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(3)	1:50	
451 OF 635	C3104064-152	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(4)	1:50	
452 OF 635	C3104064-153	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(5)	1:50	
453 OF 635	C3104064-154	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(6)	1:50	
454 OF 635	C3104064-155	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(7)	1:50	
455 OF 635	C3104064-156	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(8)	1:50	
456 OF 635	C3104064-157	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 구조도(9)	1:50	
457 OF 635	C3104064-158	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 날개벽 구조도(1)	1:50	
458 OF 635	C3104064-159	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제1 2.0 사102° 날개벽 구조도(2)	1:50	
459 OF 635	C3104041-026	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
460 OF 635	C3104041-027	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
461 OF 635	C3104064-160	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(1)	1:50	
462 OF 635	C3104064-161	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(2)	1:50	
463 OF 635	C3104064-162	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(3)	1:50	
464 OF 635	C3104064-163	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(4)	1:50	
465 OF 635	C3104064-164	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(5)	1:50	
466 OF 635	C3104064-165	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(6)	1:50	
467 OF 635	C3104064-166	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(7)	1:50	
468 OF 635	C3104064-167	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(8)	1:50	
469 OF 635	C3104064-168	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(9)	1:50	
470 OF 635	C3104064-169	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(10)	1:50	
471 OF 635	C3104064-170	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(11)	1:50	
472 OF 635	C3104064-171	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(12)	1:50	
473 OF 635	C3104064-172	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 구조도(13)	1:50	
474 OF 635	C3104064-173	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 날개벽 구조도(1)	1:50	
475 OF 635	C3104064-174	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제2 2.0 사42° 날개벽 구조도(2)	1:50	
476 OF 635	C3104041-028	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
477 OF 635	C3104041-029	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
478 OF 635	C3104064-175	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(1)	1:50	
479 OF 635	C3104064-176	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(2)	1:50	
480 OF 635	C3104064-177	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(3)	1:50	
481 OF 635	C3104064-178	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(4)	1:50	
482 OF 635	C3104064-179	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(5)	1:50	
483 OF 635	C3104064-180	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(6)	1:50	
484 OF 635	C3104064-181	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(7)	1:50	
485 OF 635	C3104064-182	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(8)	1:50	
486 OF 635	C3104064-183	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(9)	1:50	
487 OF 635	C3104064-184	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(10)	1:50	
488 OF 635	C3104064-185	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 구조도(11)	1:50	
489 OF 635	C3104064-186	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 날개벽 구조도(1)	1:50	
490 OF 635	C3104064-187	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제3 2.0 사110° 날개벽 구조도(2)	1:50	
491 OF 635	C3104041-030	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
492 OF 635	C3104041-031	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
493 OF 635	C3104064-188	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(1)	1:50	
494 OF 635	C3104064-189	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(2)	1:50	
495 OF 635	C3104064-190	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(3)	1:50	
496 OF 635	C3104064-191	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(4)	1:50	
497 OF 635	C3104064-192	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(5)	1:50	
498 OF 635	C3104064-193	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(6)	1:50	
499 OF 635	C3104064-194	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(7)	1:50	
500 OF 635	C3104064-195	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(8)	1:50	
501 OF 635	C3104064-196	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(9)	1:50	
502 OF 635	C3104064-197	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(10)	1:50	
503 OF 635	C3104064-198	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 구조도(11)	1:50	
504 OF 635	C3104064-199	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 날개벽 구조도(1)	1:50	
505 OF 635	C3104064-200	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제4 2.0 사114° 날개벽 구조도(2)	1:50	
506 OF 635	C3104041-032	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조물일반도(1)	AS SHOWN	
507 OF 635	C3104041-033	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조물일반도(2)	AS SHOWN	
508 OF 635	C3104064-201	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(1)	1:50	
509 OF 635	C3104064-202	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(2)	1:50	
510 OF 635	C3104064-203	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(3)	1:50	
511 OF 635	C3104064-204	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(4)	1:50	
512 OF 635	C3104064-205	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(5)	1:50	

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (5)

편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
513 OF 635	C3104064-206	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(6)	1:50	
514 OF 635	C3104064-207	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(7)	1:50	
515 OF 635	C3104064-208	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(8)	1:50	
516 OF 635	C3104064-209	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(9)	1:50	
517 OF 635	C3104064-210	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(10)	1:50	
518 OF 635	C3104064-211	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 구조도(11)	1:50	
519 OF 635	C3104064-212	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 날개벽 구조도(1)	1:50	
520 OF 635	C3104064-213	중앙선 도담~영천 제5공구 C(함)파전제5 2.0 사114° 날개벽 구조도(2)	1:50	
521 OF 635	C3109032-008	중앙선 도담~영천 제5공구 환경보전비 위치도	AS SHOWN	
522 OF 635	C3109038-026	중앙선 도담~영천 제5공구 구조물 접속부 상세도 (1)	AS SHOWN	
523 OF 635	C3109038-027	중앙선 도담~영천 제5공구 구조물 접속부 상세도 (2)	AS SHOWN	
524 OF 635	C3109038-028	중앙선 도담~영천 제5공구 구조물 접속부 상세도 (3)	AS SHOWN	
525 OF 635	C3109038-029	중앙선 도담~영천 제5공구 구조물 접속부 상세도 (4)	AS SHOWN	
526 OF 635	C3109038-030	중앙선 도담~영천 제5공구 구조물 접속부 상세도 (5)	AS SHOWN	
527 OF 635	C3109038-031	중앙선 도담~영천 제5공구 구조물 접속부 상세도 (6)	AS SHOWN	
528 OF 635	C3109241-001	중앙선 도담~영천 제5공구 차량한계틀 일반도 (1)	AS SHOWN	
529 OF 635	C3109241-002	중앙선 도담~영천 제5공구 차량한계틀 일반도 (2)	AS SHOWN	
530 OF 635	C3109241-003	중앙선 도담~영천 제5공구 차량한계틀 일반도 (3)	AS SHOWN	
531 OF 635	C3109241-004	중앙선 도담~영천 제5공구 차량한계틀 일반도 (4)	AS SHOWN	
532 OF 635	C3109241-005	중앙선 도담~영천 제5공구 차량한계틀 일반도 (5)	AS SHOWN	
533 OF 635	C3109241-006	중앙선 도담~영천 제5공구 차량한계틀 일반도 (6)	AS SHOWN	
534 OF 635	C3109032-009	중앙선 도담~영천 제5공구 공사용가도 위치도	AS SHOWN	
535 OF 635	C3109041-040	중앙선 도담~영천 제5공구 임시길내기 일반도	AS SHOWN	
536 OF 635	C3109041-041	중앙선 도담~영천 제5공구 임시개천내기 일반도	AS SHOWN	
537 OF 635	C3109038-032	중앙선 도담~영천 제5공구 측중기	AS SHOWN	
538 OF 635	C3109038-033	중앙선 도담~영천 제5공구 세륜세차시설 상세도	AS SHOWN	
539 OF 635	C3109038-034	중앙선 도담~영천 제5공구 가설방음판 및 방진망	AS SHOWN	
540 OF 635	C3109038-035	중앙선 도담~영천 제5공구 오탁방지막 상세도 (1)	AS SHOWN	
541 OF 635	C3109038-036	중앙선 도담~영천 제5공구 오탁방지막 상세도 (2)	AS SHOWN	
542 OF 635	C3109038-037	중앙선 도담~영천 제5공구 침사지 상세도	AS SHOWN	
543 OF 635	C3109032-010	중앙선 도담~영천 제5공구 공사중 가설휀스	AS SHOWN	
544 OF 635	C3109006-001	중앙선 도담~영천 제5공구 식재 총괄표	NONE	
545 OF 635	C3109032-011	중앙선 도담~영천 제5공구 이식계획도	NONE	
546 OF 635	C3109032-012	중앙선 도담~영천 제5공구 하리터널 식재계획도	1:200	
547 OF 635	C3109032-013	중앙선 도담~영천 제5공구 청로터널 식재계획도	1:200	
548 OF 635	C3109032-014	중앙선 도담~영천 제5공구 순호터널 식재계획도	1:200	
549 OF 635	C3109032-015	중앙선 도담~영천 제5공구 수북터널 식재계획도(1)	1:200	
550 OF 635	C3109032-016	중앙선 도담~영천 제5공구 수북터널 식재계획도(2)	NONE	
551 OF 635	C3109032-017	중앙선 도담~영천 제5공구 식재 및 식혈상세도	NONE	
552 OF 635	C3109032-018	중앙선 도담~영천 제5공구 지주목 상세도	NONE	
553 OF 635	C3109932-001	중앙선 도담~영천 제5공구 쌍계천 보축공사 평면도	AS SHOWN	
554 OF 635	C3109935-001	중앙선 도담~영천 제5공구 쌍계천 보축공사 횡단면도	AS SHOWN	
555 OF 635	E6909942-143	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (1)	1:1,000	
556 OF 635	E6909942-144	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (2)	1:1,000	
557 OF 635	E6909942-145	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (3)	1:1,000	
558 OF 635	E6909942-146	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (4)	1:1,000	
559 OF 635	E6909942-147	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (5)	1:1,000	
560 OF 635	E6909942-148	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (6)	1:1,000	
561 OF 635	E6909942-149	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (7)	1:1,000	
562 OF 635	E6909942-150	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (8)	1:1,000	
563 OF 635	E6909942-151	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (9)	1:1,000	
564 OF 635	E6909942-152	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (10)	1:1,000	
565 OF 635	E6909942-153	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (11)	1:1,000	
566 OF 635	E6909942-154	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (12)	1:1,000	
567 OF 635	E6909942-155	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (13)	1:1,000	
568 OF 635	E6909942-156	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (14)	1:1,000	
569 OF 635	E6909942-157	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (15)	1:1,000	
570 OF 635	E6909942-158	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (16)	1:1,000	
571 OF 635	E6909942-159	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (17)	1:1,000	
572 OF 635	E6909942-160	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (18)	1:1,000	
573 OF 635	E6909942-161	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (19)	1:1,000	
574 OF 635	E6909942-162	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (20)	1:1,000	
575 OF 635	E6909942-163	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (21)	1:1,000	
576 OF 635	E6909942-164	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (22)	1:1,000	

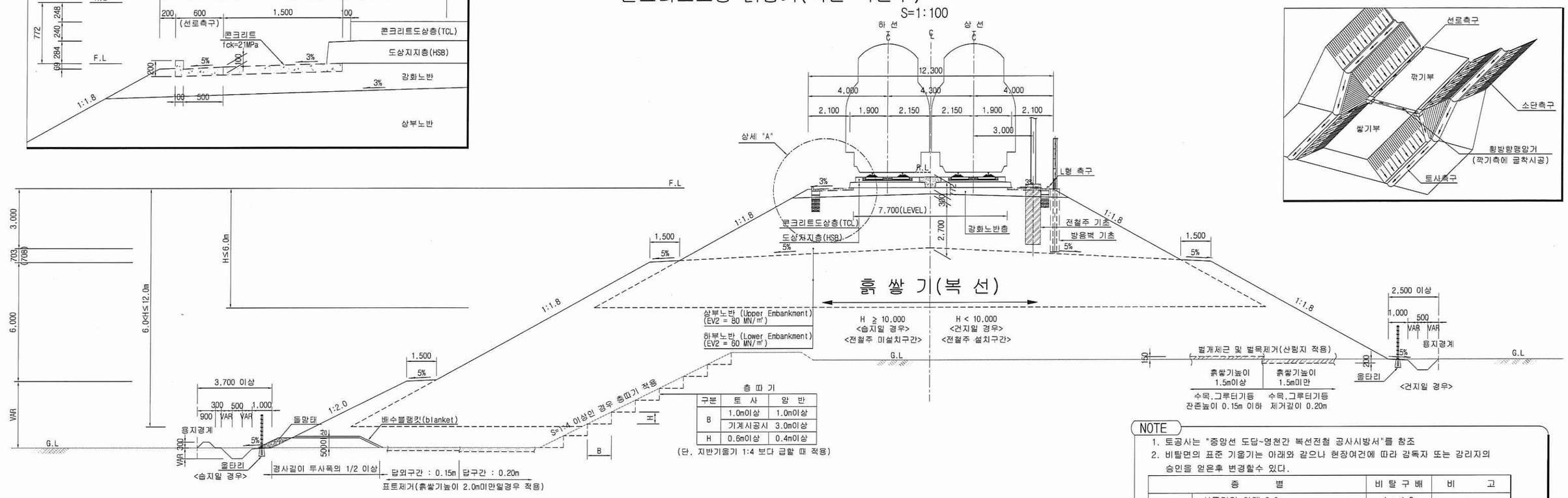
편철번호	도면번호	도 면 명	축 척	비 고
577 OF 635	E6909942-165	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (23)	1:1,000	
578 OF 635	E6909942-166	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (24)	1:1,000	
579 OF 635	E6909942-167	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (25)	1:1,000	
580 OF 635	E6909942-168	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (26)	1:1,000	
581 OF 635	E6909942-169	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (27)	1:1,000	
582 OF 635	E6909942-170	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (28)	1:1,000	
583 OF 635	E6909942-171	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (29)	1:1,000	
584 OF 635	E6909942-172	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (30)	1:1,000	
585 OF 635	E6909942-173	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (31)	1:1,000	
586 OF 635	E6909942-174	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (32)	1:1,000	
587 OF 635	E6909942-175	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (33)	1:1,000	
588 OF 635	E6909942-176	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (34)	1:1,000	
589 OF 635	E6909942-177	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (35)	1:1,000	
590 OF 635	E6909942-178	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (36)	1:1,000	
591 OF 635	E6909942-179	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (37)	1:1,000	
592 OF 635	E6909942-180	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (38)	1:1,000	
593 OF 635	E6909942-181	중앙선 도담~영천 제5공구 토목관련 전기설비 평면도 (39)	1:1,000	
594 OF 635	E6909938-001	도담~영천 복선전철 핸드홀, 관로 구분 예시도	NONE	
595 OF 635	E6909938-002	도담~영천 복선전철 토공구간 전선관로 표준 단면도	1:10	
596 OF 635	E6909938-003	도담~영천 복선전철 토공(돋기)구간 표준 횡단면도-1	1:40	
597 OF 635	E6909938-004	도담~영천 복선전철 토공(돋기)구간 표준 횡단면도-2	1:30	
598 OF 635	E6909938-005	도담~영천 복선전철 토공(깎기)구간 표준 횡단면도-1	1:40	
599 OF 635	E6909938-006	도담~영천 복선전철 토공(깎기)구간 표준 횡단면도-2	1:30	
600 OF 635	E6909938-007	도담~영천 복선전철 토공구간 방음벽개소 공동구 표준 횡단면도 상세도(단선)	1:40	
601 OF 635	E6909938-008	도담~영천 복선전철 토공구간 방음벽개소 공동구 표준 횡단면도 상세도(복선)	1:40	
602 OF 635	E6909938-009	도담~영천 복선전철 교량구간 공동관로 표준 횡단면도	1:5	
603 OF 635	E6909938-010	도담~영천 복선전철 터널구간 공동관로 표준 횡단면도	1:5	
604 OF 635	E6909938-011	도담~영천 복선전철 함, 박스 구조물 구간 지중관로 표준 횡단면도	1:30	
605 OF 635	E6909938-012	도담~영천 복선전철 교량-토공 접속부 표준 평면도	1:40	
606 OF 635	E6909938-013	도담~영천 복선전철 교량-토공 접속부 표준 횡단면도	1:30	
607 OF 635	E6909938-014	도담~영천 복선전철 터널-토공 접속부 표준 횡단면도	1:100	
608 OF 635	E6909938-015	도담~영천 복선전철 토공(돋기)구간 핸드홀, 횡단전선관 표준 횡단면도	1:40	
609 OF 635	E6909938-016	도담~영천 복선전철 토공(깎기)구간 핸드홀, 횡단전선관 표준 횡단면도	1:40	
610 OF 635	E6909938-017	도담~영천 복선전철 교량구간 횡단전선관 표준 평면도(횡단전선관 54㎜×4조)	1:40	
611 OF 635	E6909938-018	도담~영천 복선전철 교량구간 횡단전선관 표준 횡단면도	AS SHOWN	
612 OF 635	E6909938-019	도담~영천 복선전철 터널구간 횡단전선관 표준 평면도-1(횡단전선관 54㎜×4조)	NONE	
613 OF 635	E6909938-020	도담~영천 복선전철 터널구간 횡단전선관 표준 평면도-2(횡단전선관 54㎜×4조)	1:40	
614 OF 635	E6909938-021	도담~영천 복선전철 터널구간 횡단전선관 표준 횡단면도(횡단전선관 54㎜×4조)	1:30	
615 OF 635	E6909938-022	도담~영천 복선전철 터널구간 횡단전선관 표준 평면도(횡단전선관 100㎜×2조)	1:40	
616 OF 635	E6909938-023	도담~영천 복선전철 토공(돋기)구간 횡단전선관 표준 평면도	1:40	
617 OF 635	E6909938-024	도담~영천 복선전철 토공(깎기)구간 횡단전선관 표준 평면도	1:40	
618 OF 635	E6909938-025	도담~영천 복선전철 H-Sv형 핸드홀 상세도	1:10	
619 OF 635	E6909938-026	도담~영천 복선전철 H-St형 핸드홀 상세도	1:10	
620 OF 635	E6909938-027	도담~영천 복선전철 H-S(J)형 핸드홀 상세도	1:10	
621 OF 635	E6909938-028	도담~영천 복선전철 H-S(F)형 핸드홀 상세도	1:10	
622 OF 635	E6909938-029	도담~영천 복선전철 H-S(C)형 핸드홀 상세도	1:10	
623 OF 635	E6909938-030	도담~영천 복선전철 H-H(C)형 핸드홀 상세도	1:10	
624 OF 635	E6909938-031	도담~영천 복선전철 H-H(F)형 핸드홀 상세도	1:10	
625 OF 635	E6909938-032	도담~영천 복선전철 H-Ht형 핸드홀 상세도	1:10	
626 OF 635	E6909938-033	도담~영천 복선전철 핸드홀 커버 상세도 (일반)	1:10	
627 OF 635	E6909938-034	도담~영천 복선전철 핸드홀 커버 상세도 (특고압 접속함용)	1:10	
628 OF 635	E6909938-035	도담~영천 복선전철 매설접지선 핸드홀 내 인입 상세도(상선)	NONE	
629 OF 635	E6909938-036	도담~영천 복선전철 터널 전원공급용 변압기 기초 상세도(깍기구간)	1:20	
630 OF 635	E6909938-037	도담~영천 복선전철 터널용(외부) 변압기반 단선결선도 및 상세도(22.9kV계통)	1:20	
631 OF 635	E6909938-038	도담~영천 복선전철 무선중계 기초 상세도-1	NONE	
632 OF 635	E6909938-039	도담~영천 복선전철 무선중계 기초 상세도-2	NONE	
633 OF 635	E6909938-040	도담~영천 복선전철 통신기재갱 일반도-1	NONE	
634 OF 635	E6909938-041	도담~영천 복선전철 통신기재갱 일반도-2	NONE	
635 OF 635	E6909938-042	도담~영천 복선전철 폐색제어유니트 표준 설치도(터널용-AF준용)	1:20	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	동서엔지니어링 / 대아종합기술공사 / sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 도면목록표 (5)
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사	△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리	△		이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	005 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109902-005
													표준버전		RAIL v1.1(2009)	

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(1)

콘크리트도상 흙쌓기(복선-직선부)

S=1:100

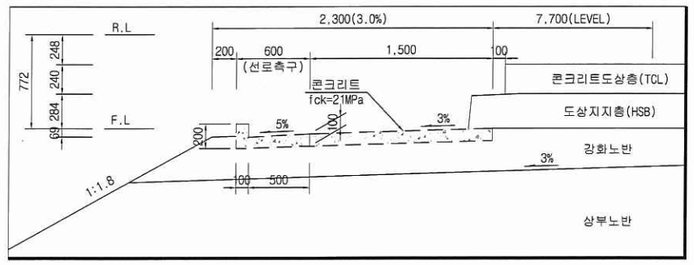


토공배수 계통도

S=NONE

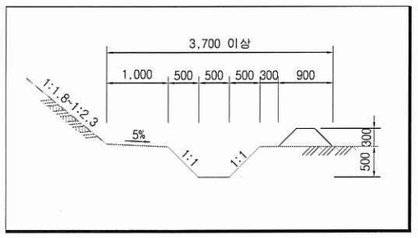
상세 "A"

S=1:25



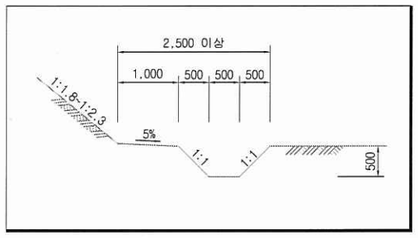
비탈끝배수 (습지)

S=1:50



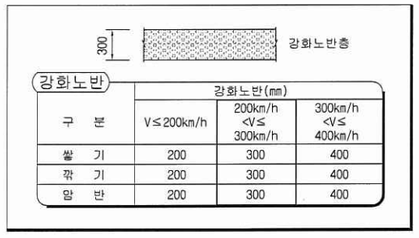
비탈끝배수 (건지)

S=1:50



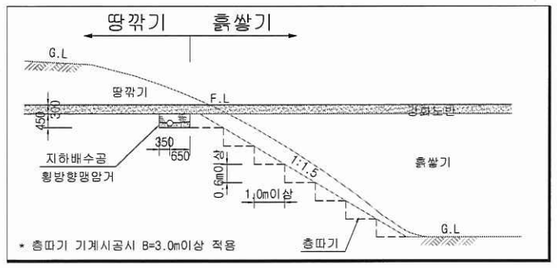
강화노반 상세

S=NONE

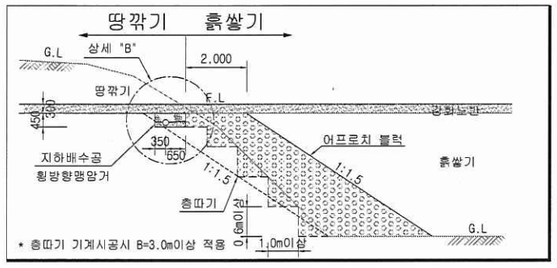


종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>

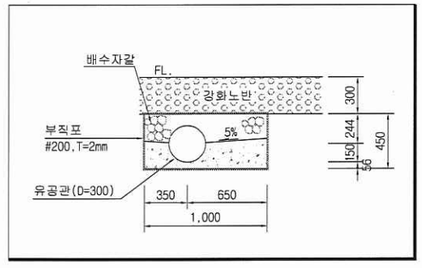


<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



상세 "B"

S=1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 종단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 득의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 뚝쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 케도도상 형식 및 공동구 설치위치는 케도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

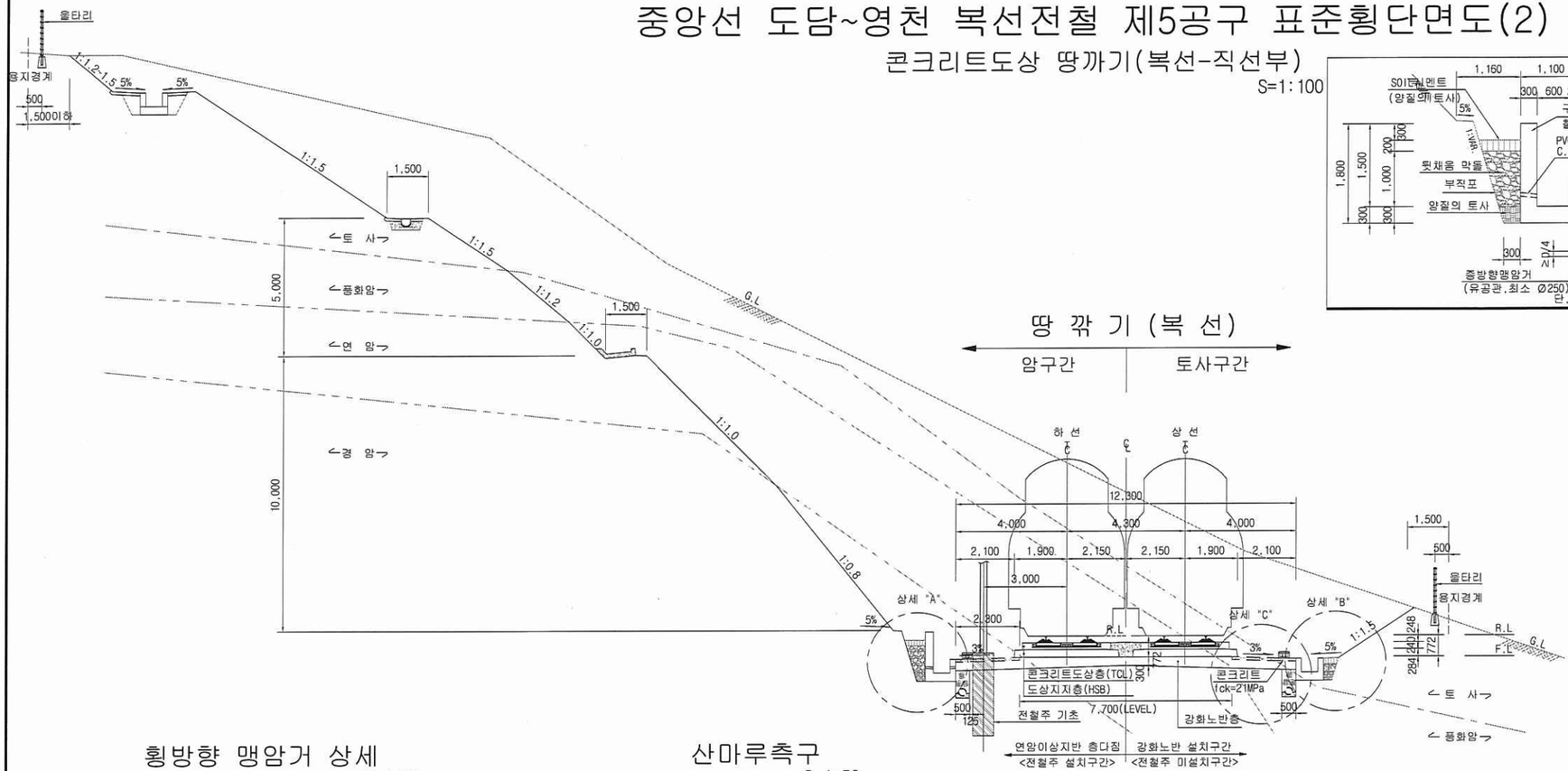
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(1) 콘크리트도상 흙쌓기(복선-직선부)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	운영코드		공 구	제5공구	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척 1:100	편철번호	006 0F 635	도면번호	C3102035-001
							이정선	이증영	최석운				표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(2)

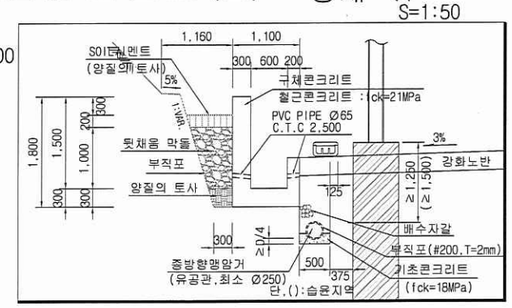
콘크리트도상 땅까기(복선-직선부)

S=1:100



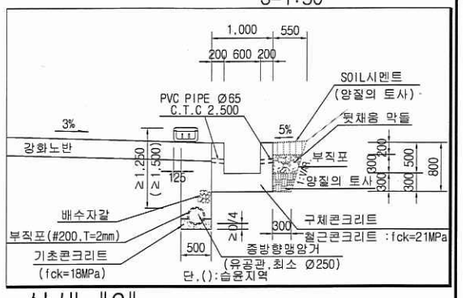
상세 "A"

S=1:50



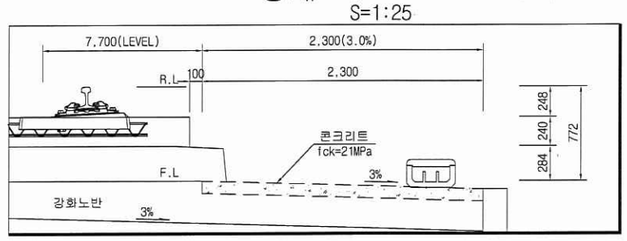
상세 "B"

S=1:50



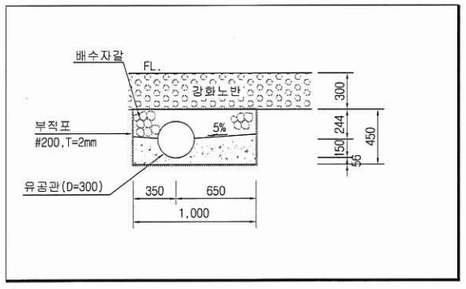
상세 "C"

S=1:25



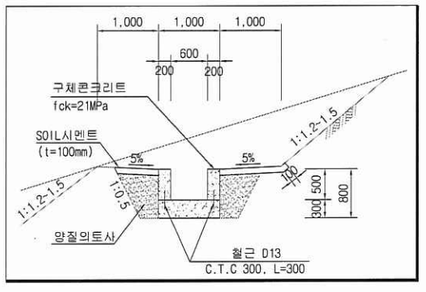
횡방향 맹암거 상세

S=1:25



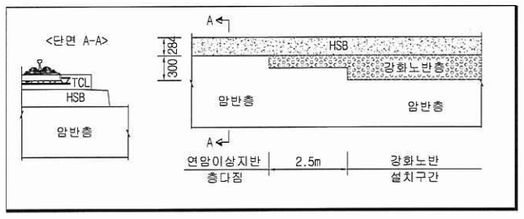
산마루측구

S=1:50



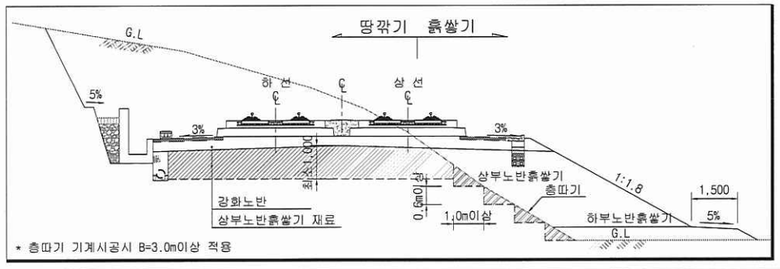
강화노반 변화구간 상세

S=NONE



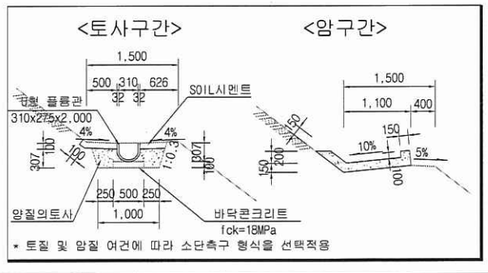
횡방향 접속부

S=NONE



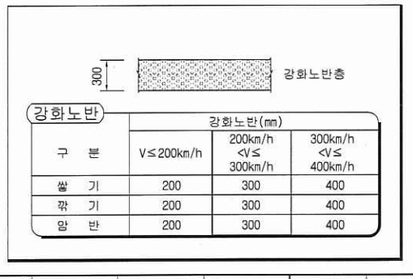
소단측구

S=1:50



강화노반 상세

S=NONE



강화노반

구 분	강화노반(mm)		
	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조절하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 중방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 중방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 중단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

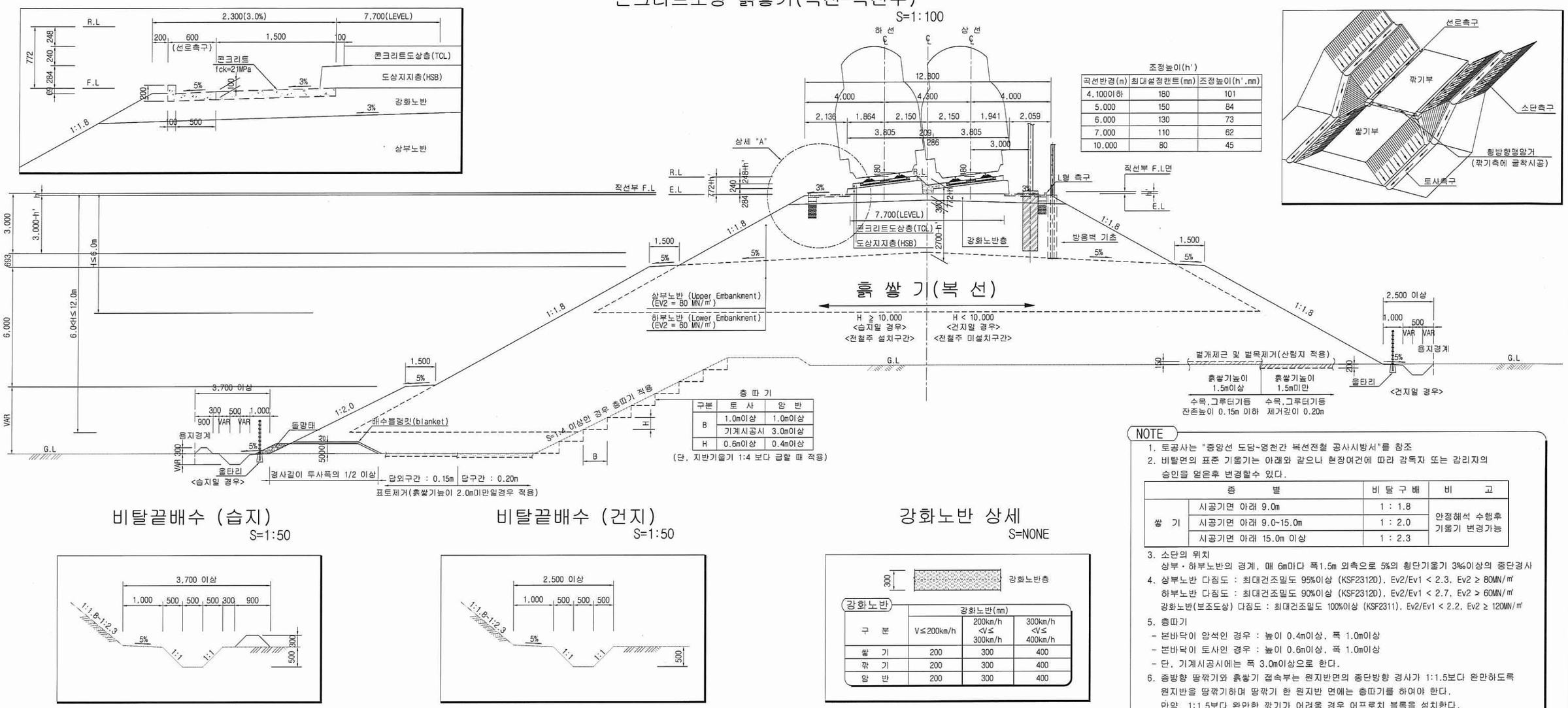
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도화엔지니어링 / 대아건설 / sunjin						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(2) 콘크리트도상 땅깎기(복선-직선부)
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	007 0F 635	구도면번호	도면번호 C3102035-002
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(3)

콘크리트도상 흙쌓기(복선-곡선부)

S=1:100



층 따 기

구분	토 사	암 반
B	1.0m이상	1.0m이상
	기계시공시 3.0m이상	
H	0.6m이상	0.4m이상

(단, 지반기울기 1:4 보다 급할 때 적용)

조정높이(h')

곡선반경(m)	최대설정캔트(mm)	조정높이(h',mm)
4,100이하	180	101
5,000	150	84
6,000	130	73
7,000	110	62
10,000	80	45

상세 "A"

S=1:25

토공배수 계통도

S=NONE

비탈끝배수 (습지)

S=1:50

비탈끝배수 (건지)

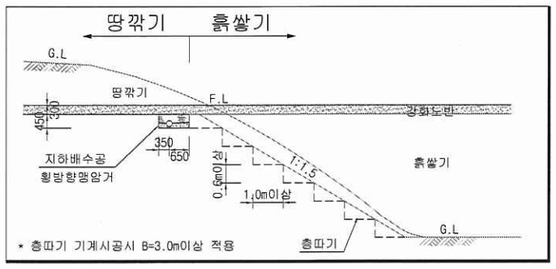
S=1:50

강화노반 상세

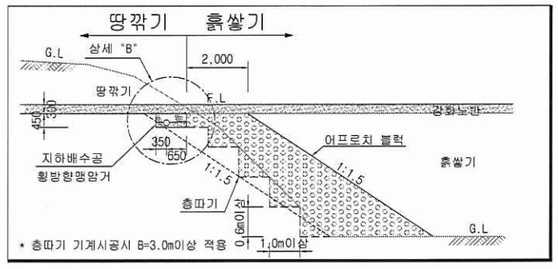
S=NONE

종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>

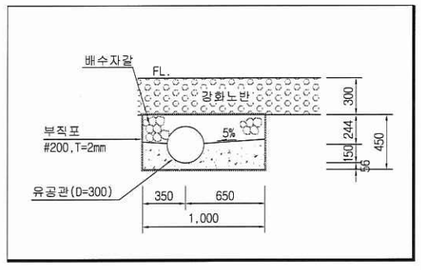


<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



상세 "B"

S=1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종	별	비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 중단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 둑의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 쪽쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
직선구간	200km/h<V≤250km/h	4.0	

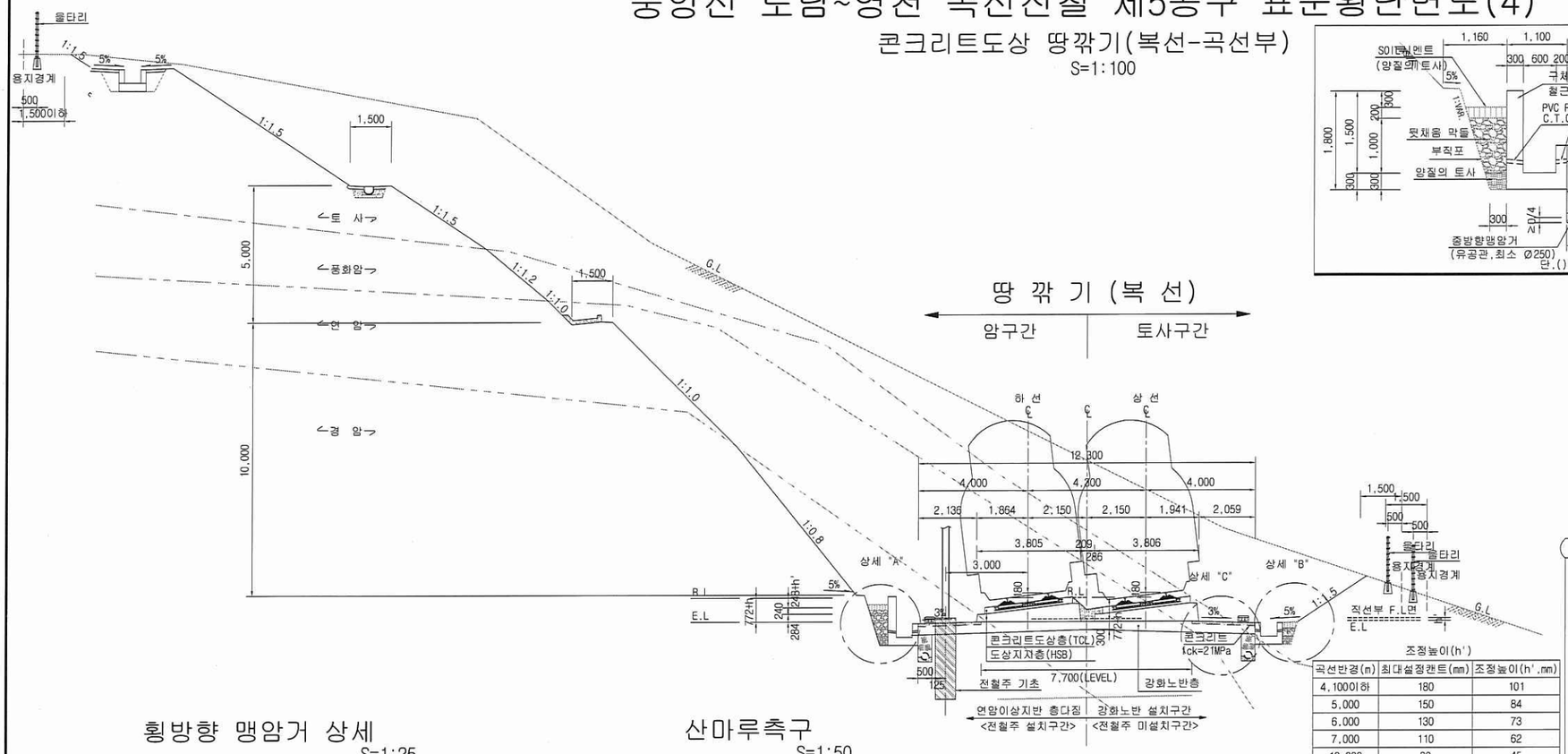
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도화엔지니어링 외	△						건설분야	트목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(3) 콘크리트도상 흙쌓기(복선-곡선부)	
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
시공건명		시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위			
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드		공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	008 OF 635	구도면번호		도면번호 C3102035-003
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(4)

콘크리트도상 땅깎기(복선-곡선부)

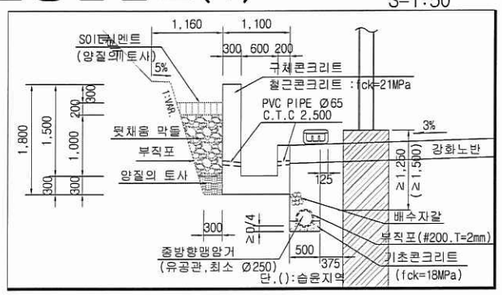
S=1:100



곡선반경(m)	최대설정캔트(mm)	조정높이(h',mm)
4,100이하	180	101
5,000	150	84
6,000	130	73
7,000	110	62
10,000	80	45

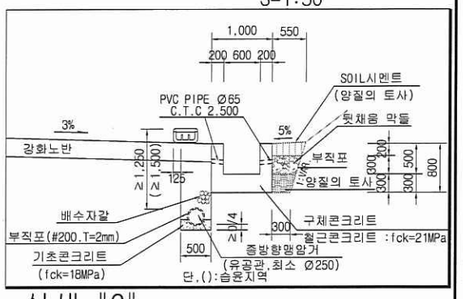
상세 "A"

S=1:50



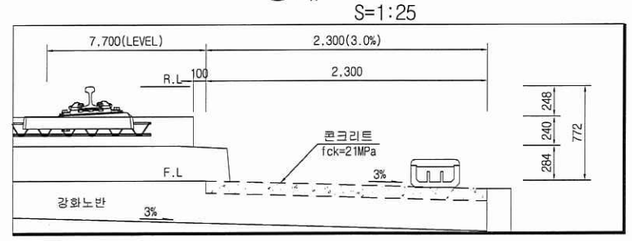
상세 "B"

S=1:50



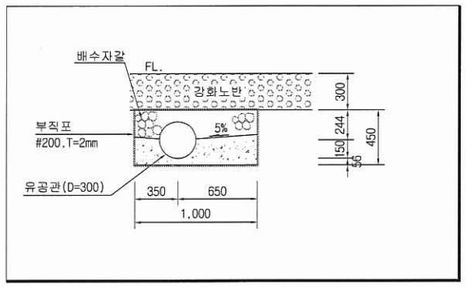
상세 "C"

S=1:25



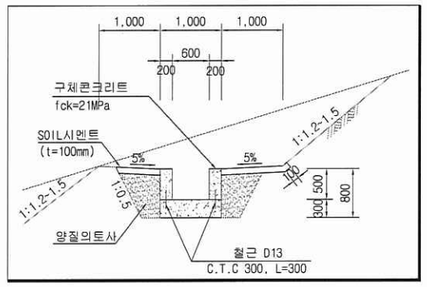
횡방향 맹암거 상세

S=1:25



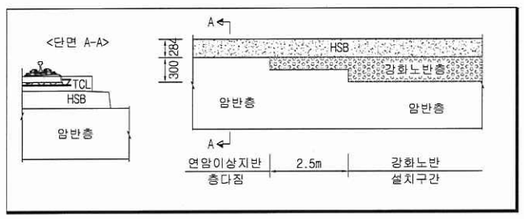
산마루측구

S=1:50



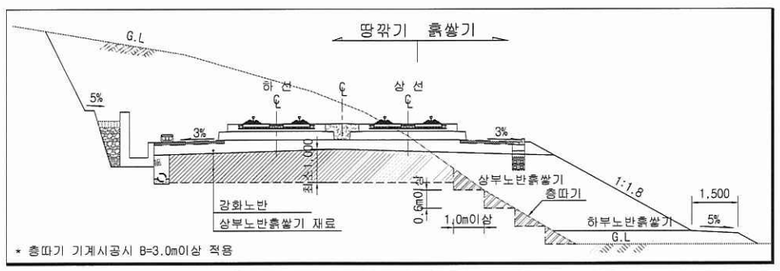
강화노반 변화구간 상세

S=NONE



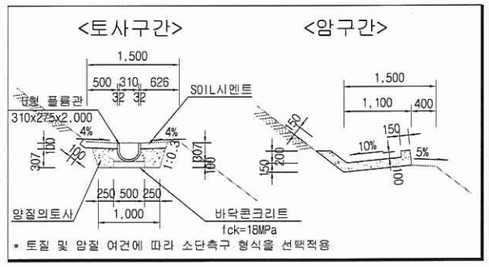
횡방향 접속부

S=NONE



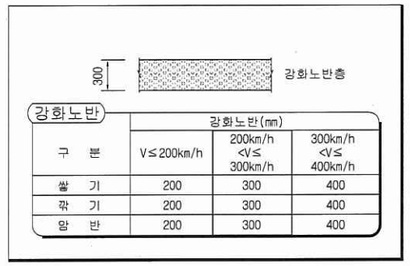
소단측구

S=1:50



강화노반 상세

S=NONE



강화노반

구 분	강화노반(mm) V≤200km/h	200km/h<V≤300km/h	300km/h<V≤400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 강독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조절하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근 계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 중방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 중방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

선구분	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
직선구간	200km/h<V≤250km/h	4.0	

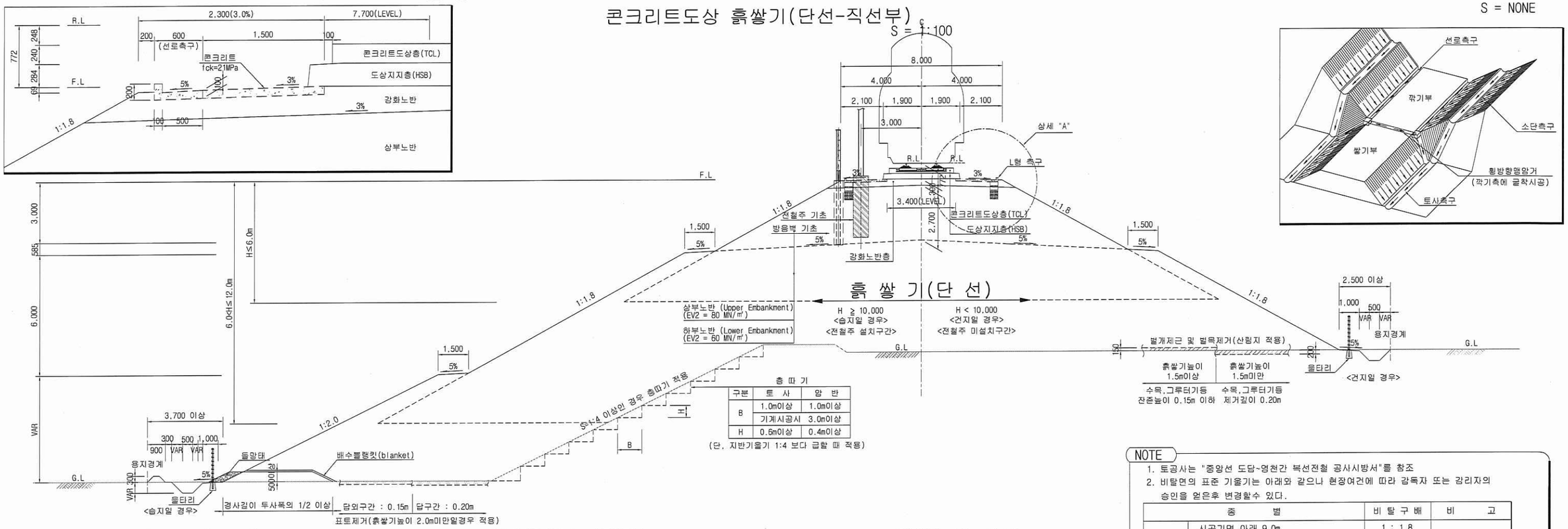
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	트목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(4) 콘크리트도상 땅깎기(복선-곡선부)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	009 0F 635	구도면번호		도면번호 C3102035-004
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(5)

콘크리트도상 흙쌓기(단선-직선부)

S = 1:100



토공배수 계통도

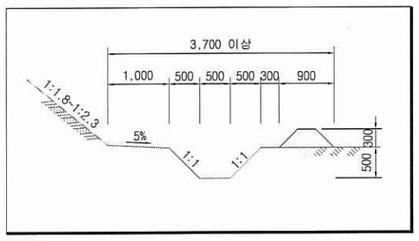
S = NONE

상세 "A"

S=1:25

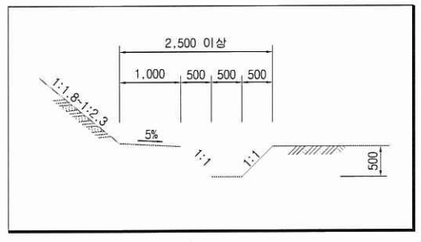
비탈끝배수 (습지)

S = 1:50



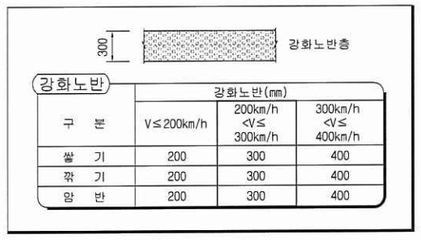
비탈끝배수 (건지)

S = 1:50



강화노반 상세

S = NONE

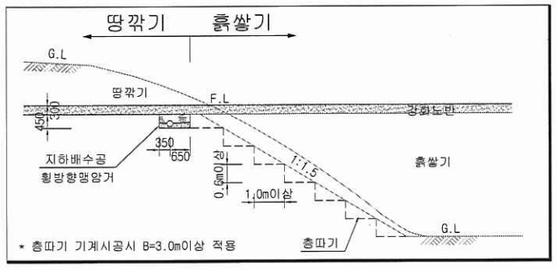


강화노반

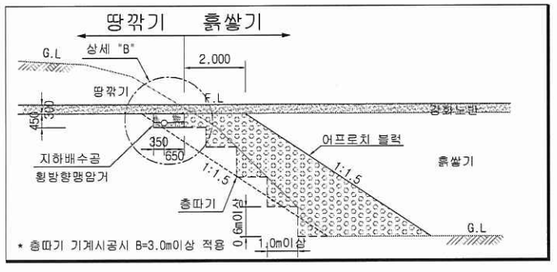
구 분	강화노반(mm) V≤200km/h	200km/h<V≤300km/h	300km/h<V≤400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>

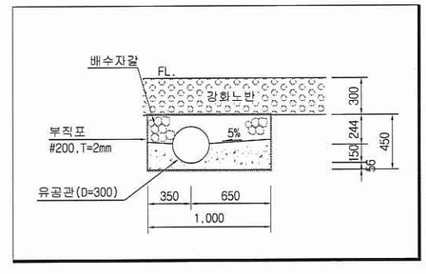


<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



횡방향맹암거 상세

S = 1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 중단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 둑의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 뚝쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

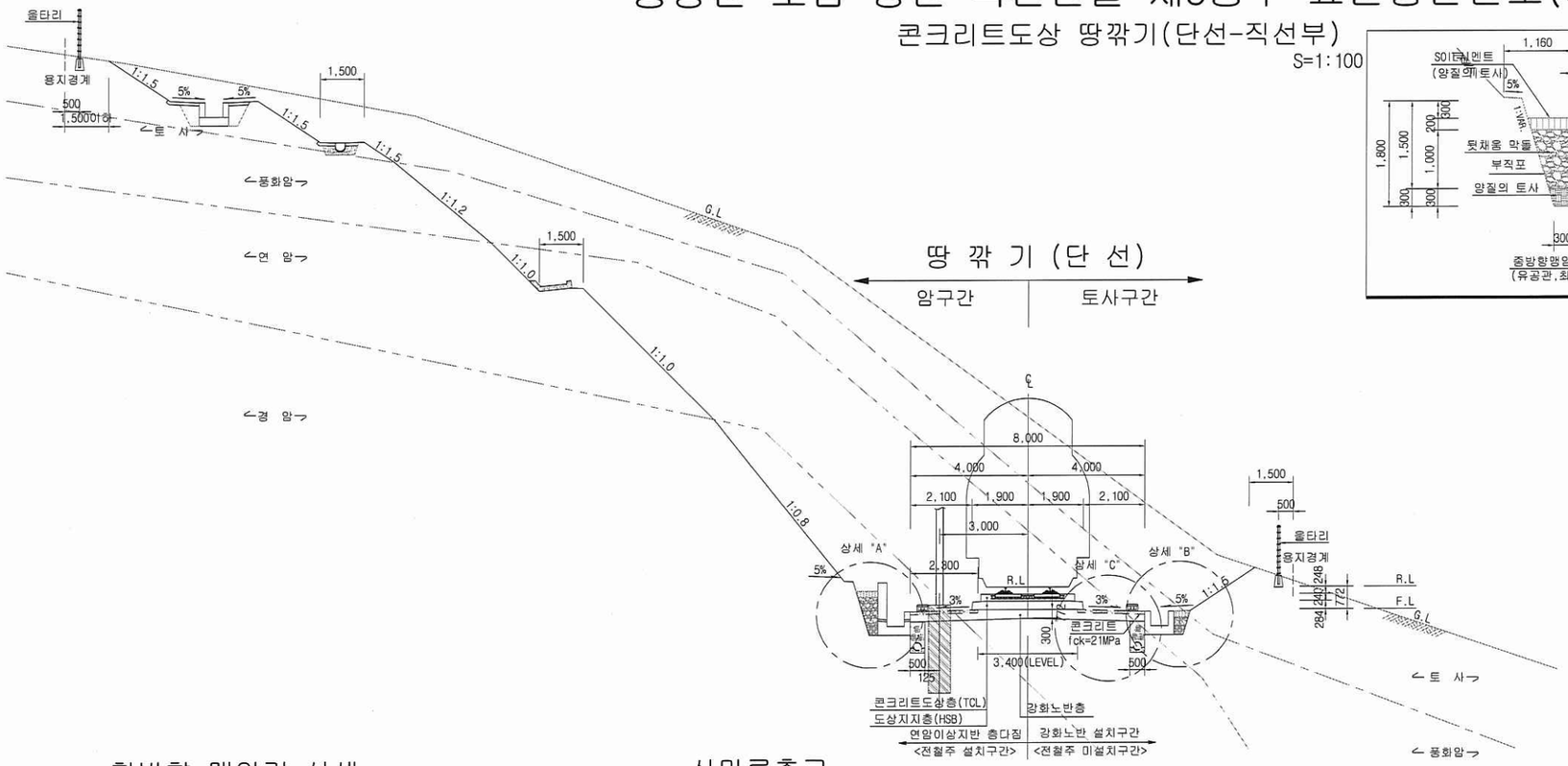
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(5) 콘크리트도상 흙쌓기(단선-직선부)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	010 OF 635	구도면번호		도면번호 C3102035-005
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(6)

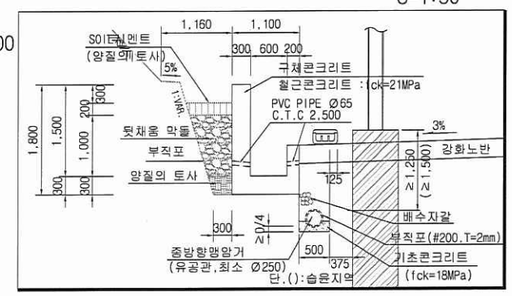
콘크리트도상 땅깎기(단선-직선부)

S=1:100



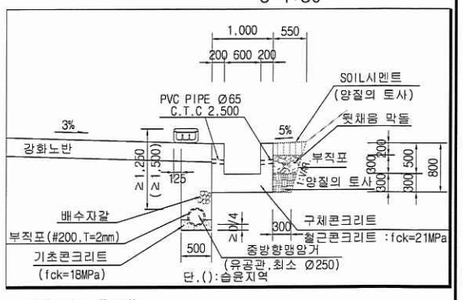
상세 "A"

S=1:50



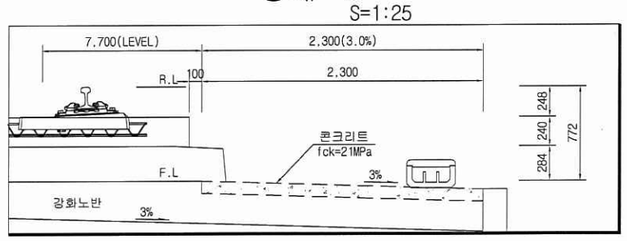
상세 "B"

S=1:50



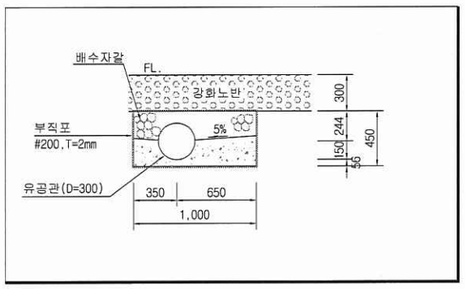
상세 "C"

S=1:25



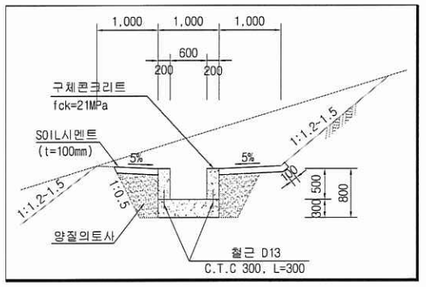
횡방향 맹암거 상세

S=1:25



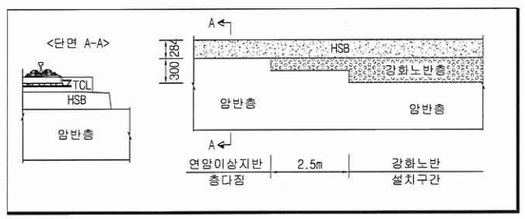
산마루측구

S=1:50



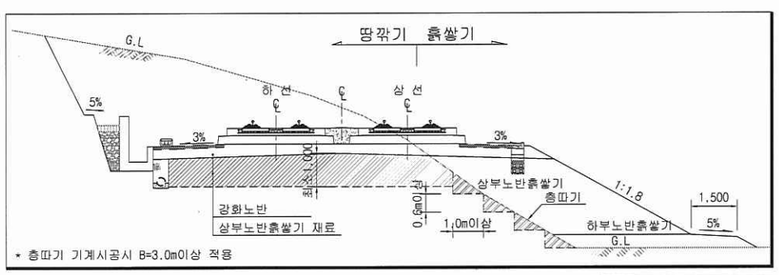
강화노반 변화구간 상세

S=NONE



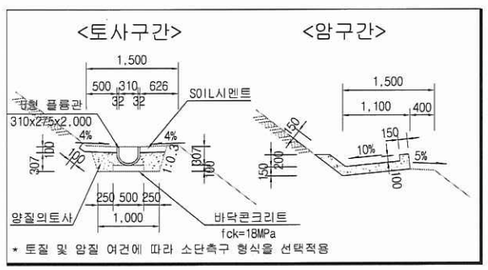
횡방향 접속부

S=NONE



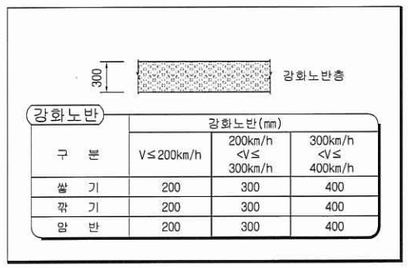
소단측구

S=1:50



강화노반 상세

S=NONE



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조절하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근 계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 종방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

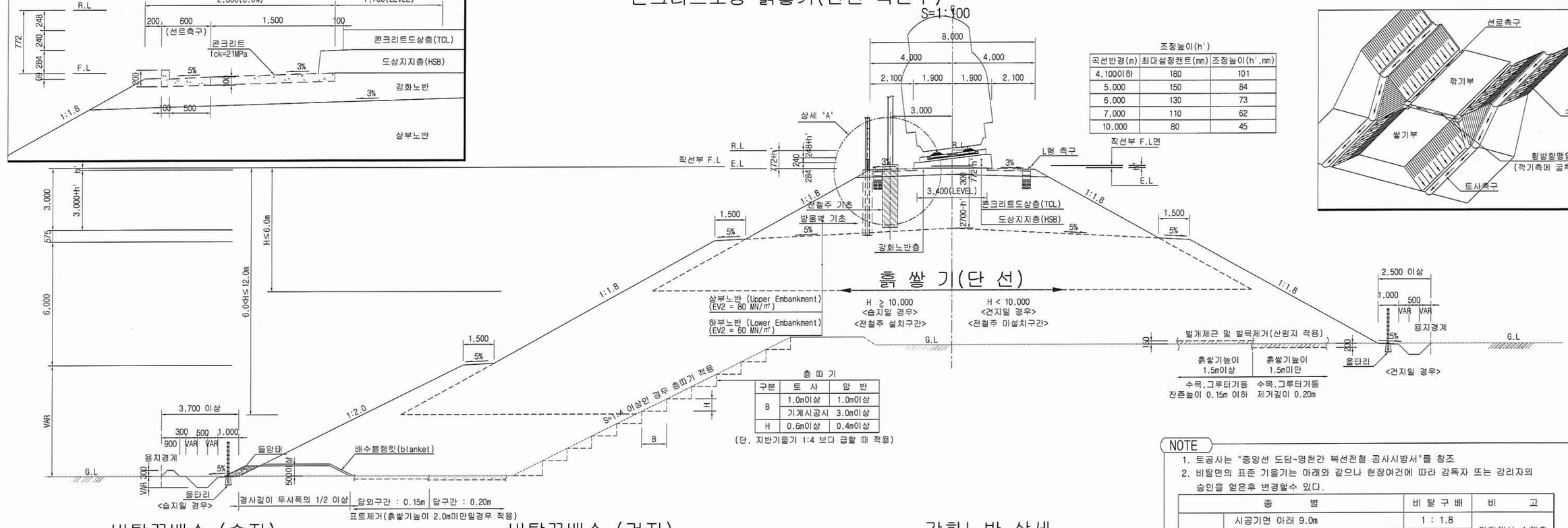
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 · 표준횡단면도(6) 콘크리트도상 땅깎기(단선-직선부)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자 이정선	검토자 이종영	확인자 최석은	도면축척 1:100	편철번호	011 0F 635	구도면번호		도면번호 C3102035-006
													표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(7)

콘크리트도상 흙쌓기(단선-곡선부)

상세 "A"
S=1:25

S=1:100



조정높이(h')

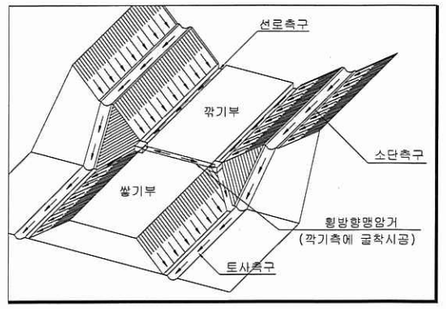
곡선반경(m)	최대설정캔트(mm)	조정높이(h',mm)
4,100이하	180	101
5,000	150	84
6,000	130	73
7,000	110	62
10,000	80	45

층 따 기

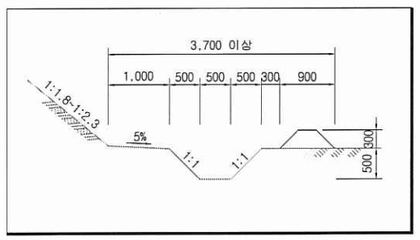
구분	토 사	암 반
B	1.0m이상	1.0m이상
	기계시공시 3.0m이상	
H	0.6m이상	0.4m이상

(단, 지반기울기 1:4 보다 급할 때 적용)

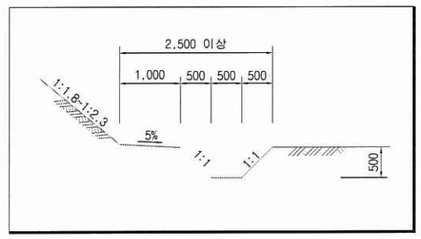
토공배수 계통도
S=NONE



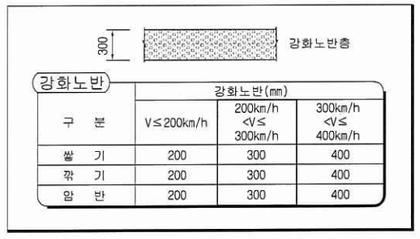
비탈끝배수 (습지)
S=1:50



비탈끝배수 (건지)
S=1:50

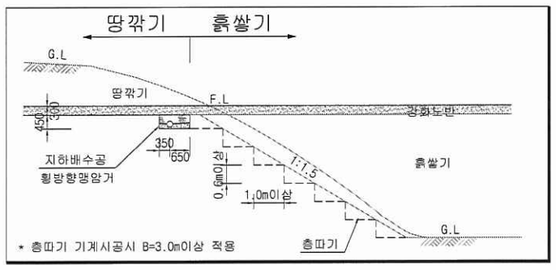


강화노반 상세
S=NONE

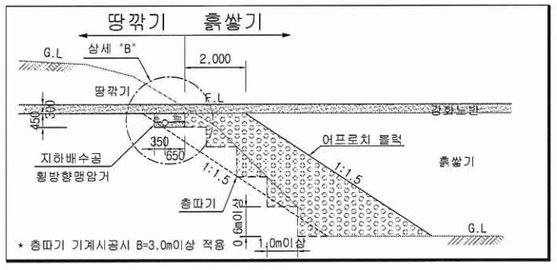


종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

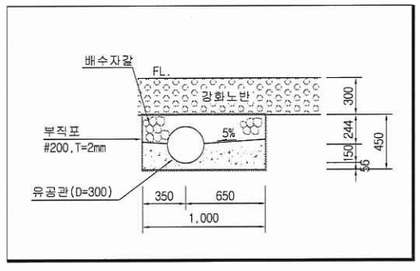
<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



횡방향맹암거 상세
S=1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 종단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 둑의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 뚝쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

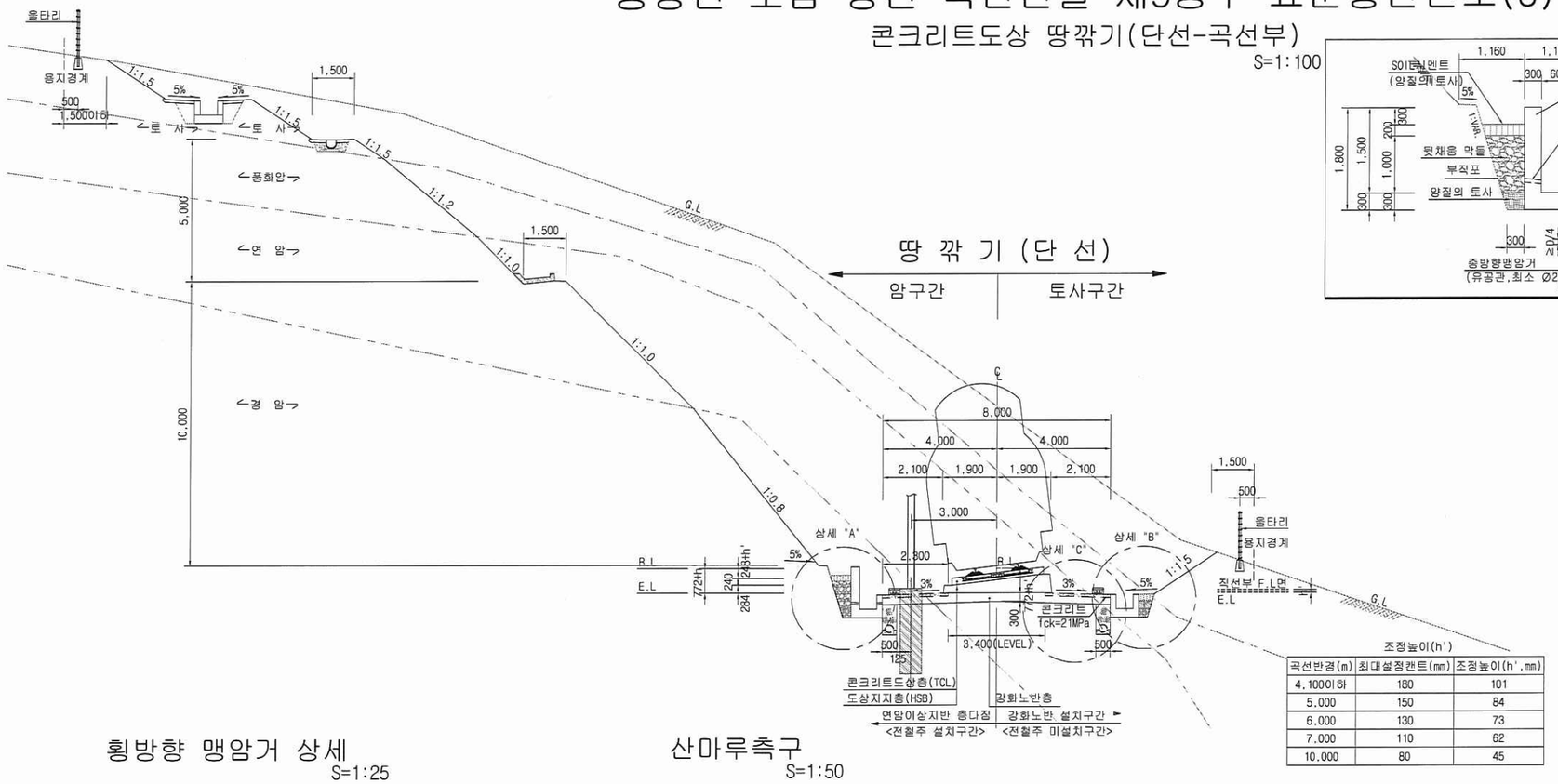
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국종합기술 / SUNJIN / 삼보기술단							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(7) 콘크리트도상 흙쌓기(단선-곡선부)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		△						운영코드		공 구	제5공구		
				△											
				△											
				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	도면축척	1:100	편철번호	012 OF 635	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					도면번호	C3102035-007
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(8)

콘크리트도상 땅깎기(단선-곡선부)

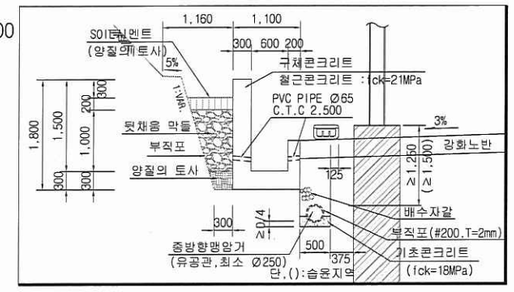
S=1:100



조정높이(h')		
곡선반경(m)	최대설정캔트(mm)	조정높이(h',mm)
4,100이하	180	101
5,000	150	84
6,000	130	73
7,000	110	62
10,000	80	45

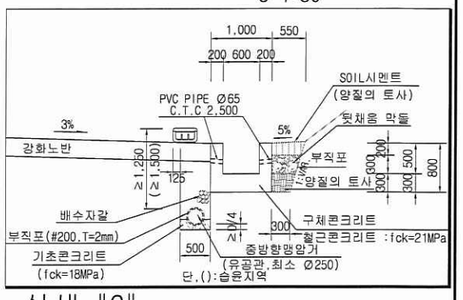
상세 "A"

S=1:50



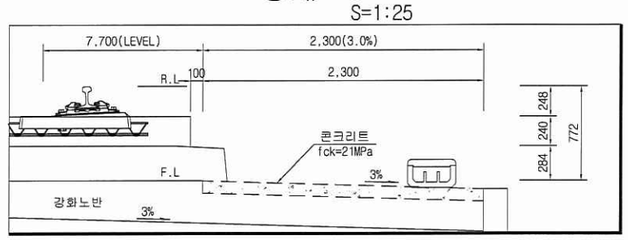
상세 "B"

S=1:50



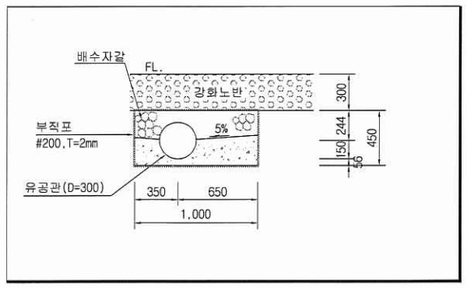
상세 "C"

S=1:25



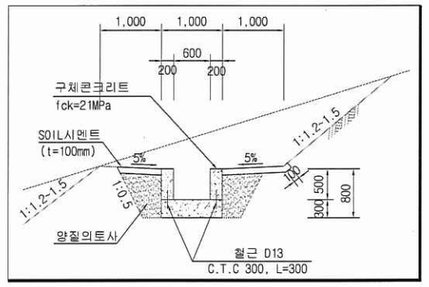
횡방향 맹암거 상세

S=1:25



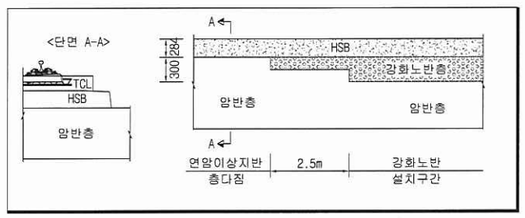
산마루측구

S=1:50



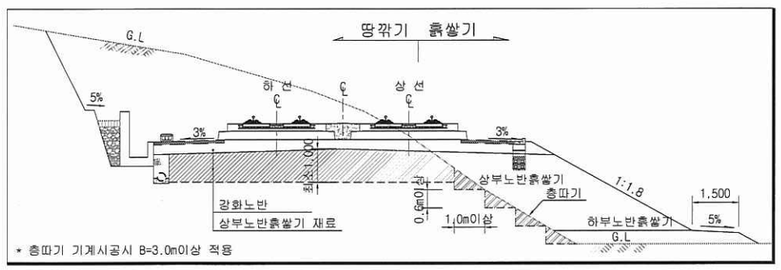
강화노반 변화구간 상세

S=NONE



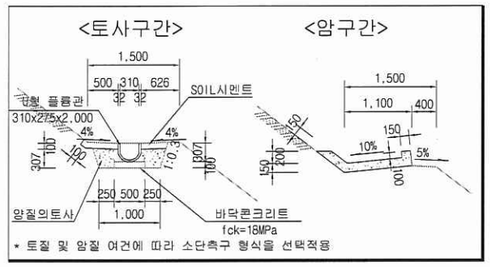
횡방향 접속부

S=NONE



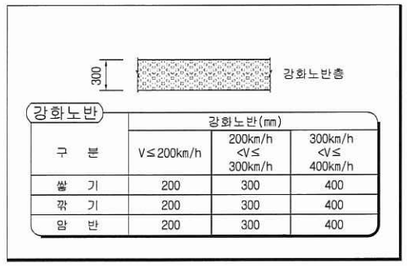
소단측구

S=1:50



강화노반 상세

S=NONE



강화노반	강화노반(mm)		
구 분	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존망의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조정하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근 계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 중방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

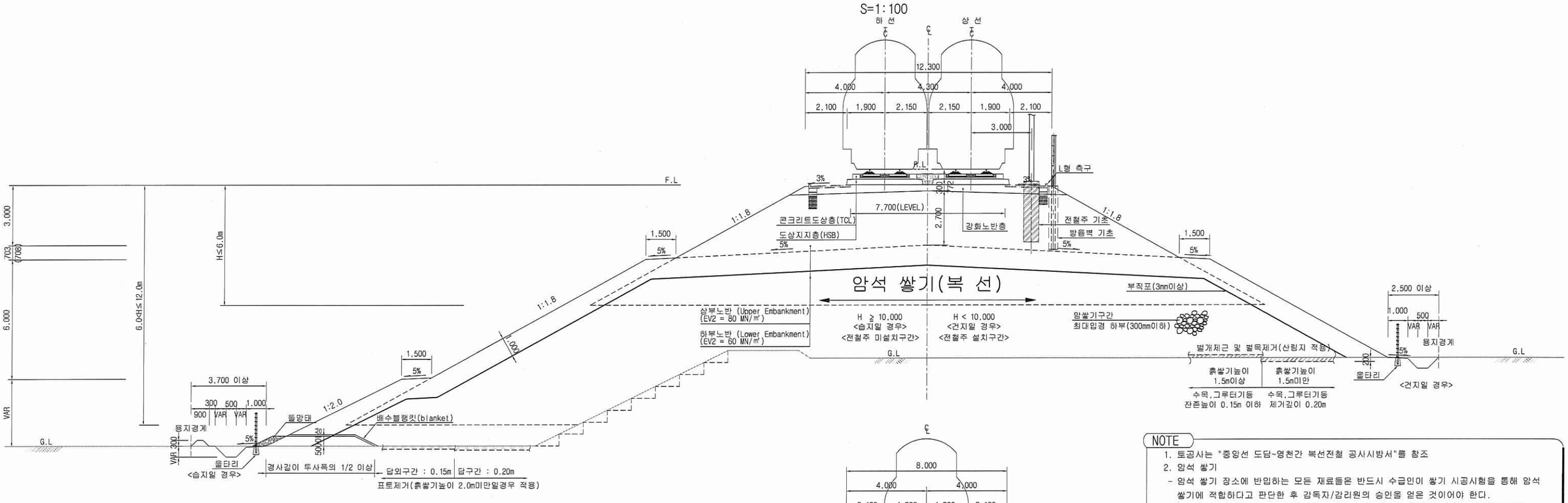
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 / 대아건설기술공단 / SUNJIN						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(8) 콘크리트도상 땅깎기(단선-곡선부)
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	013 OF 635	구도면번호	도면번호 C3102035-008
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(9)

콘크리트도상 암석 쌓기

S=1:100



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 암석 쌓기
   - 암석 쌓기 장소에 반입하는 모든 재료들은 반드시 수급인이 쌓기 시공시험을 통해 암석 쌓기에 적합하다고 판단한 후 감독자/감리원의 승인을 얻은 것이어야 한다.
   - 암석 쌓기를 위한 재료는 연암 또는 경암이어야 하며 최대입경은 300mm 이하로 한다.
   - 암석 쌓기시 상·하부노반의 경계면에 설치하는 차단재는 다음요건에 적합하여야 한다.
     ① 재질 및 두께 : 부직포 KS K 2630, 3mm 이상
     ② 무게 : 5N/㎡
     ③ 인장강도 : 1.02N 이상

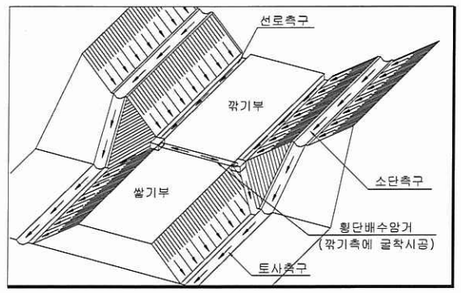
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 지하철설계사무소 SUNJIN 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(9) 콘크리트도상 암석 쌓기
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	014 OF 635	구도면번호	
														도면번호	C3102035-009
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(10)

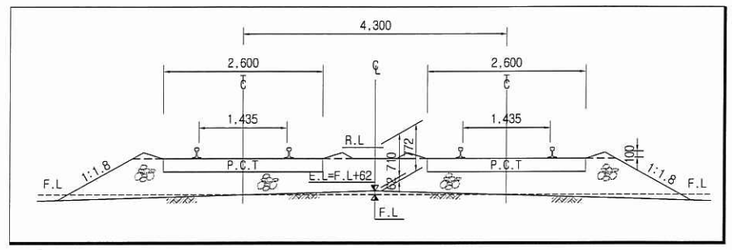
자갈도상 흙쌓기(복선-직선부)

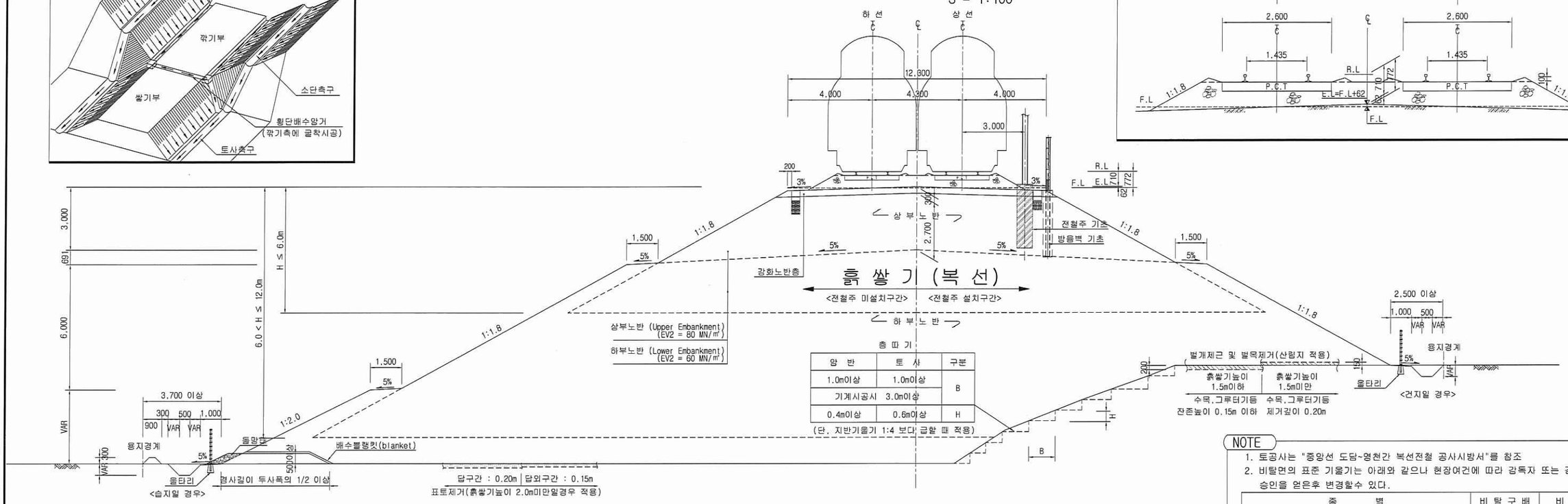
S = 1:100

토공배수 계통도
S=NONE

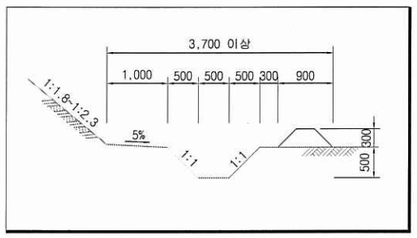


도상 기하구조
S = 1:50

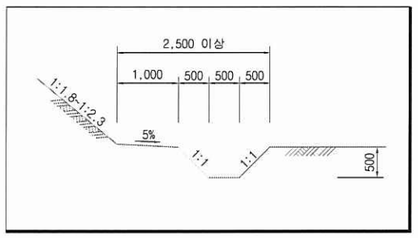




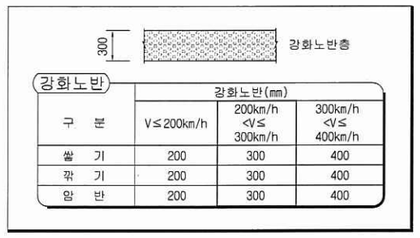
비탈끝배수 (습지)
S = 1:50



비탈끝배수 (건지)
S = 1:50



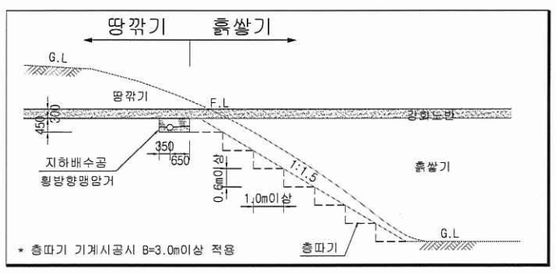
강화노반 상세
S = NONE



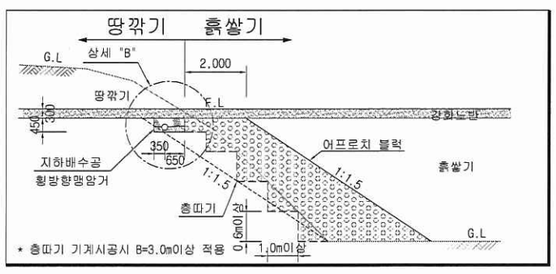
강화노반	강화노반(mm)		
구 분	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

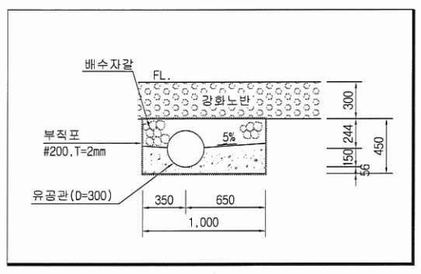
<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



상세 "B"
S = 1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 종단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 둑의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 뚝쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

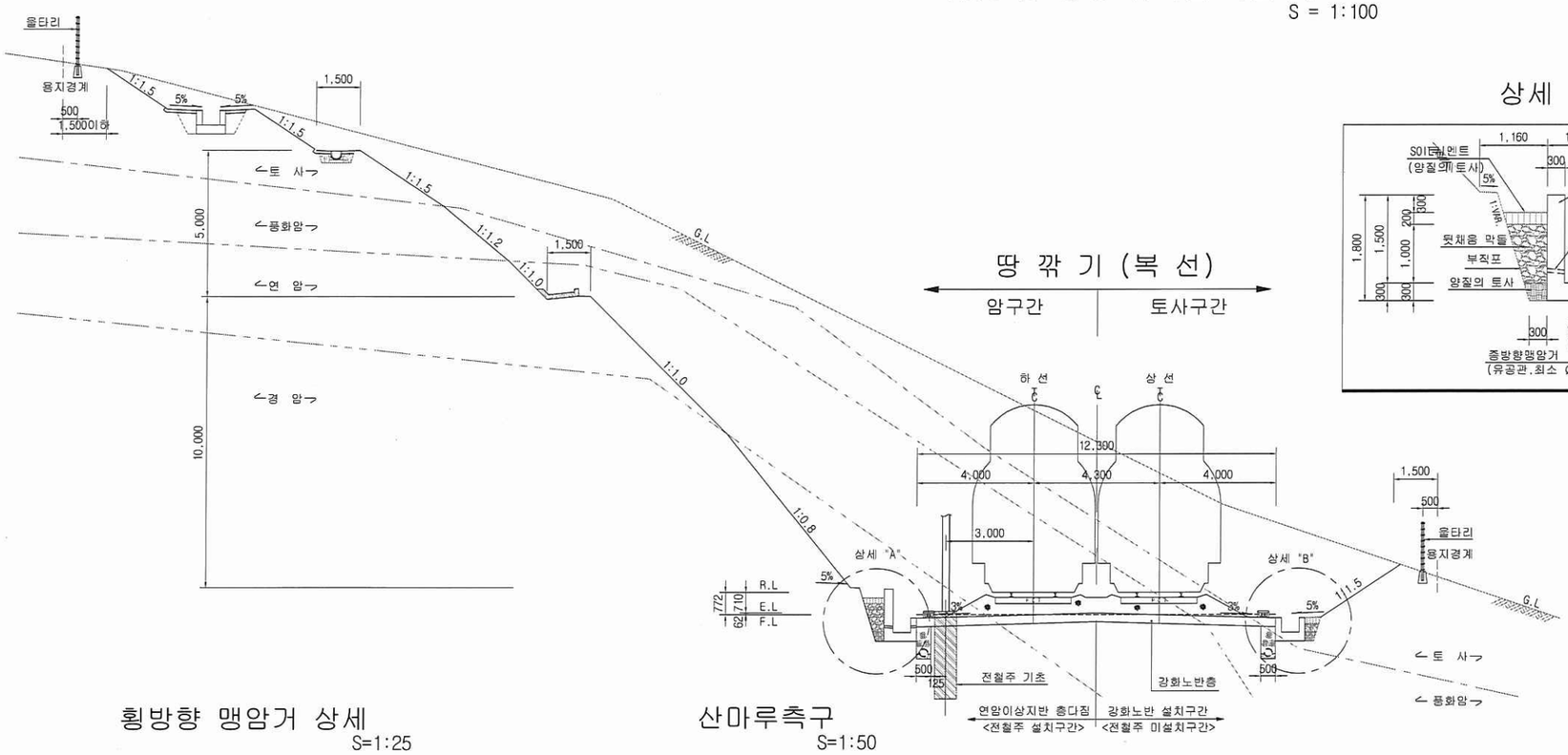
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(10) 자갈도상 흙쌓기(복선-직선부)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드		공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	015 OF 635	구도면번호		도면번호 C3102035-010
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

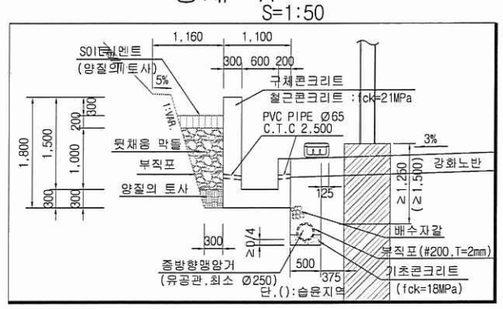
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(11)

자갈도상 땅깎기(복선-직선부)

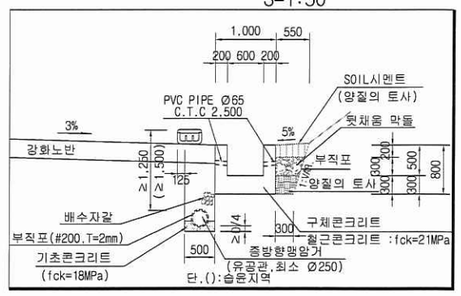
S = 1:100



상세 "A"
S=1:50



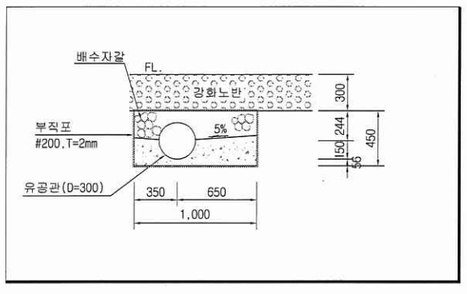
상세 "B"
S=1:50



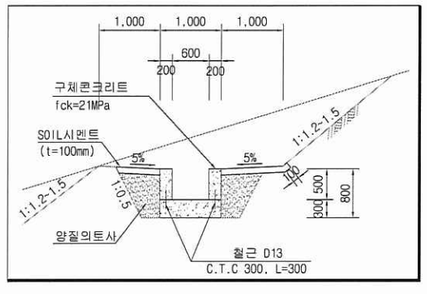
땅 깎 기 (복 선)

암구간 | 토사구간

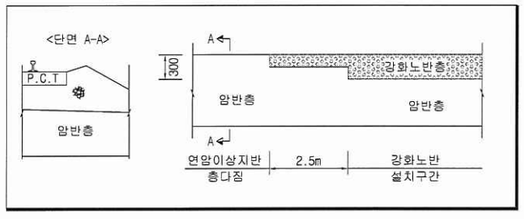
횡방향 맹암거 상세
S=1:25



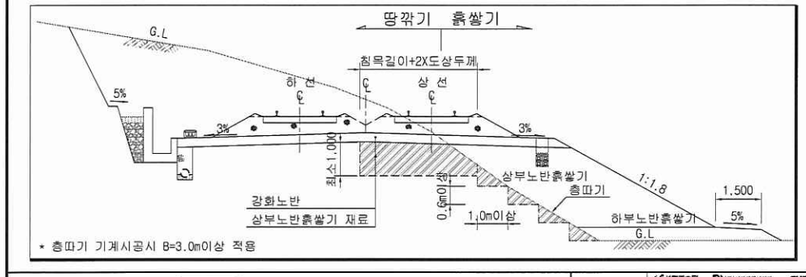
산마루측구
S=1:50



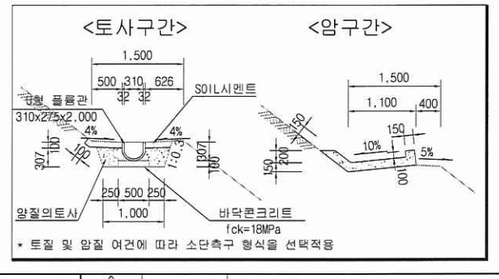
강화노반 변화구간 상세
S=NONE



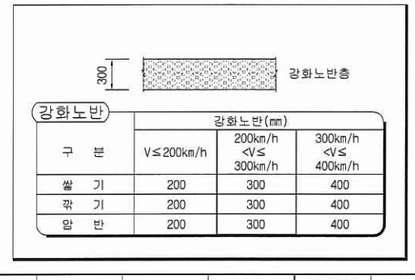
횡방향 접속부
S=NONE



소단측구
S=1:50



강화노반 상세
S=NONE



강화노반	강화노반(mm)		
구 분	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조절하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 증방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 증방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 증단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막들이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

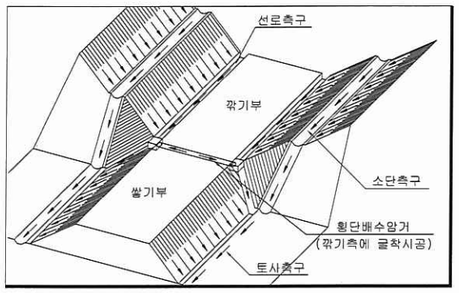
직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

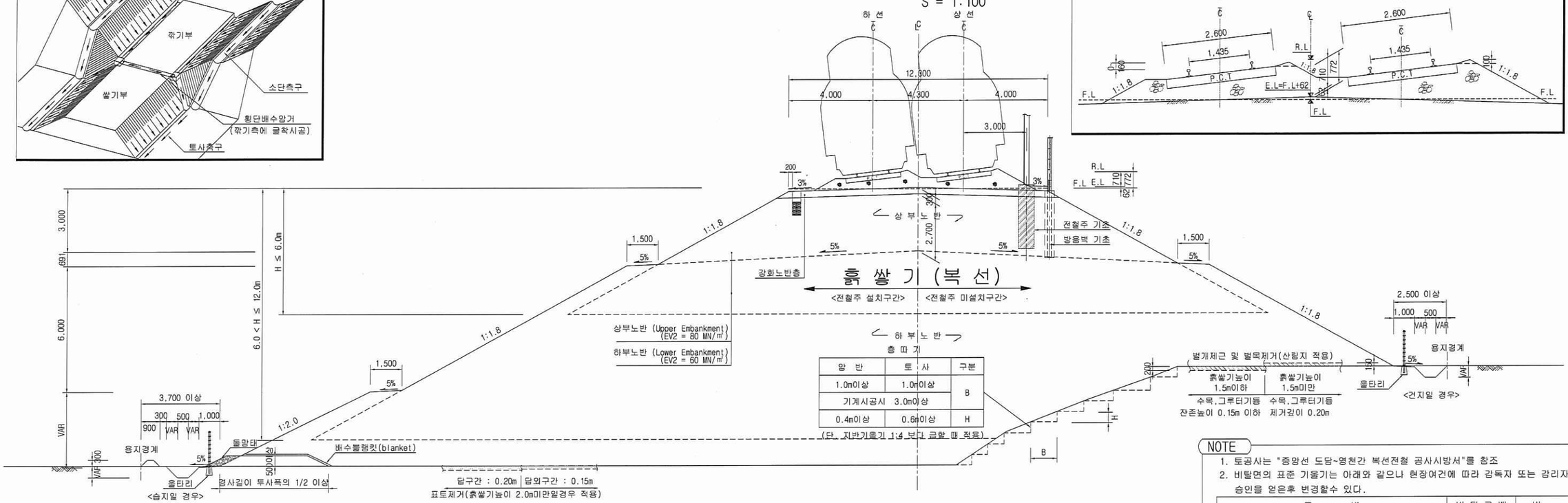
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도담건설					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(11) 자갈도상 땅깎기(복선-직선부)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	016 OF 635	도면번호	C3102035-011
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(12)

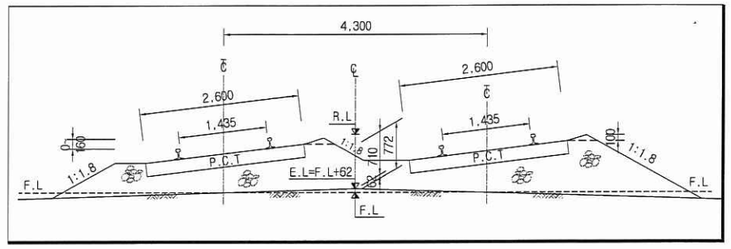
토공배수 계통도
S=NONE



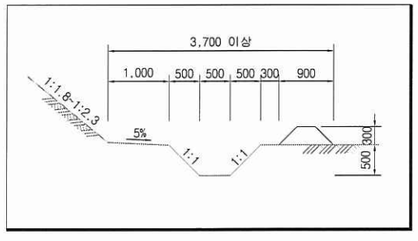
자갈도상 흙쌓기(복선-곡선부)
S = 1:100



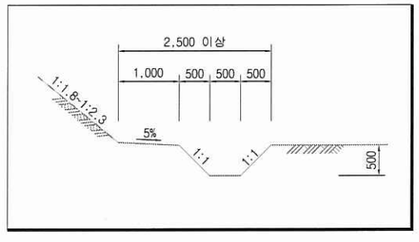
도상 기하구조
S = 1:50



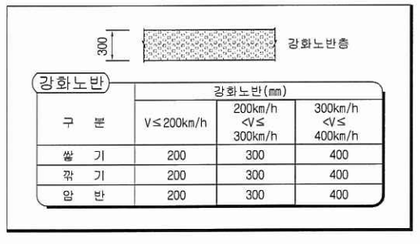
비탈끝배수 (습지)
S = 1:50



비탈끝배수 (건지)
S = 1:50



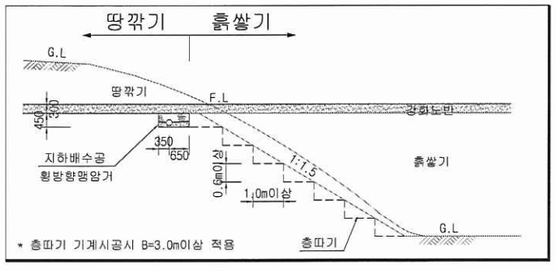
강화노반 상세
S = NONE



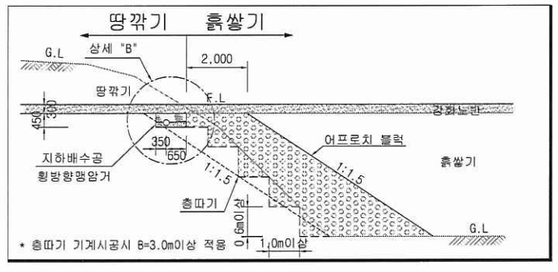
강화노반	강화노반(mm)		
구 분	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

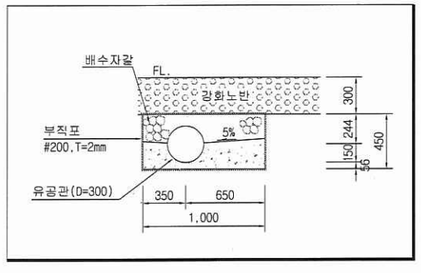
<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



상세 "B"
S = 1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 종단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 둑의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 뚝쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

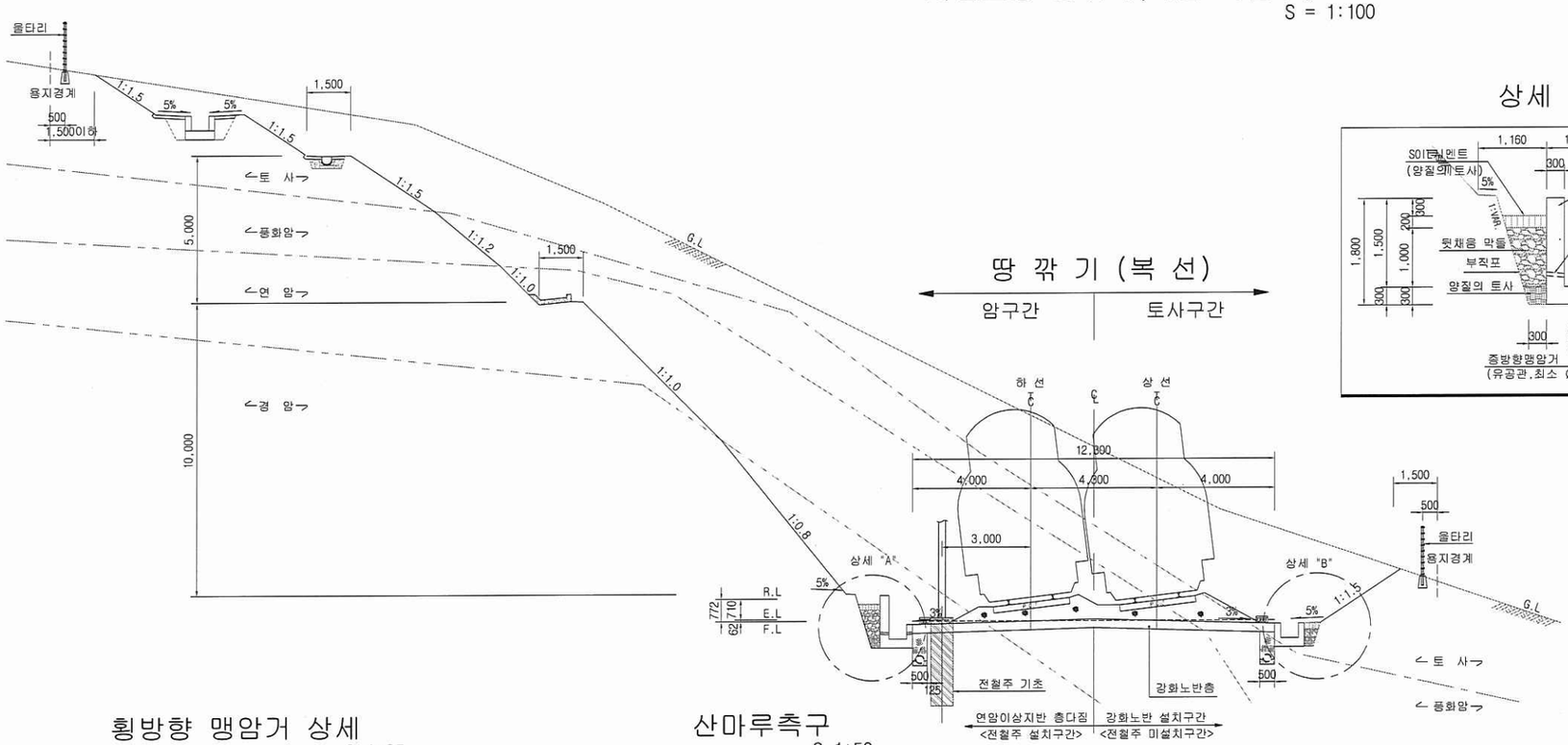
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(12) 자갈도상 흙쌓기(복선-곡선부)		
		설계감리						건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
								노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01-군위				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	017 0F 635	구도면번호	
														도면번호	C3102035-012
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(13)

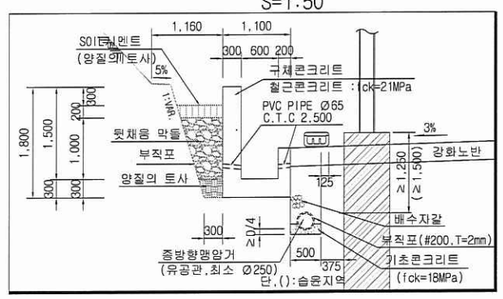
자갈도상 땅깎기(복선-곡선부)

S = 1:100



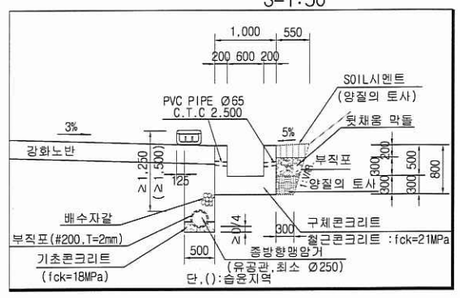
상세 "A"

S=1:50



상세 "B"

S=1:50

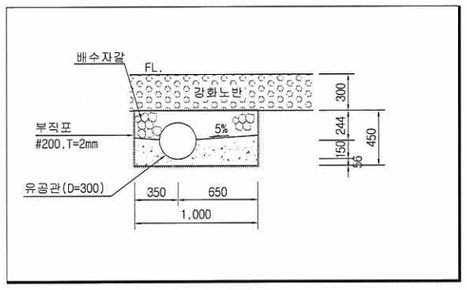


땅 깎 기 (복 선)

암구간 | 토사구간

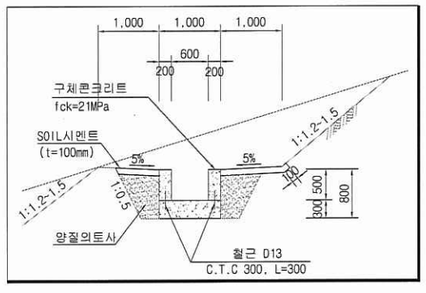
횡방향 맹암거 상세

S=1:25



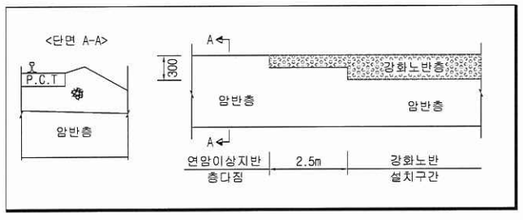
산마루측구

S=1:50



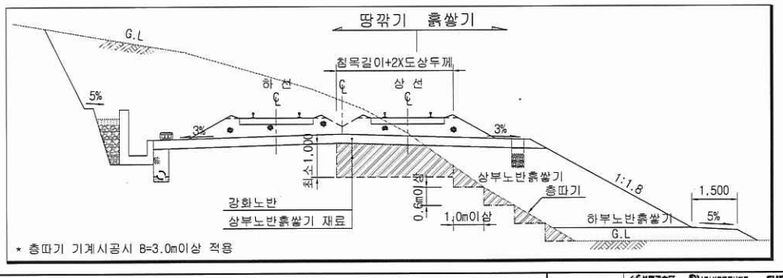
강화노반 변화구간 상세

S=NONE



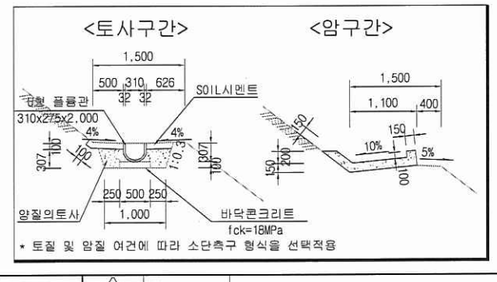
횡방향 접속부

S=NONE



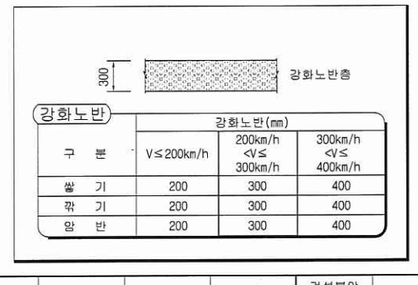
소단측구

S=1:50



강화노반 상세

S=NONE



강화노반

구 분	강화노반(mm)		
	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조절하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 혼비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 증방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 증방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

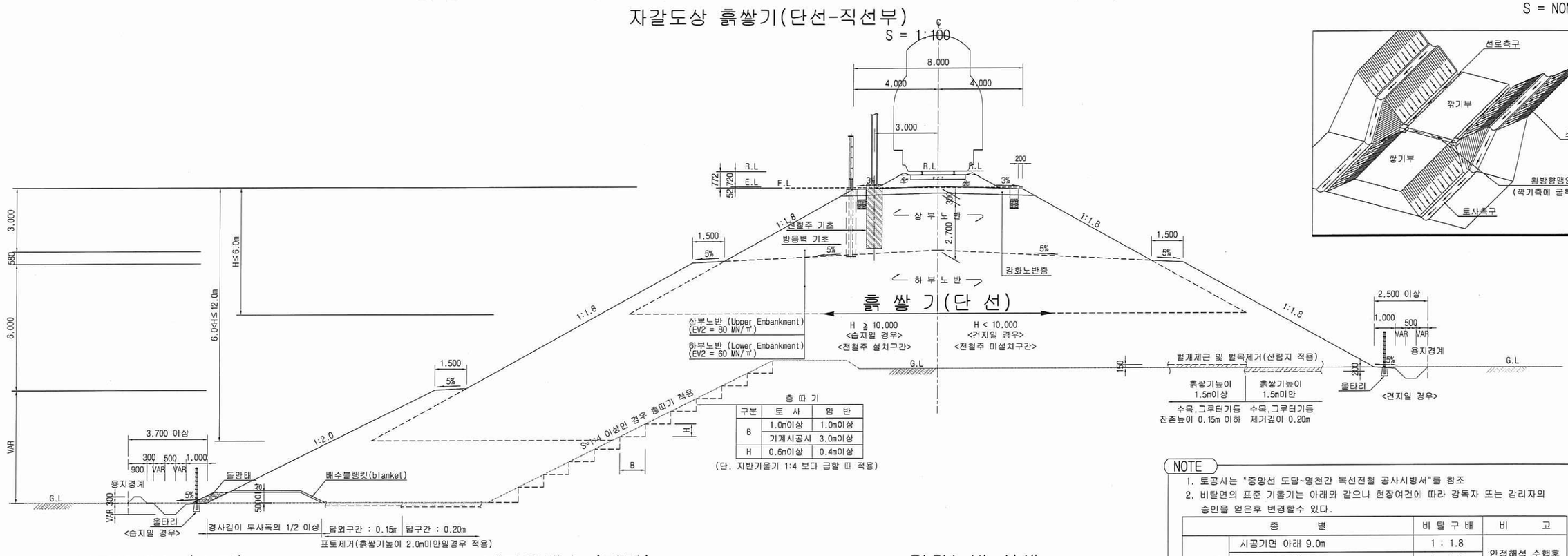
선구분	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
직선구간	200km/h<V≤250km/h	4.0	

- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY																
	설계회사	삼성엔지니어링 외	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(13) 자갈도상 땅깎기(복선-곡선부)		
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
			△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사	00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종명	최석운	운영코드		공 구	제5공구				
시공건명		시공감리	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	018 0F 635	구도면번호		도면번호	C3102035-013
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

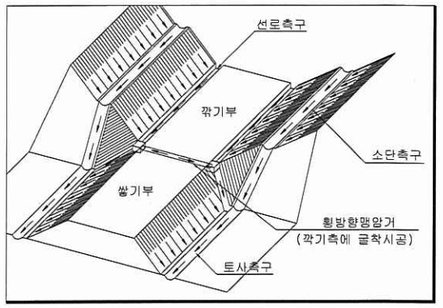
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(14)

자갈도상 흙쌓기(단선-직선부)



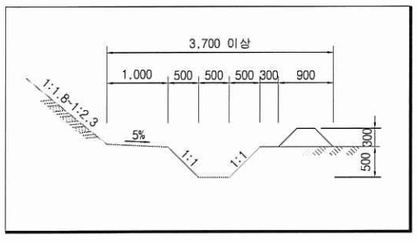
토공배수 계통도

S = NONE



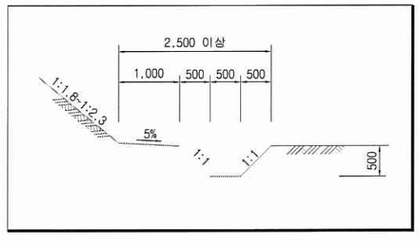
비탈끝배수 (습지)

S = 1:50



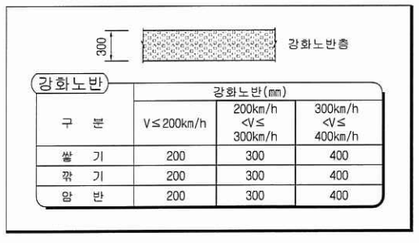
비탈끝배수 (건지)

S = 1:50



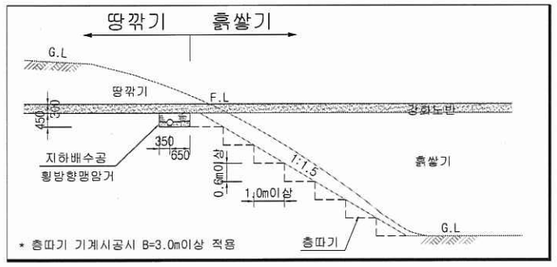
강화노반 상세

S = NONE

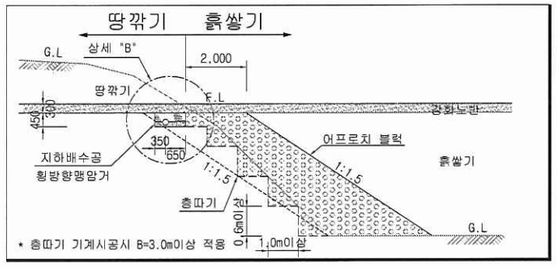


종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>

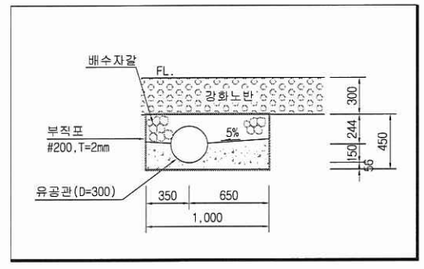


<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



횡방향맹암거 상세

S = 1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 중단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 득의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 돌붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 뚝쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 게도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

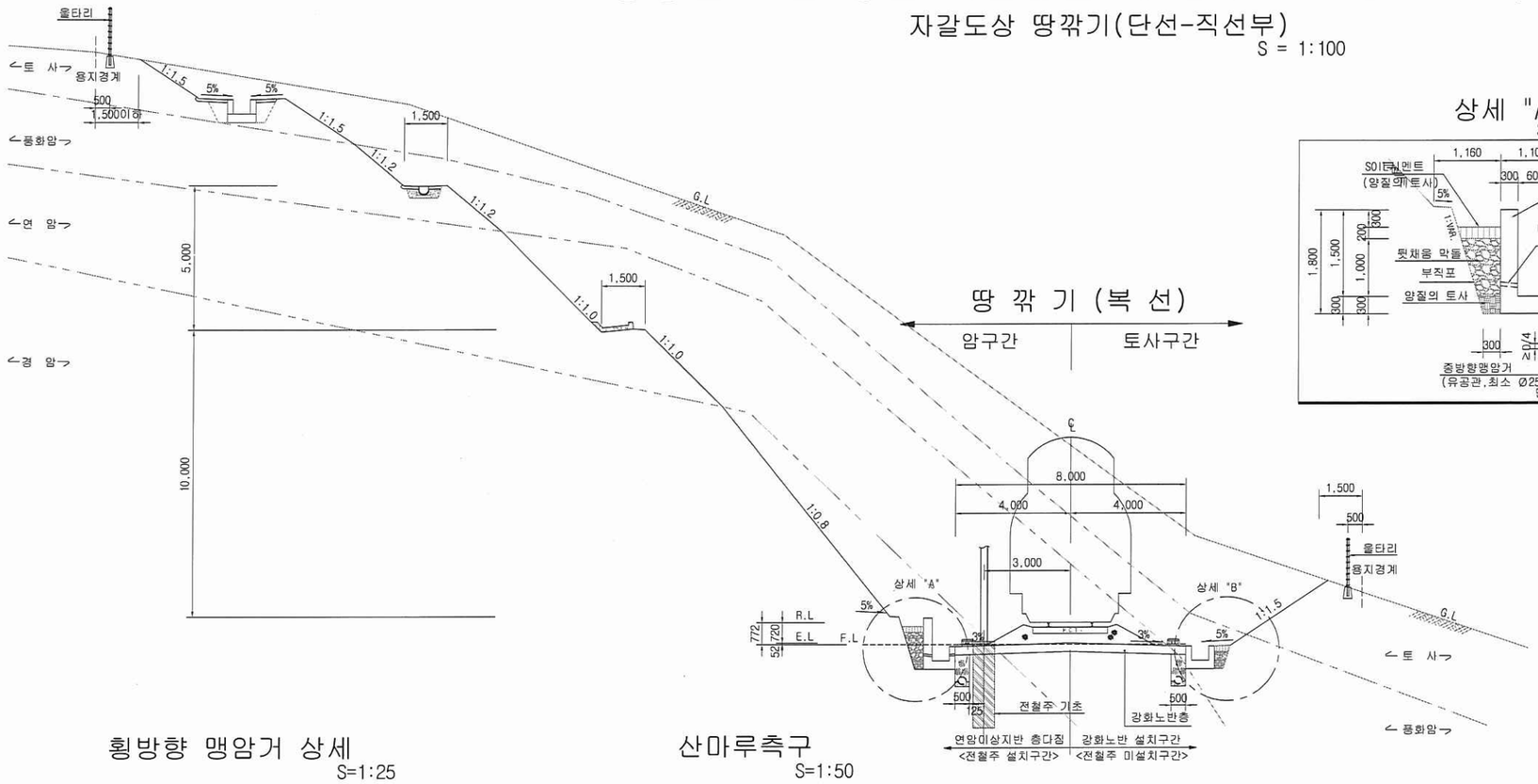
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(14) 자갈도상 흙쌓기(단선-직선부)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석온	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	019 0F 635	구도면번호	
														도면번호	C3102035-014
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

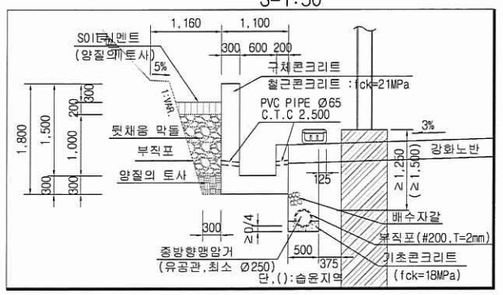
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(15)

자갈도상 땅깎기(단선-직선부)

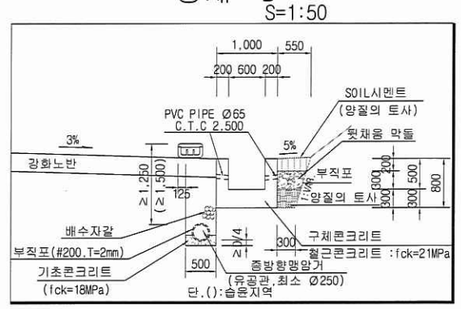
S = 1:100



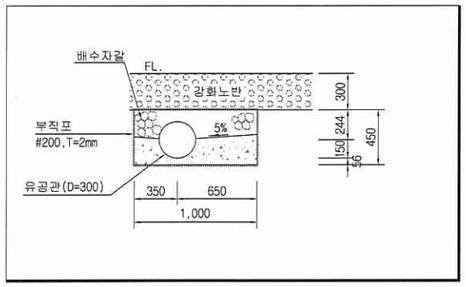
상세 "A"
S=1:50



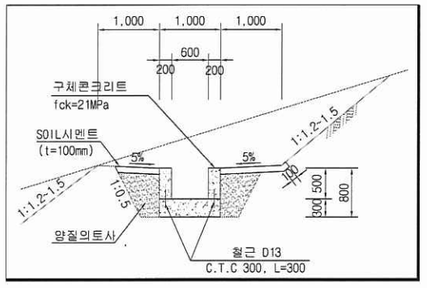
상세 "B"
S=1:50



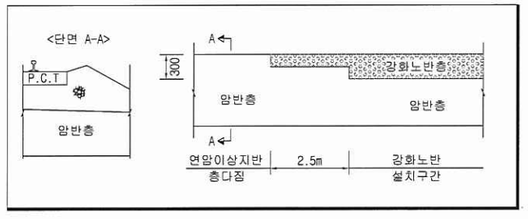
횡방향 맹암거 상세
S=1:25



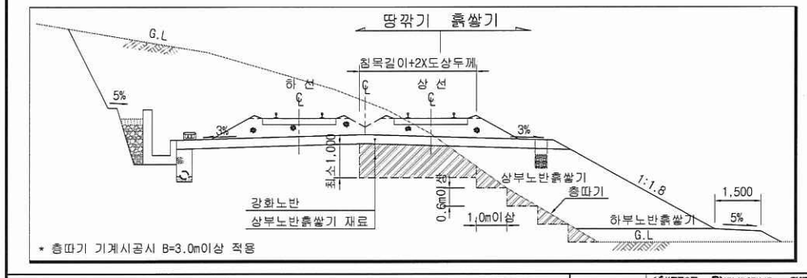
산마루측구
S=1:50



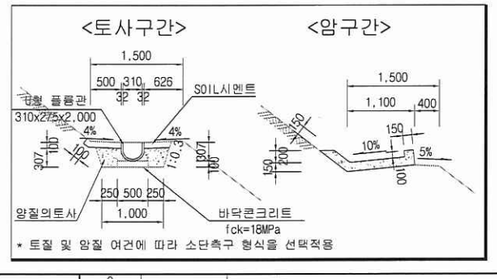
강화노반 변화구간 상세
S=NONE



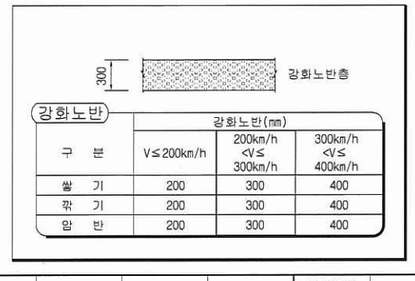
횡방향 접속부
S=NONE



소단측구
S=1:50



강화노반 상세
S=NONE



강화노반	강화노반(mm)		
구 분	V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조정하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 옹벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 중방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 중방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 중단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 케도도상 형식 및 공동구 설치위치는 케도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

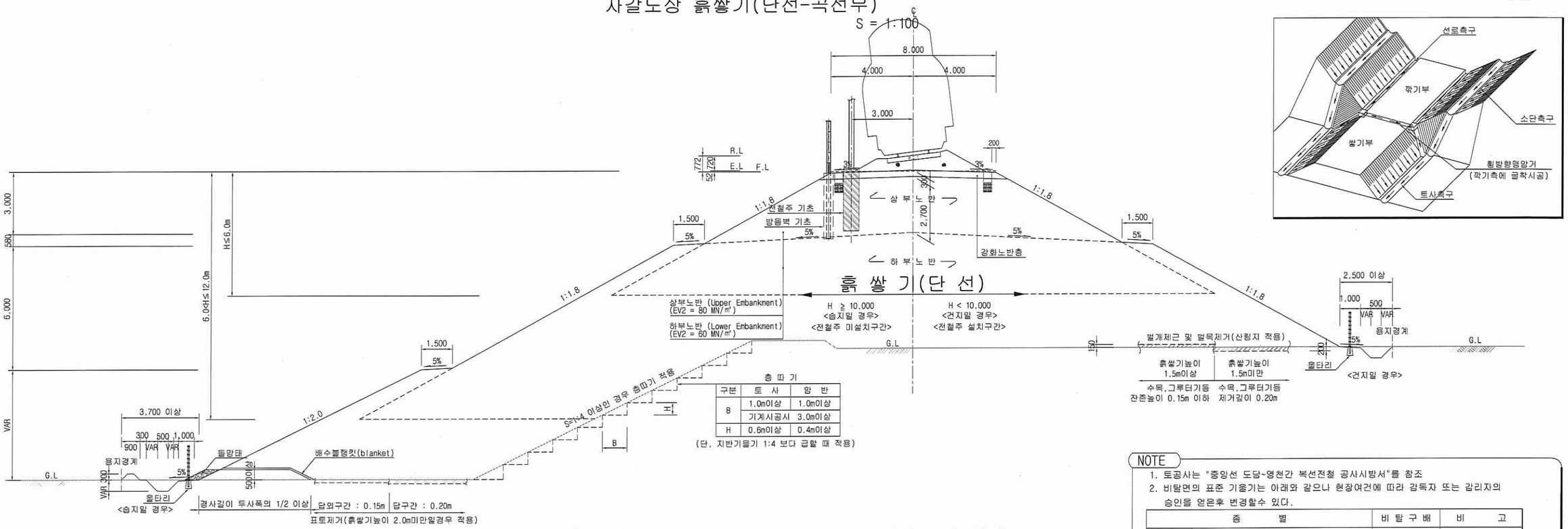
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 대아종합건축사사무소 / 선진엔지니어링	△						건설분야	트목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(15) 자갈도상 땅깎기(단선-직선부)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
		시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계			00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	020 0F 635	구도면번호	도면번호 C3102035-015
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(16)

자갈도상 흙쌓기(단선-곡선부)

S = 1:100

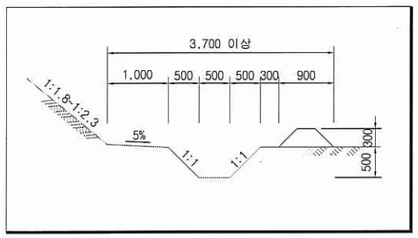


토공배수 계통도

S = NONE

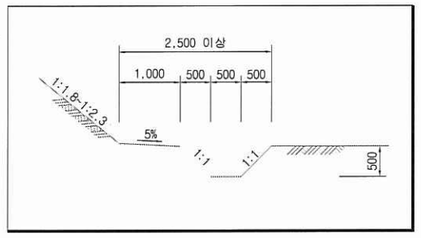
비탈끝배수 (습지)

S = 1:50



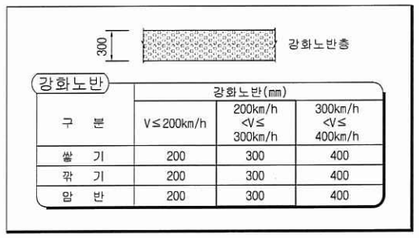
비탈끝배수 (건지)

S = 1:50



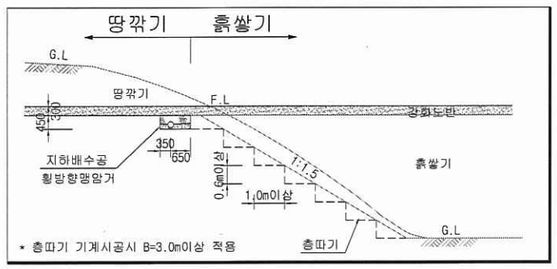
강화노반 상세

S = NONE

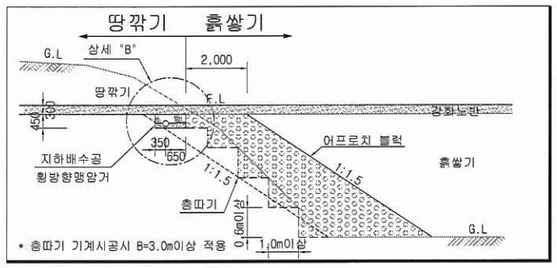


종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>

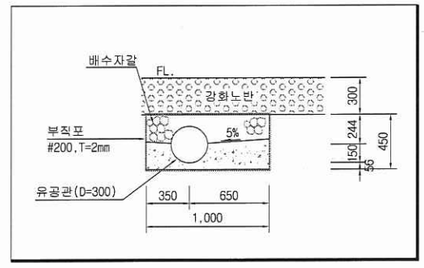


<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



횡방향맹암거 상세

S = 1:25



NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독자 또는 감리자의 승인을 얻은후 변경할수 있다.

종 별		비 탈 구 배	비 고
쌓 기	시공기면 아래 9.0m	1 : 1.8	안정해석 수행후 기울기 변경가능
	시공기면 아래 9.0~15.0m	1 : 2.0	
	시공기면 아래 15.0m 이상	1 : 2.3	

3. 소단의 위치
   상부·하부노반의 경계, 매 6m마다 폭1.5m 외측으로 5%의 횡단기울기 3%이상의 종단경사
4. 상부노반 다짐도 : 최대건조밀도 95%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.3, Ev2 ≥ 80MN/㎡
   하부노반 다짐도 : 최대건조밀도 90%이상 (KSF2312D), Ev2/Ev1 < 2.7, Ev2 ≥ 60MN/㎡
   강화노반(보조도상) 다짐도 : 최대건조밀도 100%이상 (KSF2311), Ev2/Ev1 < 2.2, Ev2 ≥ 120MN/㎡
5. 층따기
   - 본바닥이 암석인 경우 : 높이 0.4m이상, 폭 1.0m이상
   - 본바닥이 토사인 경우 : 높이 0.6m이상, 폭 1.0m이상
   - 단, 기계시공시에는 폭 3.0m이상으로 한다.
6. 종방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
   만약, 1:1.5보다 완만한 깎기가 어려울 경우 어프로치 블록을 설치한다.
7. 흙쌓기 비탈면은 미관 및 안정성 고려하여 비탈면보호공법을 적용한다.
8. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
9. 도랑(측구포함) 및 둑의 치수는 지형지질 및 기타 조건에 따라 이를 조정할 수 있다.
10. 횡방향맹암거의 유공관은 종방향맹암거 집수정에 배수가 원활하도록 연결한다.
11. 표토제거는 최단거리를 적용하고 답구간 T=0.2m, 답외구간 T=0.15m 적용한다.
12. 우수등에 의해 식생공을 통한 비탈면 보호가 어려울 경우 들붙임을 적용할 수 있다.
13. 용지폭은 측구 및 쪽쌓기 비탈면 끝단에서 0.5m 단위로 선정한다.
14. 지하수위가 원지반면 보다 0.5m 이하가 되는 경우는 배수 블랭킷은 설치하지 않아도 좋다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 굉등구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

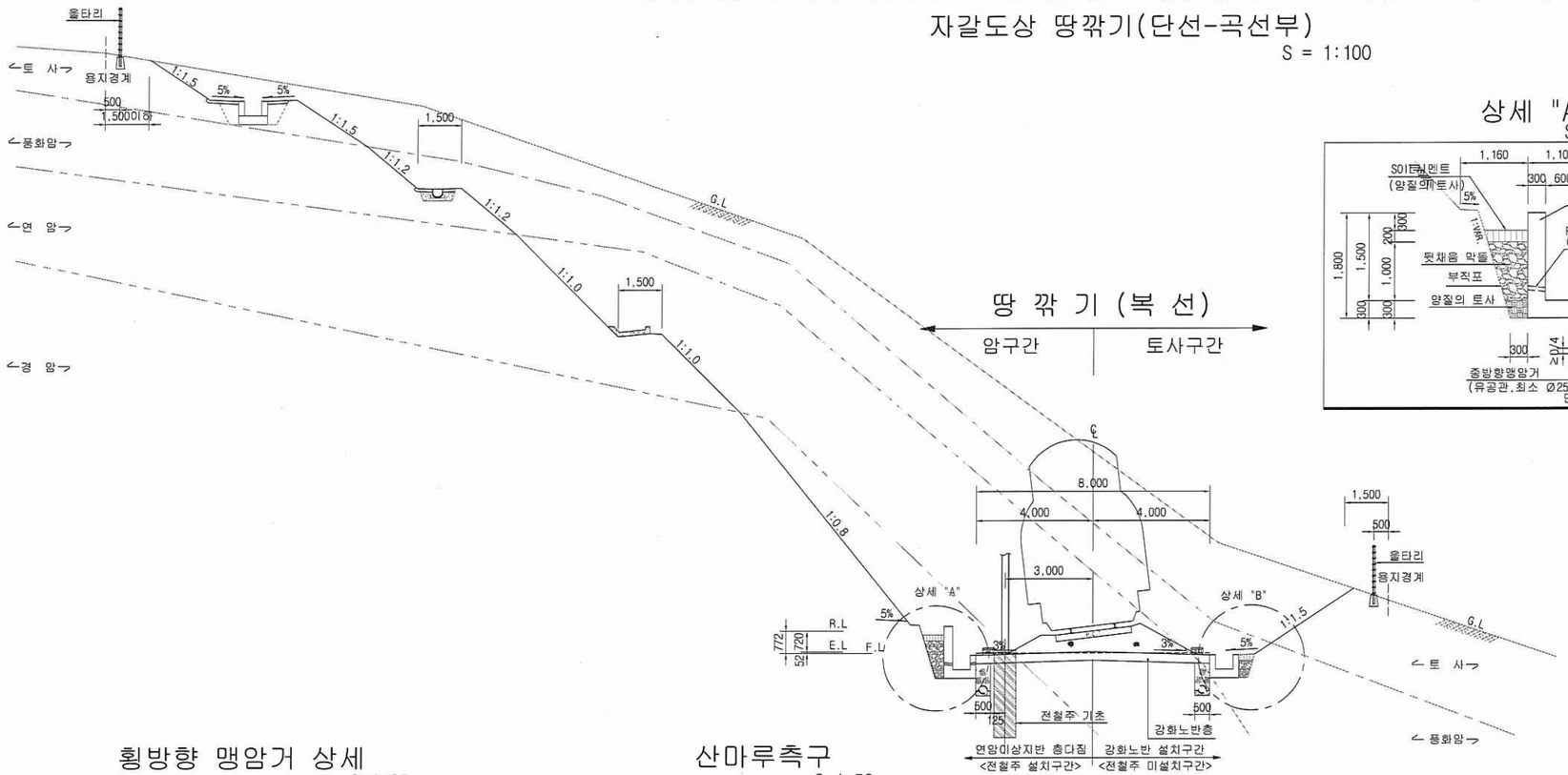
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / SUNJIN / 삼보기술단	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(16) 자갈도상 흙쌓기(단선-곡선부)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	021 0F 635	구도면번호	도면번호 C3102035-016
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

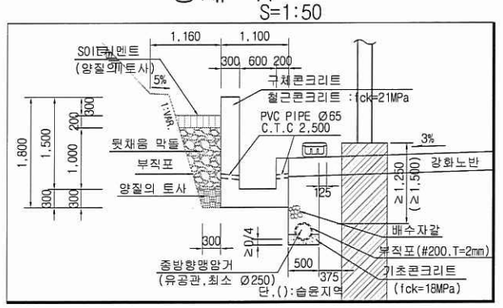
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(17)

자갈도상 땅깎기(단선-곡선부)

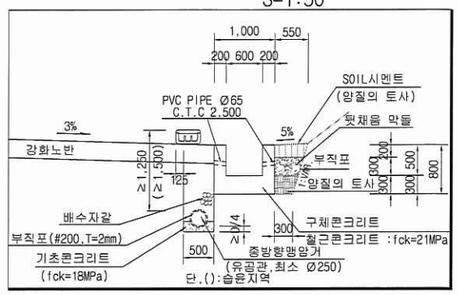
S = 1:100



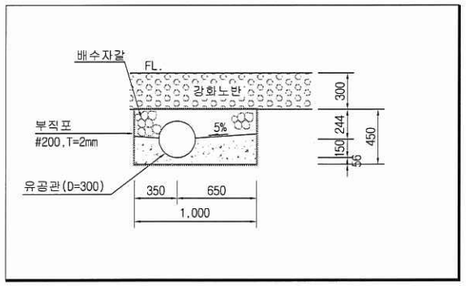
상세 "A"
S=1:50



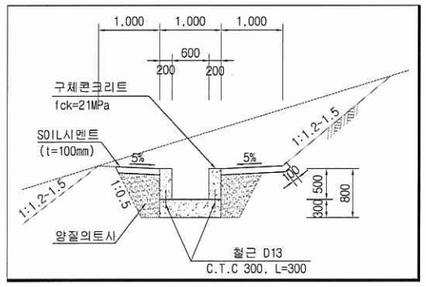
상세 "B"
S=1:50



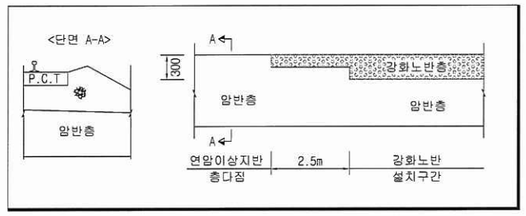
횡방향 맹암거 상세
S=1:25



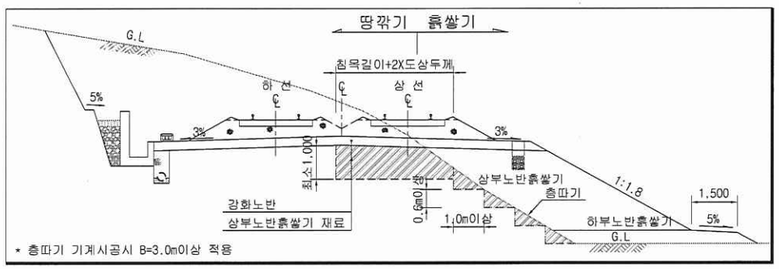
산마루측구
S=1:50



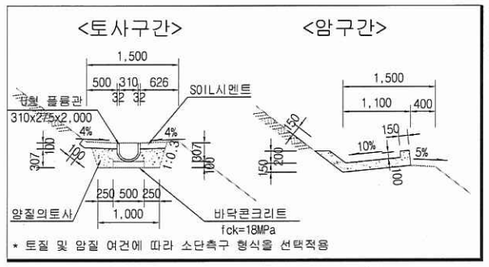
강화노반 변화구간 상세
S=NONE



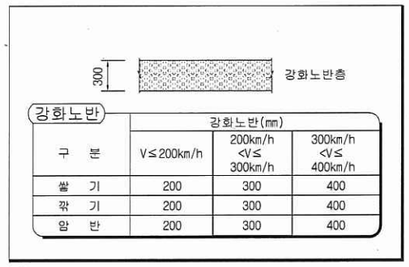
횡방향 접속부
S=NONE



소단측구
S=1:50



강화노반 상세
S=NONE



구 분	강화노반(mm) V≤200km/h	200km/h <V≤ 300km/h	300km/h <V≤ 400km/h
쌓 기	200	300	400
깎 기	200	300	400
암 반	200	300	400

NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서" 를 참조
2. 비탈면의 표준 기울기는 아래와 같으나 현장여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 토사층의 경우 흙의 종류 및 높이에 따라 1:1.2~1:1.5를 표준기울기를 적용할 수 있다.
   - 풍화암의 경우 1:1.2 이상의 기울기를 적용할 수 있다.
   - 연암이상의 암반의 경우 지표지질조사를 통한 평사투영해석 및 한계평형 해석을 통해 적정 기울기를 적용하며, 기존암의 절리방향을 검토하여 조정하여야 한다.
   - 제시된 표준기울기는 반드시 안정해석을 수행한 후 결정되어야 한다.
3. 땅깎기 암반 비탈면을 절취 후 잠재 불연속면의 방향성 및 특성을 조사하여 비탈면 안정성을 재평가 하여야 한다. 또한 재평가 여부에 따라 암반 깎기 비탈면의 기울기를 조정하거나, 비탈면 보강공법을 채택할 수 있다.
4. 비탈면보호공법은 시공성, 경제성, 현장여건 등을 고려하여 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
5. 땅깎기 높이가 15.0m 이상인 대절토 구간은 비탈면 유지보수가 용이하도록, 필요시 비탈면 접근계단을 설치한다.
6. 깎기 비탈면 위에는 비탈면 보호를 위해 산마루 측구를 설치하여야 한다.
7. 용벽배수공은 Ø60mm ~ Ø100mm의 PVC관을 설치하며, 수로콘크리트 배수공은 Ø65mm의 PVC관을 설치한다.
8. 소단 및 측구
   - 리핑암 및 흙비탈면 구간 : 10m 이상일 경우에는 매 5.0m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 발파암 구간 : 10m 또는 20m 마다 폭 1.5m 소단 설치.
   - 소단측구는 매소단 설치하며 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.
   - 소단측구의 배수는 선로기울기 및 현장여건을 고려하여 인근의 비탈수로를 이용하여 처리 할 수 있도록 현장에서 배수처리 하며, 배수구의 최소경사는 0.3%이상으로 확보한다.
9. 중방향맹암거의 배수관은 수직형측구와 연결되는 비탈수로에 배수가 원활하도록 연결한다.
10. 중방향 땅깎기와 흙쌓기 접속부는 원지반면의 종단방향 경사가 1:1.5보다 완만하도록 원지반을 땅깎기하며 땅깎기 한 원지반 면에는 층따기를 하여야 한다.
11. 부직포는 뒤채움막돌이 토사와 접하는 경우에 설치한다.
12. 용지폭은 측구 및 비탈면 끝단에서 1.5m이내 0.5m 단위로 선정한다.
13. 원지반 흙이 동상을 일으키기 쉬운 토질일 때는 설계지침에 제시된 동결깊이까지 치환하여야 한다.
14. 깎기구간중 암반이 100m이상 나타날 경우 강화노반은 원칙적으로 설치하지 않는 것으로 하되, 균열 상태, 풍화 및 암반의 특성에 따라 적용여부를 결정할 수 있다. 또한, 상기와 같이 변화구간을 두어 강성차이에 따른 침하량을 최소화하여야 한다.
15. 전철주 기초는 전차선 분야 상세도 참조.
16. 궤도도상 형식 및 공동구 설치위치는 궤도/시스템분야 인터페이스 협의후 선정될 예정이며, 형식 및 위치 선정후 변경사항은 현장에서 감독관(감리원)의 승인을 득한후 변경하여야 한다.
17. 시공기면의 폭

직선구간	설계속도 V	최소 시공기면의 폭 (m)	비 고
	200km/h<V≤250km/h	4.0	

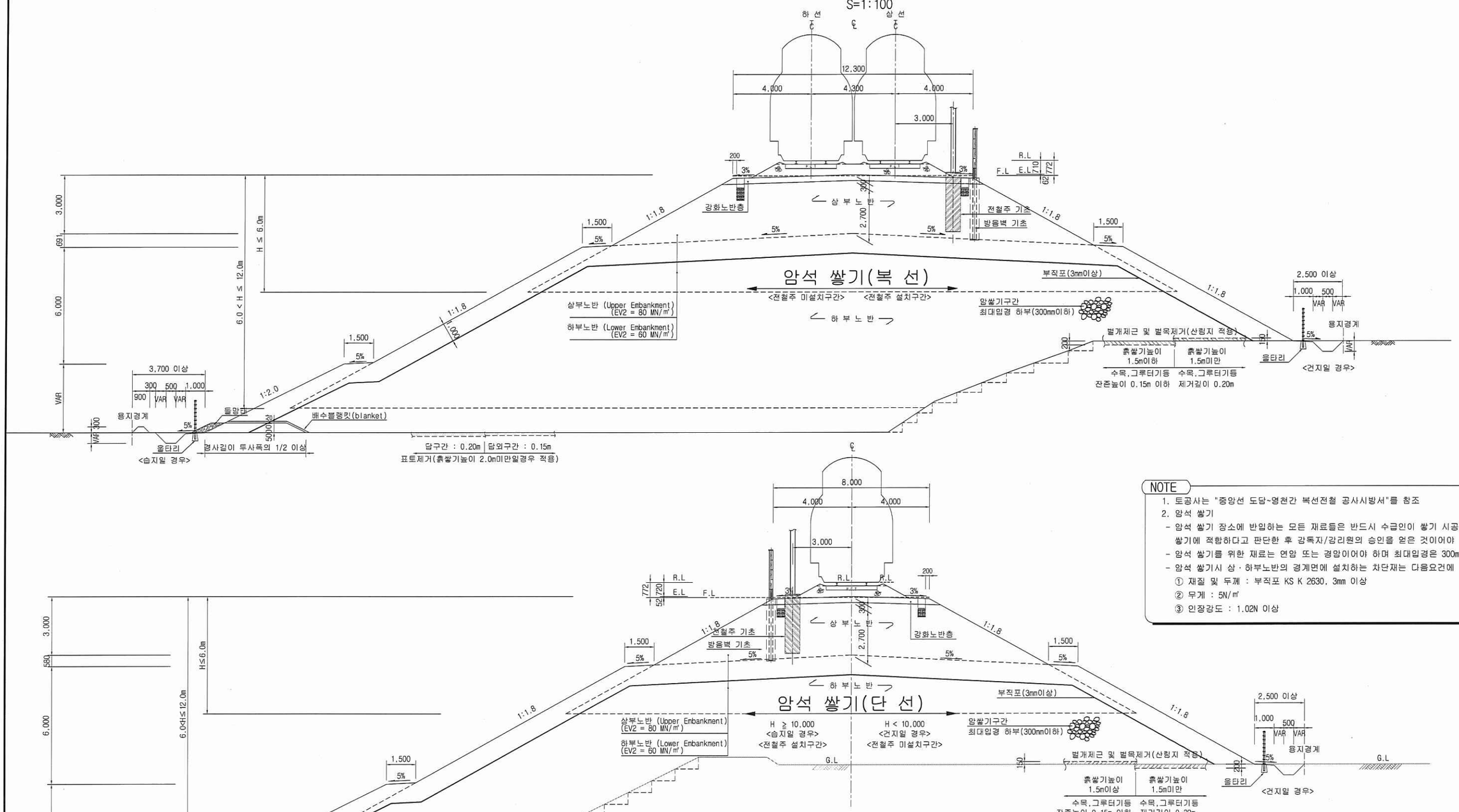
- 곡선구간 표에 따른 폭에 도상의 경사면의 캔트에 의하여 늘어난 폭만큼 더하여 확대 (다만, 콘크리트도상의 경우에는 확대하지 않음)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 외						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(17) 자갈도상 땅깎기(단선-곡선부)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드		공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	022 0F 635	구도면번호		도면번호 C3102035-017
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(18)

자갈도상 암석 쌓기

S=1:100

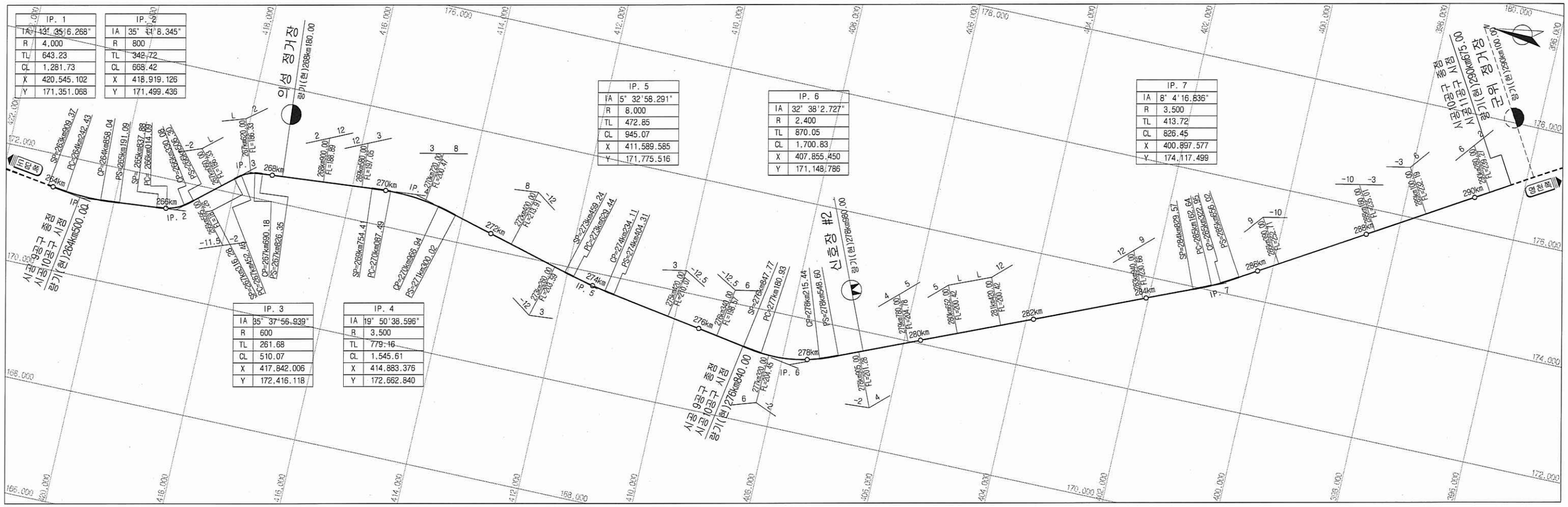


NOTE

1. 토공사는 "중앙선 도담~영천간 복선전철 공사시방서"를 참조
2. 암석 쌓기
   - 암석 쌓기 장소에 반입하는 모든 재료들은 반드시 수급인이 쌓기 시공시험을 통해 암석 쌓기에 적합하다고 판단한 후 감독자/감리원의 승인을 얻은 것이어야 한다.
   - 암석 쌓기를 위한 재료는 연암 또는 경암이어야 하며 최대입경은 300mm 이하로 한다.
   - 암석 쌓기시 상·하부노반의 경계면에 설치하는 차단재는 다음요건에 적합하여야 한다.
     ① 재질 및 두께 : 부직포 KS K 2630, 3mm 이상
     ② 무게 : 5N/㎡
     ③ 인장강도 : 1.02N 이상

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 표준횡단면도(18) 자갈도상 암석 쌓기
	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사					노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리					운영코드		공 구	제5공구		
		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선 / 이증영 / 최석운	도면축척	1:100	편철번호	023 0F 635	구도면번호	
		개정번호	날 짜	내 용	작성자 / 검토자 / 확인자					도면번호	C3102035-018
										표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선형개요도



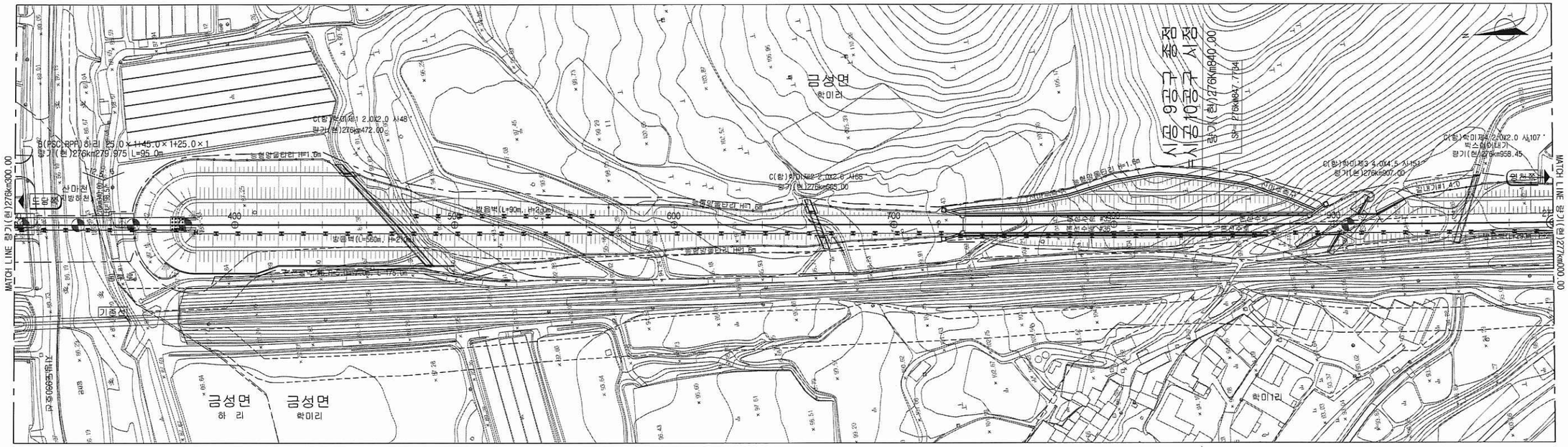
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선형개요도		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
시공건명		시공회사		노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		운영코드	-	공 구	제5공구				
개정번호	날 짜	내 용	작성자 / 검토자 / 확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	024 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3101130-001
00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선 / 이종영 / 최석운							표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(1)

량기(현)276km300.00 ~ 량기(현)277km000.00

평 면 도

S=1:1,000

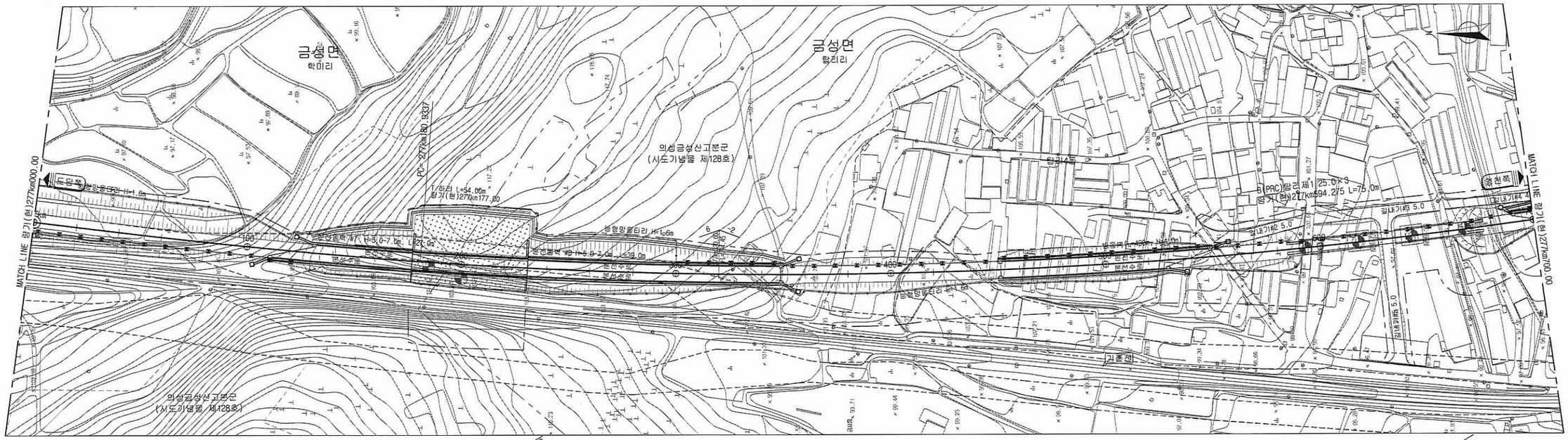


중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(2)

량기(현)277km000.00 ~ 량기(현)277km700.00

평 면 도

S=1:1,000

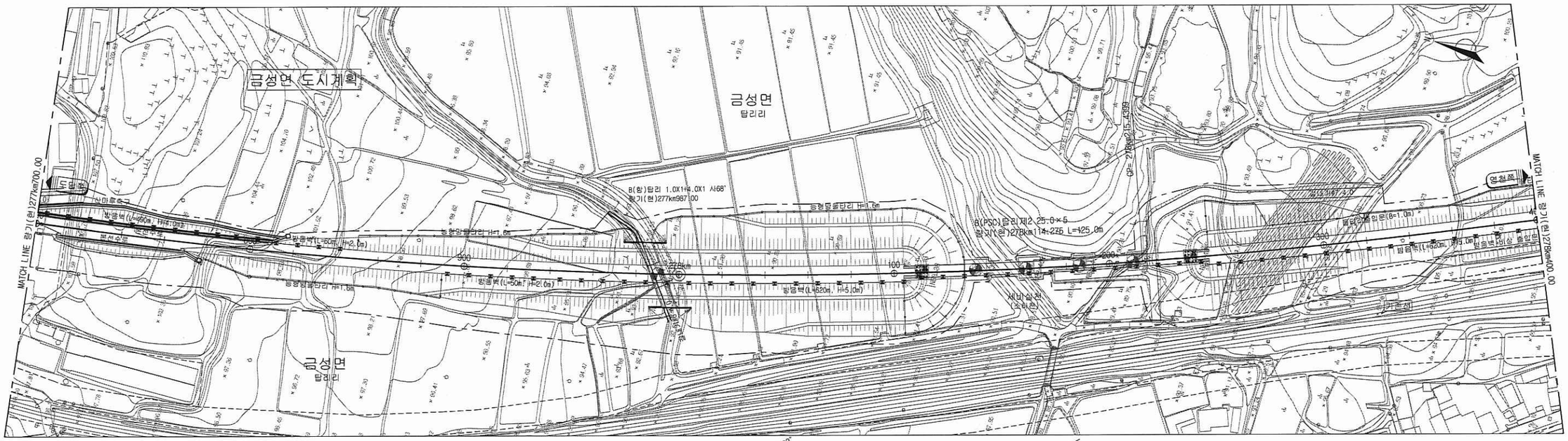

금성면
학미리
금성면
탑리리
의성금성산고분군
(사적기념물 제128호)
의성금성산고분군
(사적기념물 제128호)
MATCH LINE 량기(현)277km000.00
MATCH LINE 량기(현)277km700.00
도담쪽
영천쪽
PC=277km180.9337
T.하리 L=54.00m
량기(현)277km177.00
B(PRC)탑리제1 25.0×3
량기(현)277km594.275 L=75.0m
보통수로 B=5.9 2-Ø1.35m L=39.0m
보통수로 B=5.9 2-Ø1.35m L=39.0m
보통수로 B=5.9 2-Ø1.35m L=39

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(3)

량기(현)277km700.00 ~ 량기(현)278km400.00

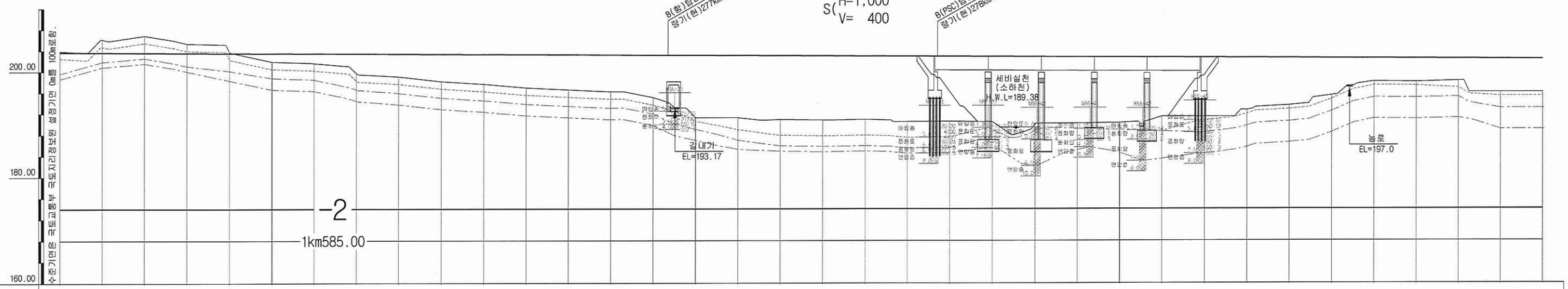
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000, V=400)



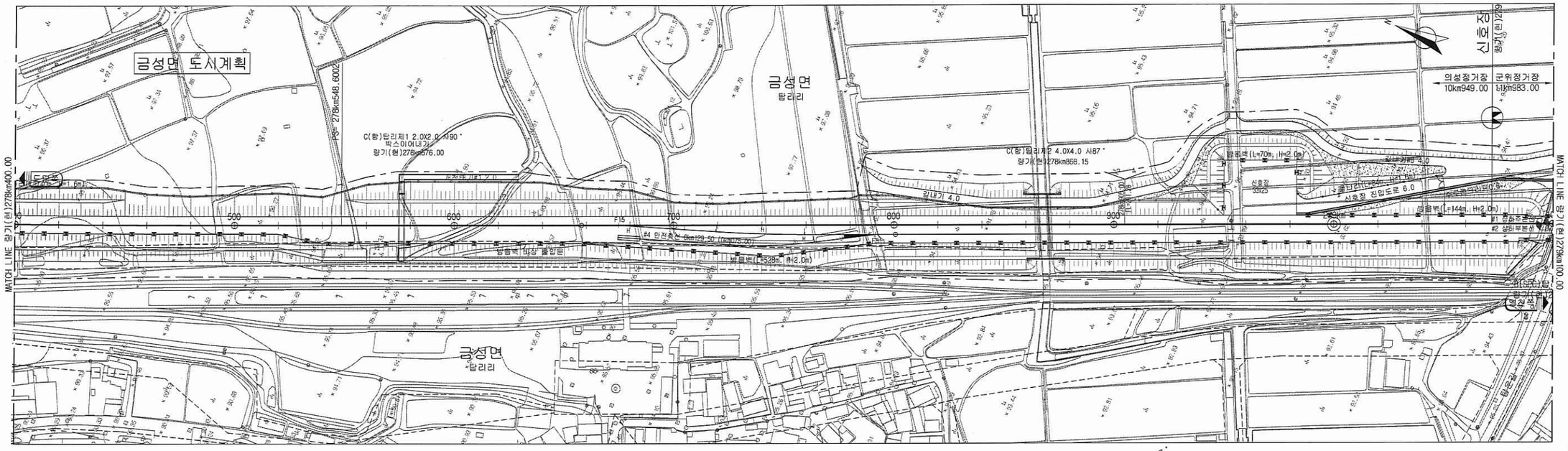
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(4)

량기(현)278km400.00 ~ 량기(현)279km100.00

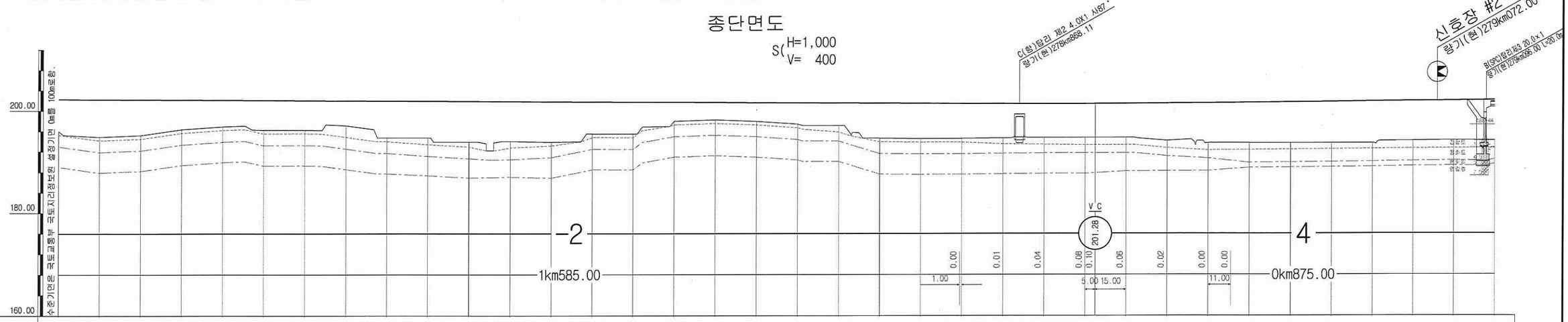
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400)



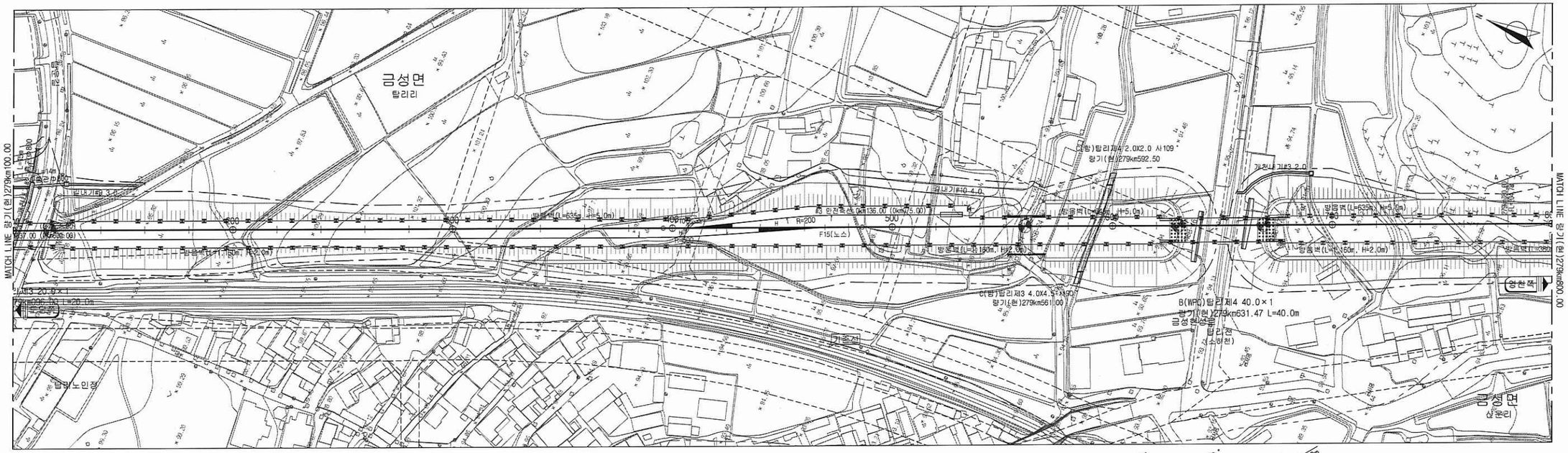
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(5)

량기(현)279km100.00 ~ 량기(현)279km800.00

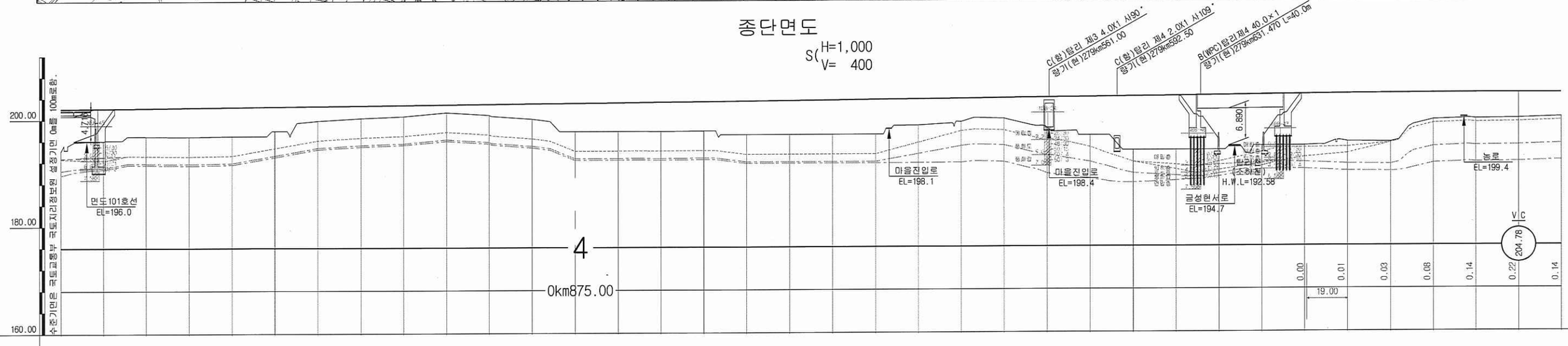
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400



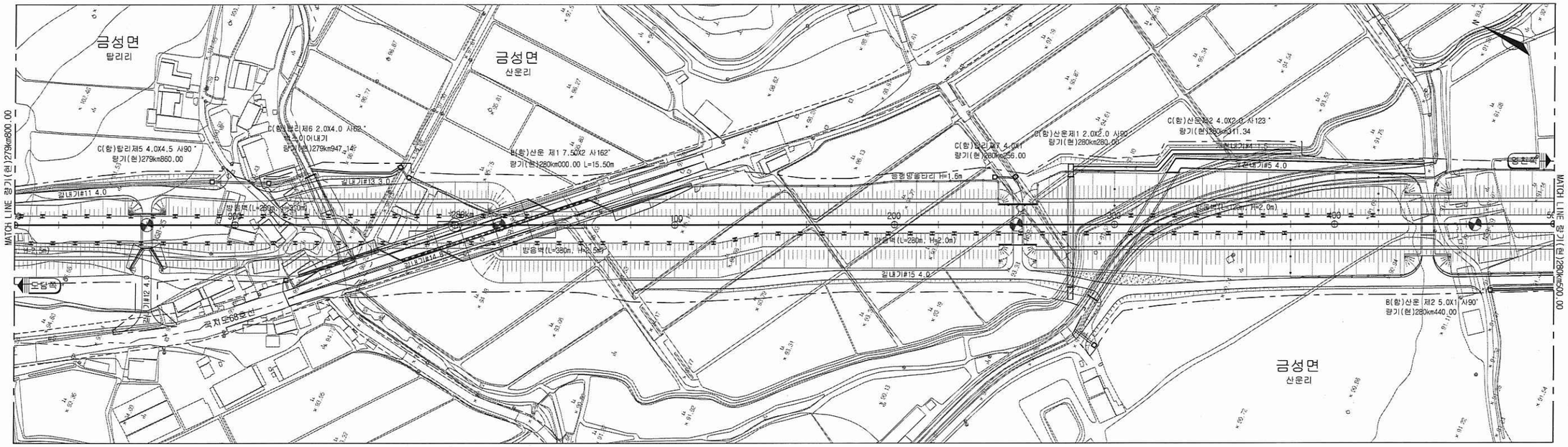
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(6)

량기(현)279km800.00 ~ 량기(현)280km500.00

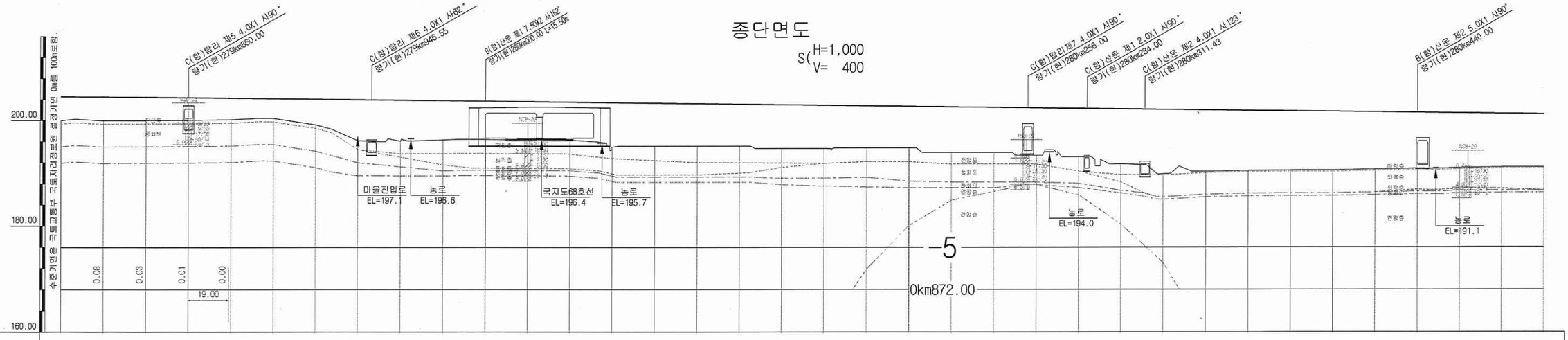
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000, V=400)



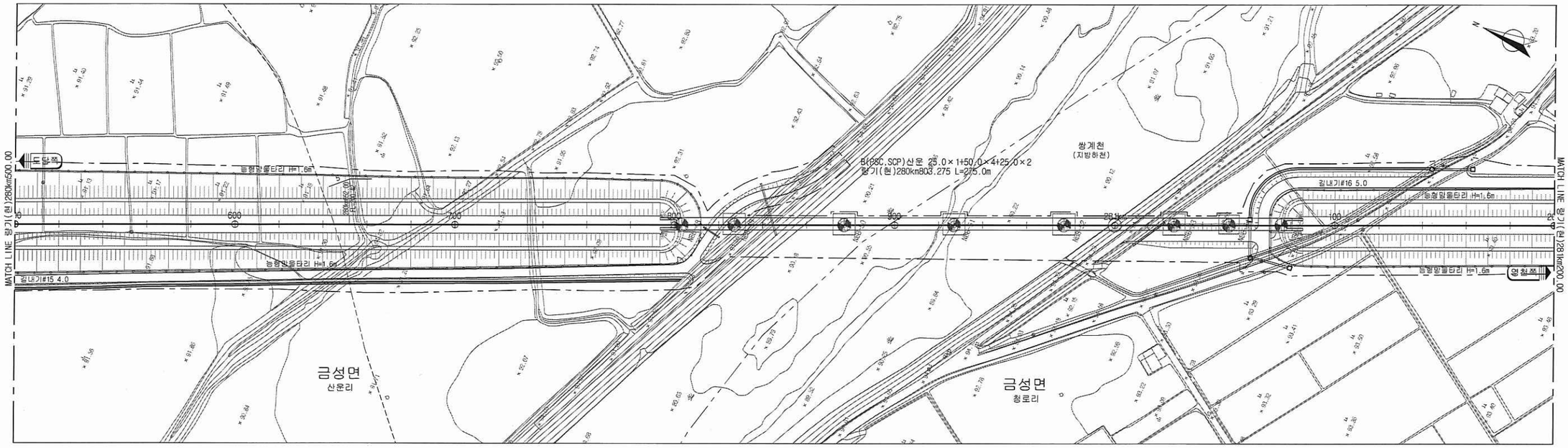
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(7)

량기(현)280km500.00 ~ 량기(현)281km200.00

평 면 도

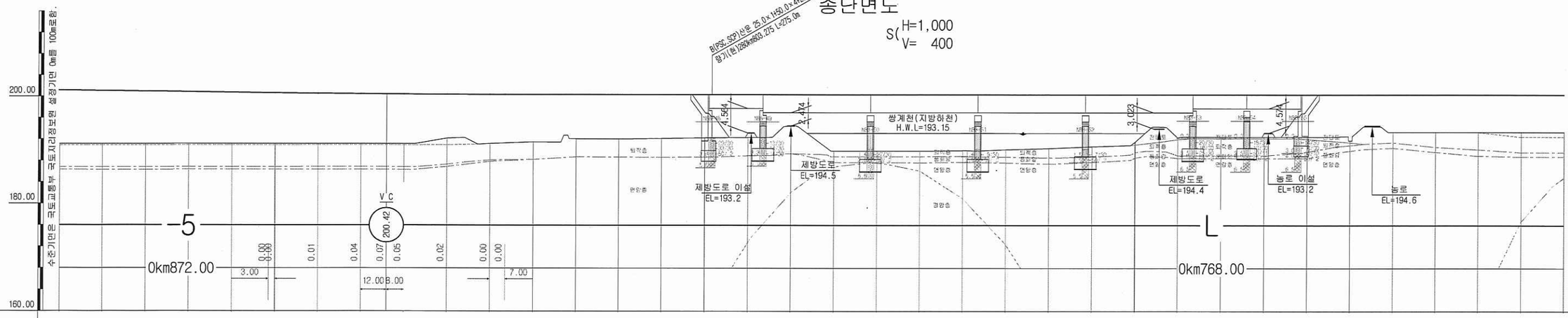
S=1:1,000



종단면도

B(PSC,SCP)산운 25.0×1+50.0×4+25.0×2
량기(현)280km803.275 L=275.0m

S(H=1,000 V=400)



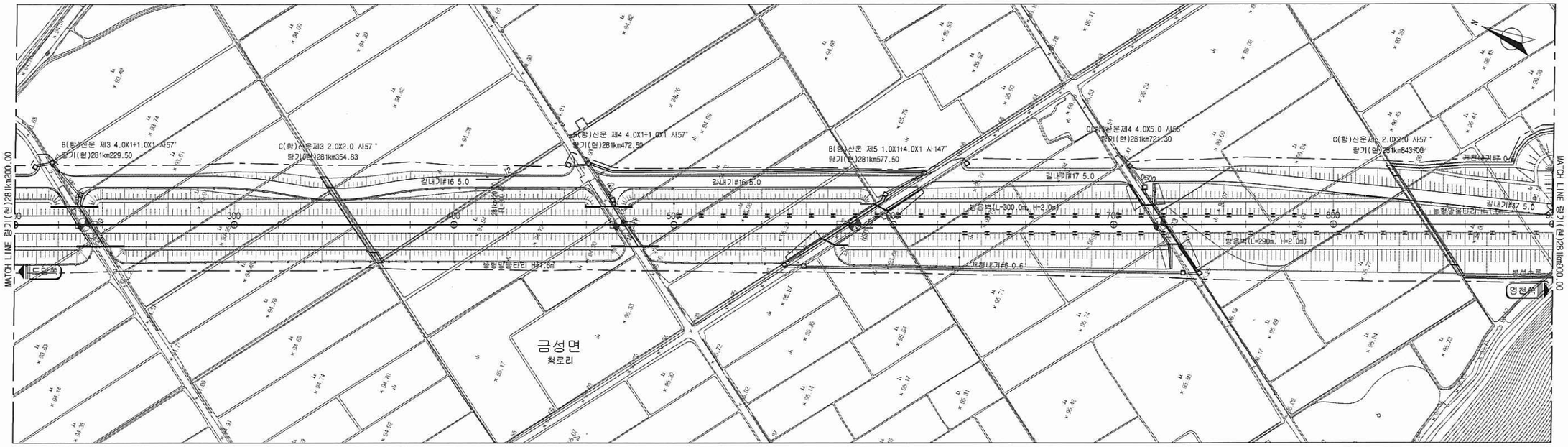
| 절 토 | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(8)

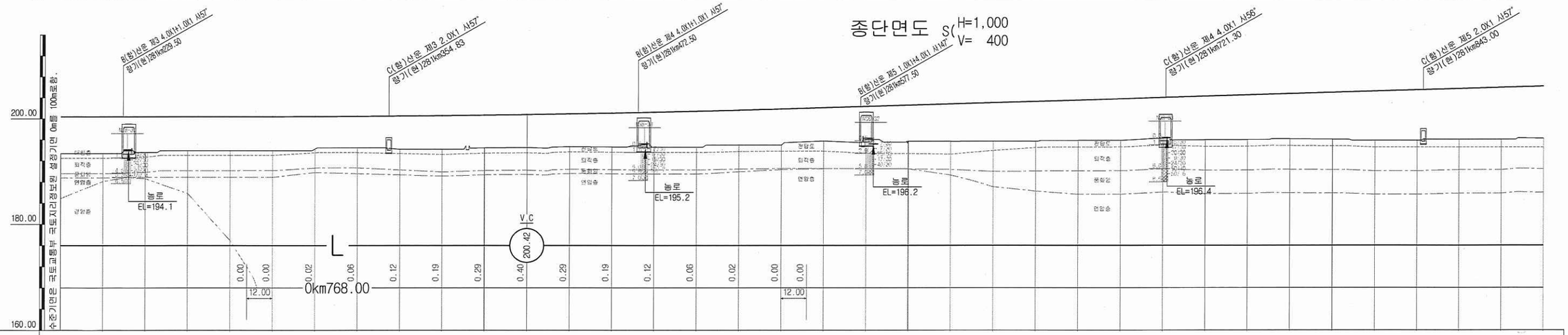
량기(현)281km200.00 ~ 량기(현)281km900.00

평 면 도

S=1:1,000



종단면도 S(H=1,000 V=400)



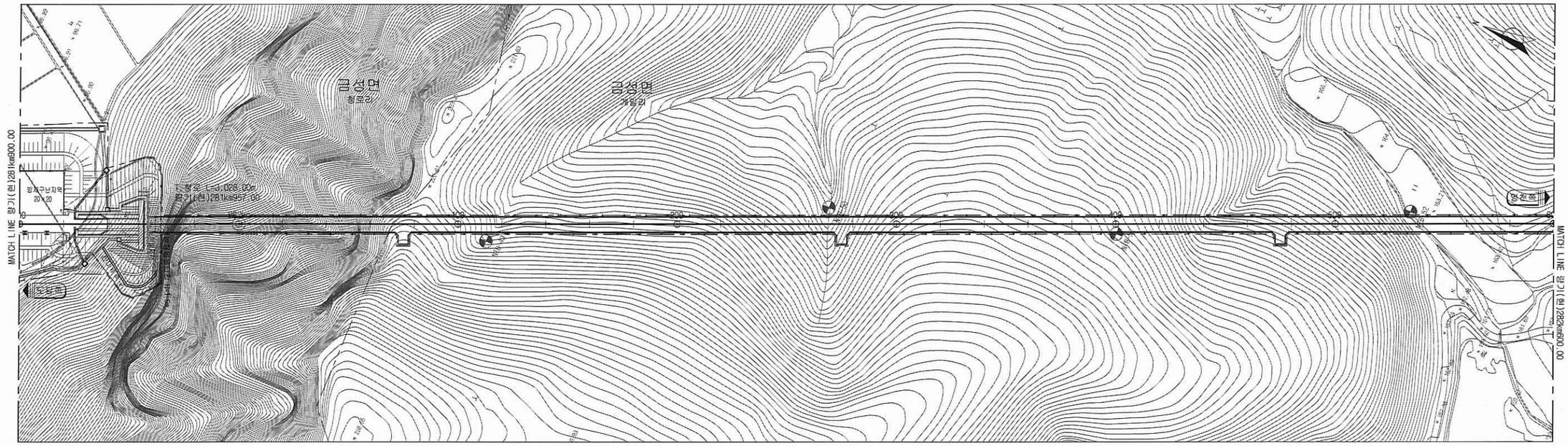
| 절 | 토 | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(9)

량기(현)281km900.00 ~ 량기(현)282km600.00

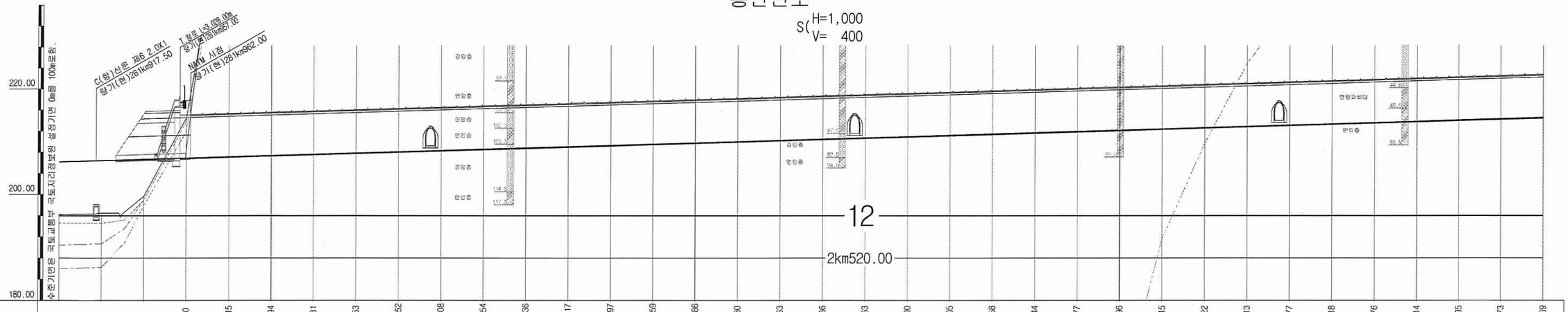
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400



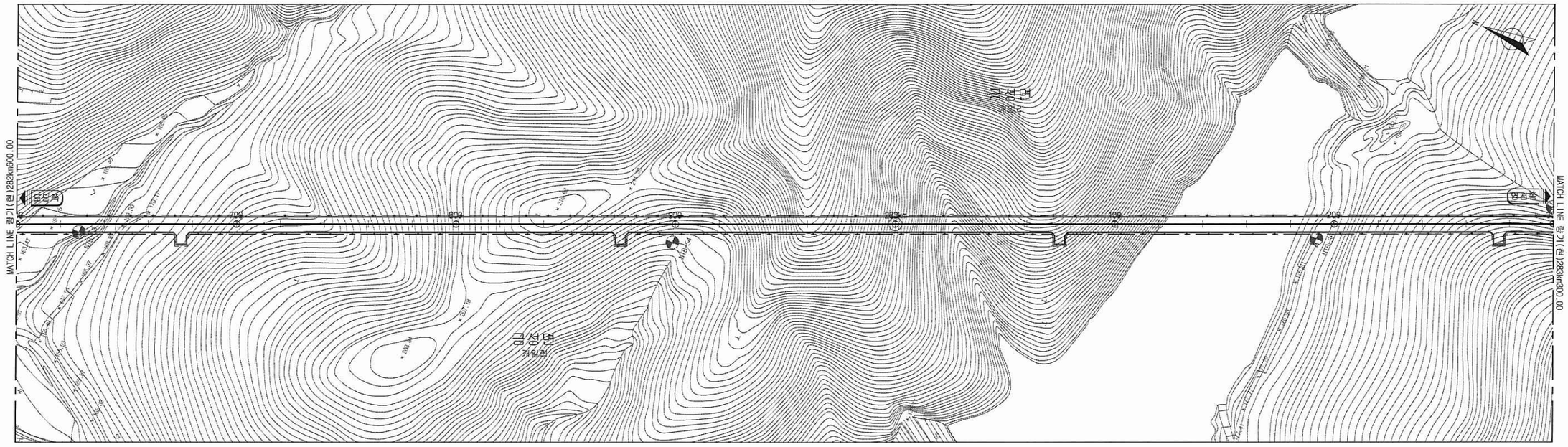
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(10)

량기(현)282km600.00 ~ 량기(현)283km300.00

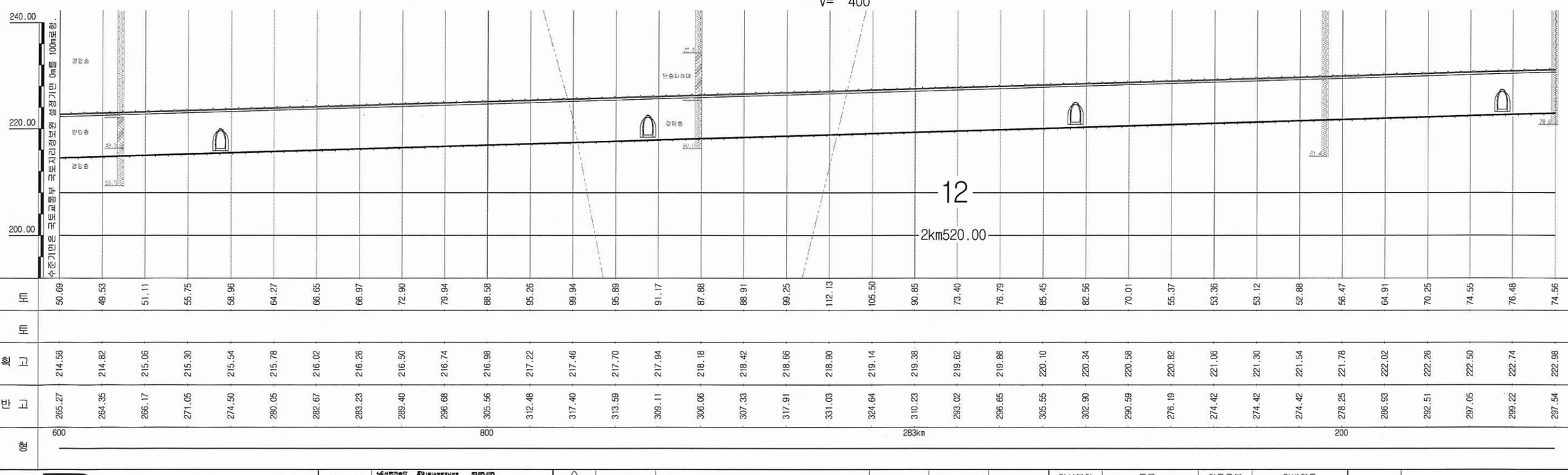
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400)



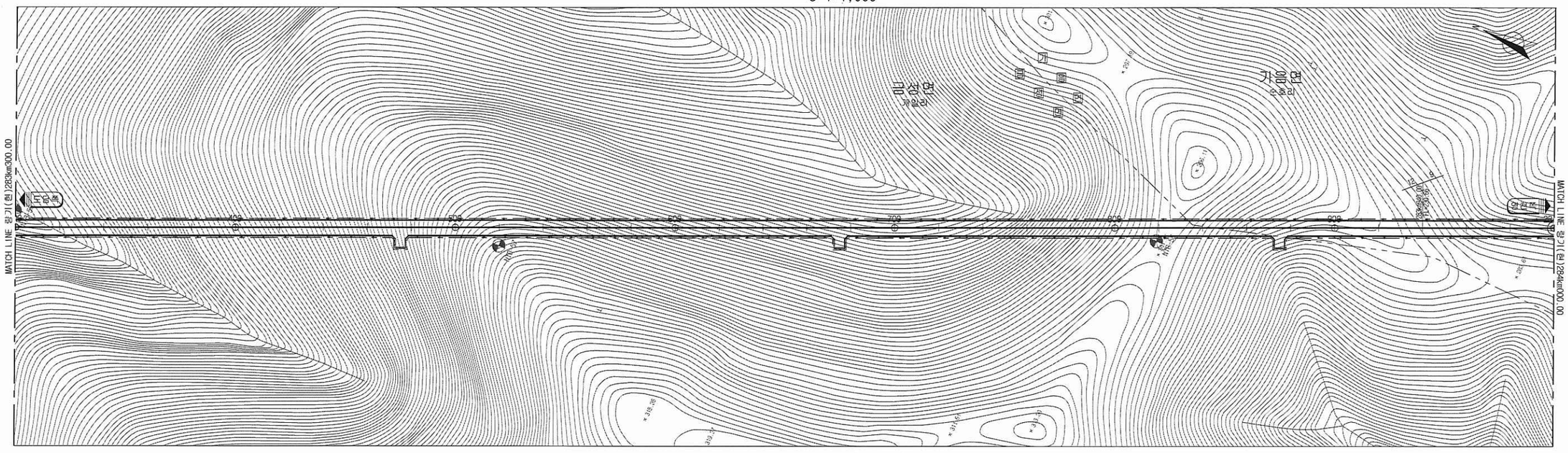
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(11)

량기(현)283km300.00 ~ 량기(현)284km000.00

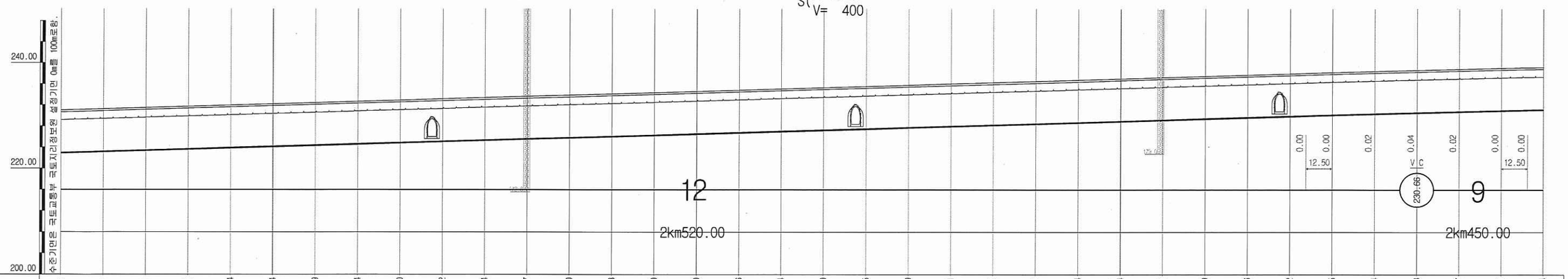
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400)



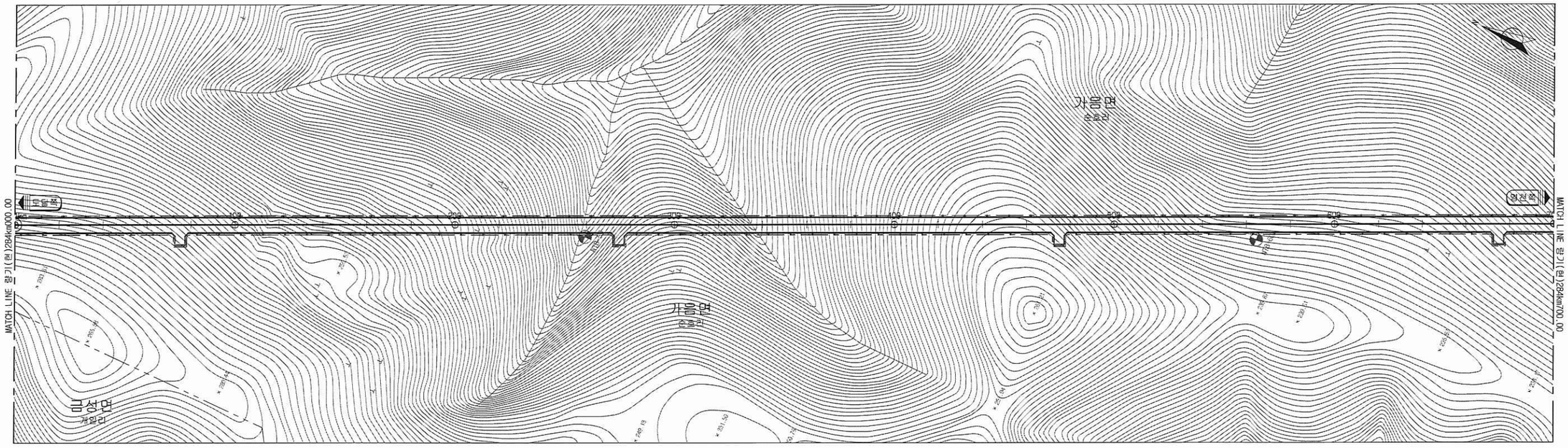
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(12)

량기(현)284km000.00 ~ 량기(현)284km700.00

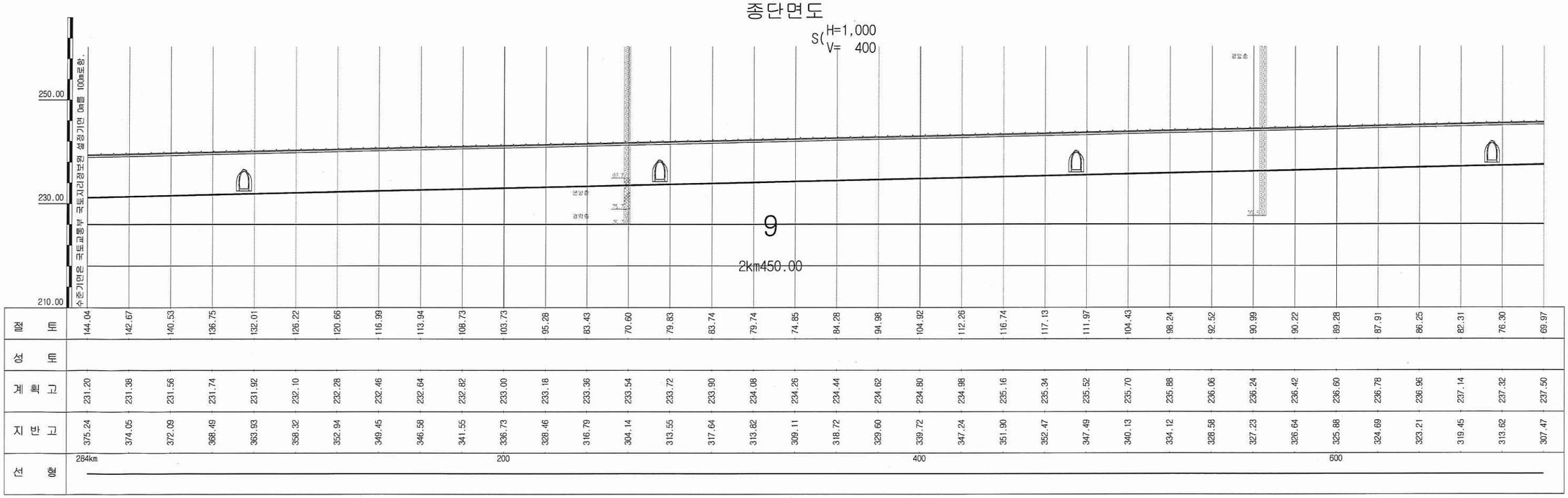
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400)



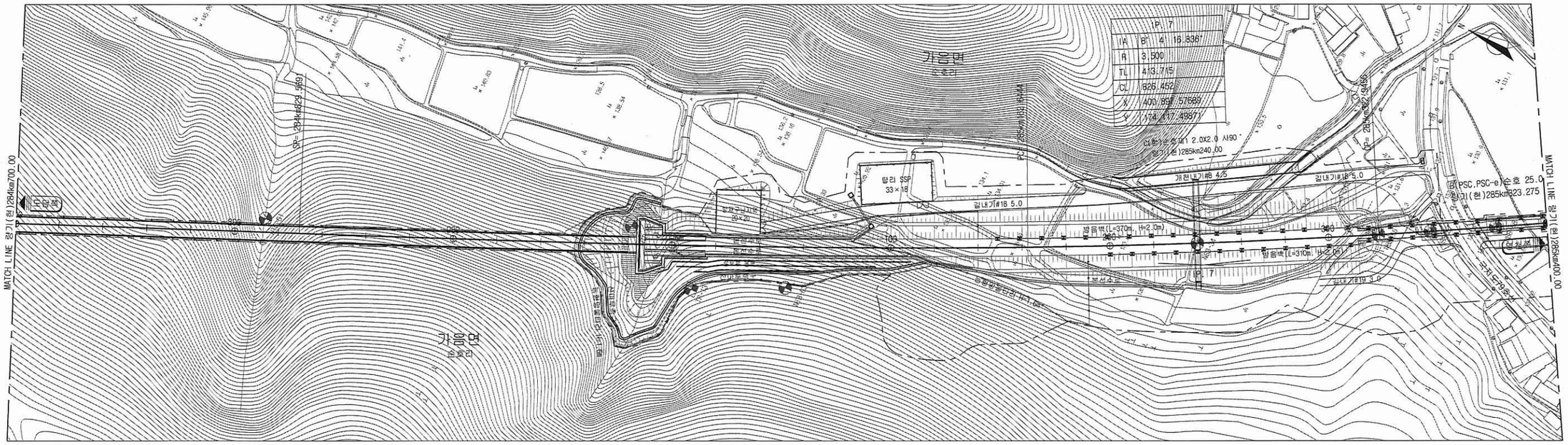
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(13)

량기(현)284km700.00 ~ 량기(현)285km400.00

평 면 도

S=1:1,000

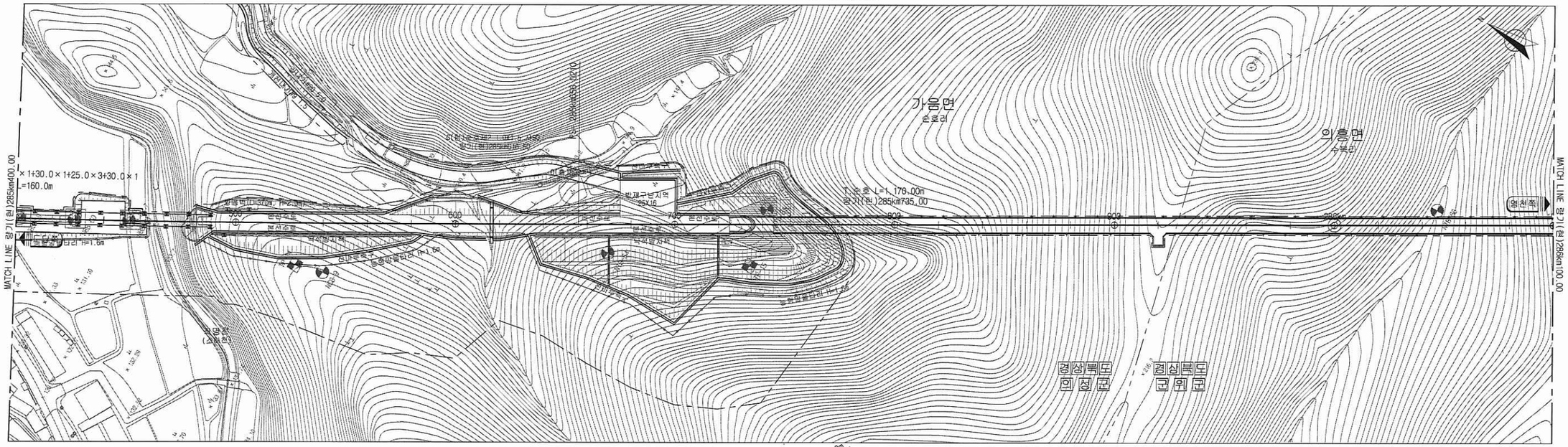

MATCH LINE 량기(현)284km700.00
MATCH LINE 량기(현)285km400.00
가음면
순호리
IP 7
IA 8° 4' 16.836"
R 3.500
TL 413.715
CL 826.452
X 400 892.57669
Y 174 417.49571
C(현)순호제1 2.0X2.0 A90°
량기(현)285km240.00
B(PSC,PSC-e)순호 25.0
량기(현)285km323.275
가음IC
가음교
가음천교
가음천
가음천 우회도로
가음천 우회도로 교량
가음천 우회도로 옹벽
가음천 우회도로 암거
가음천 우회도로 배수로
가음천 우회도로 포장
가음천 우회도로 가드레일
가음천 우회도로 방음벽
가음천 우회도로 방음벽(L=370m, H=2.0m)
가음천 우회도로 방음벽(L=310m, H=2.0m)
가음천 우회도로 가로등
가음천 우회도로 가로등 3.0
가음천 우회도로 가로등 5.0
가음천 우회도로 가로등 4.5
가음천 우회도로 가로등 4.5
가음천 우회도로 가로등 5.0
가음천 우회도로 가로등 5.0
가음천 우회도로 가로등 5.0

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(14)

량기(현)285km400.00 ~ 량기(현)286km100.00

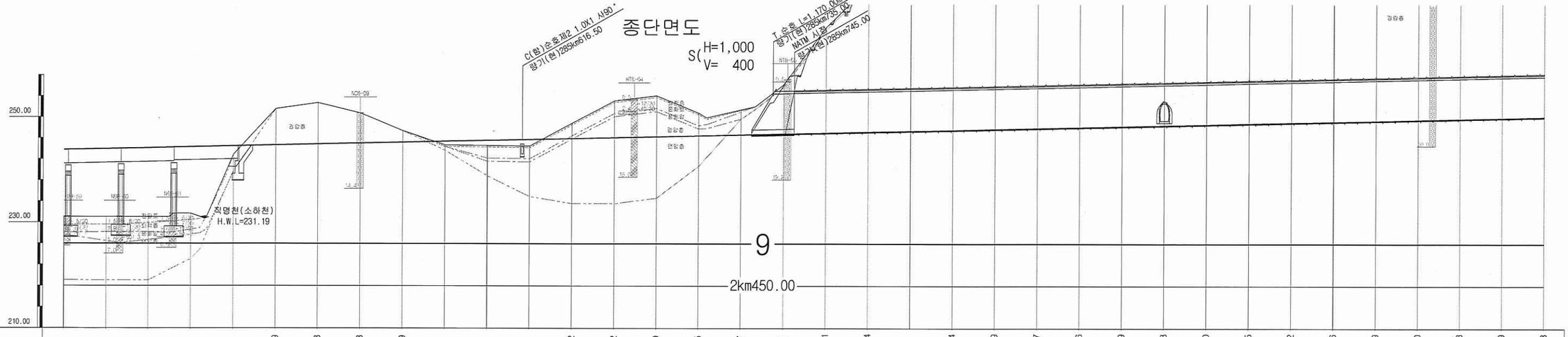
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000, V=400)



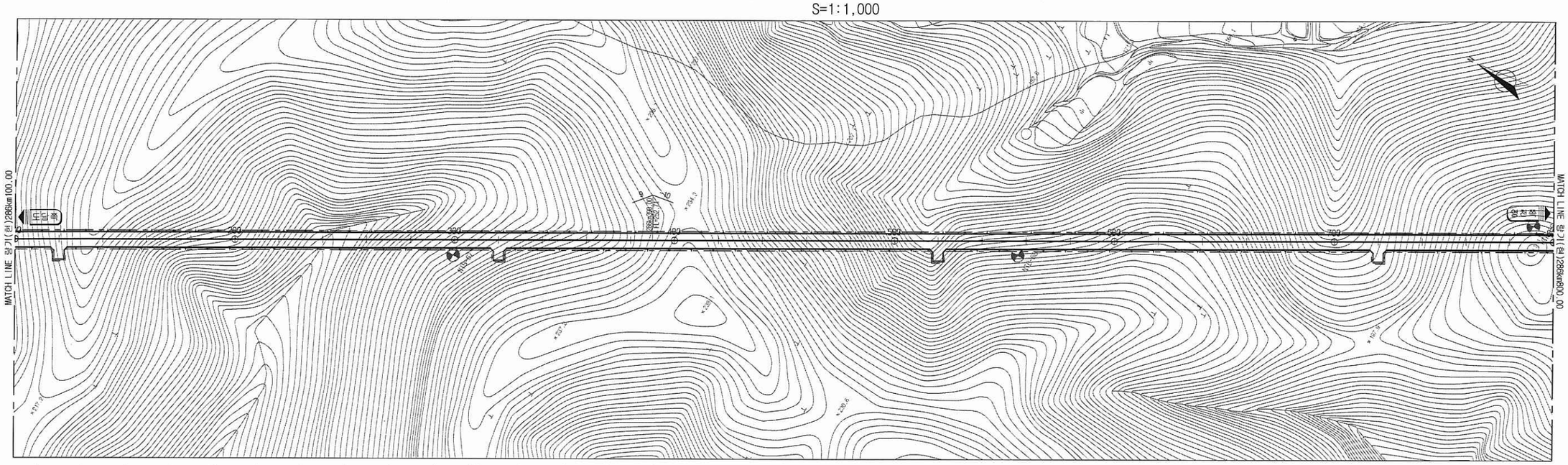
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(15)

량기(현)286km100.00 ~ 량기(현)286km800.00

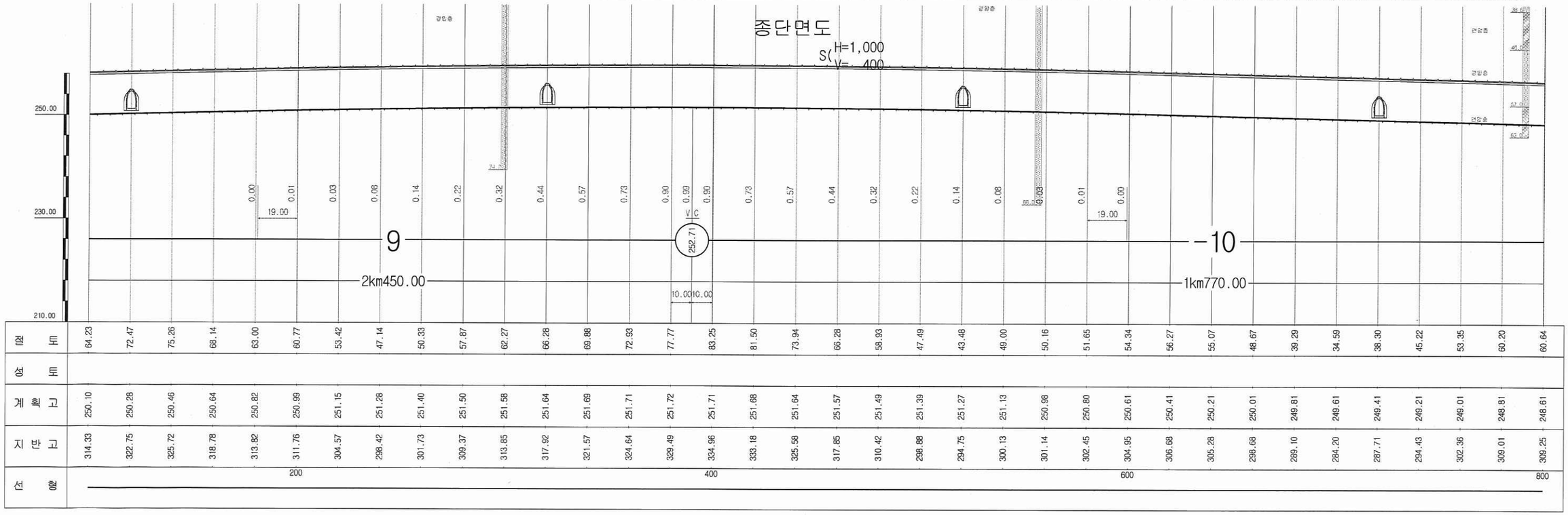
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

H=1,000
V= 400



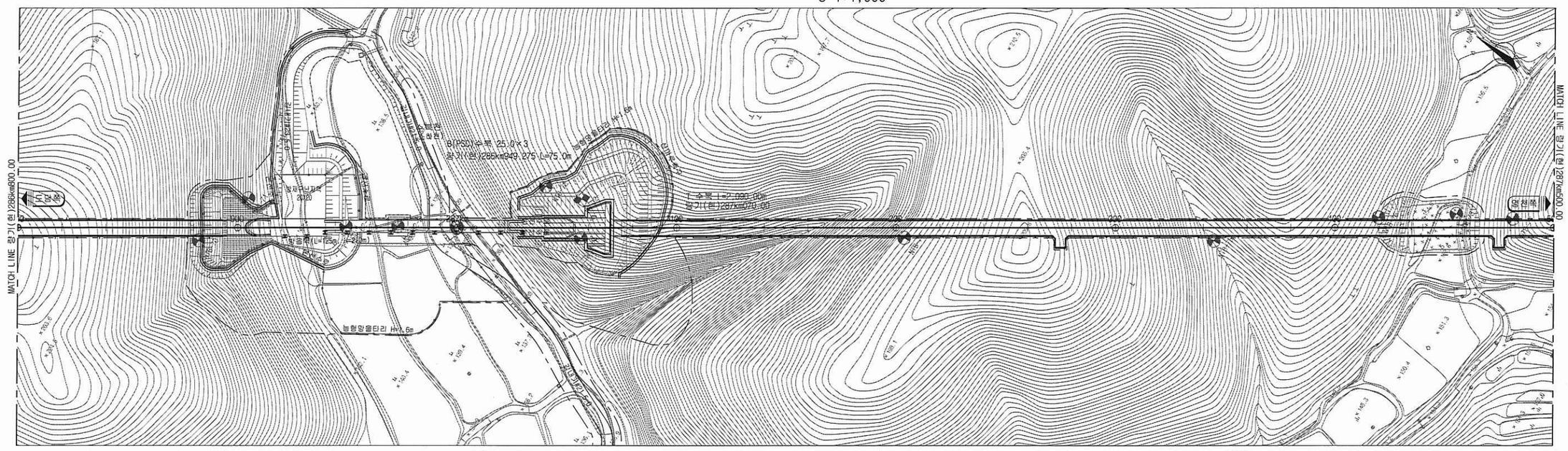
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(16)

량기(현)286km800.00 ~ 량기(현)287km500.00

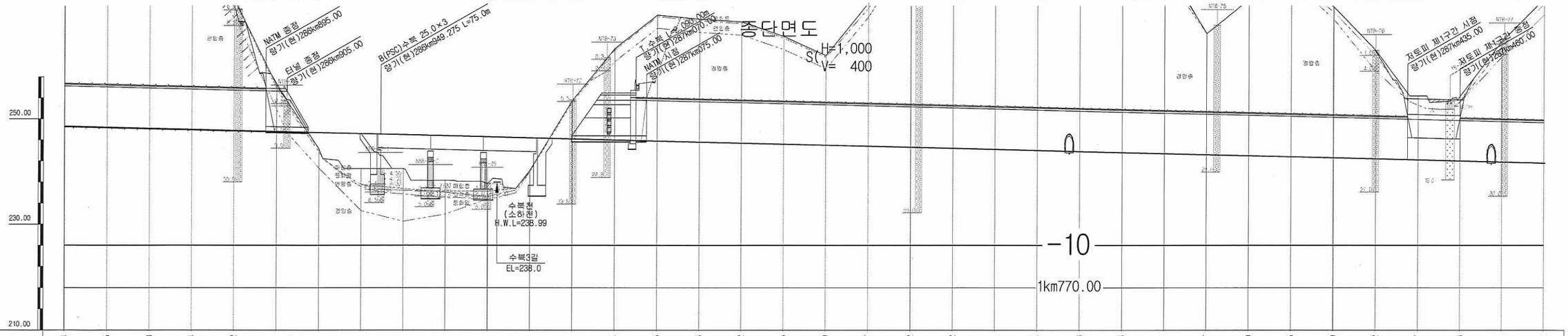
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

H=1,000
S(V= 400

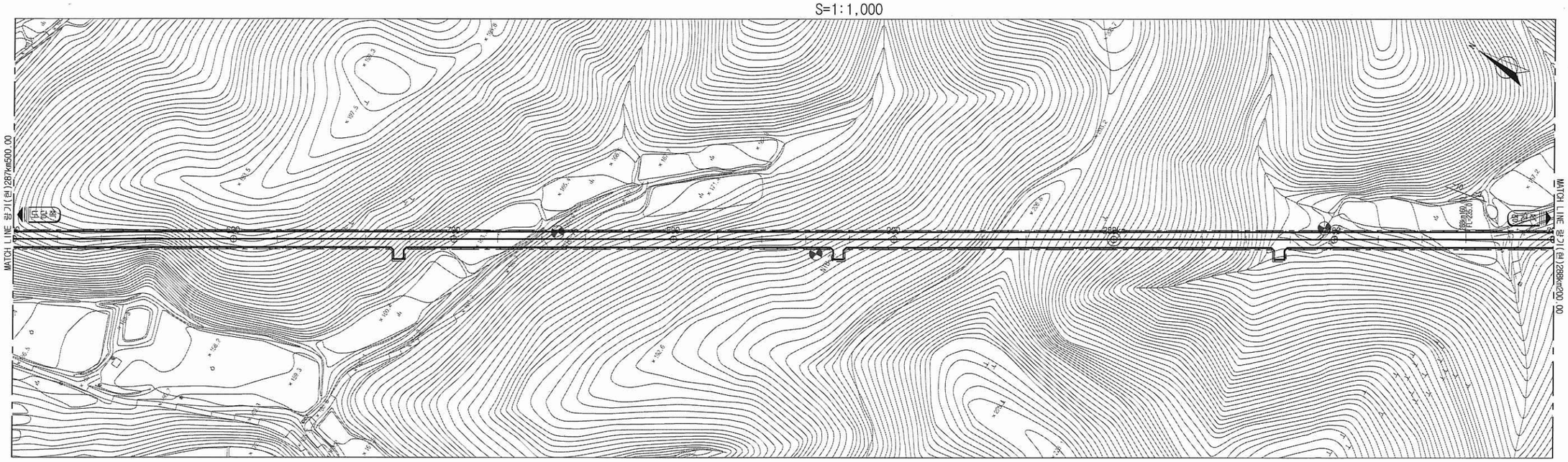


| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(17)

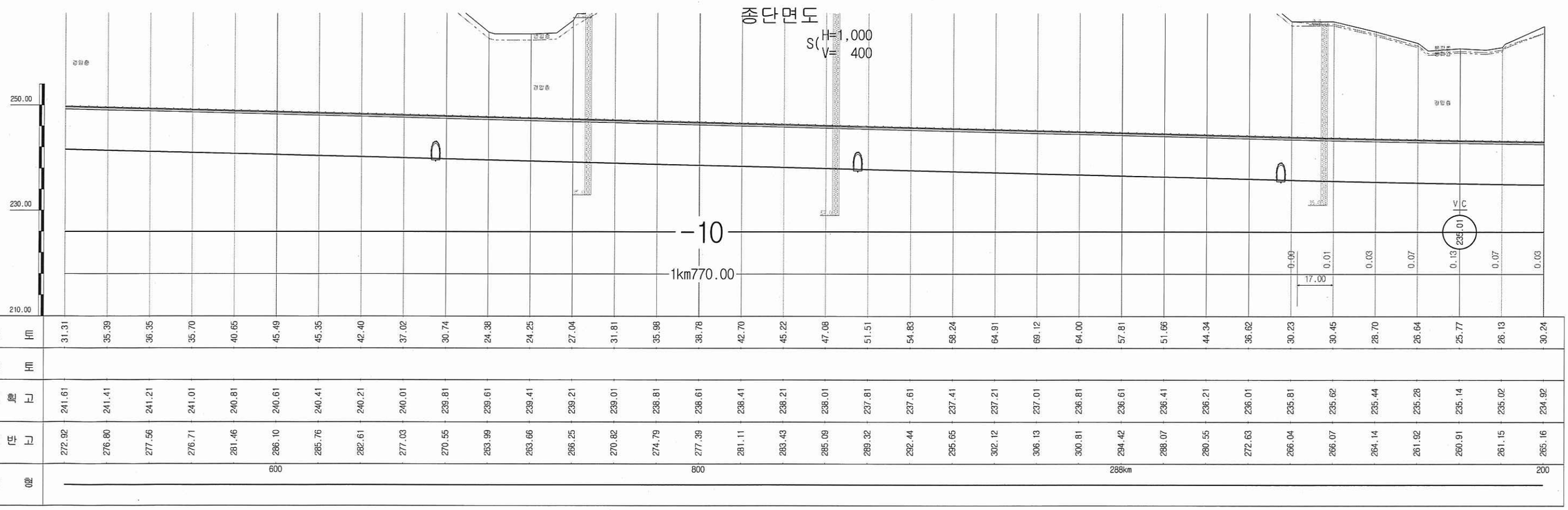
량기(현)287km500.00 ~ 량기(현)288km200.00

S=1:1,000



종단면도

H=1,000
V= 400



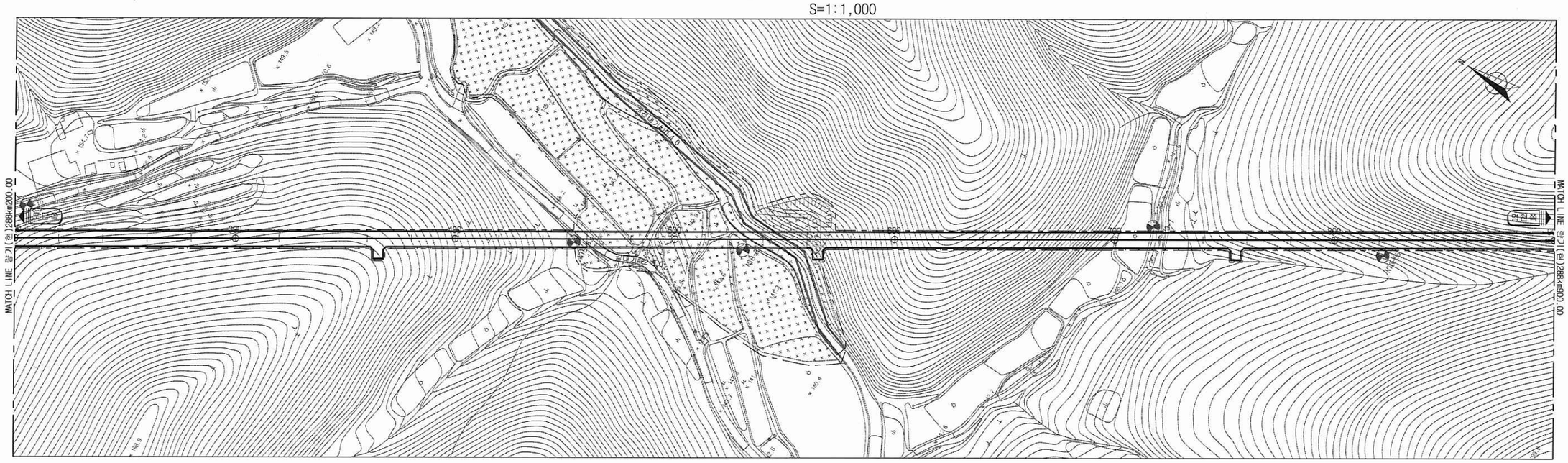
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(18)

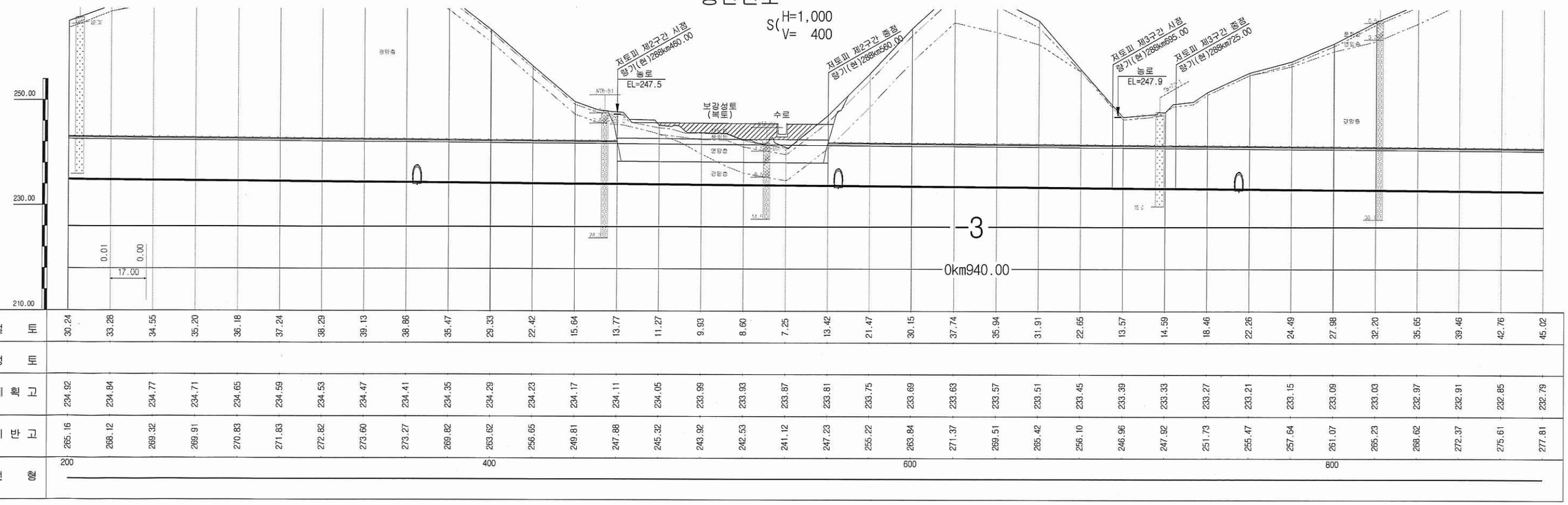
량기(현)288km200.00 ~ 량기(현)288km900.00

평 면 도

S=1:1,000



종단면도



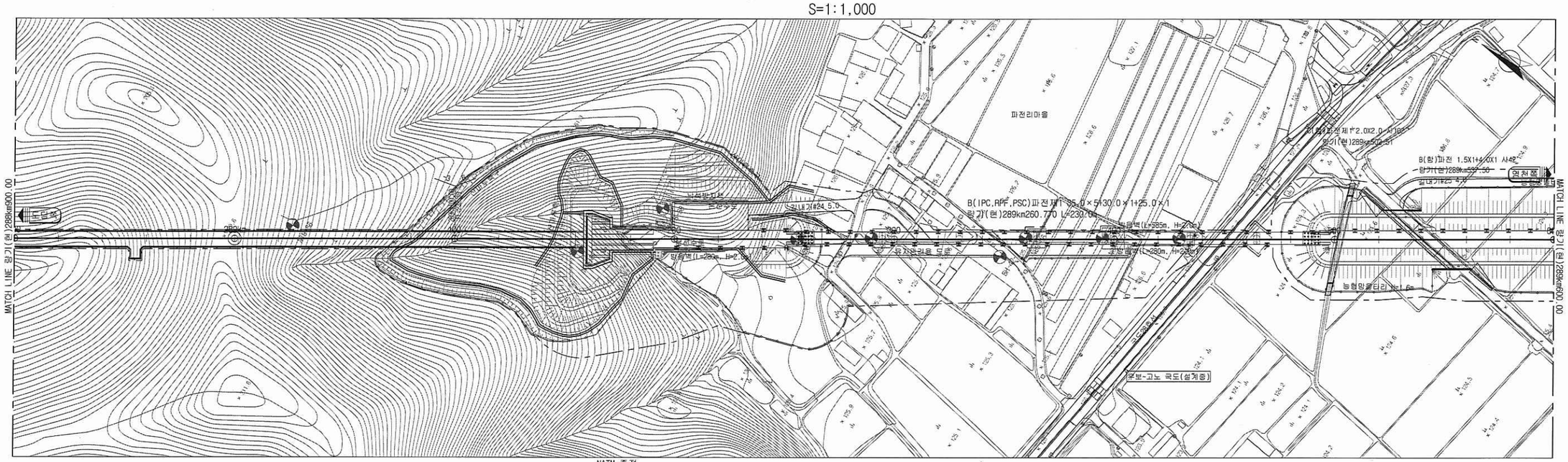
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(19)

량기(현)288km900.00 ~ 량기(현)289km600.00

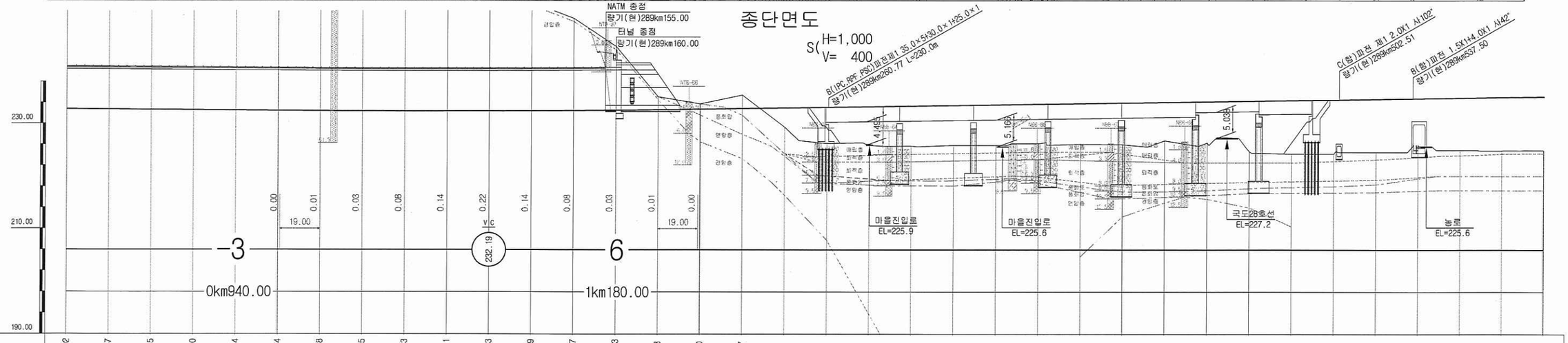
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000, V=400)



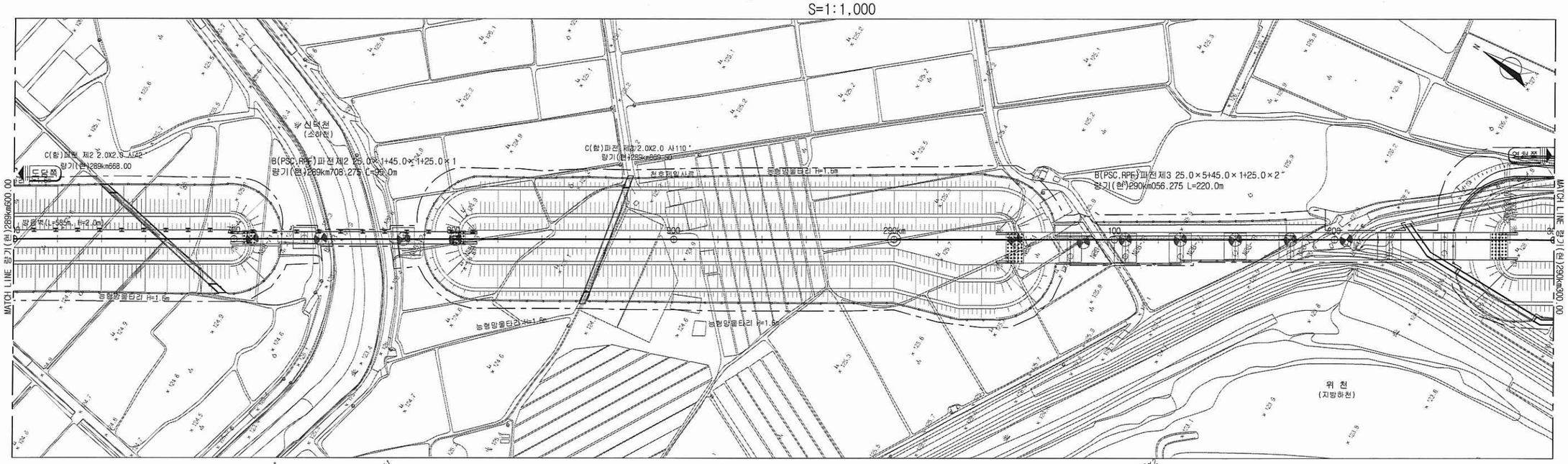
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(20)

량기(현)289km600.00 ~ 량기(현)290km300.00

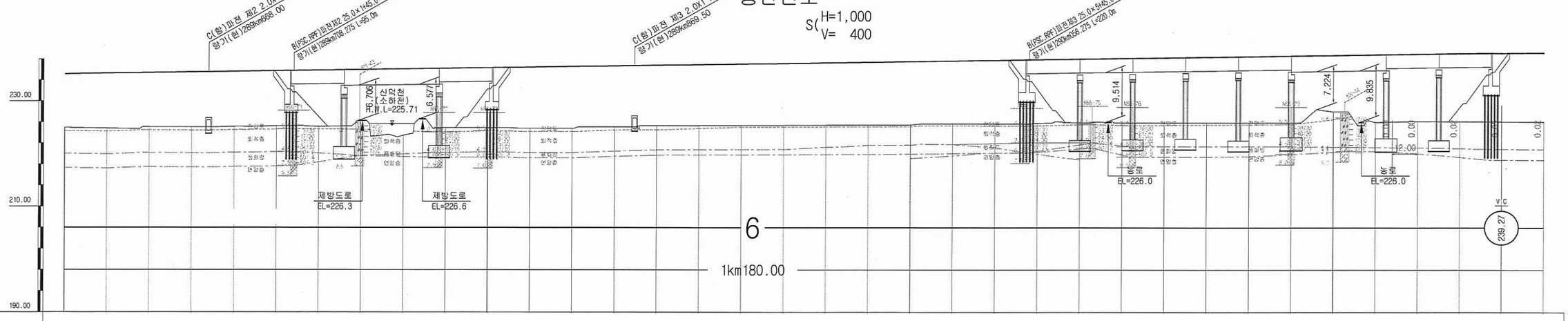
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400)



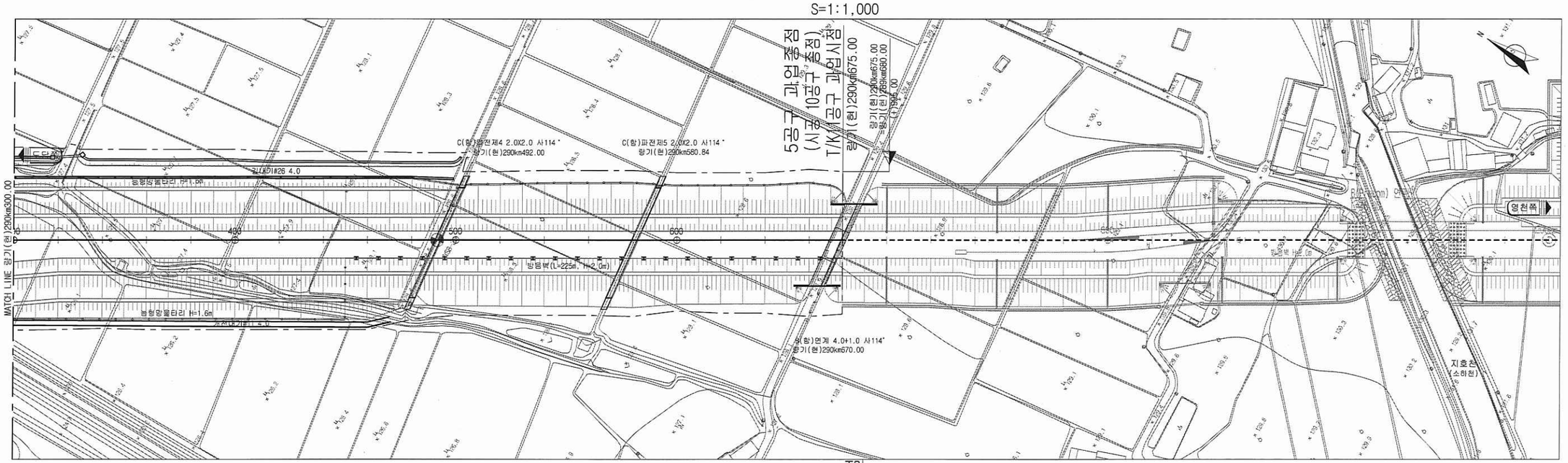
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 전반도(21)

량기(현)290km300.00 ~ 량기(현)290km675.00

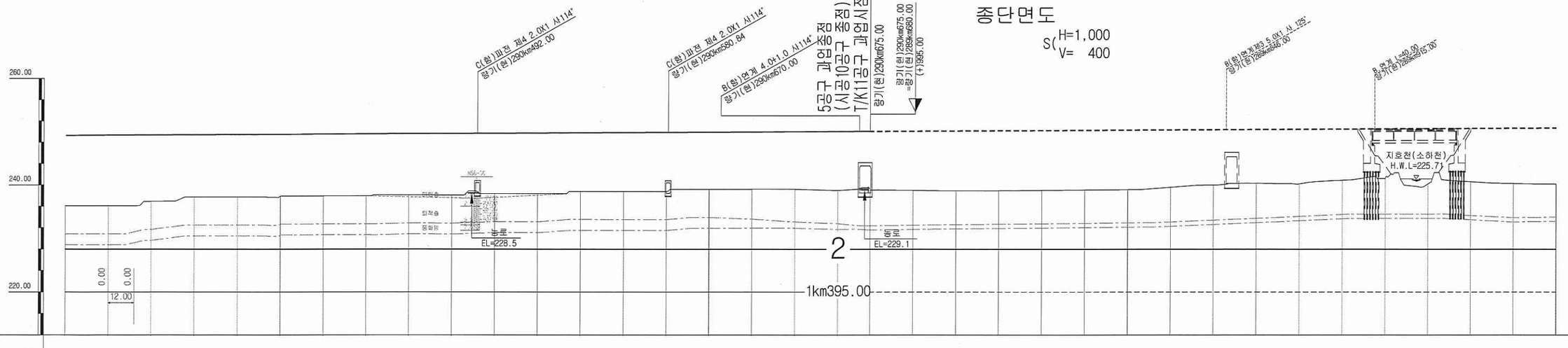
평 면 도

S=1:1,000



종단면도

S(H=1,000
V= 400)



절 점																																						
성 토	13.20	13.25	12.47	11.68	11.72	11.60	11.61	11.65	11.50	11.57	11.36	11.40	11.01	11.06	11.09	10.73	10.76	10.79	11.05	11.01	11.11	11.24	11.23	11.21	11.19	11.17	10.75	10.38	10.09	10.25	9.61	9.34	10.37	9.99	10.36	10.48		
계획고	239.30	239.35	239.39	239.43	239.47	239.51	239.55	239.59	239.63	239.67	239.71	239.75	239.79	239.83	239.87	239.91	239.95	239.99	240.03	240.06	240.10	240.14	240.18	240.22	240.26	240.30	240.34	240.38	240.42	240.46	240.50	240.54	240.58	240.62	240.66	240.70		
지반고	226.10	226.10	226.92	227.75	227.75	227.91	227.94	227.94	228.13	228.10	228.35	228.35	228.78	228.77	228.78	229.18	229.19	229.20	228.98	229.05	228.99	228.90	228.95	229.01	229.07	229.13	229.59	230.00	230.33	230.21	230.89	231.20	230.21	230.63	230.30	230.22		
선 형	400															600																		800					290Km

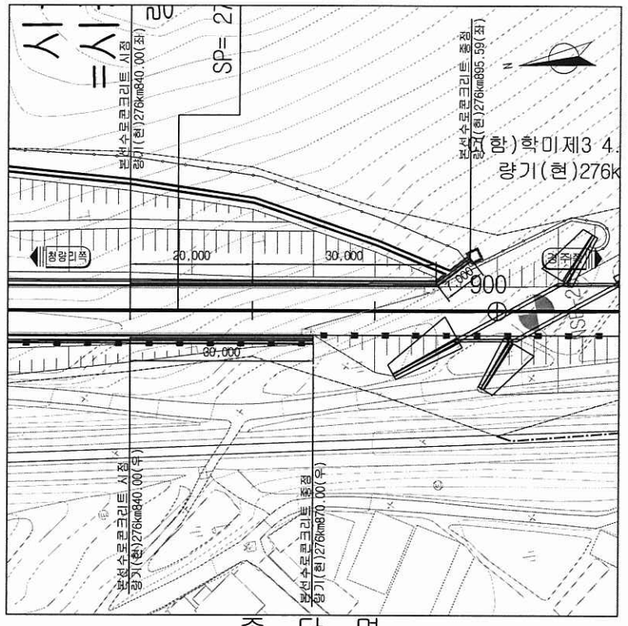
절 토																																								

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 본선수로 일반도(1)

량기(현) 276k㎜840.00(좌) ~ 량기(현) 276k㎜895.59(좌)

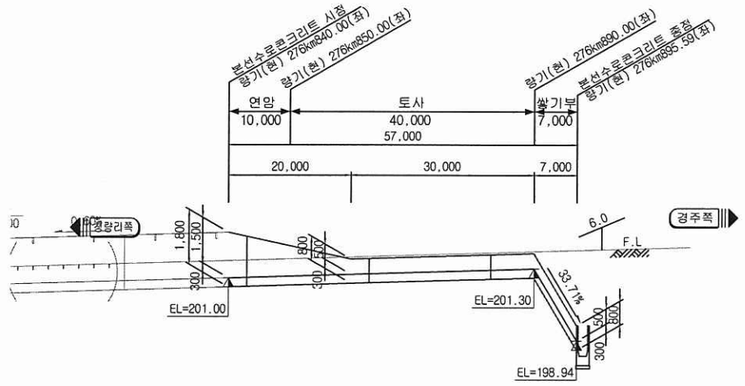
평 면

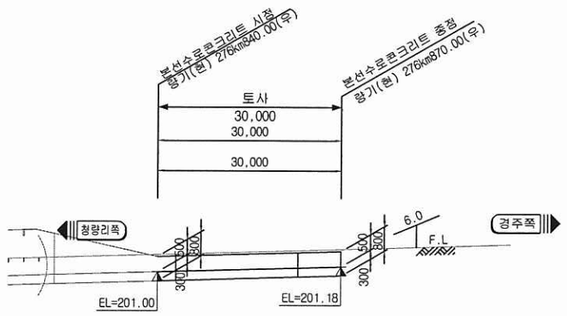
S=1:500



종 단 면

S (H=1:500 V=1:100)





본선수로콘크리트 설치현황

번호	위치		연장(m)	형식	비고
	시점	종점			
1	량기(현)276k㎜840.00(좌)	량기(현)276k㎜895.59(좌)	57.00	U형,J형	
2	량기(현)276k㎜840.00(우)	량기(현)276k㎜870.00(우)	30.00	U형,J형	
3					

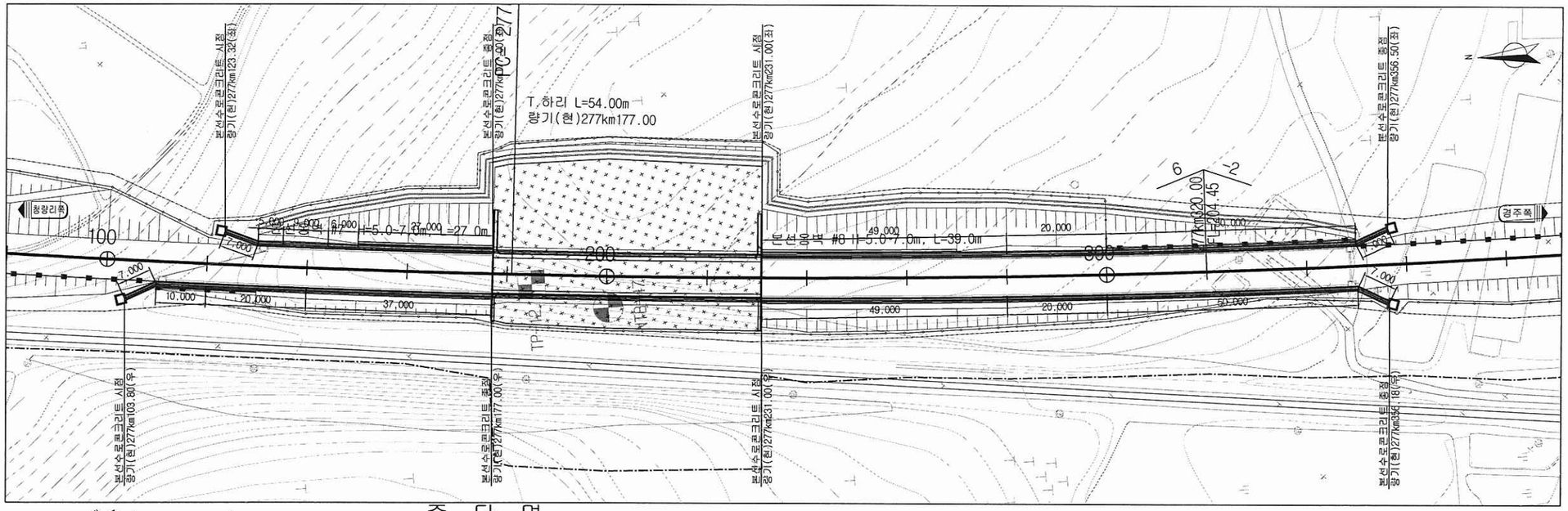
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 대림산업 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도(1) 량기(현) 276k㎜840.00(좌) ~ 량기(현) 276k㎜895.59(좌)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	046 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3105041-001
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 본선수로 일반도(2)

량기(현) 277km103.80(우) ~ 량기(현) 277km356.50(좌)

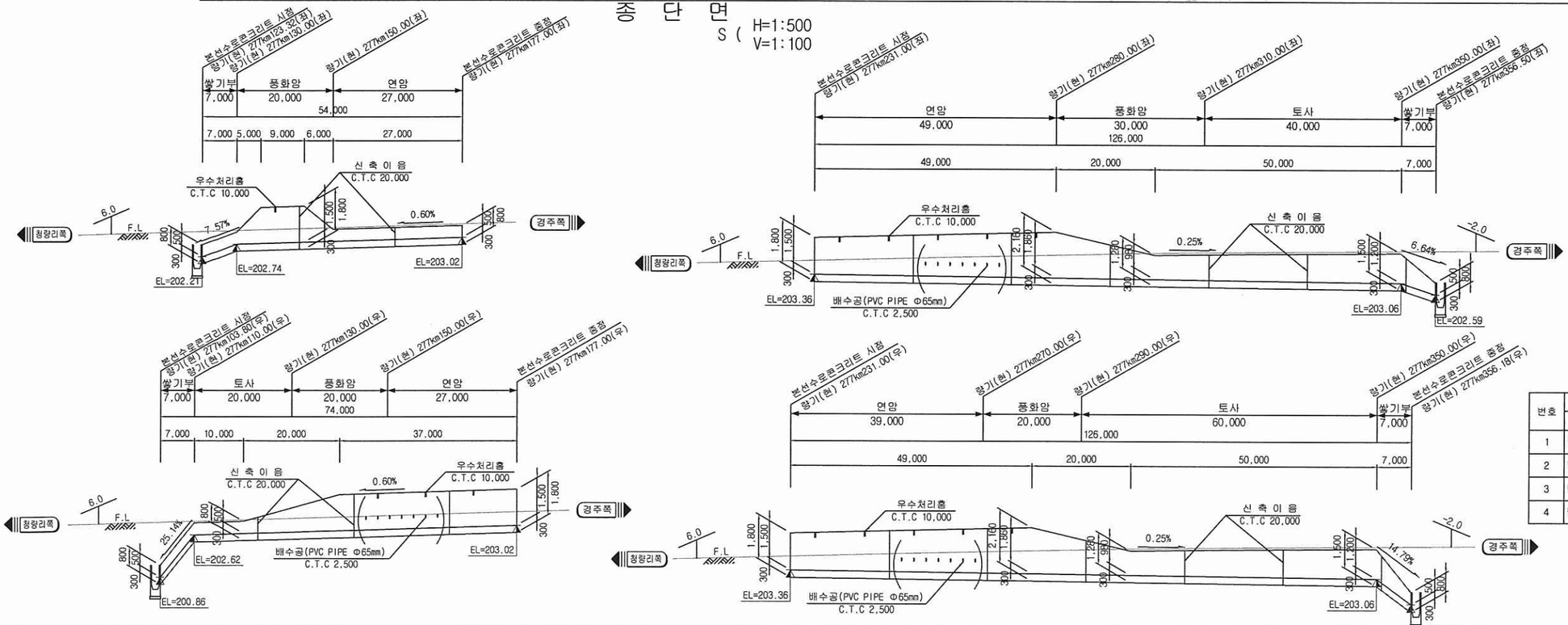
평 면

S=1:500



종 단 면

S (H=1:500
V=1:100)



본선수로콘크리트 설치현황

번호	위치		연장 (m)	형식	비고
	시점	종점			
1	량기(현)277km103.80(우)	량기(현)277km177.00(우)	74.00	U형,J형	
2	량기(현)277km123.32(좌)	량기(현)277km177.00(좌)	54.00	U형,J형	
3	량기(현)277km231.00(좌)	량기(현)277km356.50(좌)	126.00	U형,J형	역구배
4	량기(현)277km231.00(우)	량기(현)277km356.18(우)	126.00	U형,J형	역구배

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도(2) 량기(현) 277km103.80(우) ~ 량기(현) 277km356.50(좌)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		1	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	047 OF 635	구도면번호	-

도면번호 C3105041-002

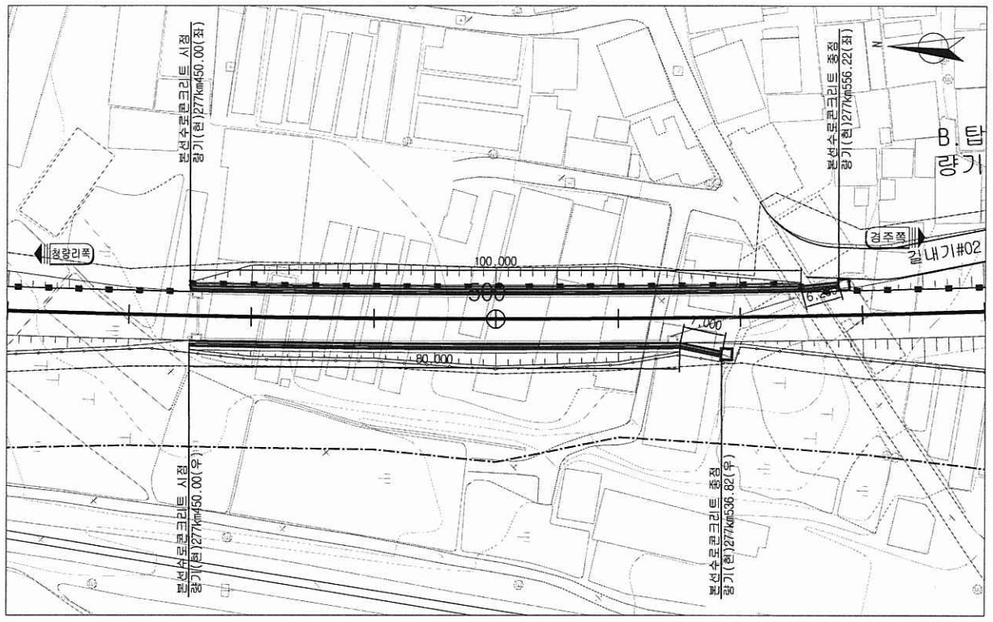
표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 본선수로 일반도(3)

량기(현) 277km450.00(좌) ~ 량기(현) 277km816.30(좌)

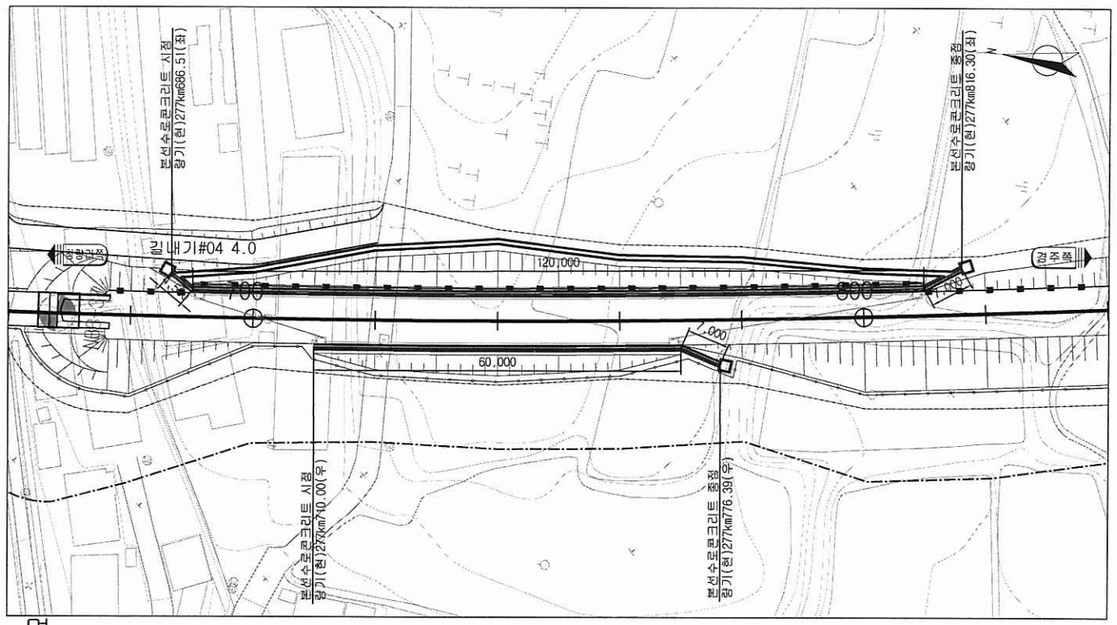
평 면

S=1:500



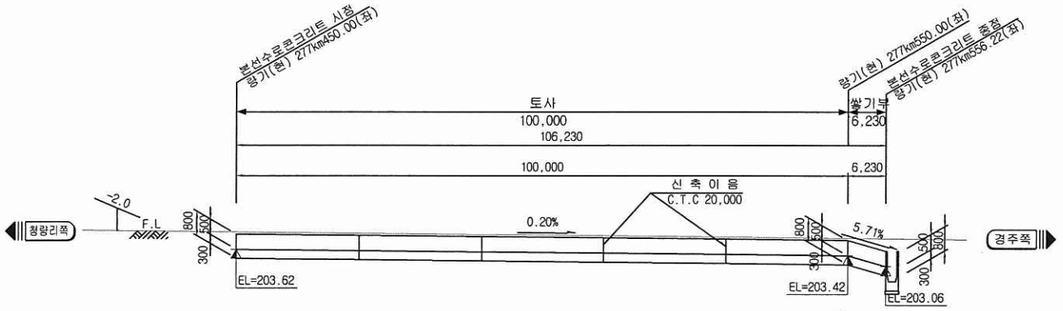
평 면

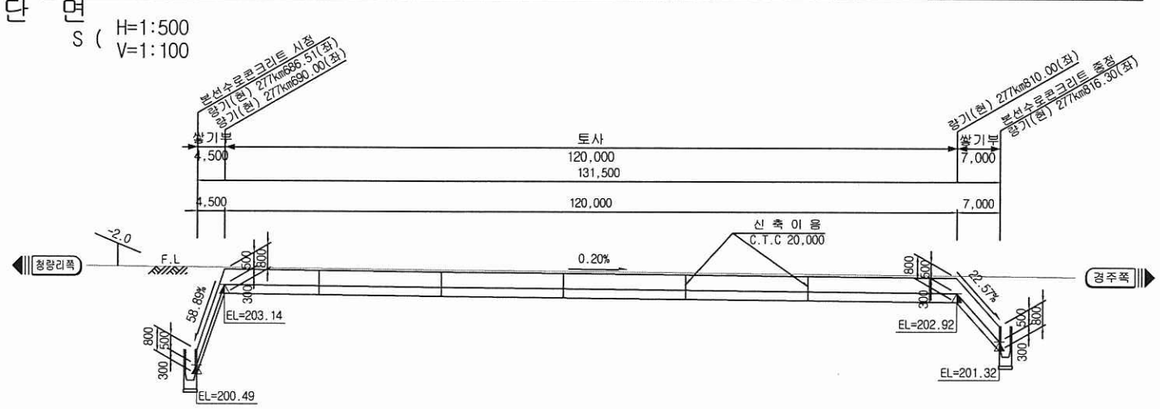
S=1:500

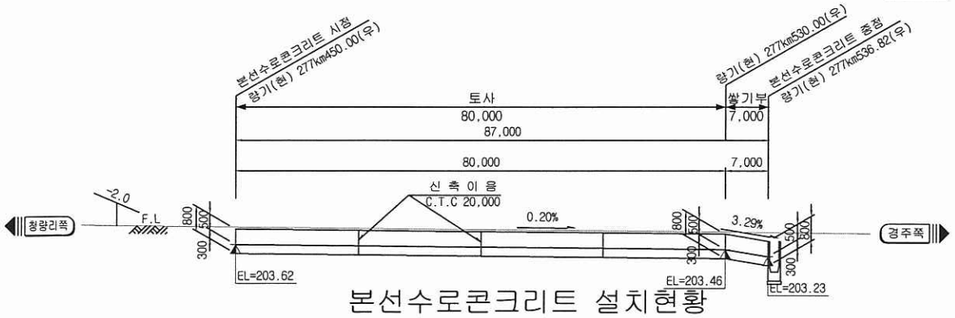


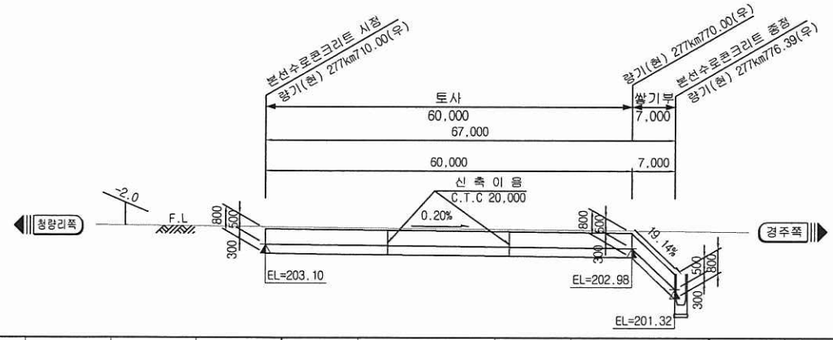
종 단 면

S (H=1:500
V=1:100









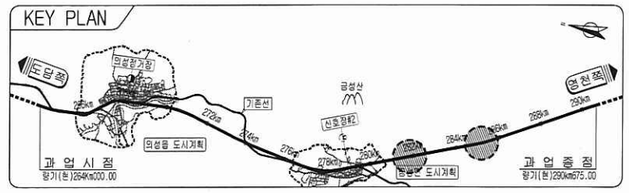
본선수로콘크리트 설치현황

번호	위치		연장(m)	형식	비고	번호	위치		연장(m)	형식	비고
	시점	종점					시점	종점			
1	량기(현)277km450.00(좌)	량기(현)277km556.22(좌)	106.23	U형		3	량기(현)277km686.51(좌)	량기(현)277km816.30(좌)	131.50	U형	
2	량기(현)277km450.00(우)	량기(현)277km536.82(우)	87.00	U형		4	량기(현)277km710.00(우)	량기(현)277km776.39(우)	67.00	U형	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성원건설 / 대우엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	트목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도(3) 량기(현) 277km450.00(좌) ~ 량기(현) 277km816.30(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	048 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-003
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

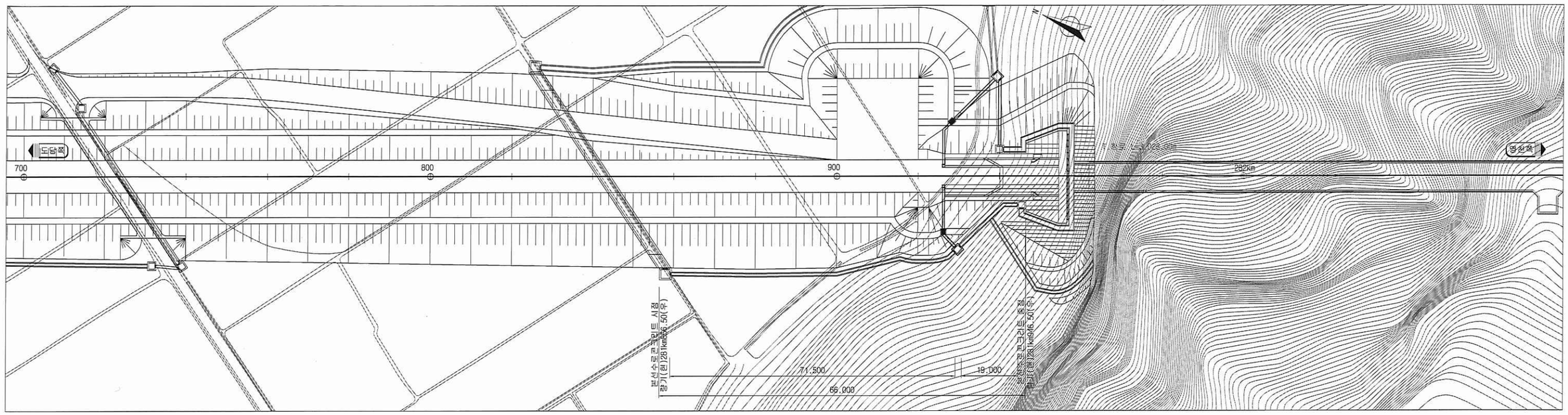
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (4)

량기(현)281km856.50(우) ~ 량기(현)281km946.50(우) L=90.50m



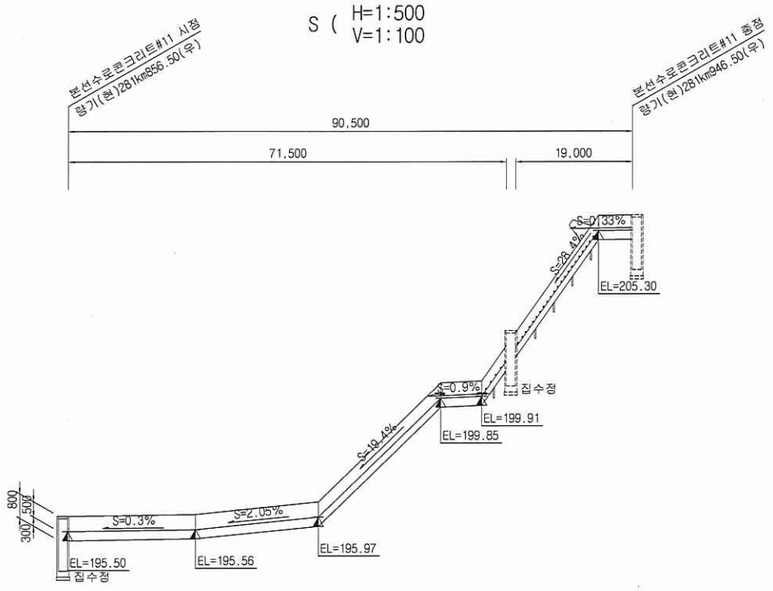
평 면

S=1:500



종 단 면

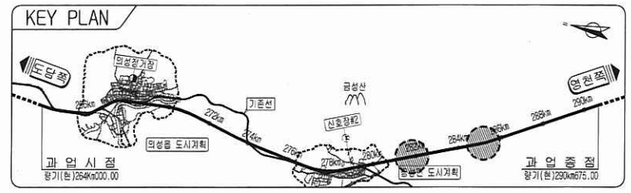
S (H=1:500
V=1:100)



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (4)
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리						운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	049 0F 635	구도면번호	-
						이정선	이종영	최석운					도면번호	C3105041-004
													표준버전	RAIL v1.1(2009)

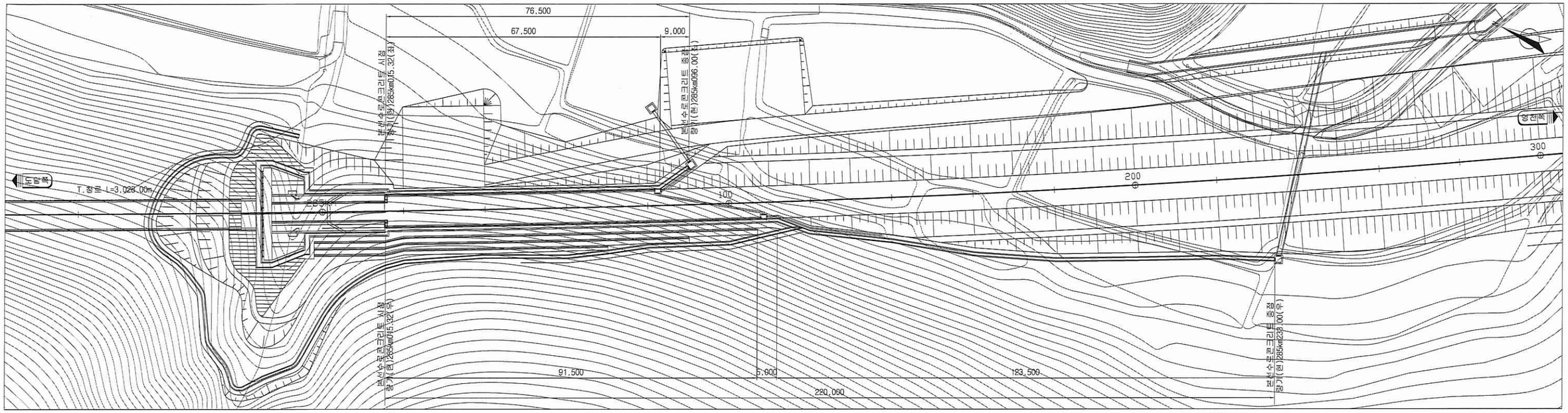
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (5)

량기(현)285km015.32(좌) ~ 량기(현)285km096.00(좌) L=76.50m
량기(현)285km015.32(우) ~ 량기(현)285km233.00(우) L=220.00m



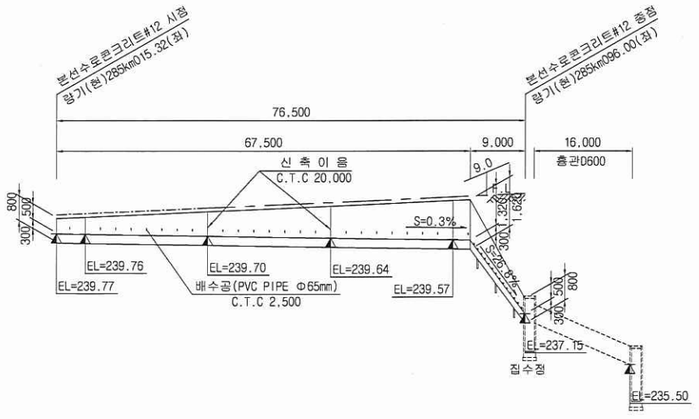
평 면

S=1:500



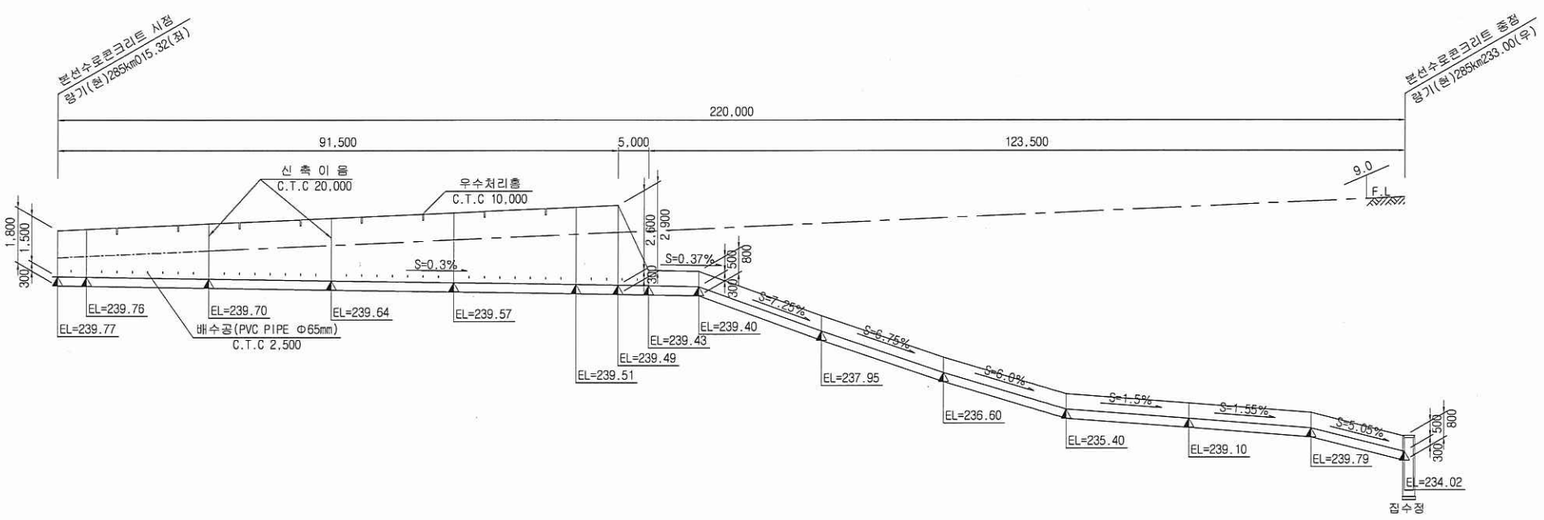
종 단 면

S (H=1:500 V=1:100)



종 단 면

S (H=1:500 V=1:100)



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	동서엔지니어링 / 대아건설 / 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (5)
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		△		이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	050 0F 635	구도면번호	-

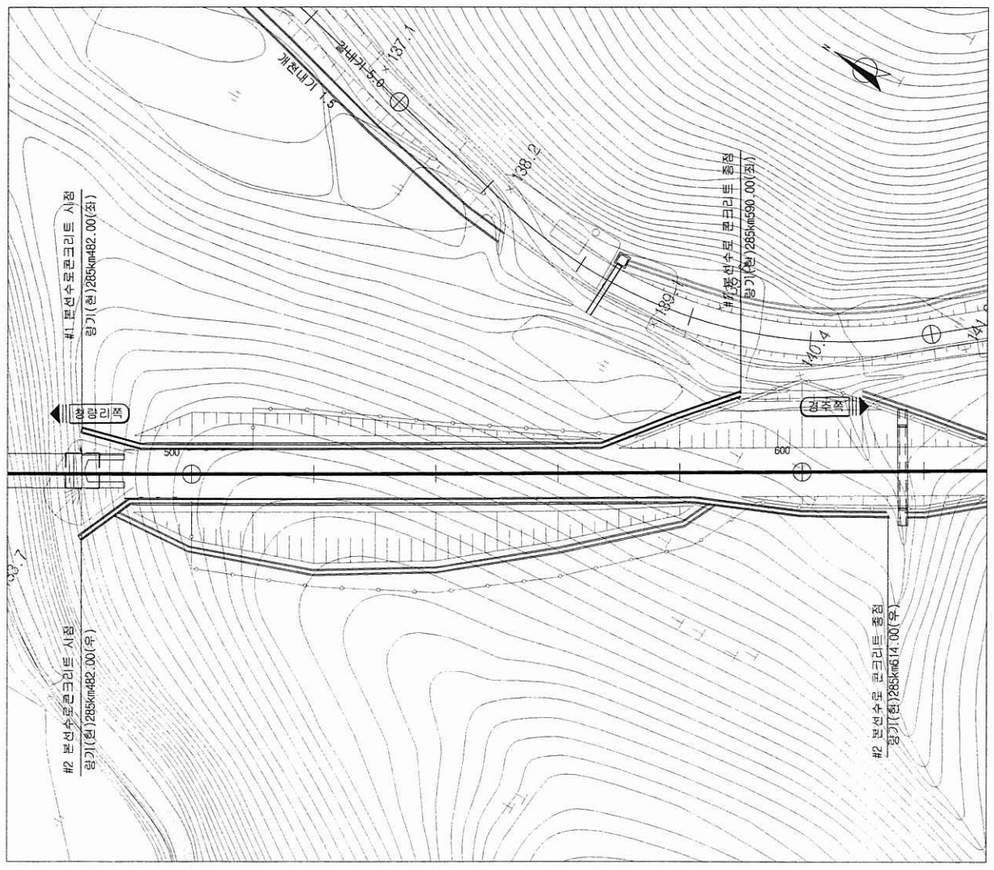
도면번호	C3105041-005
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (6)

량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34

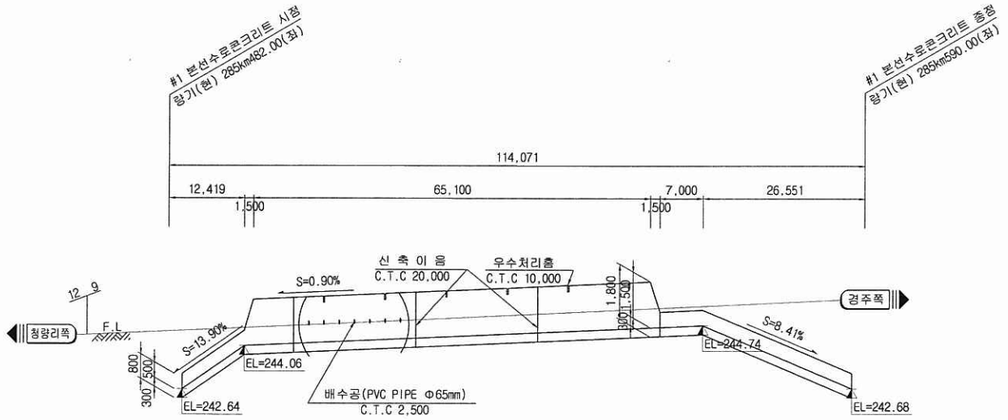
평 면

S = 1:500



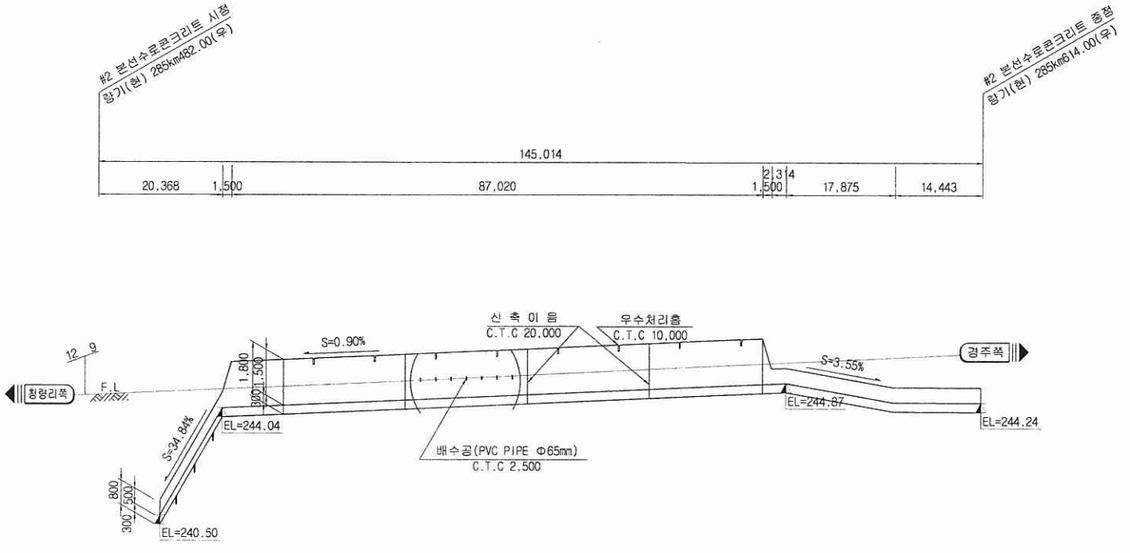
종 단 면

S (H = 1:500, V = 1:100)



종 단 면

S (H = 1:500, V = 1:100)



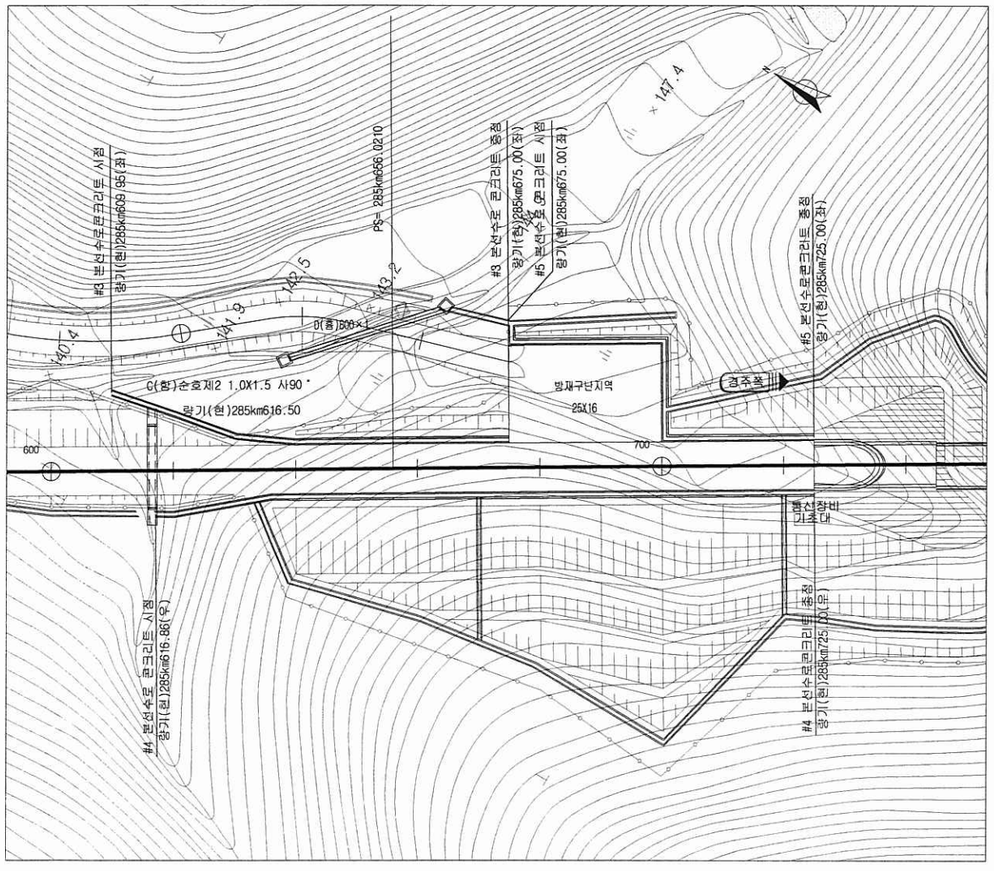
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 대아 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (6) 량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	051 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105041-006
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (7)

량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34

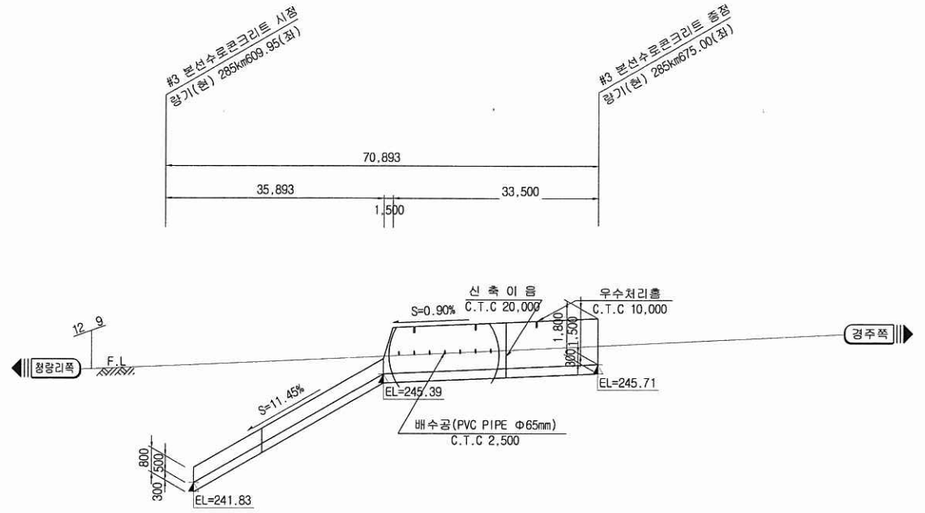
평 면

S = 1:500



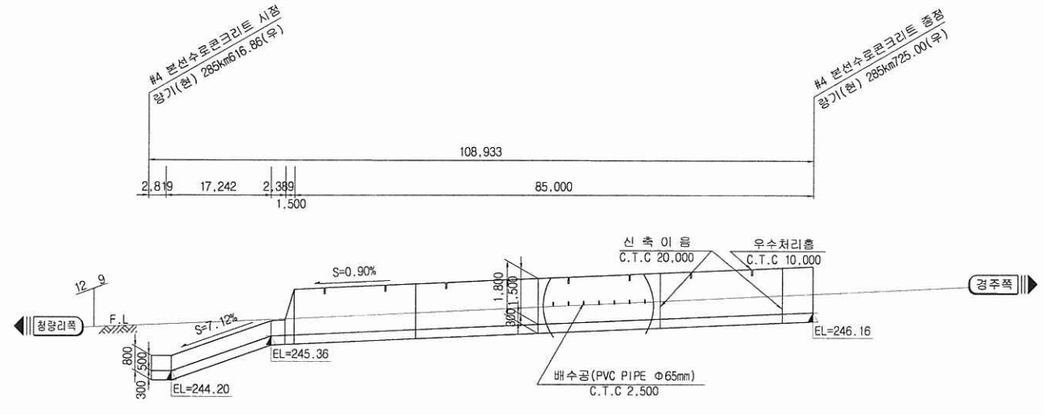
종 단 면

S (H = 1:500
V = 1:100)



종 단 면

S (H = 1:500
V = 1:100)



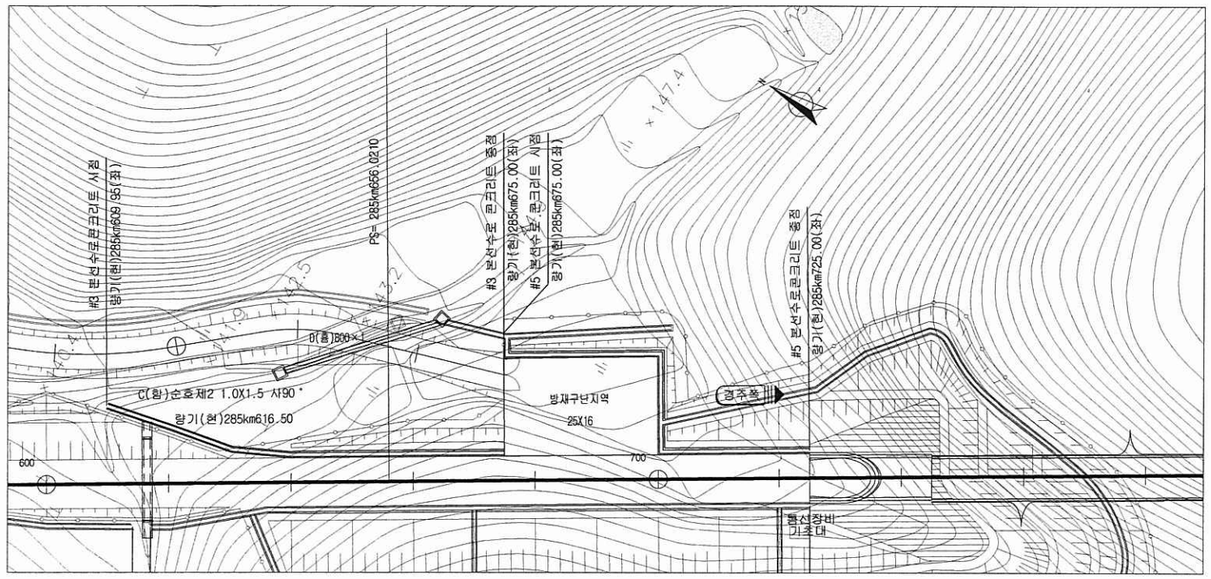
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (7) 량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	052 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-007
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (8)

량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34

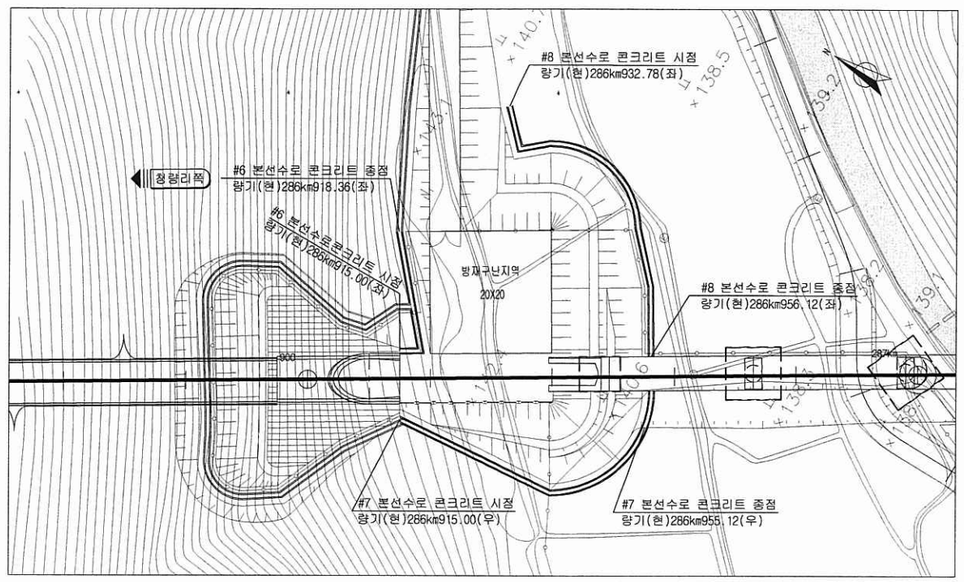
평 면

S = 1:500



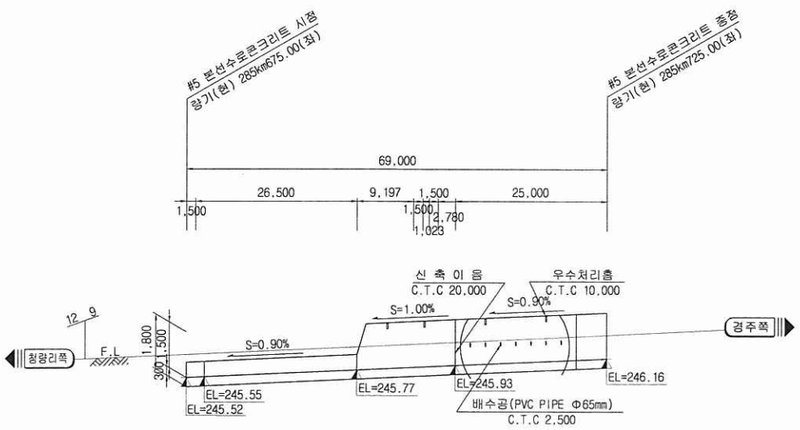
평 면

S = 1:500



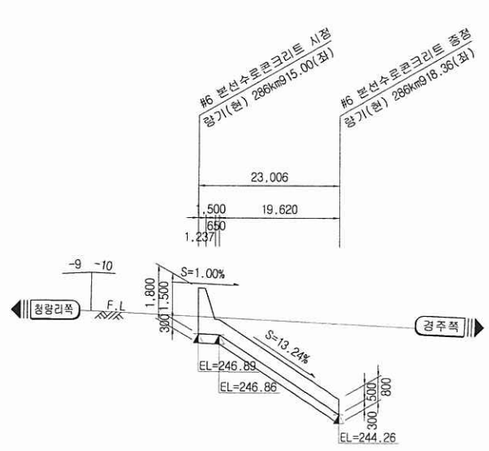
종 단 면

S (H = 1:500, V = 1:100)



종 단 면

S (H = 1:500, V = 1:100)



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼우기술공단 / 대아수방엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (8) 량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	053 0F 635	구도면번호	-

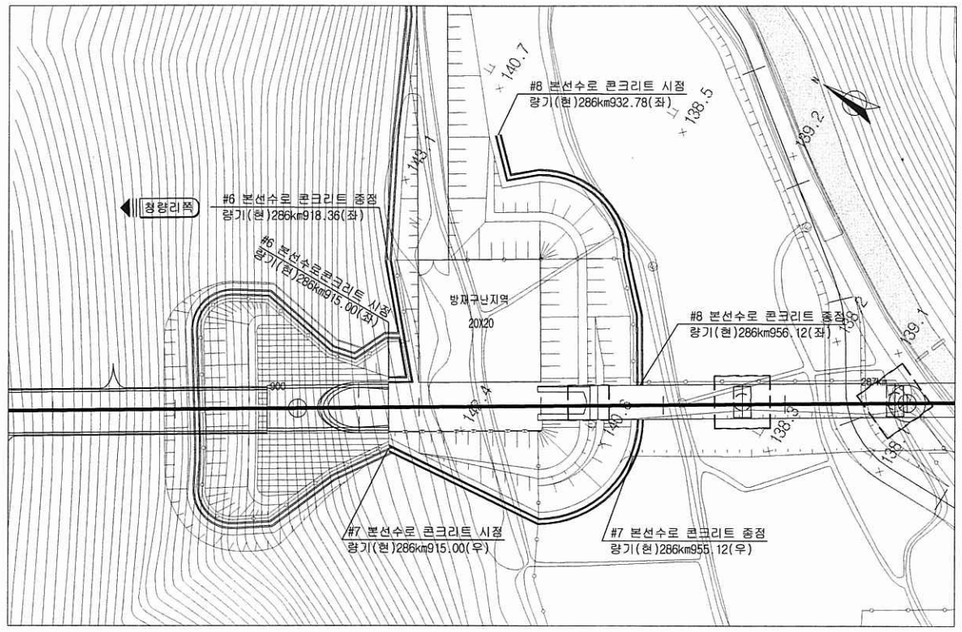
도면번호 C3105041-008

표준버전 RAIL v1.1(2009)

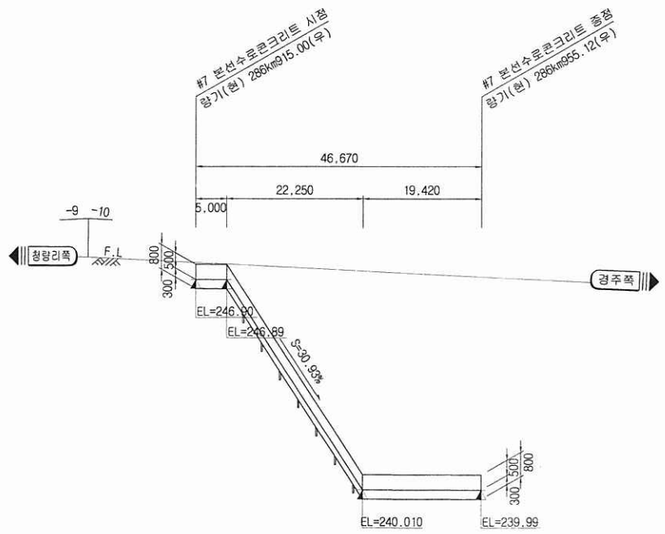
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (9)

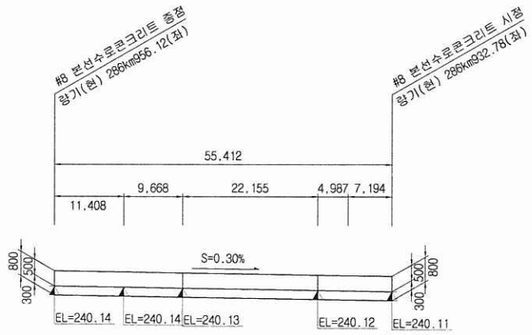
량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34

평 면
S = 1:500

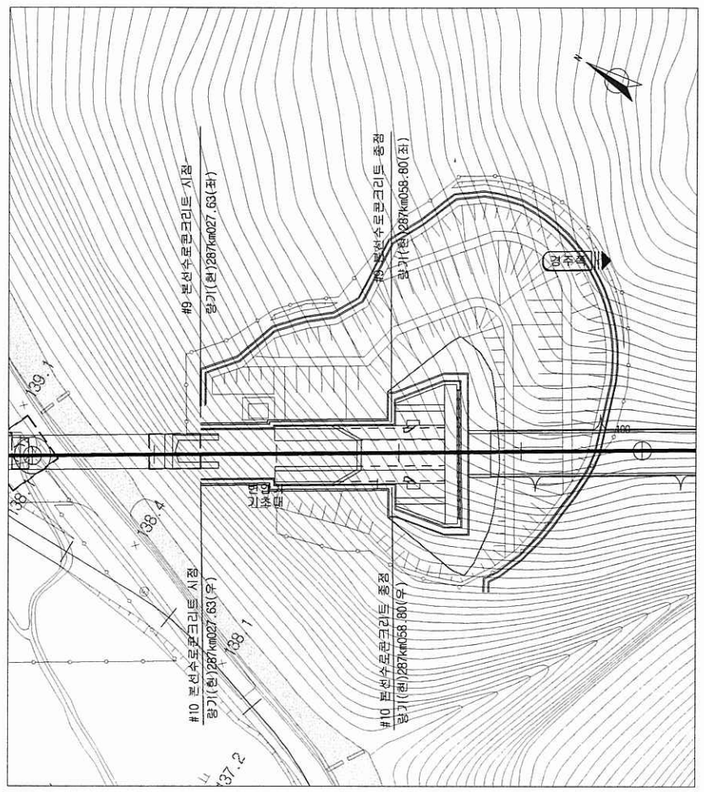


종 단 면
S (H = 1:500
V = 1:100

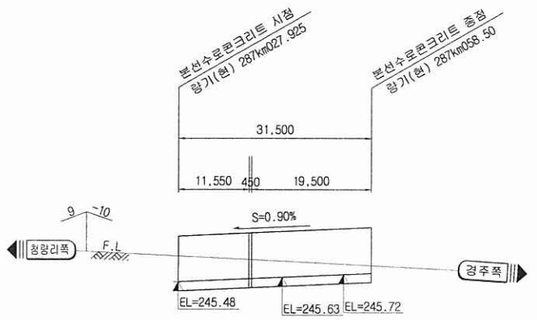




평 면
S = 1:500



종 단 면
S (H = 1:500
V = 1:100



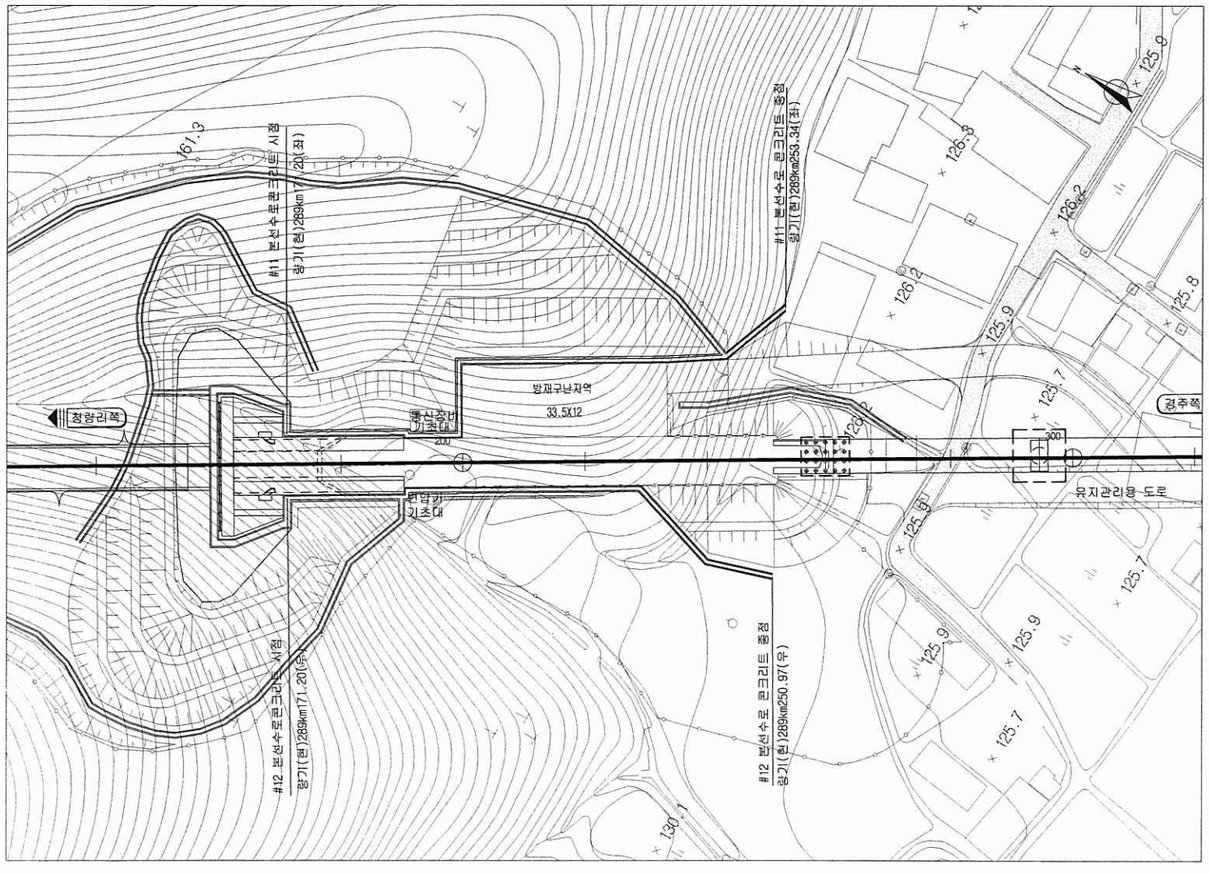
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 선진	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (9) 량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석윤	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	054 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-009
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (10)

량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34

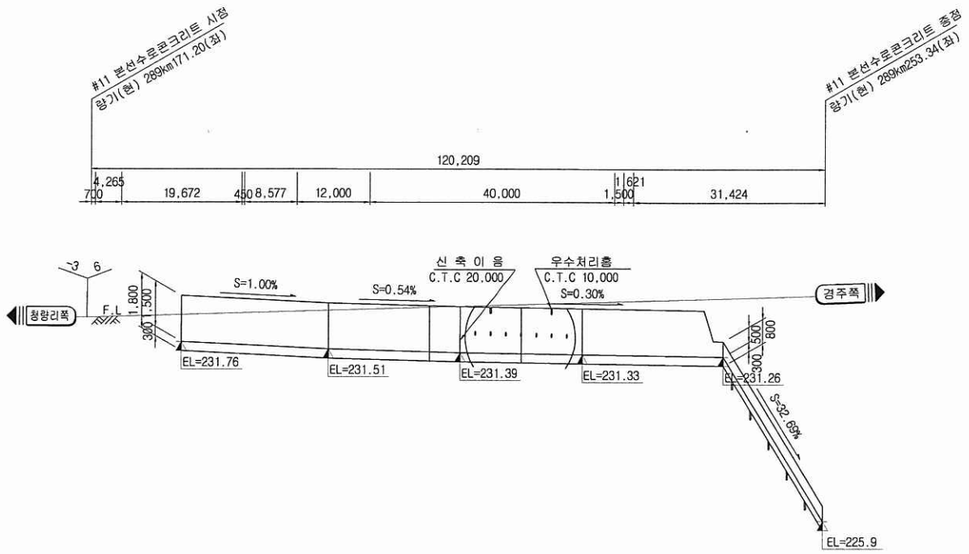
평 면

S = 1:500



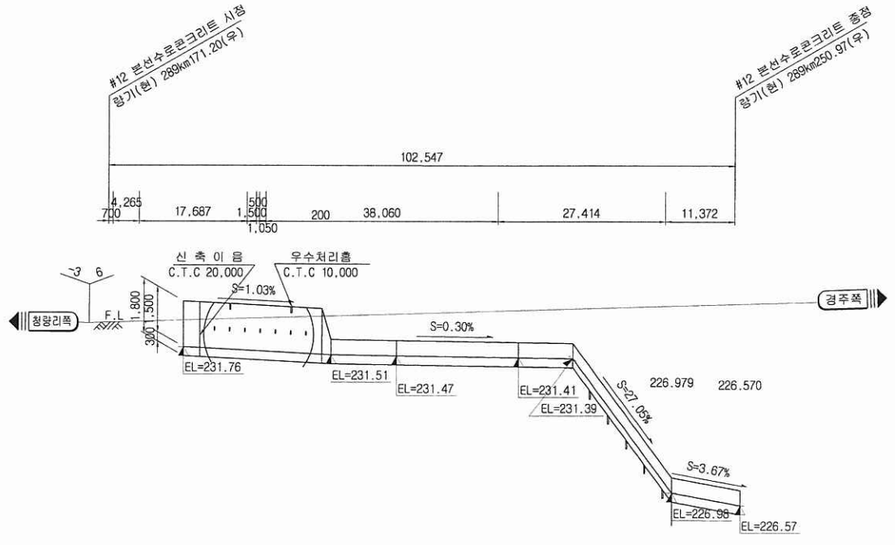
종 단 면

S (H = 1:500
V = 1:100)



종 단 면

S (H = 1:500
V = 1:100)



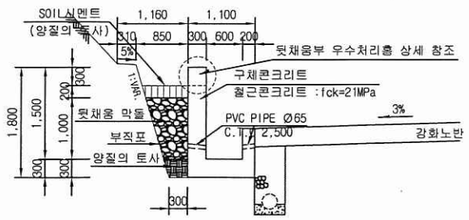
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	설시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		◎	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	055 OF 635

도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로 일반도 (10) 량기(현)285km482.00 ~ 량기(현)289km253.34		
구도면번호	-	도면번호	C3105041-010
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 상세도

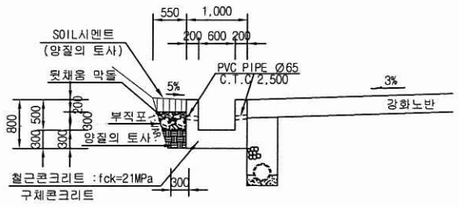
본선수로콘크리트(수직형)

S=1:50



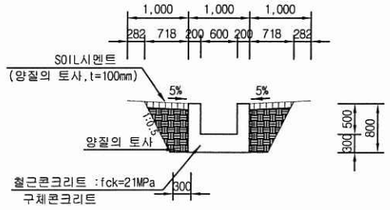
본선수로콘크리트(U형)

S=1:50



본선수로콘크리트(U형 흙쌓기)

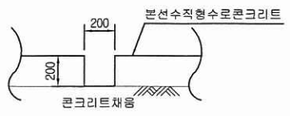
S=1:50



뒷채움부 우수처리홈 상세

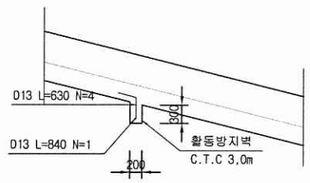
S=1 : 20

(C.T.C 10m)



활동방지벽 설치 상세

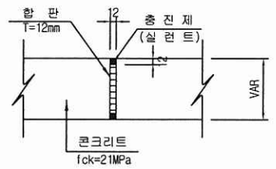
S=1:50



신축이음상세

S=1 : 10

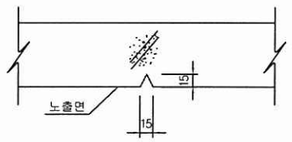
(C.T.C 20.0m)



수축줄눈상세

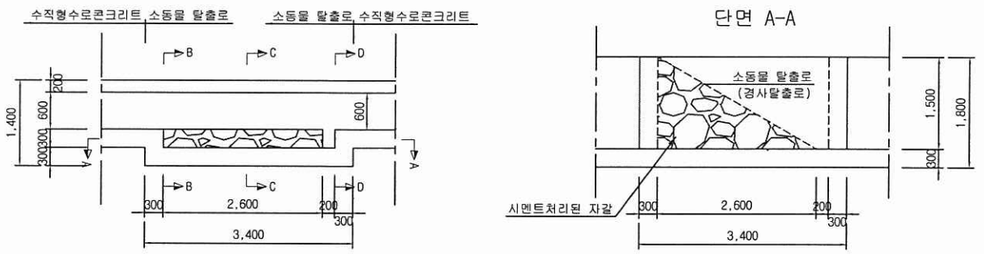
S=1 : 10

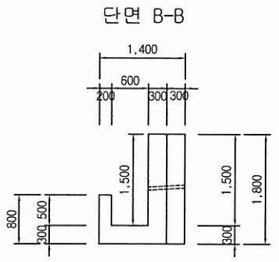
(C.T.C 10.0m)

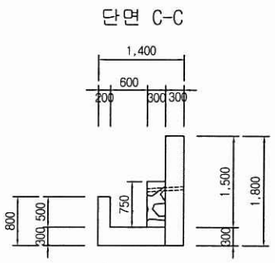


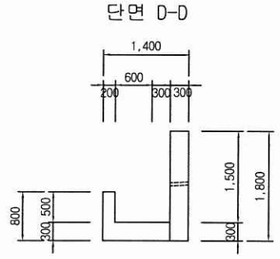
생태탈출통로(수직형)

S=1:50



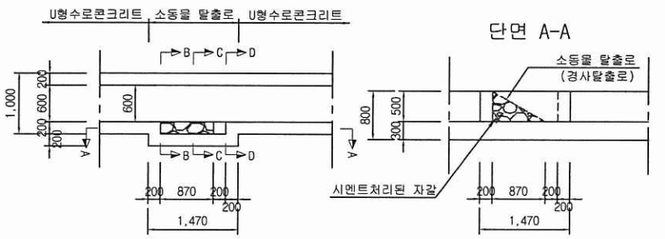


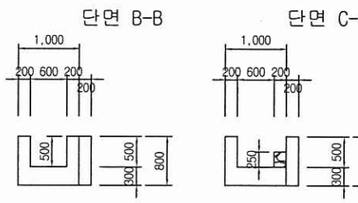


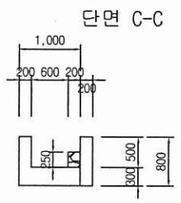


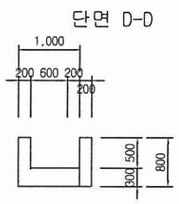
생태탈출통로(U형)

S=1:50









NOTE

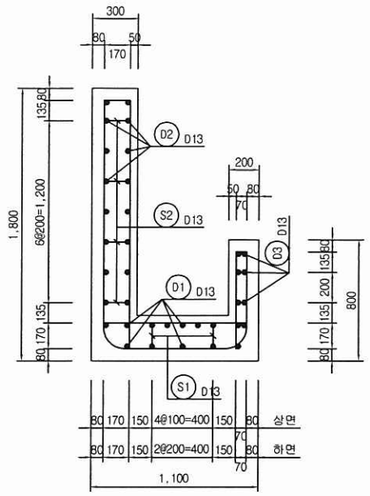
1. 바닥을 평활하게하여 균일한 기울기로 낮은쪽에서부터 시공한다.
2. 접속연결부는 도면에 표시된 계획고에 맞추어 정확한 수로기울기가 유지되도록 한다.
3. 터파기후 다짐을 철저히 해야하며 특히 법면에 세굴이 발생하지 않도록 해야한다
4. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.
6. 배수공은 수평방향으로 2.5m 간격으로 설치한다.
7. 생태탈출로는 환경영향평가서 내용을 반영하여 수환경이 풍부하거나 양서류의 집단 산란지 또는 이동경로가 노선근처에 존재하는 구간에 설치한다.
8. 유속이 3.0m/sec 이상일 경우에는 적절한 유속저감시설을 설치하여야 한다.
9. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경 할 수 있다.

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성지엔지니어링 / 대아개발엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 상세도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	056 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105038-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

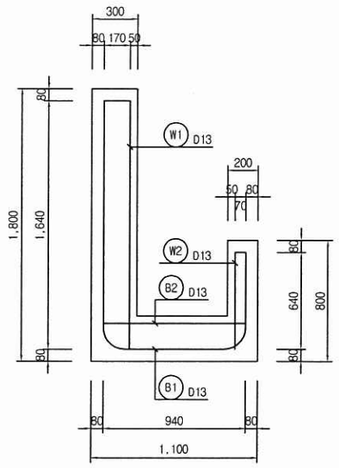
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 구조도

J형수로 단면

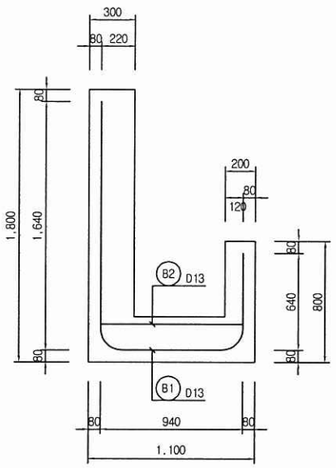


J형수로 주철근조립도

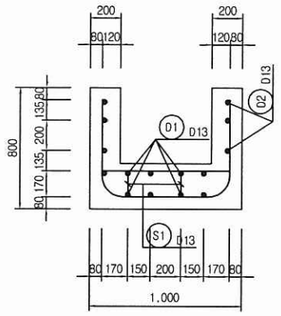
① C.T.C 400



② C.T.C 400

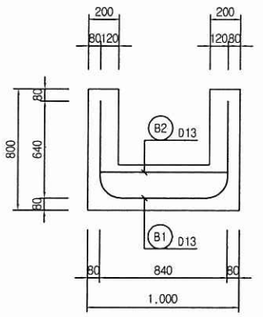


U형수로 단면

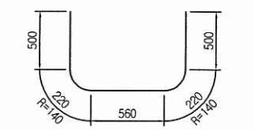


U형수로 주철근조립도

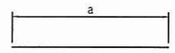
C.T.C 200



U형수로 철근상세



B1 D13 L=2.000 N=6

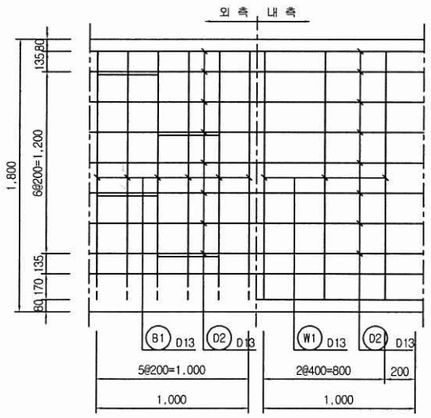


B2 D13 L=840 N=6
a=840

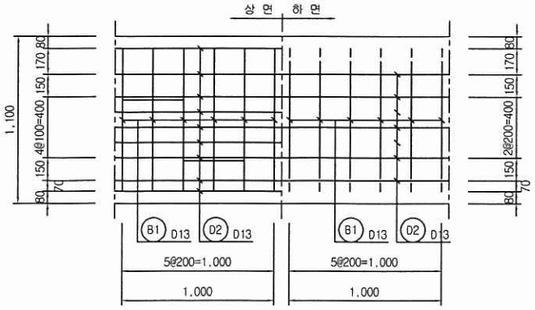
D1 D13 L=1.030 N=9
a=1.000 j=1x30

D2 D13 L=1.030 N=6
a=1.000 j=1x30

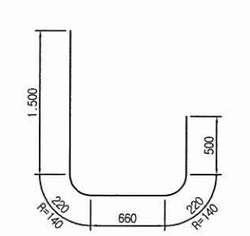
J형수로 벽체



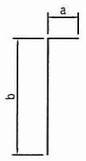
J형수로 하부슬래브



J형수로 철근상세

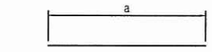


B1 D13 L=3.100 N=6



W1 D13 L=1.810 N=3
a=170 b=1.640

W2 D13 L=710 N=3
a=70 b=640

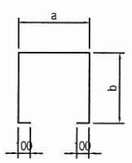


B2 D13 L=940 N=6
a=940

D1 D13 L=1.030 N=14
a=1.000 j=1x30

D2 D13 L=1.030 N=16
a=1.000 j=1x30

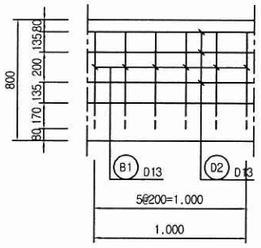
D3 D13 L=1.030 N=6
a=1.000 j=1x30



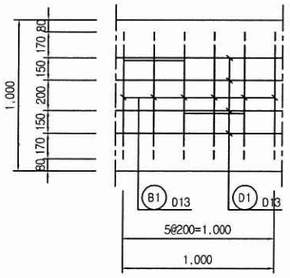
S1 D13 L=1.018 N=4
a=425 b=195

S2 D13 L=1.018 N=2
a=425 b=196

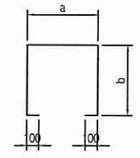
U형수로 벽체



U형수로 하부슬래브



U형수로 철근상세



S1 D13 L=1.018 N=2
a=426 b=196

J형수로 철근재료표

(SD300) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이 (m)	단위중량 (kgf/m)	총중량 (ton)	비 고
B1	D13	3.100	6	18.600			3% 할증
B2	"	0.940	6	5.640			
D1	"	1.030	14	14.420			
D2	"	1.030	16	16.480			
D3	"	1.030	6	6.180			
S1	"	1.020	4	4.080			
S2	"	1.020	2	2.040			
W1	"	1.810	3	5.430			
W2	"	0.710	3	2.130			
소 계				75.000	0.995	0.075	0.077
총 계						0.075	0.077

U형수로 철근재료표

(SD300) (1m당)

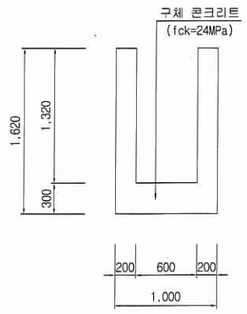
번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이 (m)	단위중량 (kgf/m)	총중량 (ton)	비 고
B1	D13	2.000	6	12.000			3% 할증
B2	"	0.840	6	5.040			
D1	"	1.030	9	9.270			
D2	"	1.030	6	6.180			
S1	"	1.020	2	2.040			
소 계				34.530	0.995	0.034	0.035
총 계						0.034	0.035

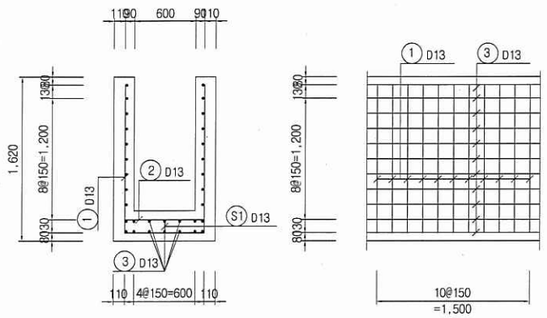
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 한일건축사무소 sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 구조도		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	057 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3105064-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

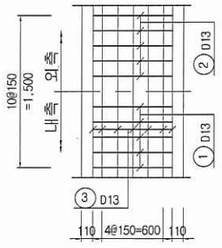
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 구조도(2)

◈ 설계법 : 강도설계법
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

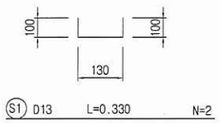
단면 E-E
S = 1:30

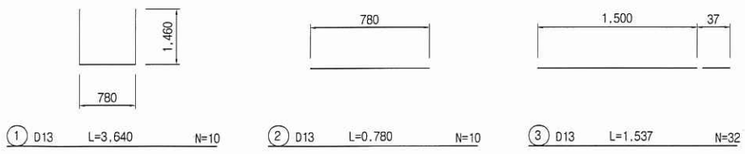






철 근 상 세



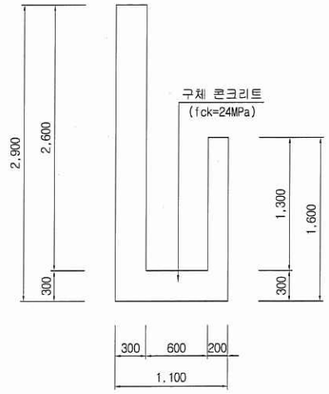


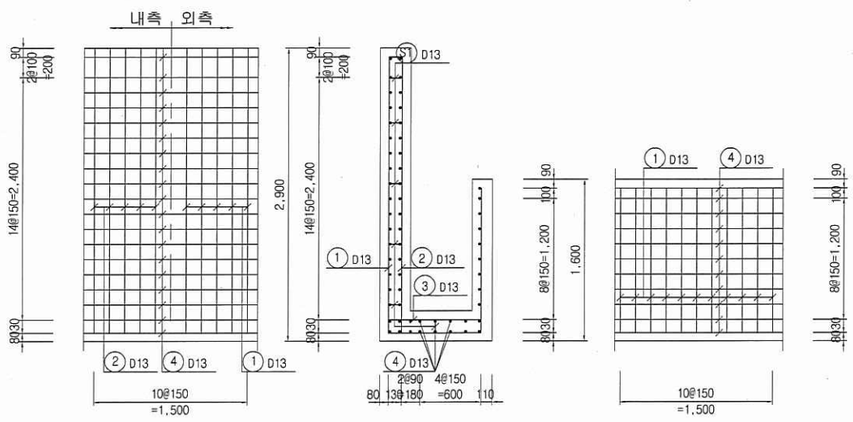
철근재료표

(SD30) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	3.700	10	37.000	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	0.780	10	7.800			
3	"	1.540	32	49.280			
S1	"	0.330	2	0.660			
소 계				94.740	0.995	0.094	0.096
총 계						0.094	0.096

단면 D-D
S = 1:30

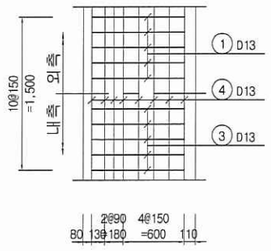




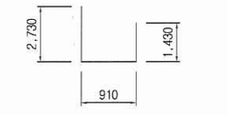
철근재료표

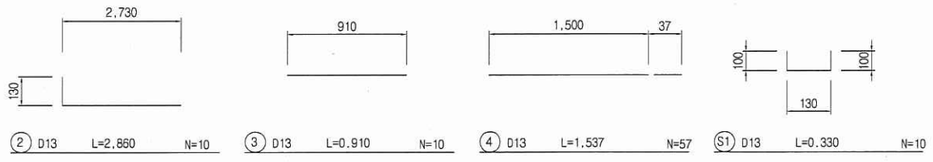
(SD30) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	5.070	10	47.700	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	2.860	10	15.600			
3	"	0.910	10	9.100			
4	"	1.540	59	93.94			
S1	"	0.330	10	2.640			
소 계				162.820	0.995	0.182	0.187
총 계						0.182	0.187



철 근 상 세

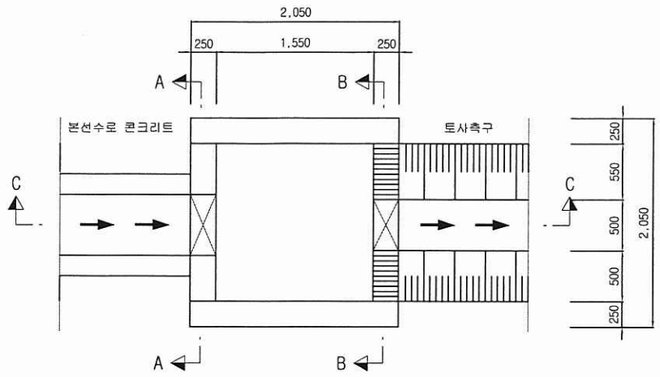




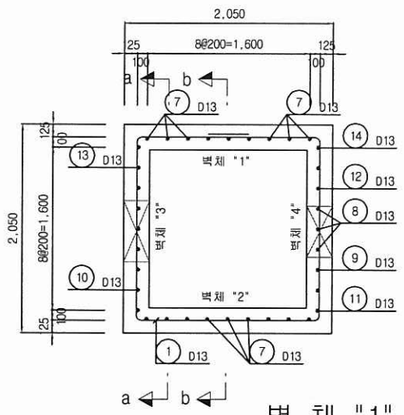
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 동서기술 / 한국시설안전기술 / 삼안 / SUNJIN					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 구조도(2)		
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		△		이정선	이중영	운영코드	-	공 구	제5공구				
				△				도면축척	1:30	편철번호	058 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105064-002
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 집수정 구조도

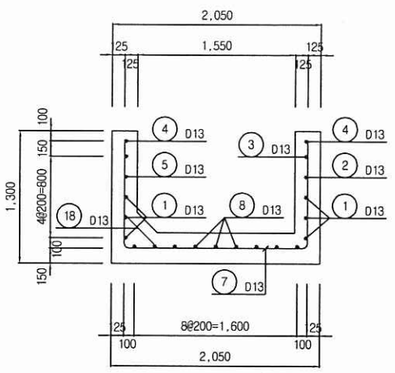
평 면



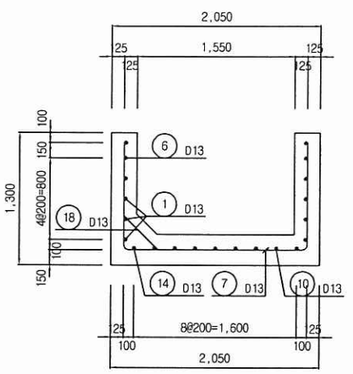
평 면



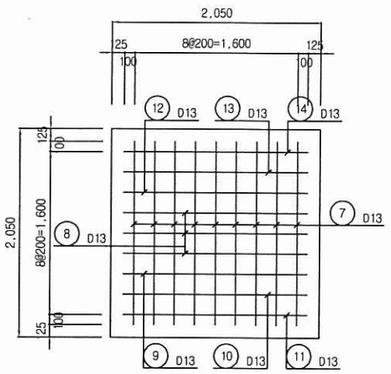
단 면 a-a



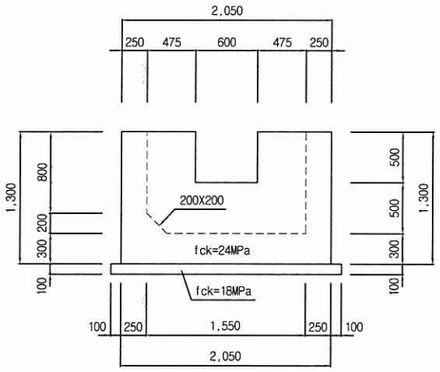
단 면 b-b



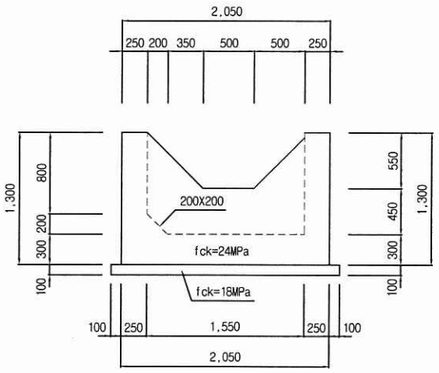
바닥슬래브



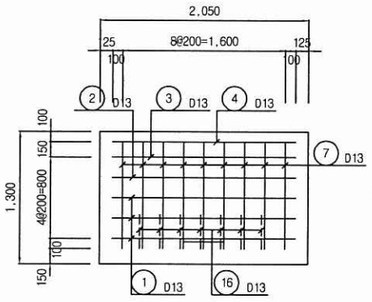
단 면 A-A



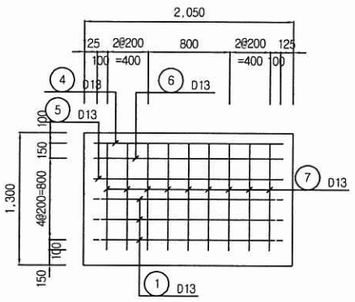
단 면 B-B



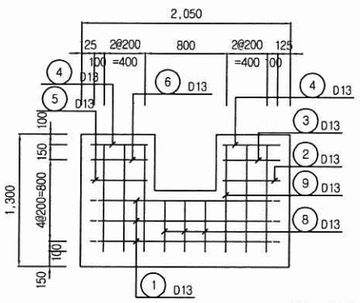
벽 체 "1"



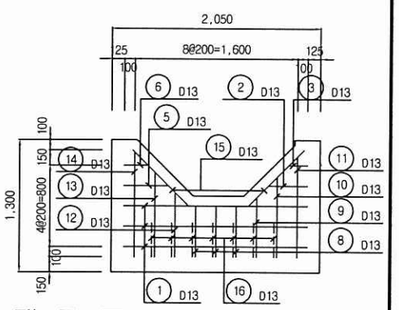
벽 체 "2"



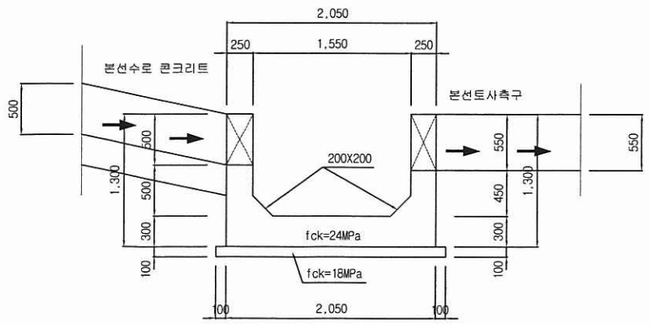
벽 체 "3"

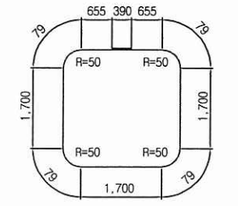


벽 체 "4"

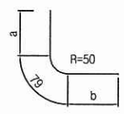


단 면 C-C





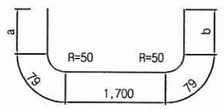
① D13 L=7,510 N=3



④ D13 L=2.280 N=2
a=1.700 b=500

철 근 상 세

S=NONE



② D13 L=2.690 N=1
a=500 b=334

③ D13 L=2.490 N=1
a=500 b=134

⑤ D13 L=2.740 N=1
a=500 b=384

⑥ D13 L=2.540 N=1
a=500 b=184

⑦ D13 L=3.860 N=9
a=1.000 b=1.000

⑧ D13 L=3.310 N=3
a=1.000 b=450

⑨ D13 L=3.390 N=1
a=1.000 b=534

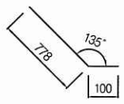
⑩ D13 L=3.590 N=1
a=1.000 b=734

⑪ D13 L=3.790 N=1
a=1.000 b=934

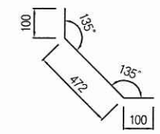
⑫ D13 L=3.440 N=1
a=1.000 b=584

⑬ D13 L=3.640 N=1
a=1.000 b=784

⑭ D13 L=3.840 N=1
a=1.000 b=984



⑮ D13 L=880 N=4



⑯ D13 L=680 N=21

철 근 재 료 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	7.510	3	22.530	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	2.690	1	2.690			
3	"	2.490	1	2.490			
4	"	2.280	2	4.560			
5	"	2.740	1	2.740			
6	"	2.540	1	2.540			
7	"	3.860	9	34.740			
8	"	3.310	3	9.930			
9	"	3.390	1	3.390			
10	"	3.590	1	3.590			
11	"	3.790	1	3.790			
12	"	3.440	1	3.440			
13	"	3.640	1	3.640			
14	"	3.840	1	3.840			
15	"	880	4	3.520			
16	"	680	21	14.280			
소 계				121.710	0.995	0.121	0.125
총 계						0.121	0.125

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트 타설				
구체콘크리트	철근,fck=24MPa	㎥	2.93	
바닥콘크리트	무근,fck=18MPa	㎥	0.51	
거푸집				
합판거푸집	6회	㎡	0.90	
유로폼	구체	㎡	16.34	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

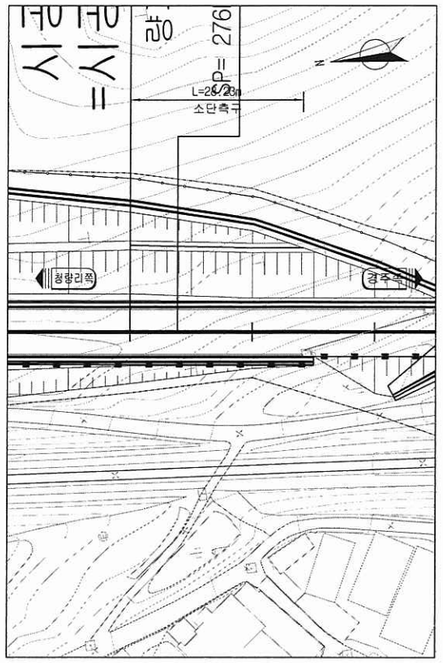
설계회사	삼안건설종합 / 대아엔지니어링 / sunjin	건설분야	토목
설계감리		건설단계	실시설계
시공회사		노선방향	상·하선
시공감리		운영코드	-
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		공 구	제5공구

개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자
△					
△					
△					
00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운

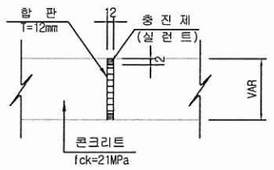
철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 본선수로콘크리트 집수정 구조도
노 선 명	중앙선		
시설위치	신호장#01~군위		
공 구	제5공구		
편철번호	059 OF 635	구도면번호	-
도면축척	1:30	도면번호	C3105064-003
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 소단측구 일반도(1)

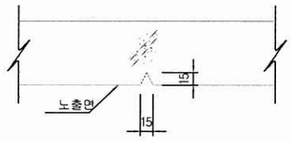
평 면
S = 1:500



신축이음상세
S = 1:10
(C.T.C 20.0m)



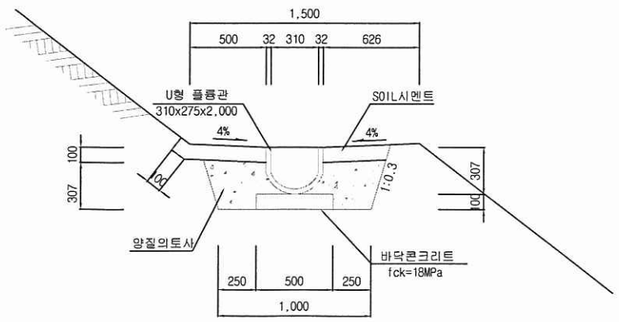
수축줄눈상세
S = 1:10
(C.T.C 10.0m)



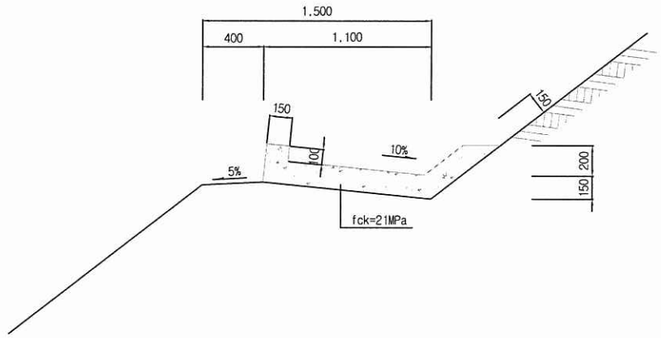
번호	위치		방향	연장 (m)	형식
	시정	종정			
1	량기(현)276km840.00	량기(현)276km868.23	좌	28.23	플륨관

소 단 측 구
S = 1:20

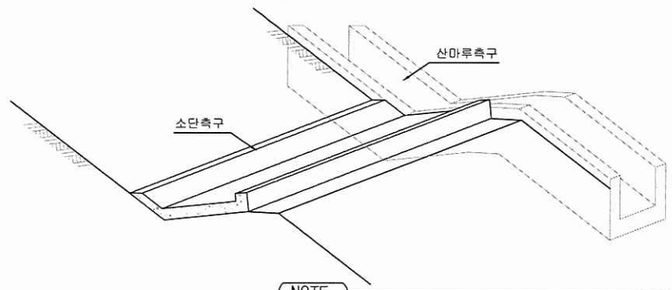
<토사구간>



<암구간>



산마루측구 접속부 상세
S = NONE



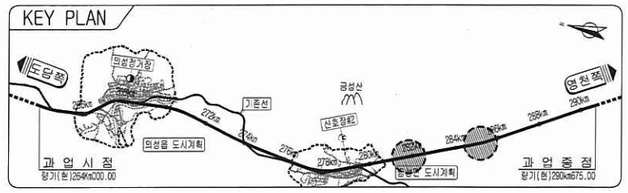
NOTE
1. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 땅깎기 시공보다 우선 시공하여야 한다.
2. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.

치수단위 : ㎜

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 소단측구 일반도(1)		
		설계감리						건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구			
			개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	060 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-011
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

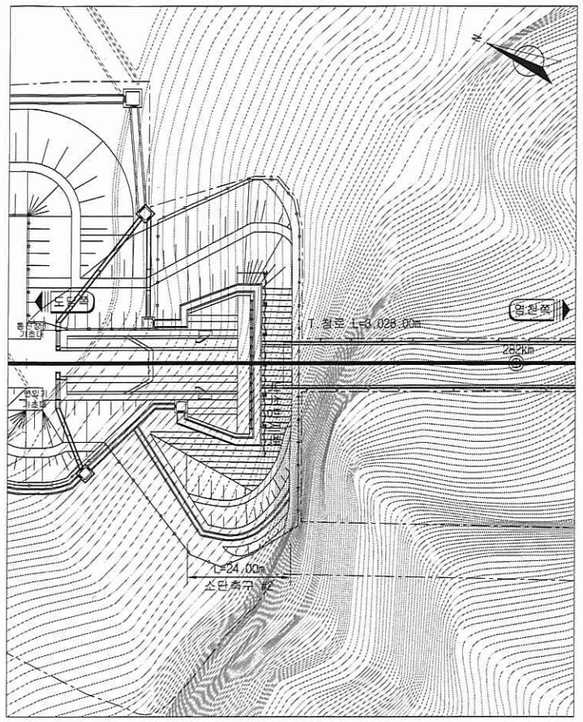
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 소단측구 일반도 (2)

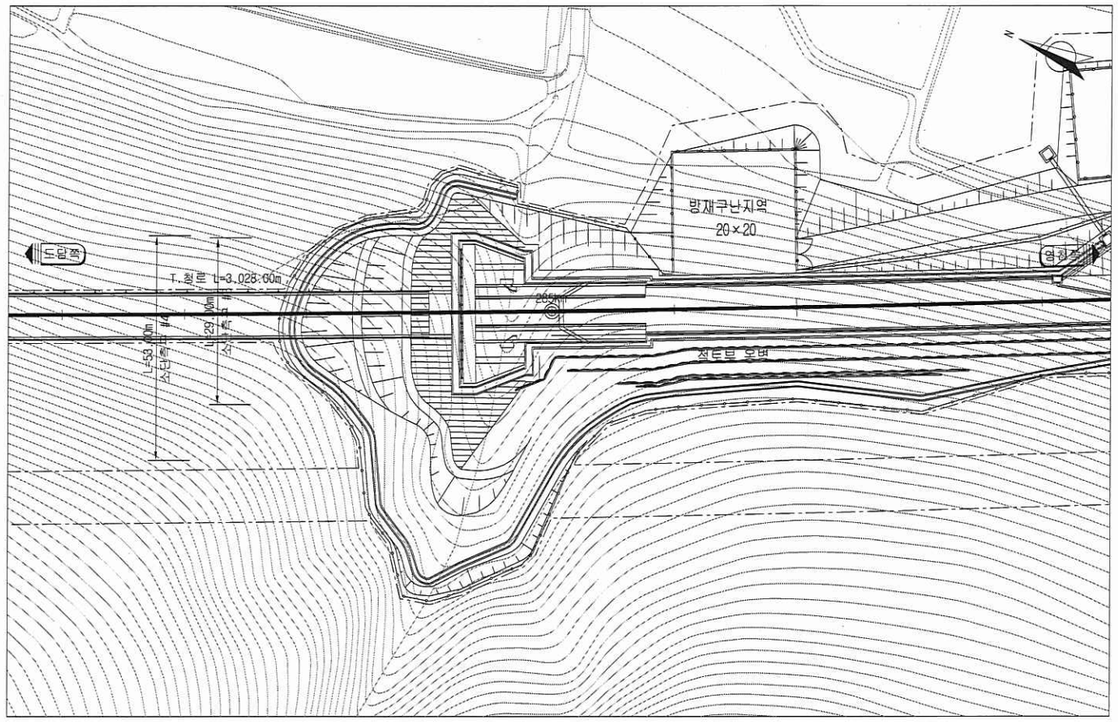
KEY PLAN



평 면

S = 1:500

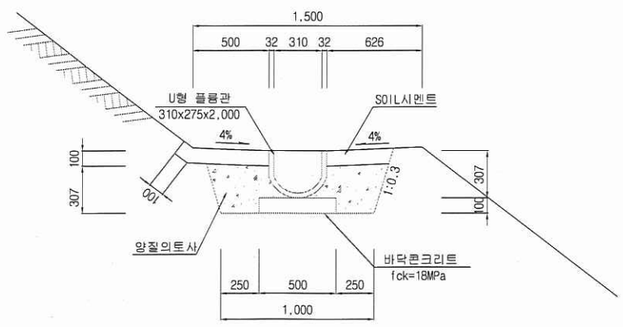




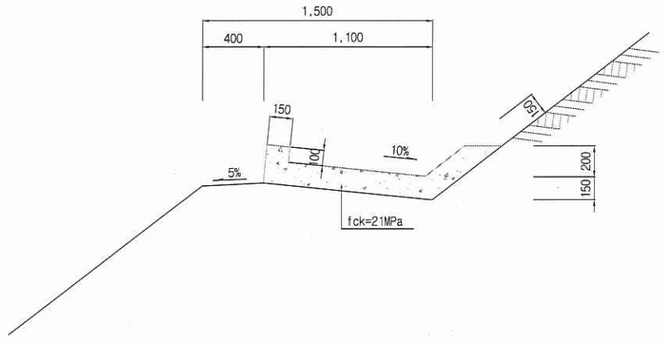
소 단 측 구

S = 1:20

<토사구간>



<암구간>



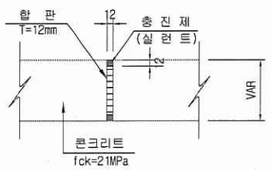
소단측구 설치현황

번호	위치		방향	연장 (m)	형식
	시점	종점			
#2	량기(현)281km947.00	량기(현)281km963.50	우,우	24.00	L형
#3	량기(현)284km971.00	량기(현)284km972.00	좌,우	29.00	플륨관
#4	량기(현)284km978.00	량기(현)284km994.50	좌,우	53.00	플륨관

신축이음상세

S = 1:10

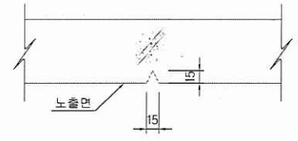
(C.T.C 20.0m)



수축줄눈상세

S = 1:10

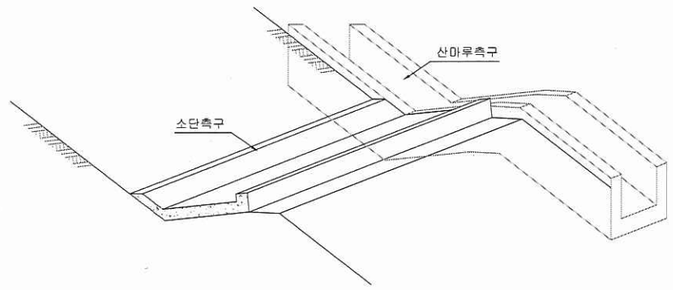
(C.T.C 10.0m)



* 설치 및 설치 여건에 따라 소단측구 형식을 선택적용

산마루측구 접속부 상세

S = NONE



NOTE

1. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 땅깎기 시공보다 우선 시공하여야 한다.
2. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리						도면축척	AS SHOWN	편철번호	061 OF 635
			00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운			
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자			

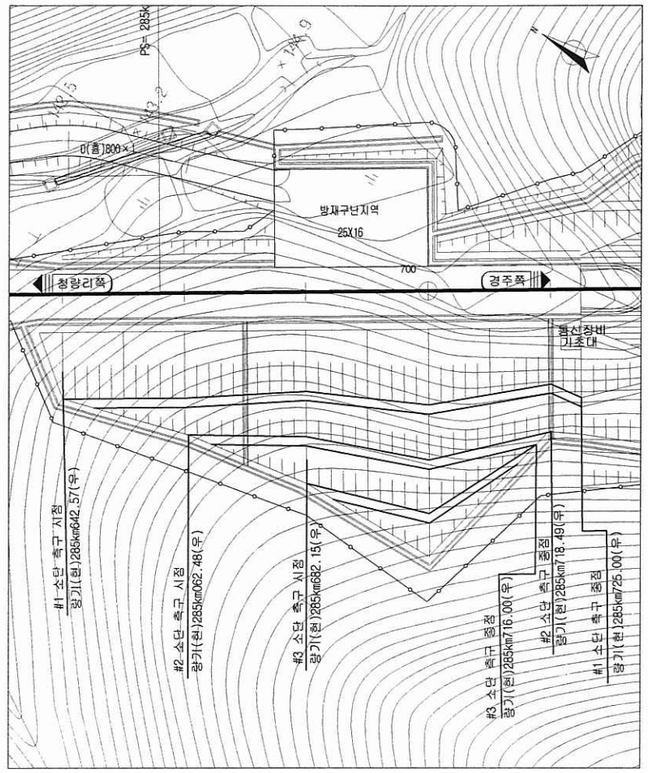
도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 소단측구 일반도 (2)		
		구도면번호	-
		도면번호	C3105041-012
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

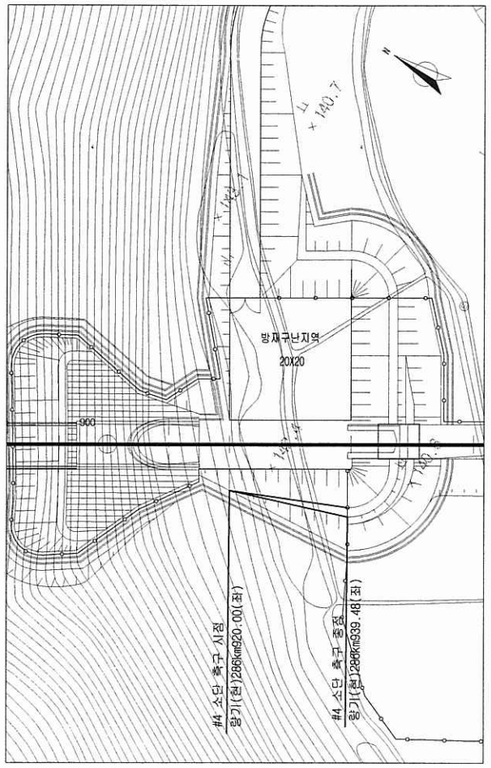
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 소단측구 일반도 (3)

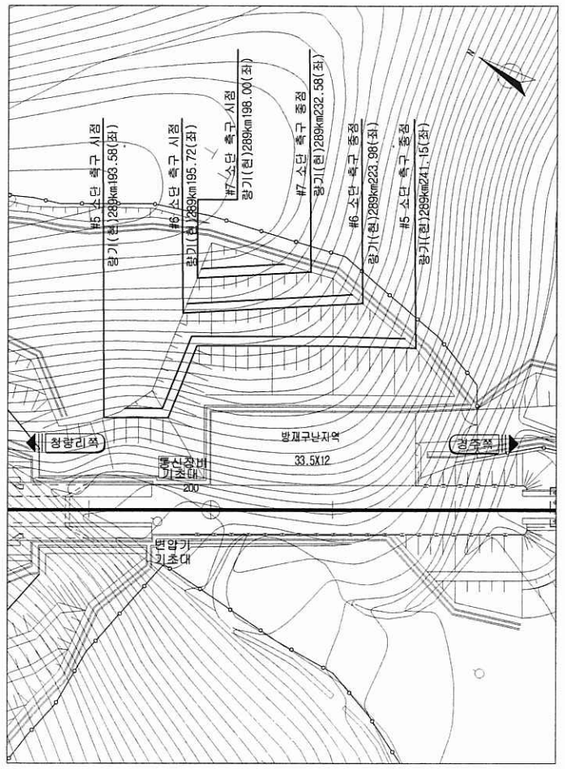
량기(현)285km642.57 ~ 량기(현)289km232.58

평 면

S = 1:500







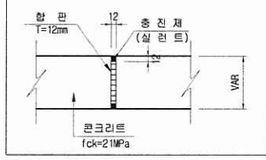
설 치 현 황

번호	위치		연장(m)	형식
	시 점	종 , 점		
1	량기(현)285km642.57(우)	량기(현)285km725.00(우)	85.91	플륨관
2	량기(현)285km062.48(우)	량기(현)285km718.49(우)	65.35	플륨관
3	량기(현)285km682.15(우)	량기(현)285km716.00(우)	41.41	플륨관
4	량기(현)286km920.00(우)	량기(현)286km939.48(우)	19.66	L형
5	량기(현)289km193.58(좌)	량기(현)289km241.15(좌)	18.67	L형
6	량기(현)289km195.72(좌)	량기(현)289km223.98(좌)	29.48	L형
7	량기(현)289km198.00(좌)	량기(현)289km232.58(좌)	40.22	L형

신축이음상세

S = 1:10

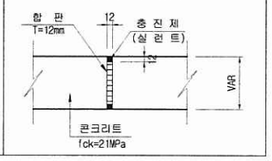
(C.T.C 20.0m)



신축이음상세

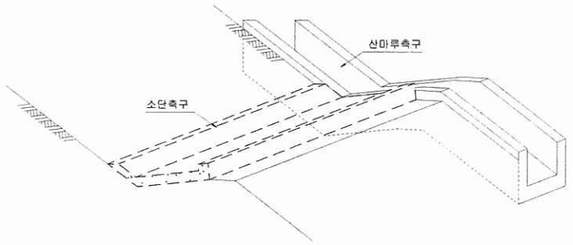
S = 1:10

(C.T.C 20.0m)



산마루측구 접속부 상세

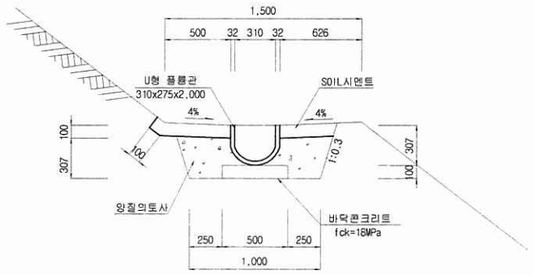
S = NONE



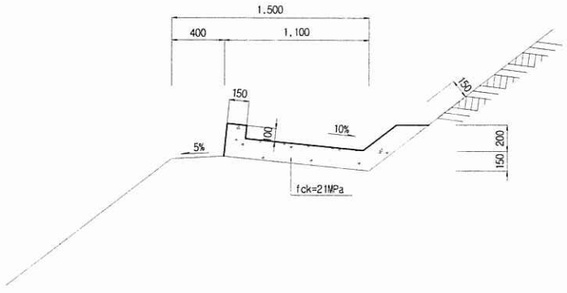
소 단 측 구

S = 1:20

<토사구간>



<암구간>



NOTE

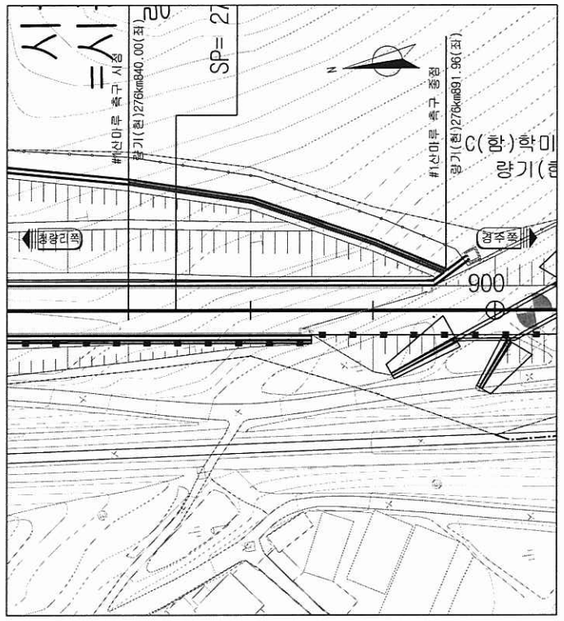
1. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 땜꾸기 시공보다 우선 시공하여야 한다.
2. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 형식 및 설치는 토질,암질 여건에 따라 감독관의 승인을 얻은 후 변경할 수 있다.

치수단위 : mm

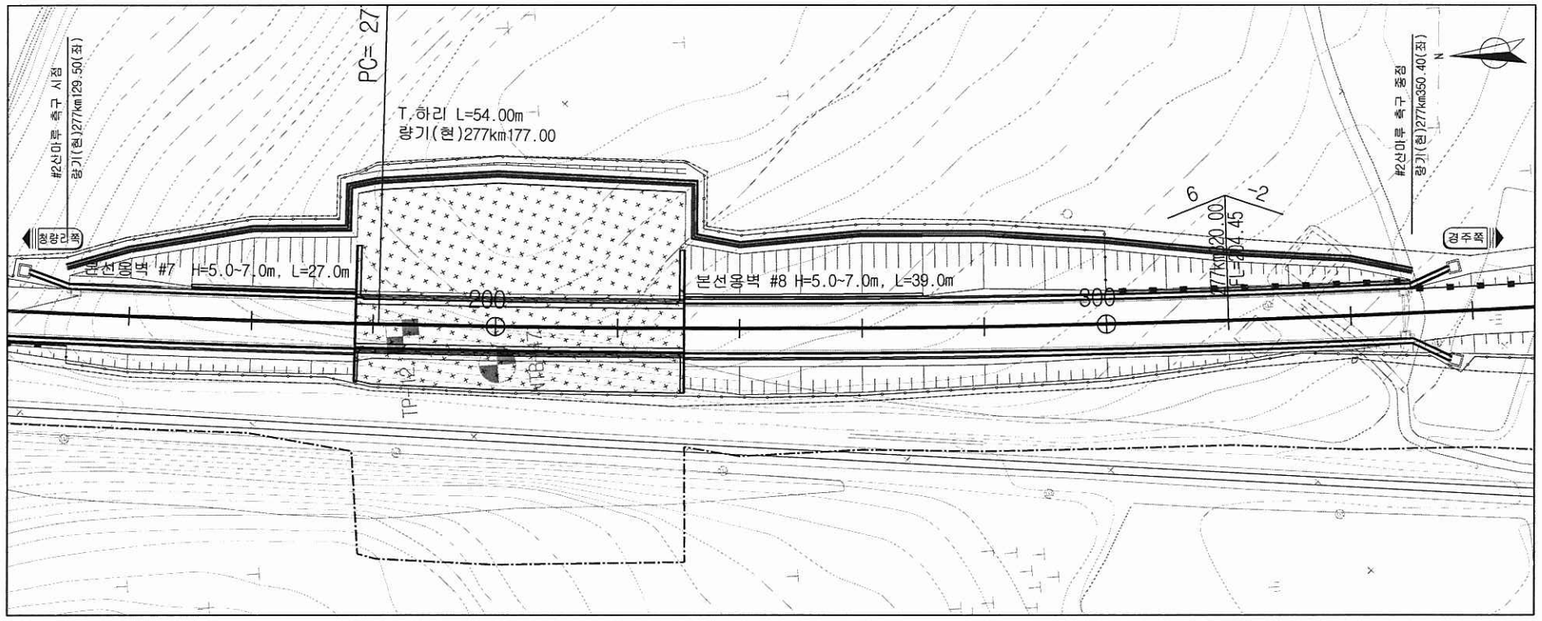
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동아엔지니어링 / 대아엔지니어링 / sunjin						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 소단측구 일반도 (3) 량기(현)285km642.57 ~ 량기(현)289km232.58		
		설계감리							건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	062 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-013
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(1)

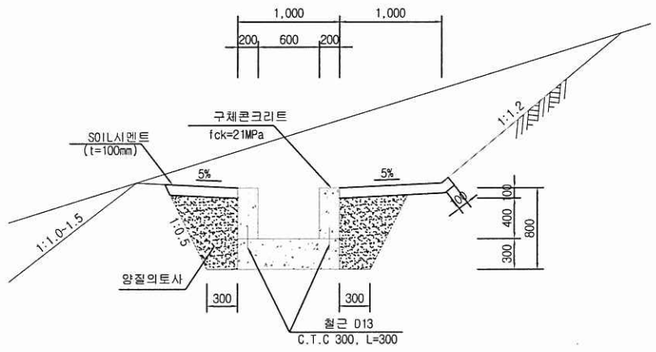
평 면
S=1:500



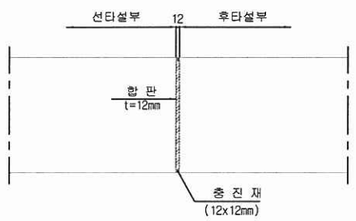
평 면
S=1:500



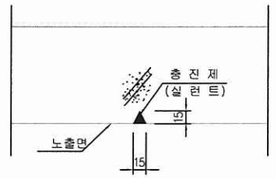
단 면
S = 1:30



신축이음 상세
(C.T.C 20.0m) S = 1:10



수축 줄눈 상세
(C.T.C 10.0m) S = 1:10



NOTE

1. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
2. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 암각기공사보다 우선 시공하여야 한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.

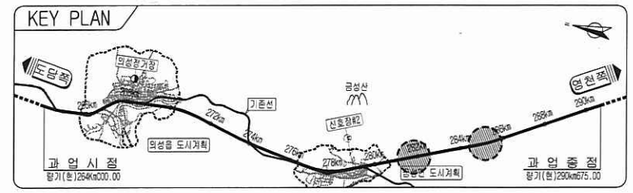
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성원엔지니어링 / 대림산업 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	063 OF 635	구도면번호	-

도면번호 C3105041-014

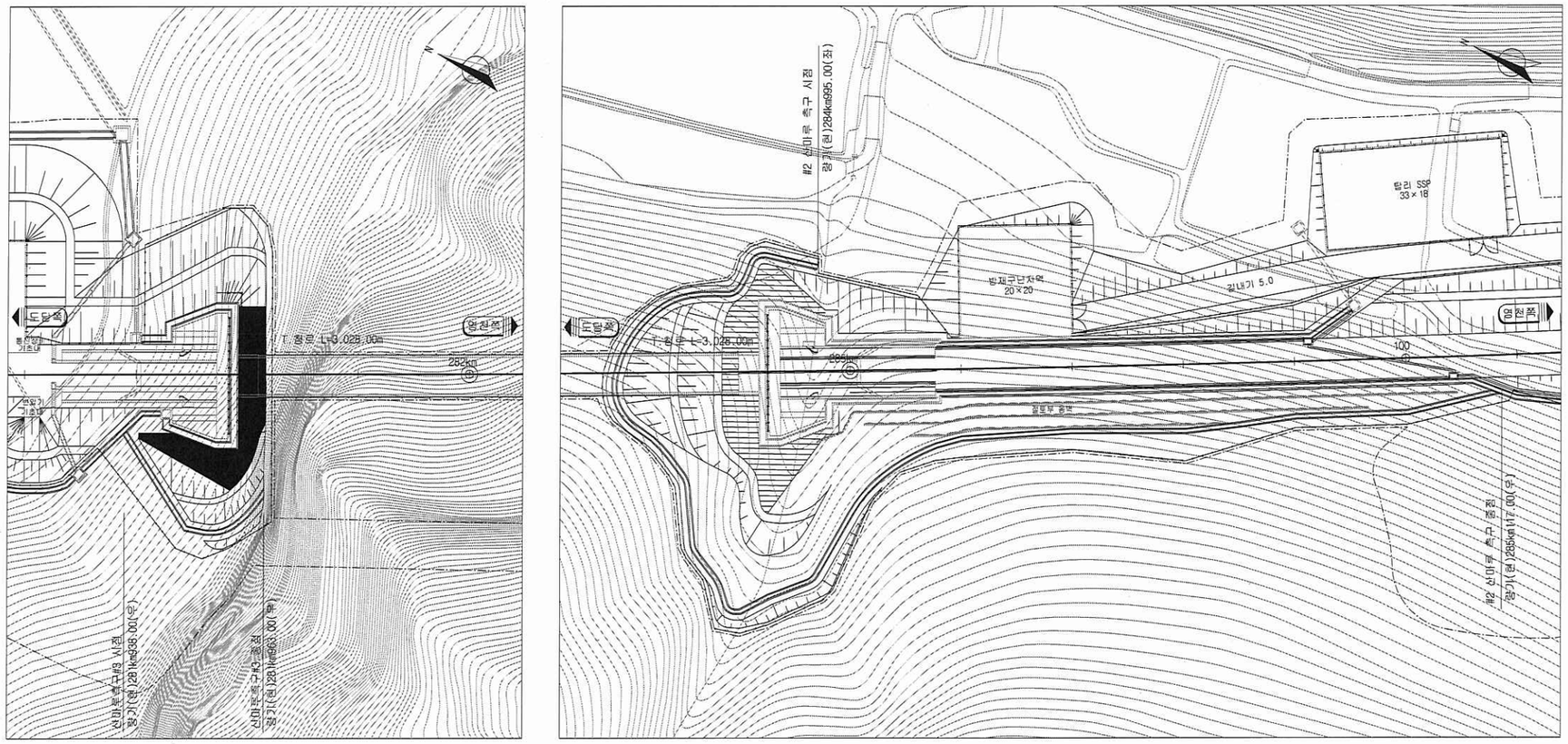
표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도 (2)

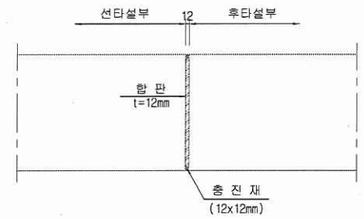
KEY PLAN



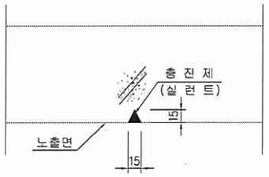
평 면
S = 1:500



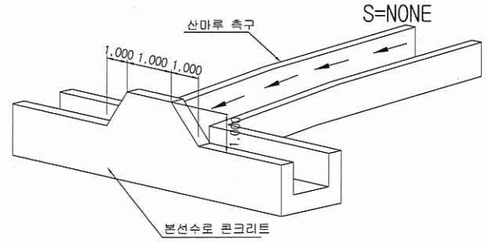
신축이음 상세
(C.T.C 20.0m) S = 1:10



수축 줄눈 상세
(C.T.C 10.0m) S = 1:10



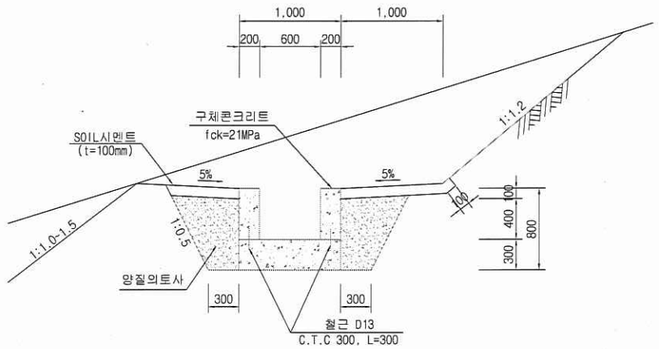
본선수로 접속부 상세
S=NONE



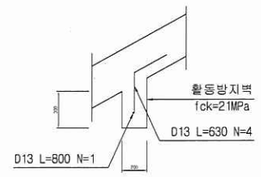
설 치 현 황

번호	위치		연장(m)	형식	물막이벽	비고
	시점	종점				
20	광기(현)281km938.00(우)	광기(현)281km963.00(우)	38.00	U TYPE	-	
21	광기(현)284km995.00(좌)	광기(현)285km117.00(우)	250.00	U TYPE	1	

단 면
S = 1:30



활동 방지벽 상세
(C.T.C 3.0m) S = 1:25



NOTE

1. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
2. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 망각기공사보다 우선 시공하여야 한다.
3. 이용부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철건술단 외				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도 (2)
		설계감리					건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
		시공회사					노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계						운영코드	-	공구	제5공구		
시공건명		시공감리					도면축척	AS SHOWN	편철번호	064 OF 635	구도면번호	-
											도면번호	C3105041-015
											표준버전	RAIL v1.1(2009)

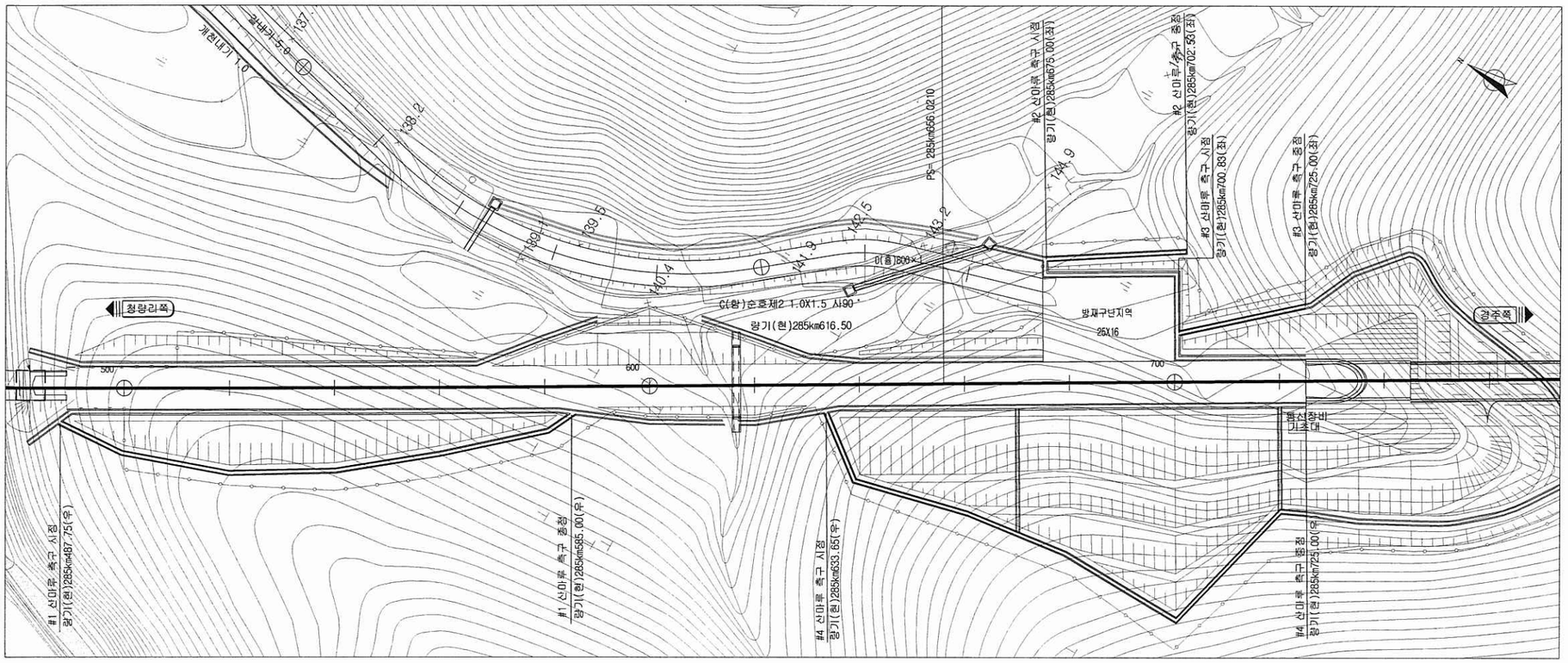
개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자
00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(3)

량기(현)285km487.75 ~ 량기(현)289km242.83

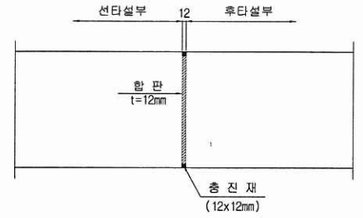
평 면

S = 1:500



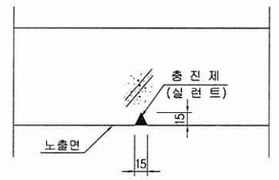
신축이음 상세

(C.T.C 20.0m) S = 1:10



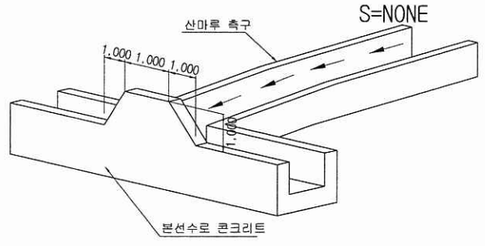
수축 줄눈 상세

(C.T.C 10.0m) S = 1:10



본선수로 접속부 상세

S=NONE

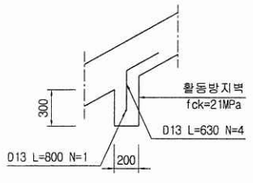


설 치 현 황

번호	위치		연장(m)	형식	물막이벽	비고
	시점	종점				
1	량기(현)285km487.75(우)	량기(현)285km585.00(우)	100.91	U TYPE	2	
2	량기(현)285km675.74(좌)	량기(현)285km702.53(좌)	26.62	U TYPE	1	
3	량기(현)285km700.83(좌)	량기(현)285km725.00(좌)	24.67	U TYPE	1	
4	량기(현)285km633.65(우)	량기(현)285km725.00(우)	114.89	U TYPE	1	

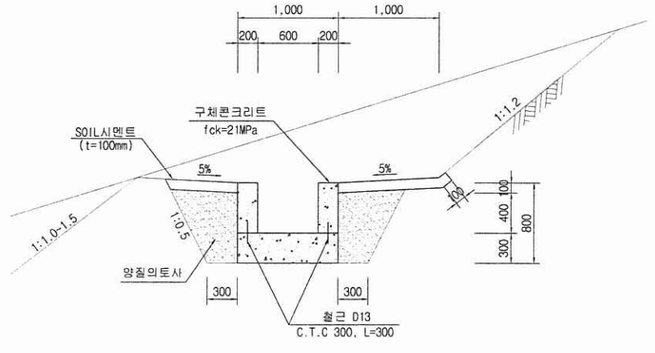
활동 방지벽 상세

(C.T.C 3.0m) S = 1:25



단 면

S = 1:30



NOTE

1. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
2. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 땅각기공사보다 우선 시공하여야 한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.

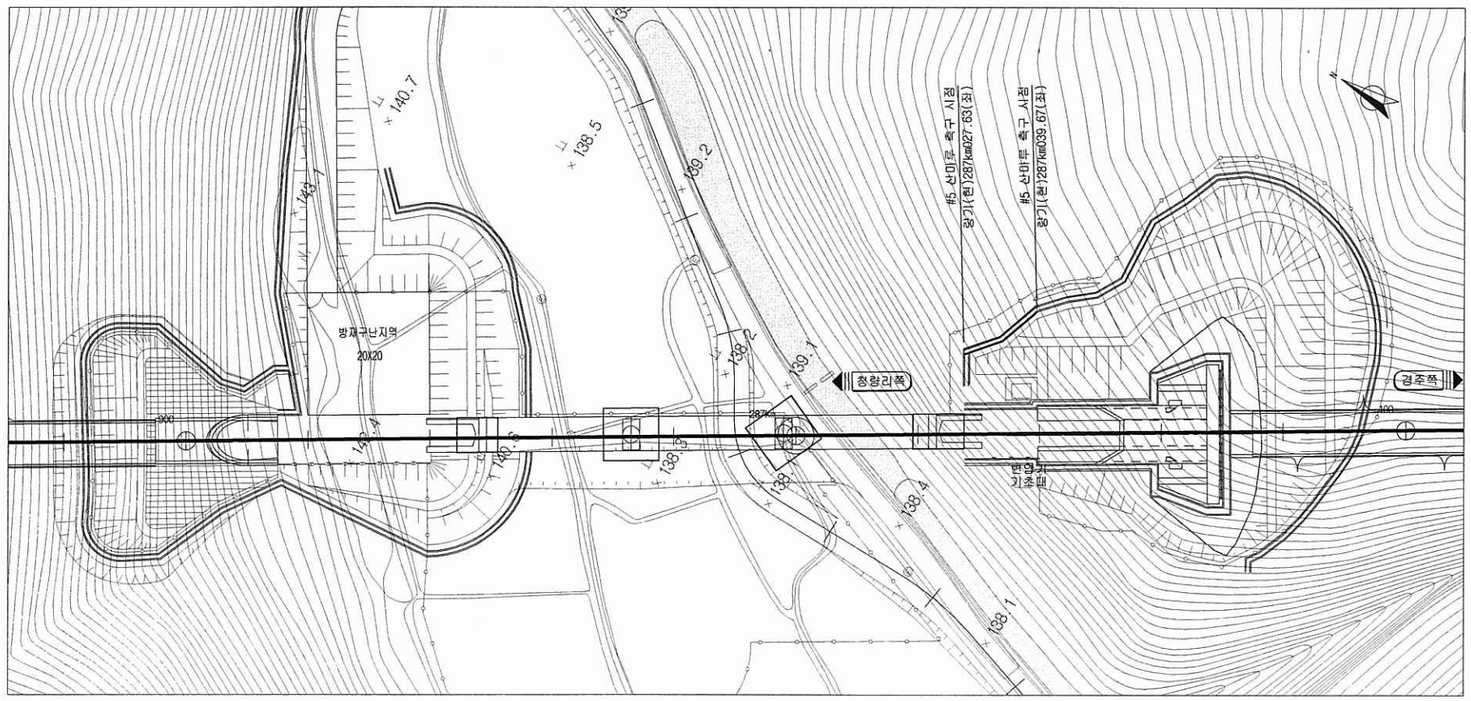
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 선진 sunjin					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(3) 량기(현)285km487.75 ~ 량기(현)289km242.83
		설계감리						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		02	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구		
				개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	065 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105041-016
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(4)

량기(현)285km487.75 ~ 량기(현)289km242.83

평 면

S = 1:500

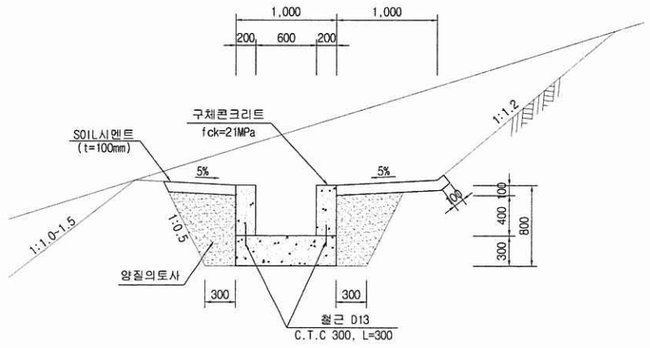


설 치 현 황

번호	위치		연장(m)	형식	옆막이벽	비고
	시점	종점				
5	량기(현)287km027.62(좌)	량기(현)287km039.67(좌)	14.22	U TYPE		

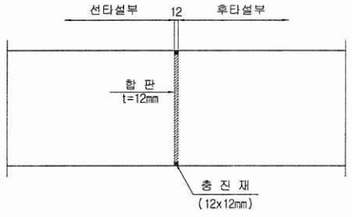
단 면

S = 1:30



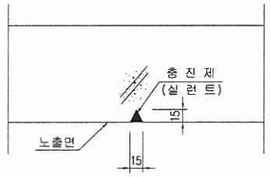
신축이음 상세

(C.T.C 20.0m) S = 1:10



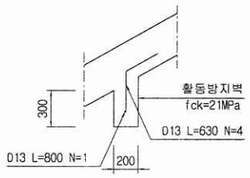
수축 줄눈 상세

(C.T.C 10.0m) S = 1:10



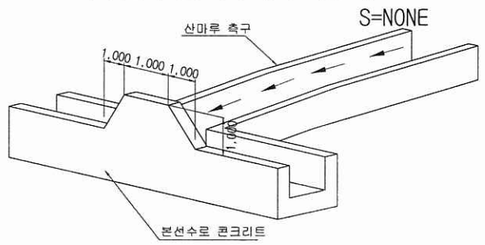
활동 방지벽 상세

(C.T.C 3.0m) S = 1:25



본선수로 접속부 상세

S=NONE



NOTE

1. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
2. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 땅각기공사보다 우선 시공하여야 한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.

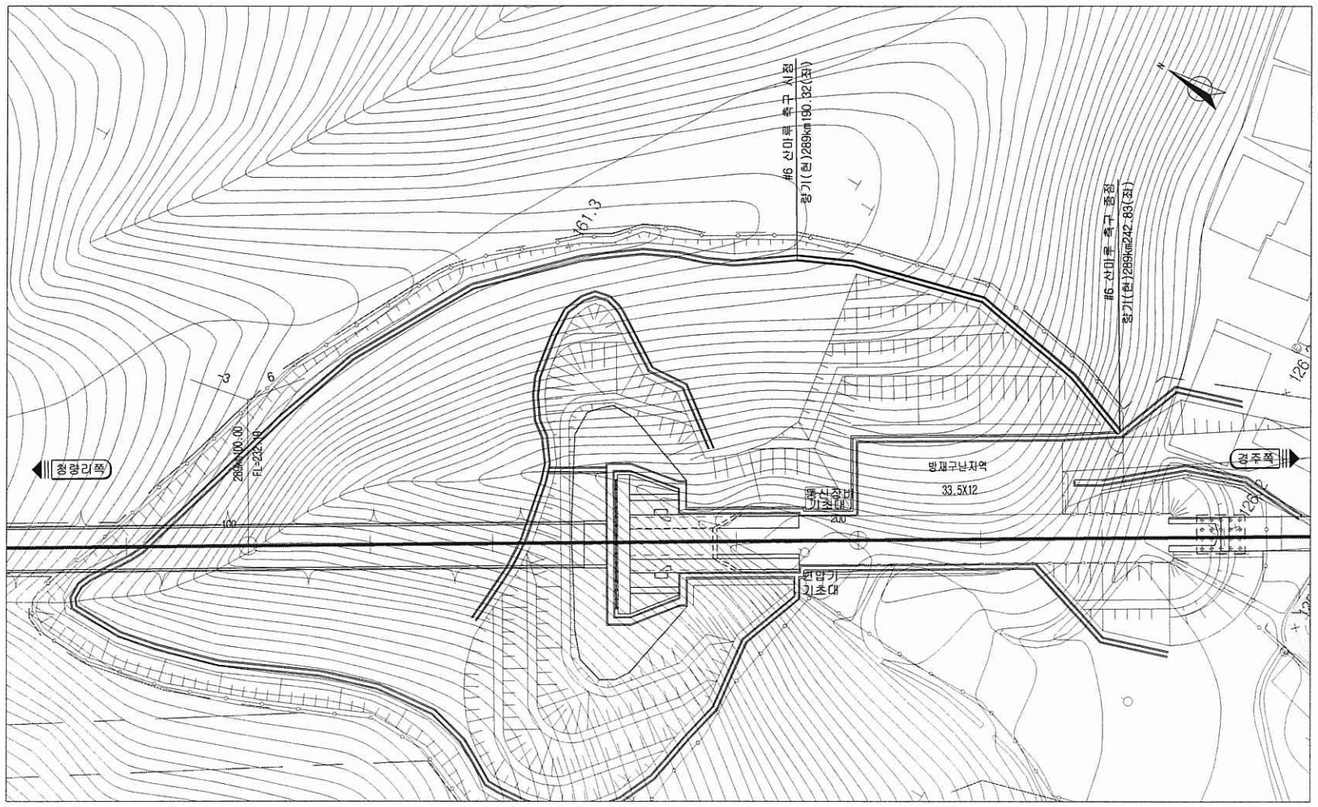
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(4) 량기(현)285km487.75 ~ 량기(현)289km242.83
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	066 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-017
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(5)

량기(현)285km487.75 ~ 량기(현)289km242.83

평 면

S = 1:500

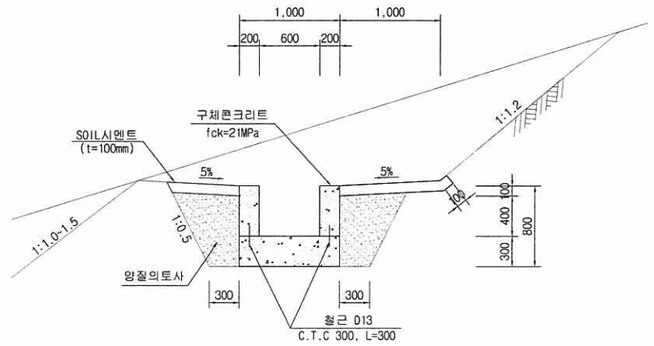


설 치 현 황

번호	위치		연 장(m)	형 식	물막이벽	비 고
	시 점	종 점				
6	량기(현)289km190.32(좌)	량기(현)289km242.83(좌)	62.51	U TYPE	1	

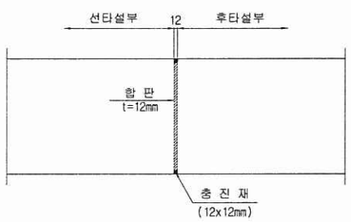
단 면

S = 1:30



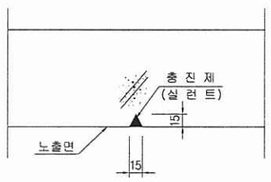
신축이음 상세

(C.T.C 20.0m) S = 1:10



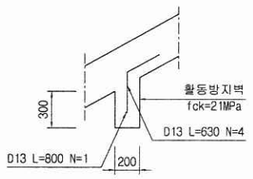
수축 줄눈 상세

(C.T.C 10.0m) S = 1:10



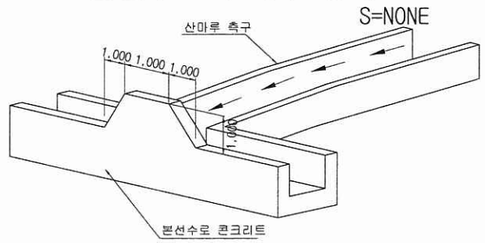
활동 방지벽 상세

(C.T.C 3.0m) S = 1:25



본선수로 접속부 상세

S=NONE



NOTE

1. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
2. 우기시에는 비탈면 보호를 위하여 땅각기공사보다 우선 시공하여야 한다.
3. 이음부에 누수가 발생되지 않도록 누수방지 처리를 하여야 한다.
4. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.

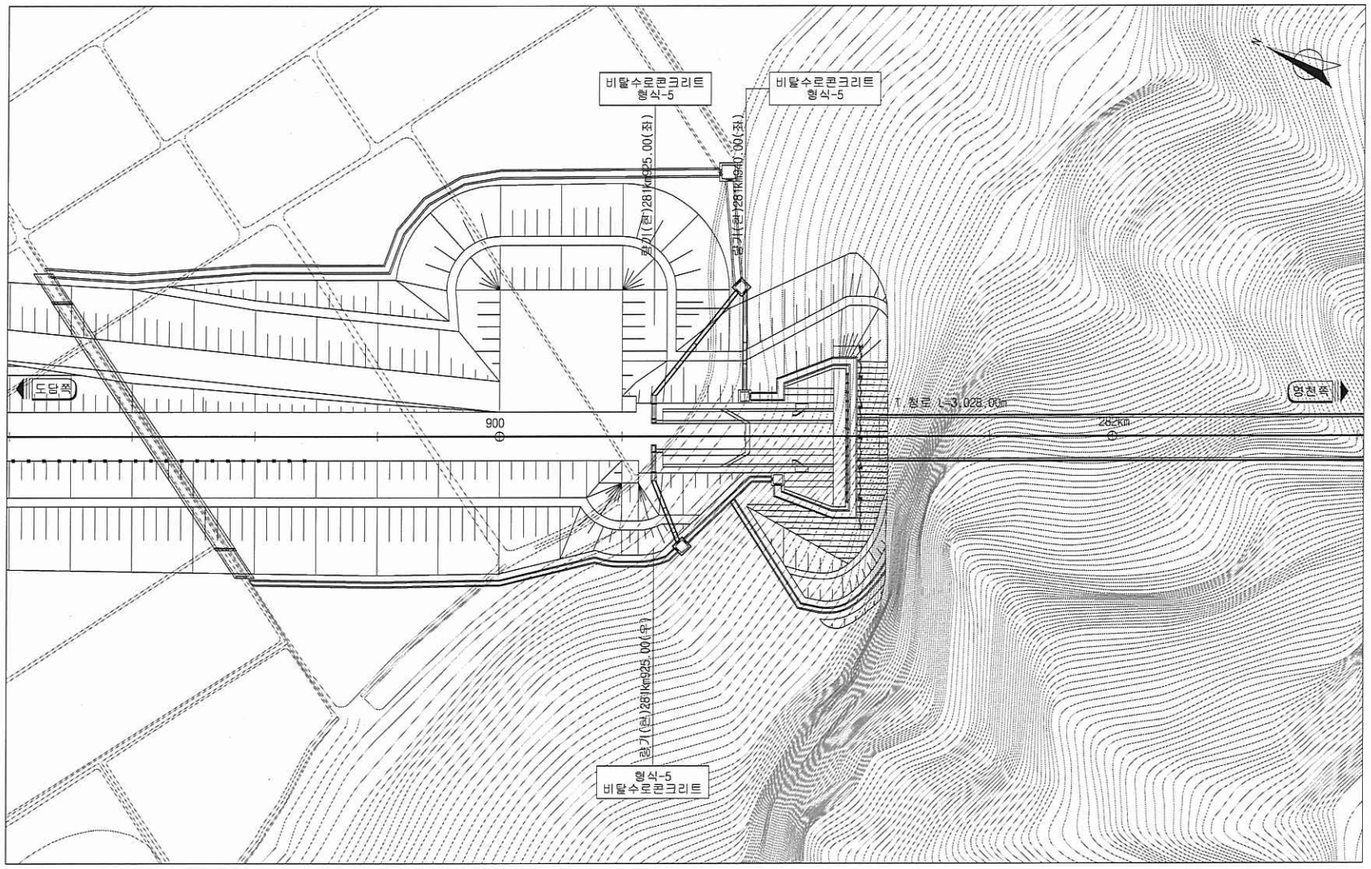
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 산마루측구 일반도(5) 량기(현)285km487.75 ~ 량기(현)289km242.83
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	067 OF 635	구도면번호	- 도면번호 C3105041-018
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 비탈수로 콘크리트 위치도(1)

(쌓기부)

평 면

S=1:1,000



설 치 현 황

NO.	설치위치 (량기(현))	U형(m)						BOX형(m)			흄 관 (m)	날 개 벽 (개)	활동방지턱 (개)	집수정(개)			비 고
		U1		U2		U3		B1	B2	B3				TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	
		수평거리	사거리	수평거리	사거리	수평거리	사거리										
1	281km925.00(좌)	6.70	2.03	10.55	12.07			3.50	1.25				22		1		형식-5
2	281km925.00(우)	5.54	4.76	0.71	0.81			3.50	1.25				10		1		형식-5
3	281km940.00(좌)	4.64	5.31	7.31	8.36			3.50	1.25				3		1		형식-5

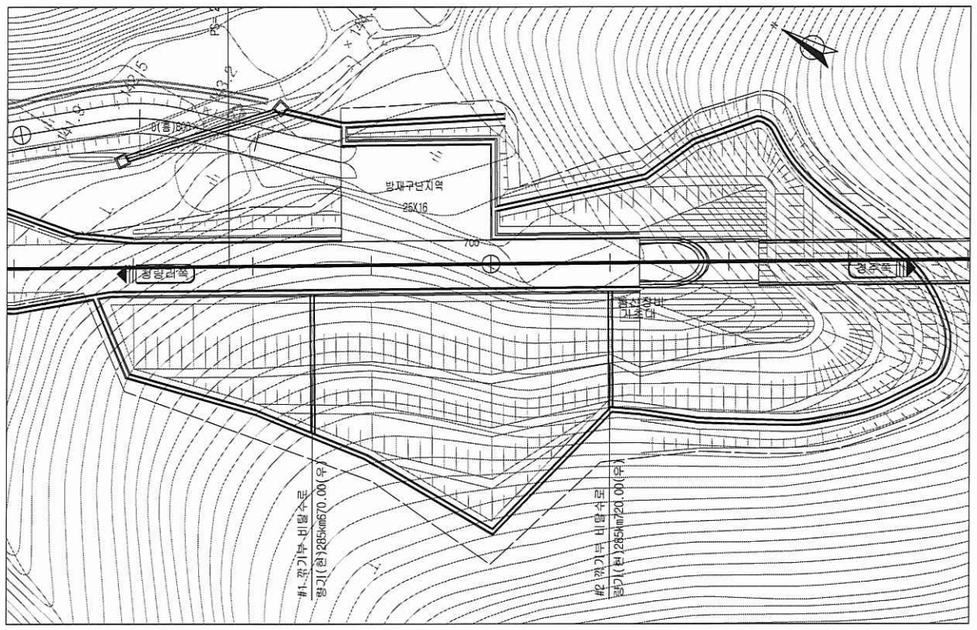
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동아건설 / 대아건설 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 비탈수로 콘크리트 위치도(1) (쌓기부)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
				△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	068 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105041-019
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (2)

량기(현)285km670.00 ~ 량기(현)285km720.00

평 면

S = 1:500



설 치 현 황

NO	설치위치 (량기(현))	U형(m)				BOX형(m)				활 동 방지벽 (m)	집수정 (개)	비 고
		U1	U2	U3	계	B1	B2	B3	계		TYPE-1	
#1	285km670.00(우)	6.50	7.72	14.14	28.36	2.08	2.00	1.37	5.44	8	1	
#2	285km720.00(우)	7.95	13.64		21.59	2.01	1.65		3.66	5	1	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / 신한엔텍	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (2) 량기(현)285km670.00 ~ 량기(현)285km720.00
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	069 0F 635	구도면번호	-

도면번호	C3105041-020
표준버전	RAIL v1.1(2009)

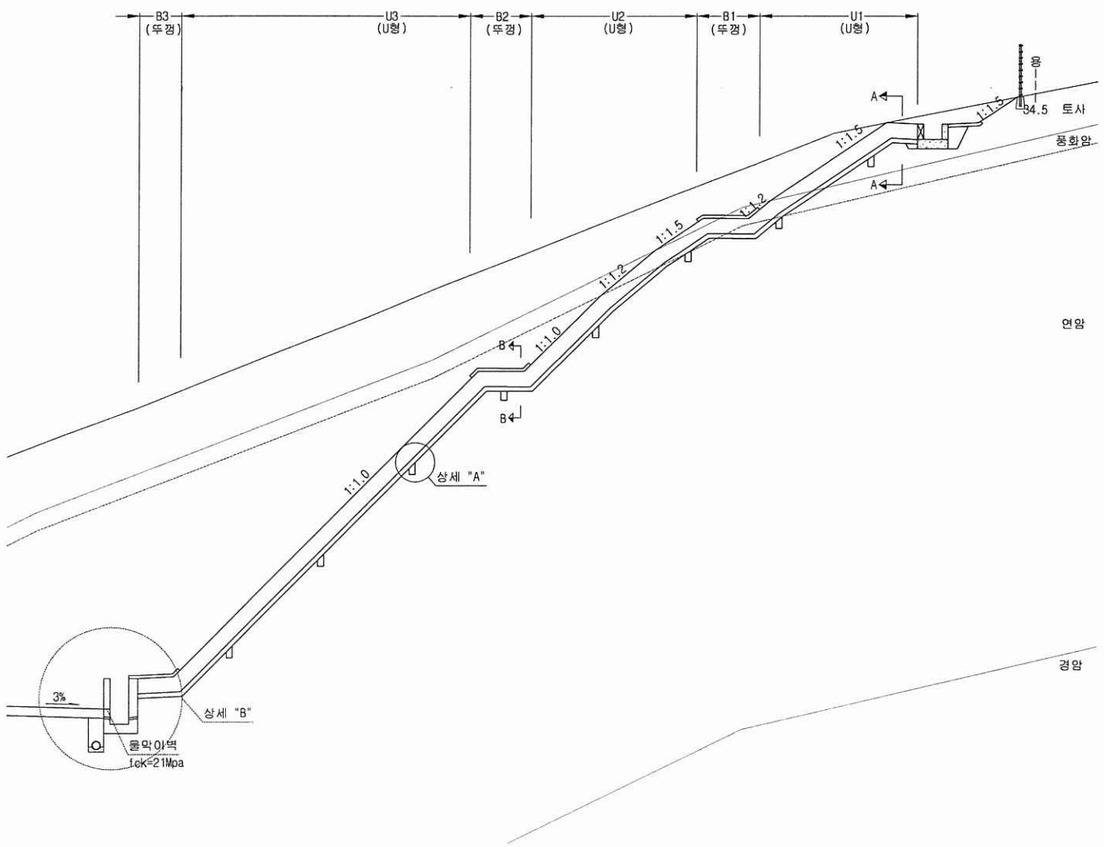
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (3)

량기(현)285km670.00 ~ 량기(현)285km720.00

종 단

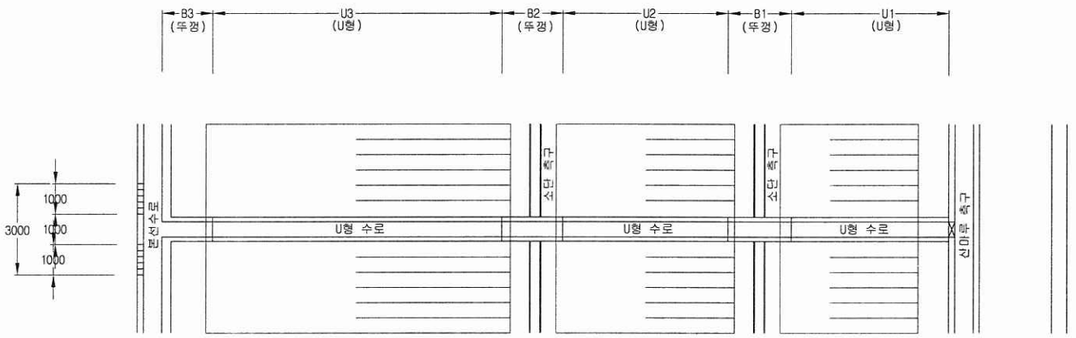
S=1:100

285km670.00(우)



평 면

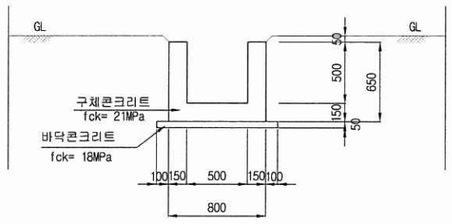
S=1:100



"단 면 A-A"

S=1:25

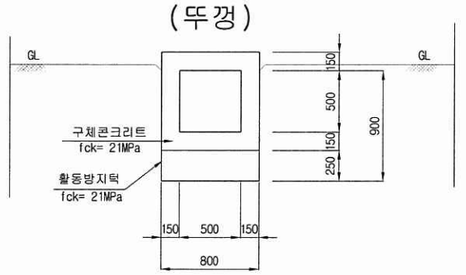
(U형)



"단 면 B-B"

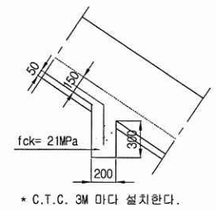
S=1:25

(뚜껑)



상 세 "A"

S=1:25

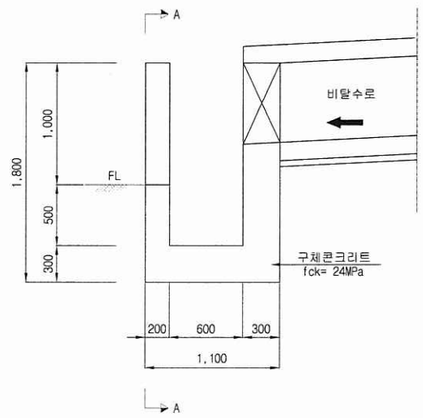


* C.T.C. 3M 마다 설치한다.

상 세 "B"

S=1:25

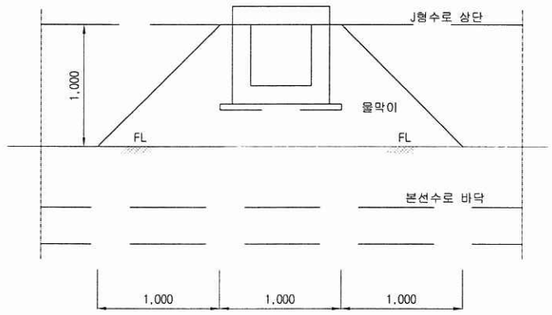
단 면



상 세 "B"

S=1:25

정 면 A-A



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼우엔컴퍼니 외				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (3) 량기(현)285km670.00 ~ 량기(현)285km720.00	
		설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	070 OF 635	구도면번호 - 도면번호 C3105041-021
													표준버전 RAIL v1.1(2009)

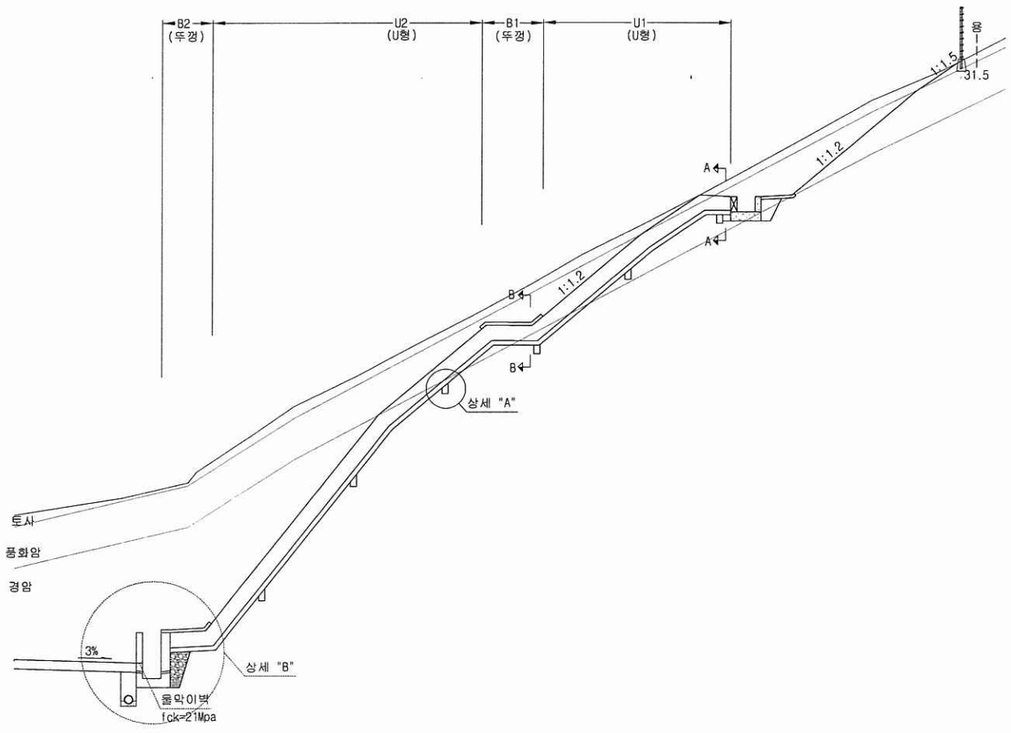
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (4)

량기(현)285km670.00 ~ 량기(현)285km720.00

종 단

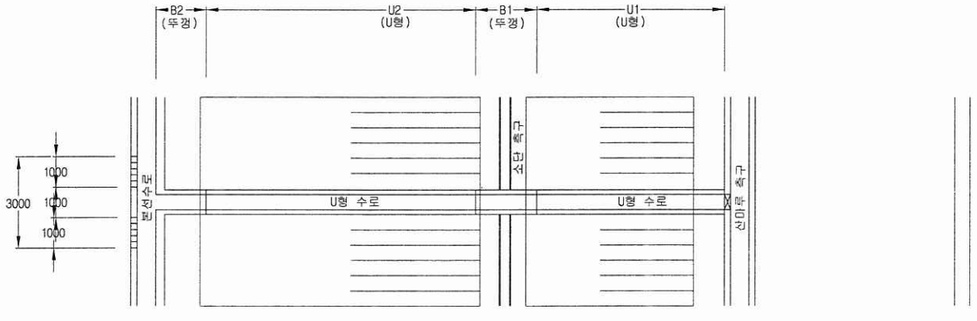
S=1:100

285km720.00(우)



평 면

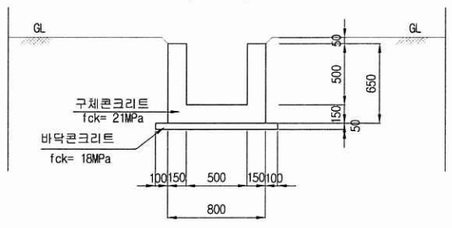
S=1:100



"단 면 A-A"

S=1:25

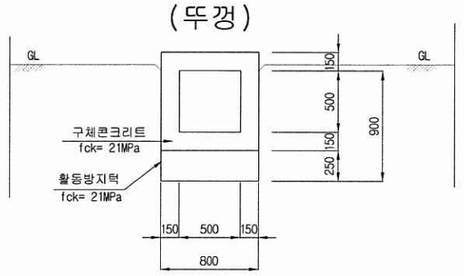
(U형)



"단 면 B-B"

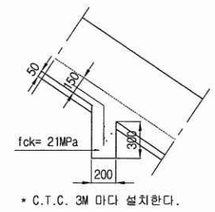
S=1:25

(뚜껑)



상 세 "A"

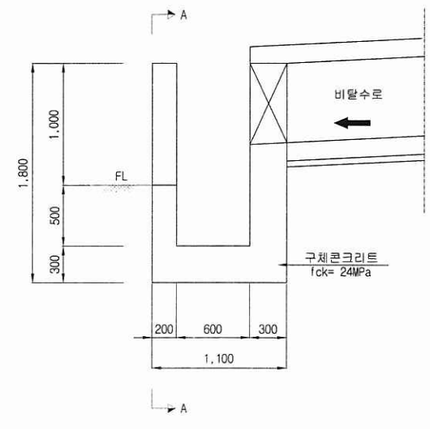
S=1:25



상 세 "B"

S=1:25

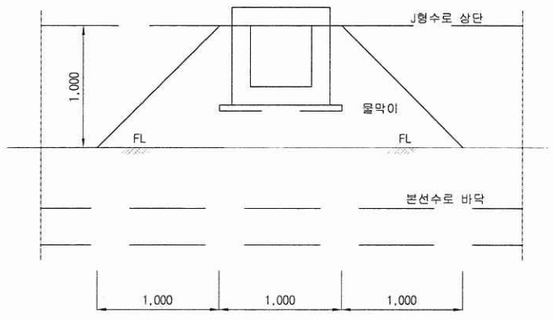
단 면



상 세 "B"

S=1:25

정 면 A-A

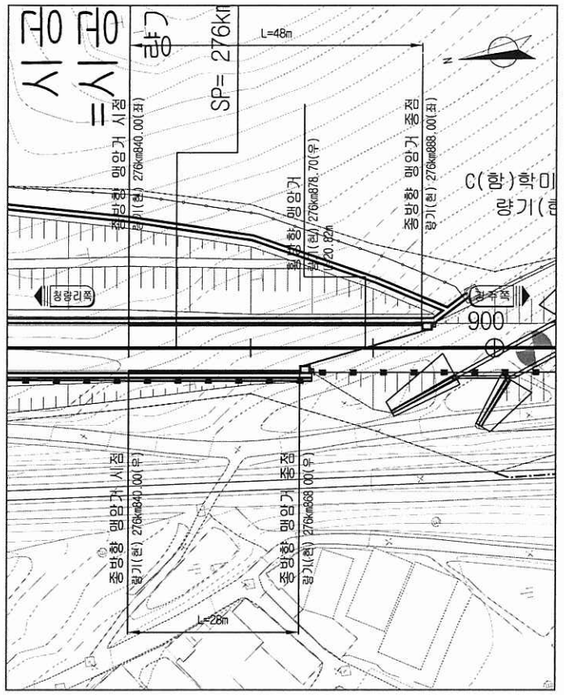


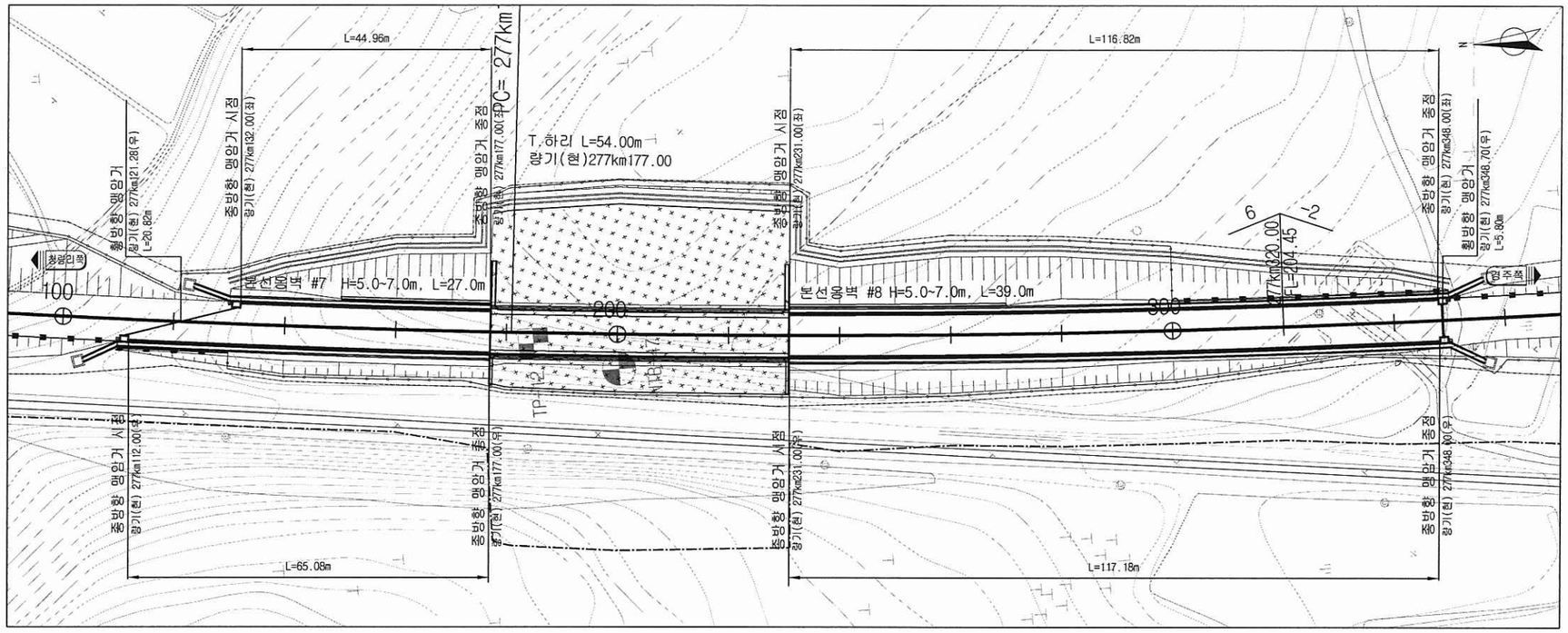
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 깎기부 비탈수로 콘크리트 위치도 (4) 량기(현)285km670.00 ~ 량기(현)285km720.00
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	071 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105041-022
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

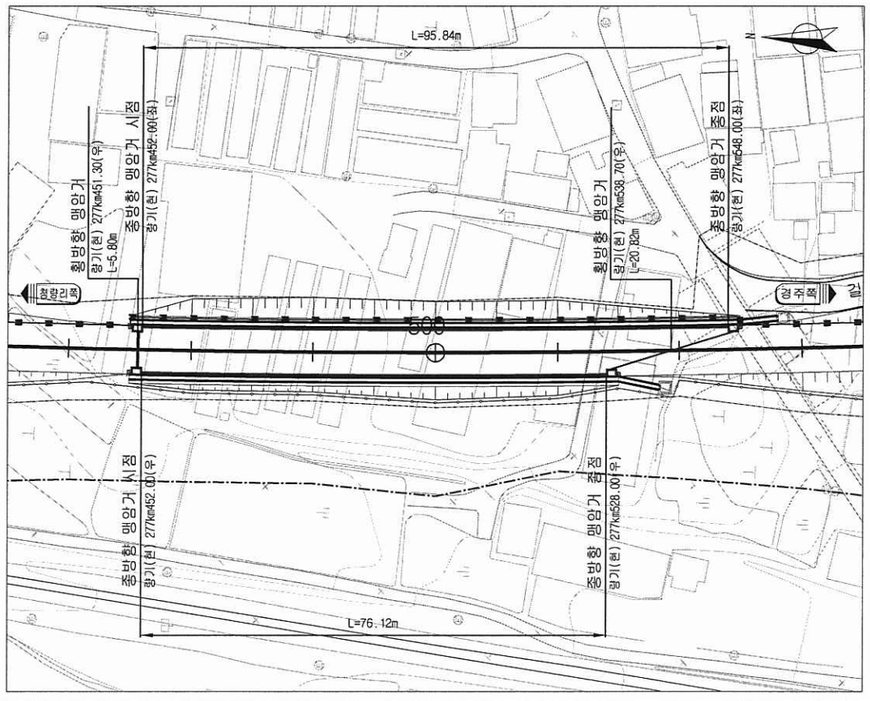
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도(1)

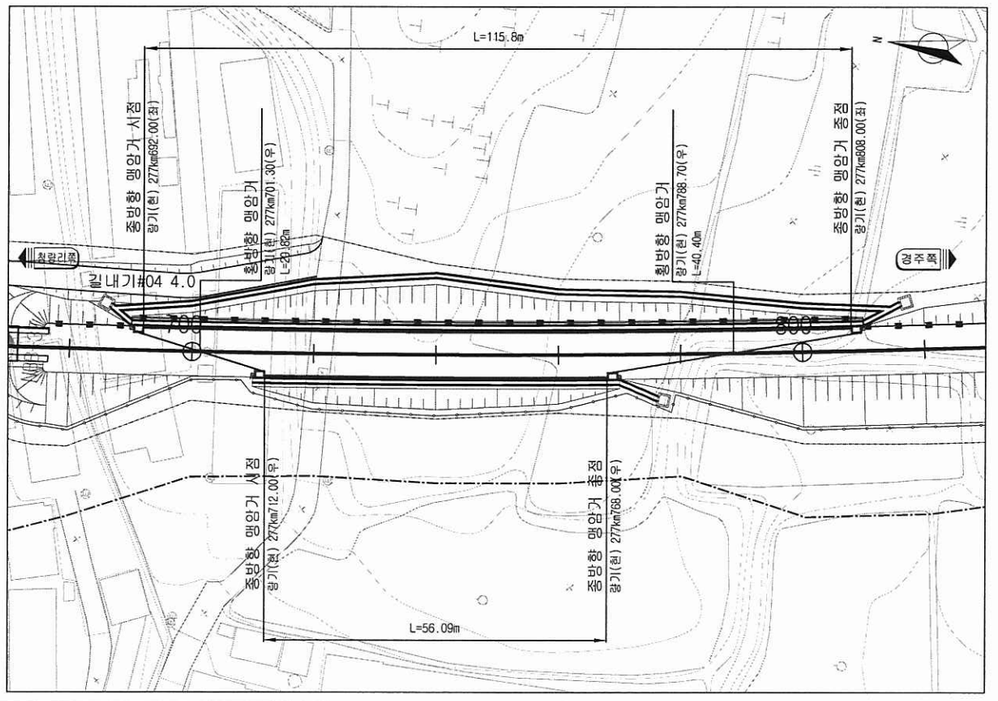
평 면

S = 1:500









한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼성엔지니어링 / 서울대학교 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도(1)		
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	072 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3105241-001
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도(2)

종방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(량기(현))	방 향	종방향 맹암거(m)	무공관(m)	비 고
1	276km840.00 ~ 276km888.00	좌	48.00	2.50	
2	276km840.00 ~ 276km868.00	우	28.00	2.50	
3	277km112.00 ~ 277km177.00	우	65.08	2.50	
4	277km132.00 ~ 277km177.00	좌	44.96	2.50	
5	277km231.00 ~ 277km348.00	좌	116.82	2.50	
6	277km231.00 ~ 277km348.00	우	117.18	2.50	
7	277km452.00 ~ 277km548.00	좌	95.84	2.50	
8	277km452.00 ~ 277km528.00	우	76.12	2.50	
9	277km692.00 ~ 277km808.00	좌	115.80	2.50	
10	277km712.00 ~ 277km768.00	우	56.09	2.50	

맹암거 집수정 현황표

구 분	위 치(량기(현))	방 향	비 고
1	276km868.85	우	
2	276km888.85	좌	
3	277km111.15	우	
4	277km131.15	좌	
5	277km348.85	좌	
6	277km348.85	우	
7	277km451.15	좌	
8	277km451.15	우	
9	277km528.85	우	
10	277km548.85	좌	
11	277km691.15	좌	
12	277km711.15	우	
13	277km768.85	우	
14	277km808.85	좌	
15			
16			

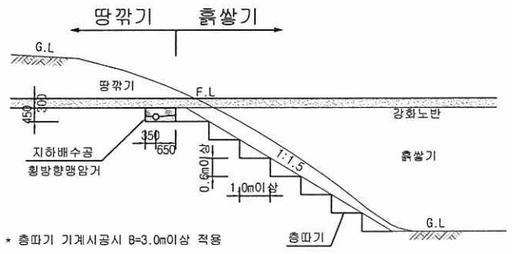
횡방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(량기(현))	횡방향 맹암거(m)	비 고
1	276km878.70	20.82	
2	277km121.28	20.82	
3	277km348.70	5.80	
4	277km451.30	5.80	
5	277km538.70	20.82	
6	277km701.30	20.82	
7	277km788.70	40.40	
8			
9			

종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

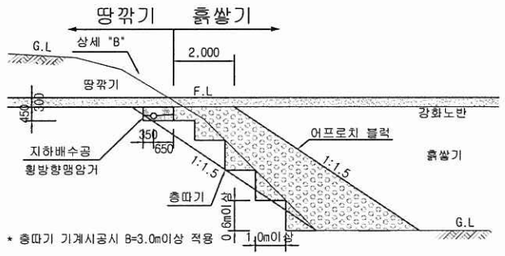
S=1:100

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

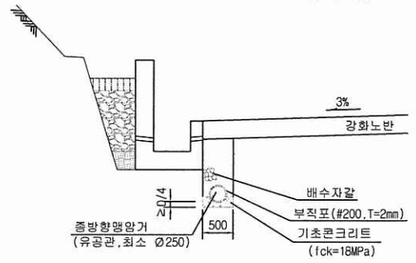
<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

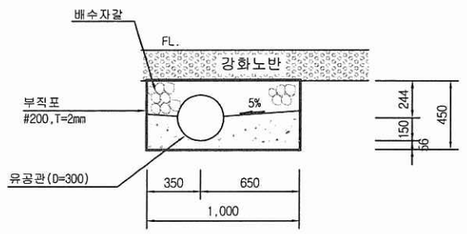
종방향 맹암거

S=1:50



횡방향 맹암거 상세

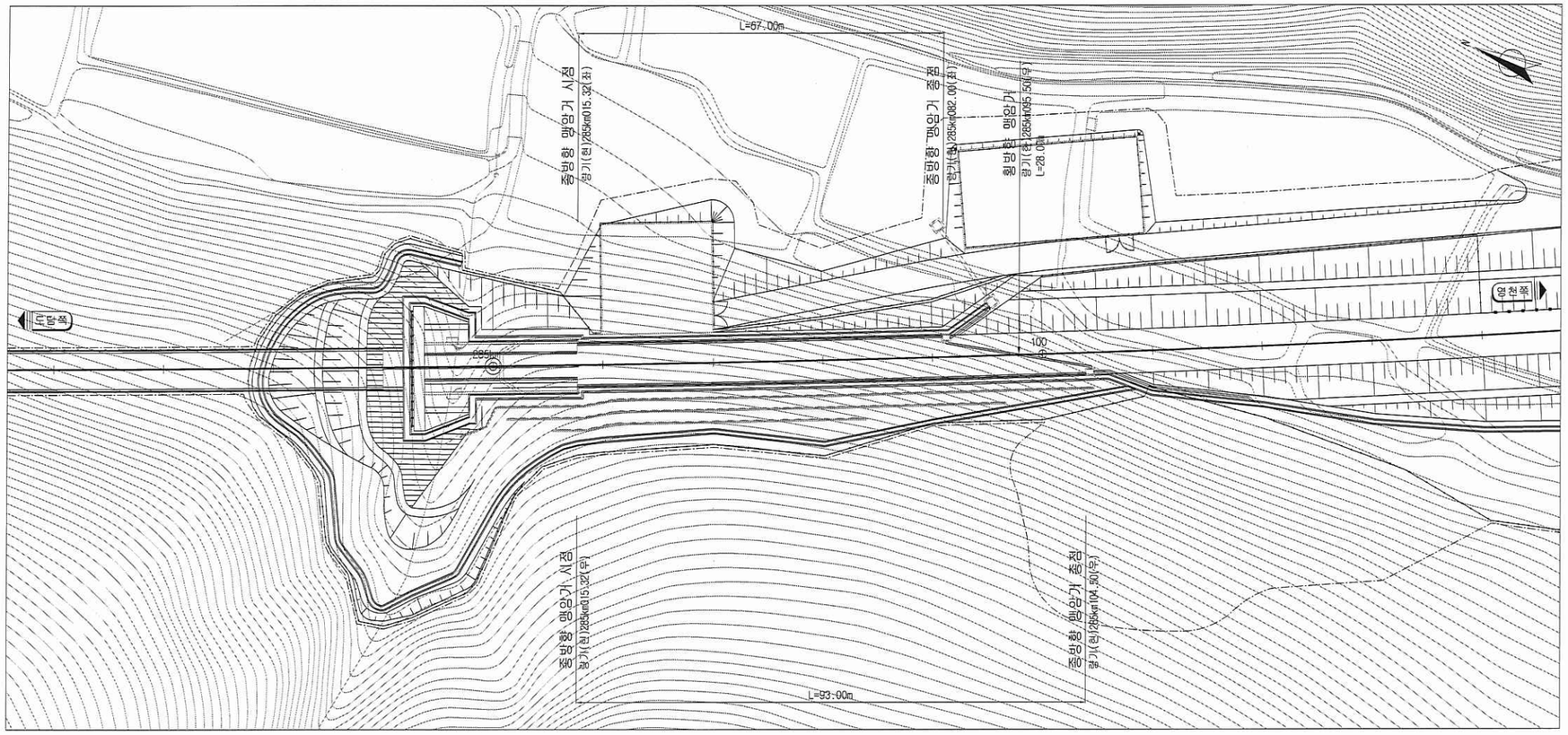
S=1:20



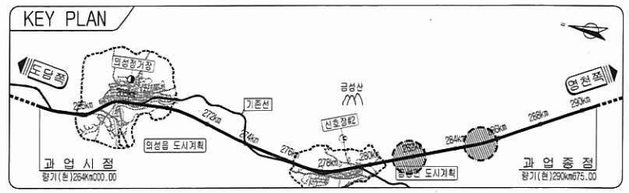
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 대림산업 / 도화엔지니어링 / 선구엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도(2)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	073 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105241-002
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도 (3)

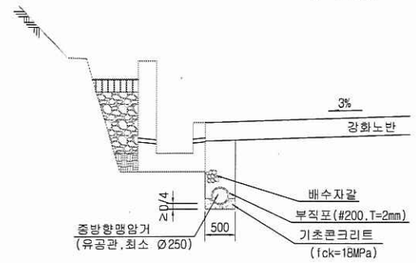
평 면
S = 1:500



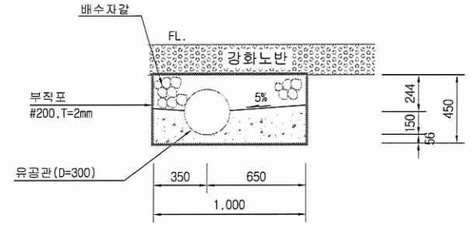
KEY PLAN



종방향 맹암거
S=1:50

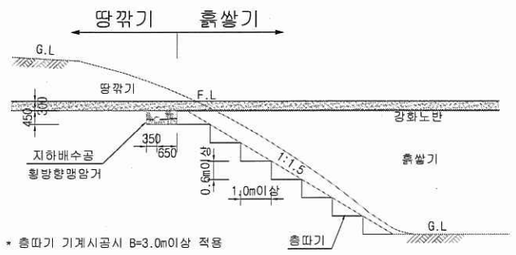


횡방향 맹암거 상세
S=1:20



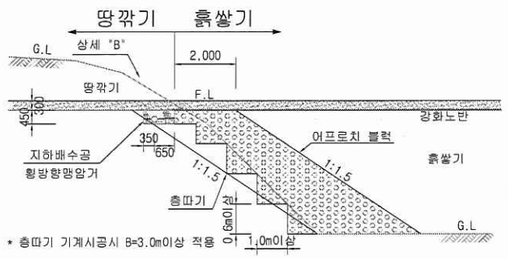
종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부
S=1:100

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

종방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(광기(원))	방 향	종방향 맹암거(m)	무공관(m)	비 고
45	285km015.32 ~ 285km082.00	좌	67.00	9.50	
46	285km015.32 ~ 285km104.50	우	93.00	30.50	

맹암거 집수정 현황표

구 분	위 치(광기(원))	방 향	비 고
1	285km082.50	좌	
2	285km108.50	우	

횡방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(광기(원))	횡방향 맹암거(m)	비 고
1	285km095.00	28.00	

NOTE

1. 바닥을 평활하게하여 균일한 기울기로 낮은쪽에서부터 시공한다.
2. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.

치수단위:mm

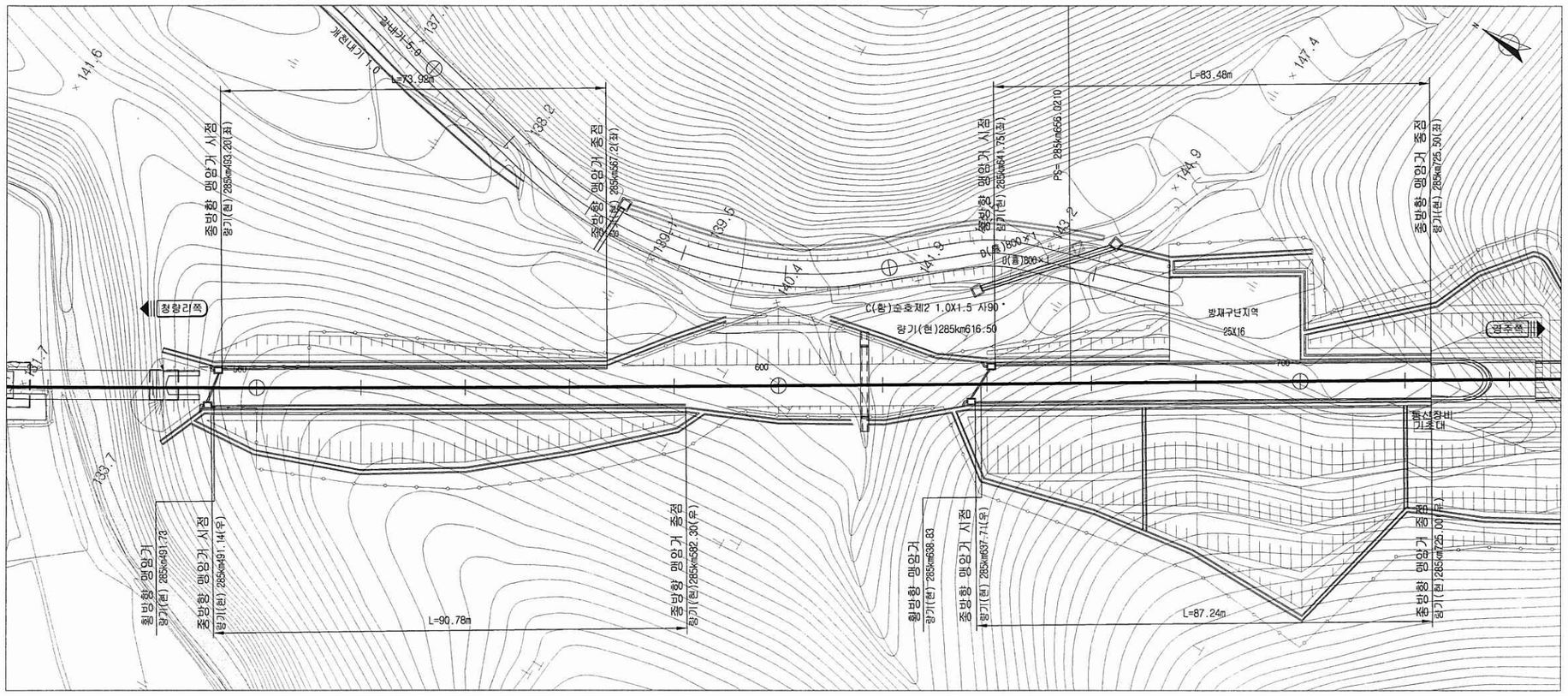
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△					건설분야	트윅	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 지하배수공 일반도 (3)
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	074 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105241-003
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도 (4)

량기(현)285km493.20 ~ 량기(현)289km227.40

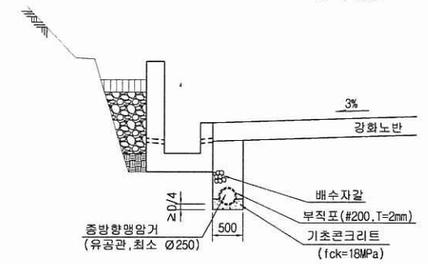
평 면

S = 1:500



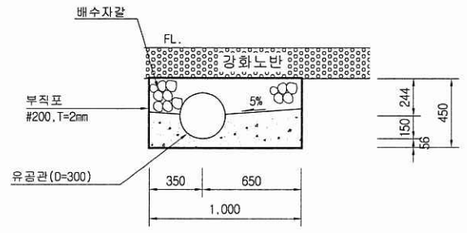
종방향 맹암거

S=1:50



횡방향 맹암거 상세

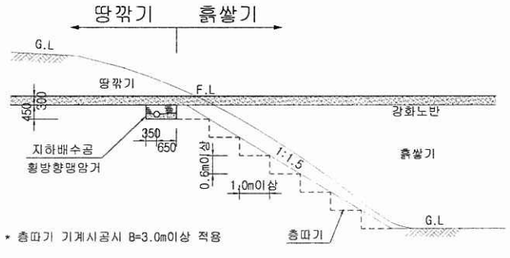
S=1:20



종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

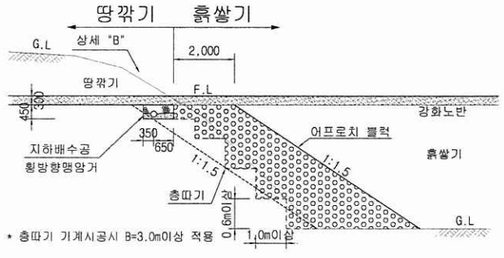
S=1:100

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

종방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(량기(현))	방 향	종방향 맹암거(m)	무공관(m)	비 고
1	285km493.20 ~ 285km567.20	좌	73.92	3.00	
2	285km491.14 ~ 285km582.30	우	90.78	3.00	
3	285km637.71 ~ 285km725.00	우	87.24	3.00	
4	285km641.75 ~ 285km725.50	좌	83.48	3.00	

맹암거 집수정 현황표

구 분	위 치(량기(현))	방 향	비 고
1	285km491.14	우	
2	285km493.20	좌	
3	285km641.75	좌	
4	285km637.71	우	

횡방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(량기(현))	횡방향 맹암거(m)	비 고
1	285km491.73	6.22	
2	285km638.80	6.89	

NOTE

1. 바닥을 평활하게하여 균일한 기울기로 낮은쪽에서부터 시공한다.
2. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.

치수단위:mm

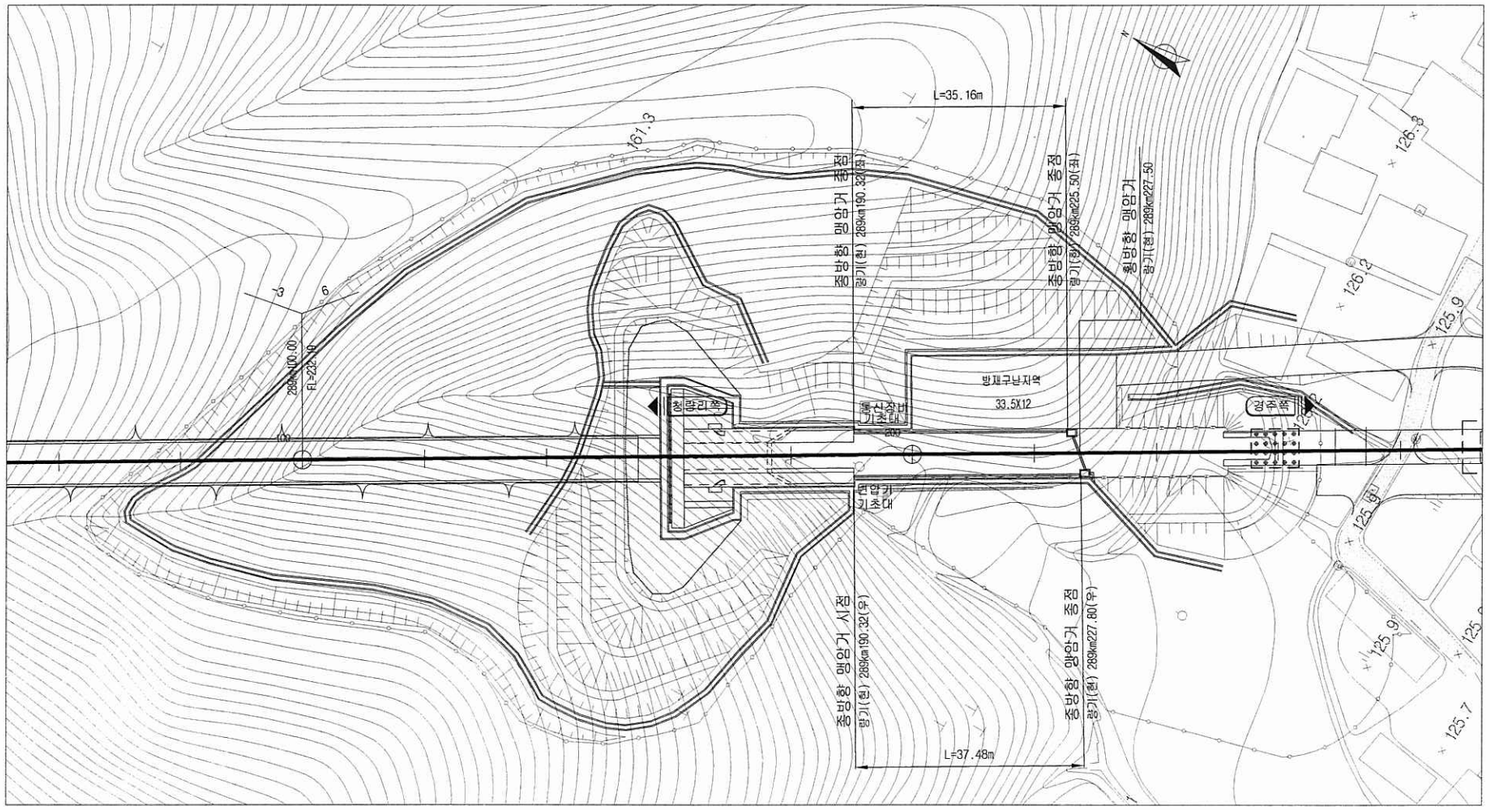
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도 (4) 량기(현)285km493.20 ~ 량기(현)289km227.40
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종명	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	075 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105241-004
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도 (5)

량기(현)285km493.20 ~ 량기(현)289km227.40

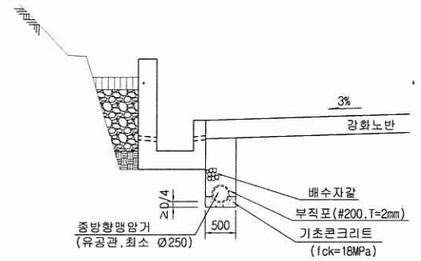
평 면

S = 1:500



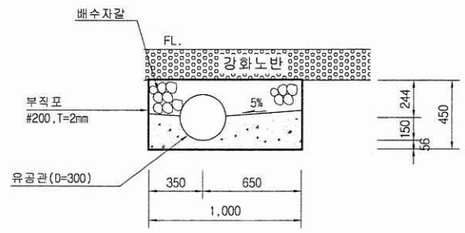
종방향 맹암거

S=1:50



횡방향 맹암거 상세

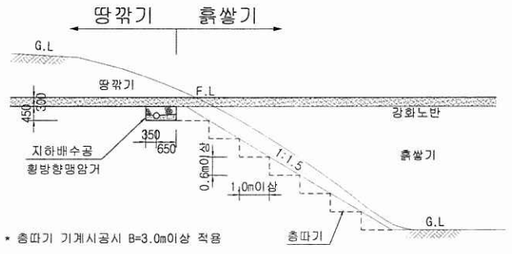
S=1:20



종방향 땅깎기와 흙쌓기의 경계부

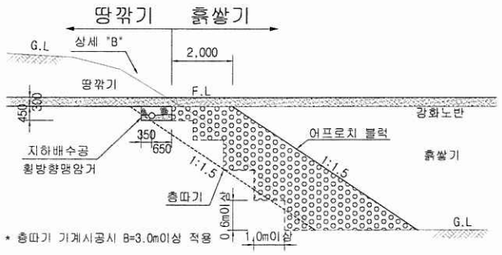
S=1:100

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 가능시>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

<층따기 기울기 1:1.5 이상확보 불가능시(어프로치 블럭적용)>



* 층따기 기계시공시 B=3.0m이상 적용

종방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(량기(현))	방 향	종방향 맹암거(m)	무공관(m)	비 고
5	289km190.32 ~ 289km225.50	좌	35.16	3.00	
6	289km190.32 ~ 289km227.80	우	37.48	3.00	

맹암거 집수정 현황표

구 분	위 치(량기(현))	방 향	비 고
5	289km227.80	우	
6	289km225.50	좌	

횡방향 맹암거 현황표

구 분	위 치(량기(현))	횡방향 맹암거(m)	비 고
3	289km227.50	6.14	

NOTE

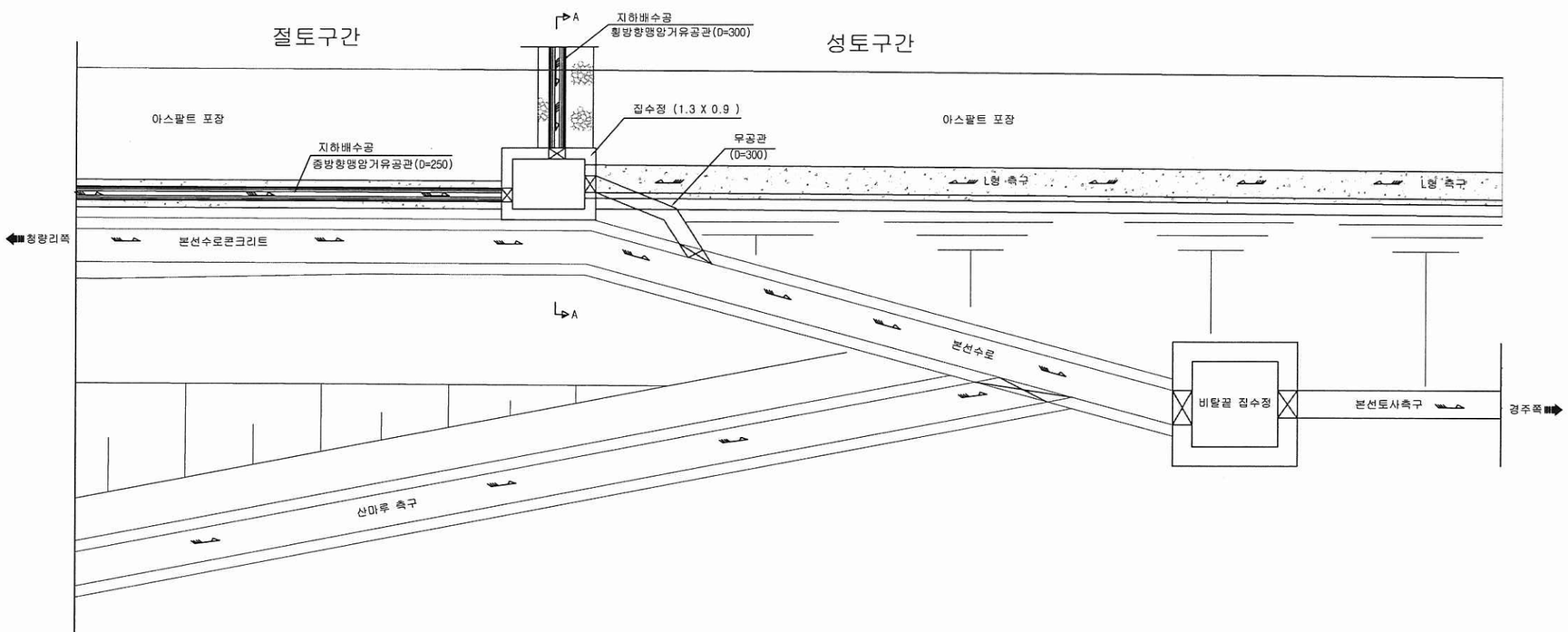
1. 바닥을 평활하게하여 균일한 기울기로 낮은쪽에서부터 시공한다.
2. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.

치수단위:mm

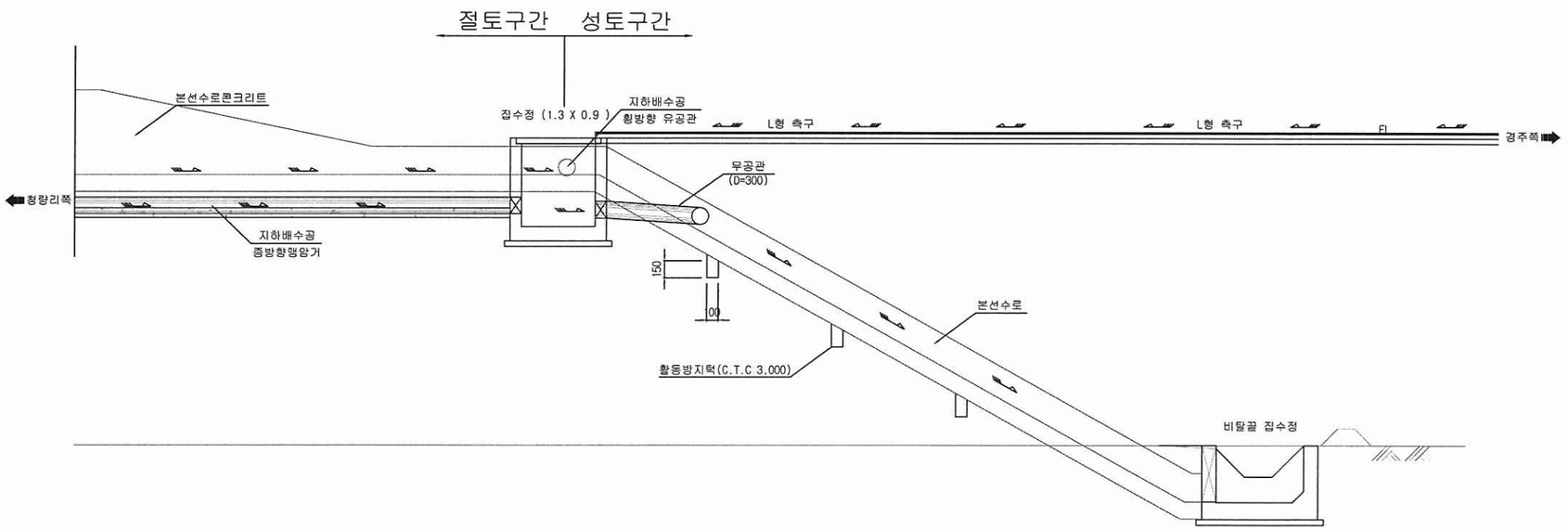
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 삼안 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지하배수공 일반도 (5) 량기(현)285km493.20 ~ 량기(현)289km227.40	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	076 0F 635	구도면번호	-	도면번호 C3105241-005
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 절성토경계부 배수계통도

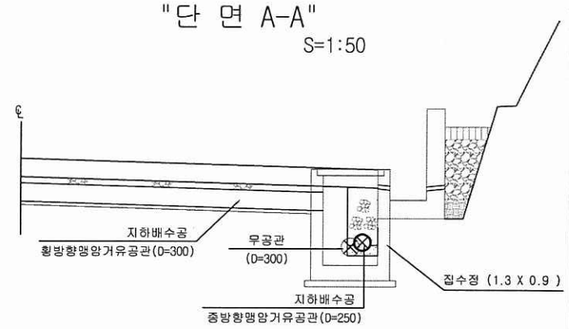
평 면
S=1:50



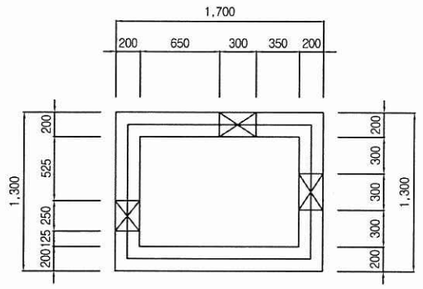
종 단
S=1:50



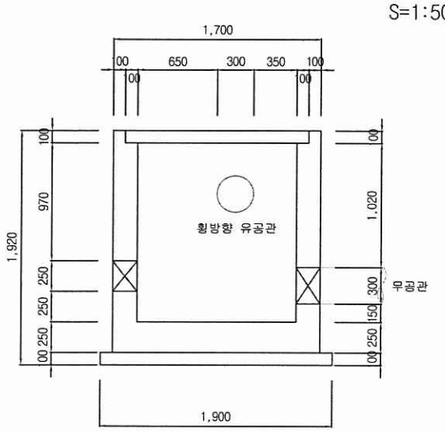
"단 면 A-A"
S=1:50



집수정 (1.3 X 0.9)평면
S=1:50



집수정 (1.3 X 0.9)종단
S=1:50



NOTE

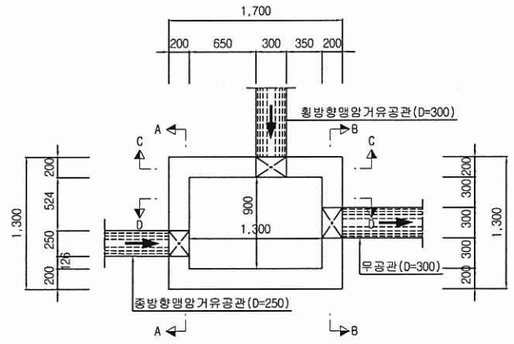
1. 집수정과 횡방향맹암거 유공관(D=300㎜) 접속시 현장여건에 따라 유공관 접속각도를 90°로 해야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진철건설㈜ 외	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 절성토경계부 배수계통도	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	077 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3105041-023
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

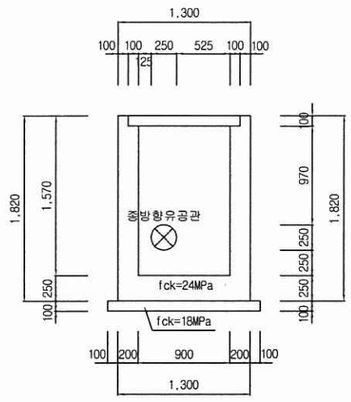
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 절성토경계부 집수정 구조도

S=1:30

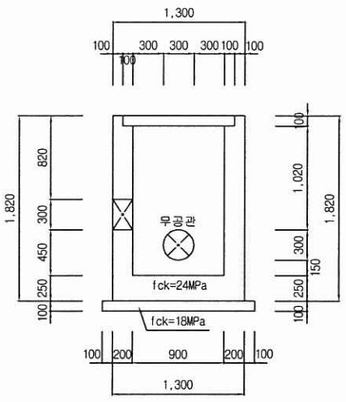
평 면



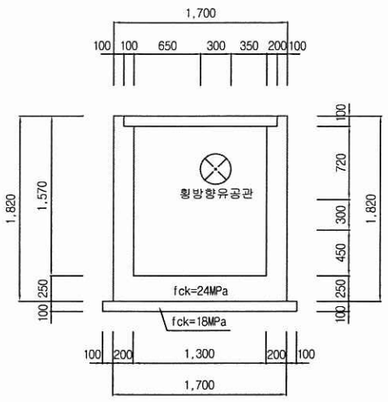
단 면 A-A



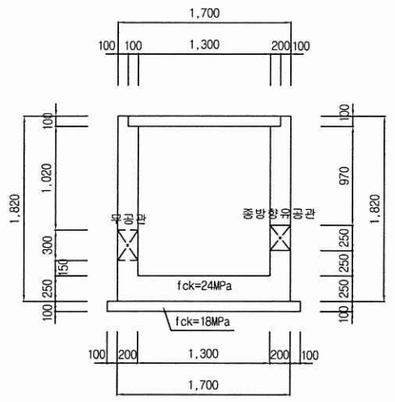
단 면 B-B



단 면 C-C



단 면 D-D



평 면

바닥슬래브

벽 체 "1"

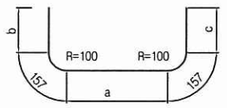
벽 체 "2"

벽 체 "3"

벽 체 "4"

철 근 상 세

S=NONE



(1-2) D13 L=3,284 N=1
a=1,300 b=200 c=1,470

(1-3) D13 L=1,914 N=2
a=1,300 b=200 c=100

(1-4) D13 L=3,184 N=1
a=1,300 b=1,470 c=100

(1-5) D13 L=4,554 N=1
a=1,300 b=1,470 c=1,470

(2-1) D13 L=4,154 N=5
a=900 b=1,470 c=1,470

(2-2) D13 L=3,084 N=2
a=900 b=400 c=1,470

(3-1) D13 L=2,884 N=3
a=1,300 b=635 c=635

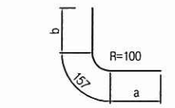
(3-4) D13 L=2,239 N=1
a=1,300 b=425 c=200

(3-5) D13 L=2,449 N=1
a=1,300 b=635 c=200

(4-1) D13 L=2,884 N=4
a=1,300 b=635 c=635

(4-2) D13 L=1,839 N=2
a=1,300 b=25 c=200

(4-3) D13 L=2,449 N=1
a=1,300 b=635 c=200

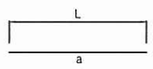


(3-2) D13 L=1,352 N=1
a=560 b=635

(3-3) D13 L=1,142 N=1
a=560 b=425

(3-6) D13 L=1,052 N=1
a=260 b=635

(3-7) D13 L=617 N=1
a=260 b=200



(1-1) D13 L=820 N=3

(1-6) D13 L=870 N=3

(2-3) D13 L=570 N=2

(B01) D13 L=900 N=12

(B02) D13 L=850 N=4

(B03) D13 L=642 N=8
a=766-517

철 근 재 료 표

(SD300) (전체분)

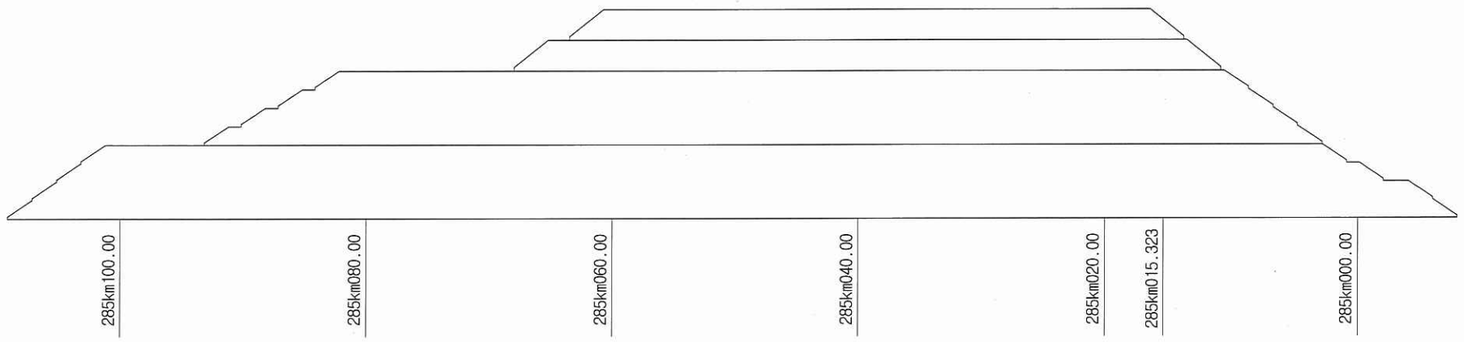
번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1-1	D13	0.820	3	2.460	(kgf/m)		ADD 3%
1-2	"	3.284	1	3.284			
1-3	"	1.914	2	3.828			
1-4	"	3.184	1	3.184			
1-5	"	4.554	1	4.554			
1-6	"	0.870	3	2.610			
2-1	"	4.154	5	20.770			
2-2	"	3.084	2	6.168			
2-3	"	0.570	2	1.140			
3-1	"	2.884	3	8.652			
3-2	"	1.352	1	1.352			
3-3	"	1.142	1	1.142			
3-4	"	2.239	1	2.239			
3-5	"	2.449	1	2.449			
3-6	"	1.052	1	1.052			
3-7	"	0.617	1	0.617			
4-1	"	2.884	4	11.536			
4-2	"	1.839	2	3.678			
4-3	"	2.449	1	2.449			
B01	"	0.900	12	10.800			
B02	"	0.850	4	3.400			
B03	"	0.642	8	5.136			
소 계				102.500	0.995	0.102	0.105
총 계						0.102	0.105

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 SY 대우건설 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 절성토경계부 집수정 구조도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:30	편철번호	078 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3105064-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

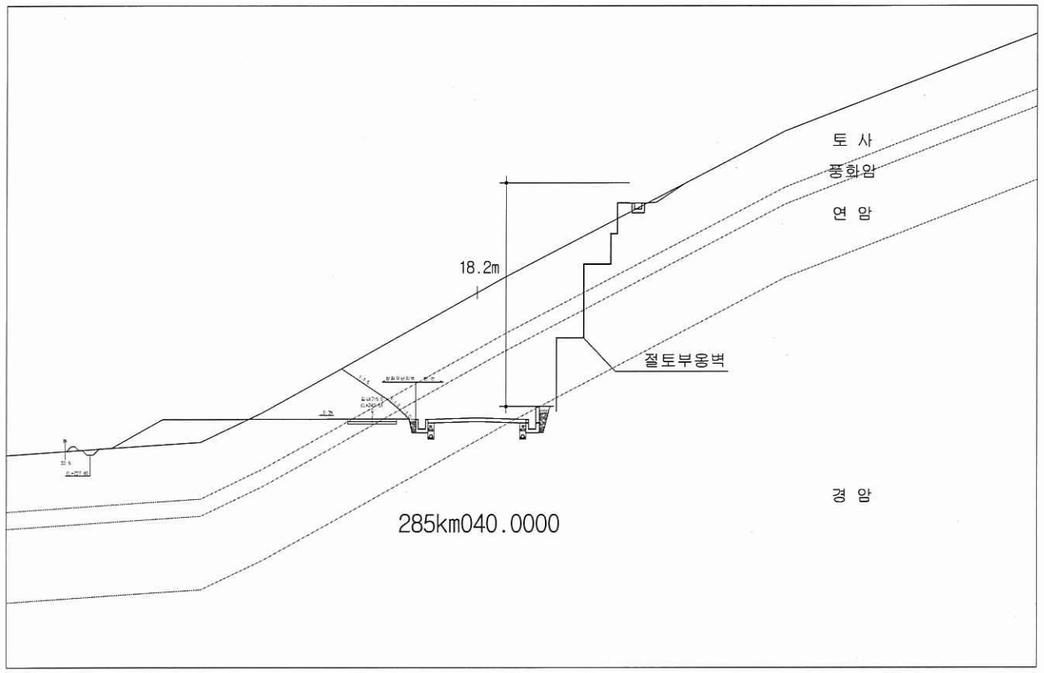
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 절토부옹벽 전개도

청로터널 절토부옹벽 전개도(량기(현)284km990~285km110)

전 개 도



횡 단 면 도



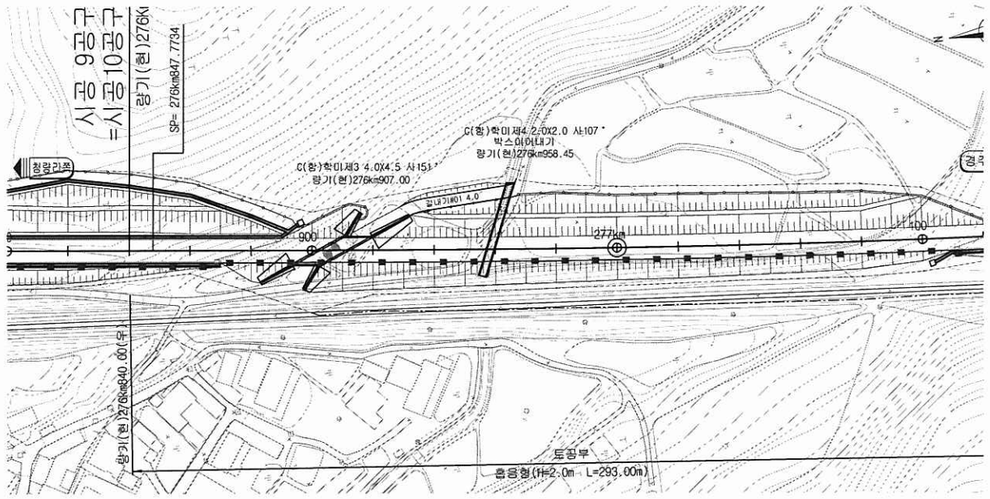
NOTE

1. 시공 시 지반조건이 설계와 상이할 경우 감독원과 협의하여 안정성을 확보하여야 한다.
2. 본 도면은 제시된 공법(제품)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공 전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교·검토하여 감독원과 사전 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.
3. 절토부 옹벽 시공완료 후 유지관리(계측기준점 등)가 될 수 있도록 하여야 하며, 앵커 시공구간에 비탈면 변위 발생 등의 이상 징후가 발생 시 재인장을 가할 수 있도록 재인장용 앵커를 설치하여야 한다.
4. 보강재는 시공시 facemapping 및 안정성검토를 재수행하여, 지하수 누출, 지반상태등을 상세히 파악한 후 안정성을 재검토하여 적용하여야 하며 수량 증감시에는 감리단 및 감독관의 승인을 거쳐 변경 조정해야한다.

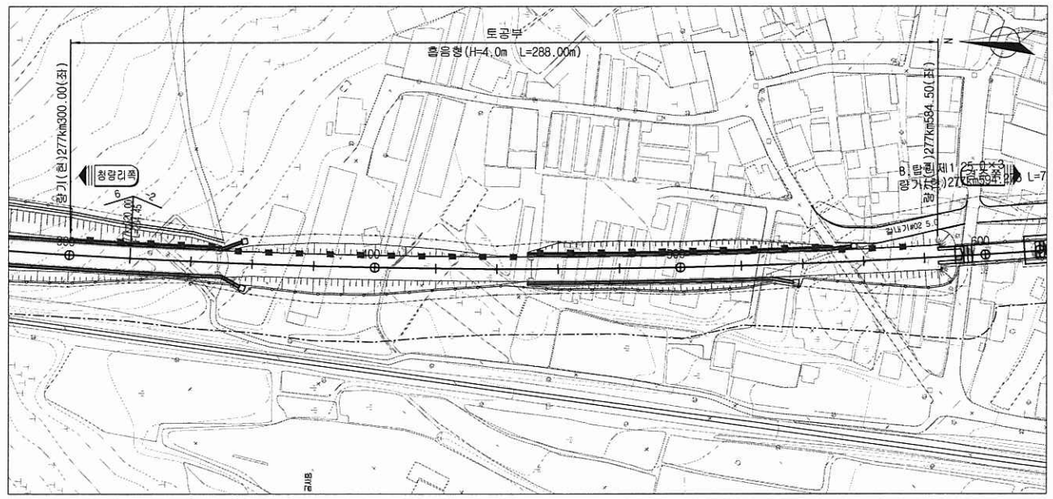
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대시엔지니어링 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 청로터널 절토부옹벽 전개도(량기(현)284km990~285km110)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	081 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3102160-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 방음벽 위치도(1)

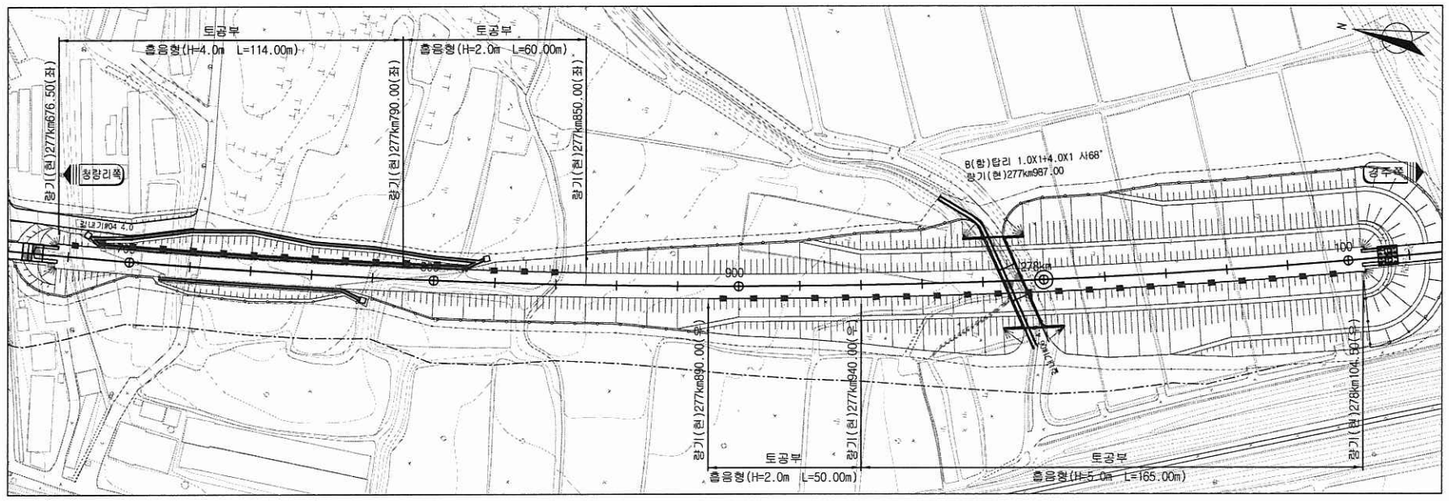
평 면
S=1:1,000



평 면
S=1:1,000



평 면
S=1:1,000



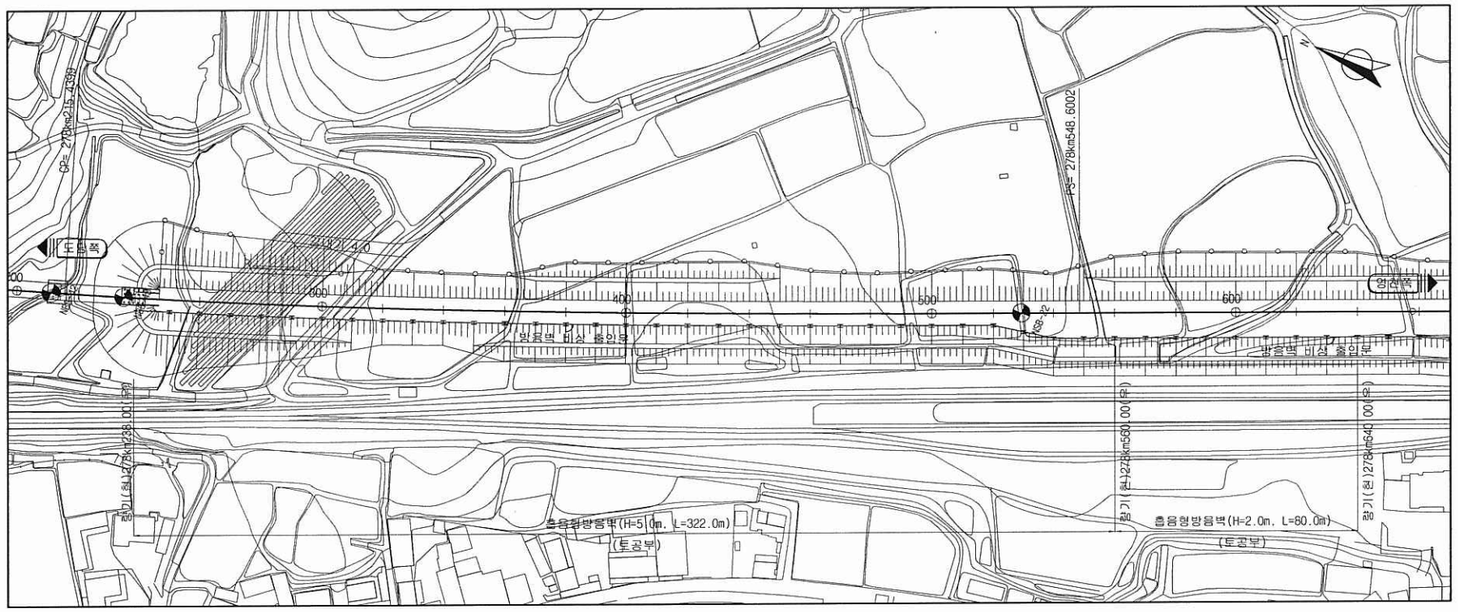
번 호	설 치 위 치		높이(m)	연장(m)	형 식	비 고	출입문
1	량기(현)276km840.00(우)	량기(현)277km130.00(우)	2.0	293.00	흡음형	토공부,본선	
2	량기(현)277km300.00(좌)	량기(현)277km584.50(좌)	4.0	288.00	흡음형	토공부,본선	
3	량기(현)277km676.50(좌)	량기(현)277km790.00(좌)	4.0	114.00	흡음형	토공부,본선	
4	량기(현)277km790.00(좌)	량기(현)277km850.00(좌)	2.0	60.00	흡음형	토공부,본선	
5	량기(현)277km890.00(우)	량기(현)277km940.00(우)	2.0	50.00	흡음형	토공부,본선	
6	량기(현)277km940.00(우)	량기(현)278km104.50(우)	5.0	165.00	흡음형	토공부,본선	

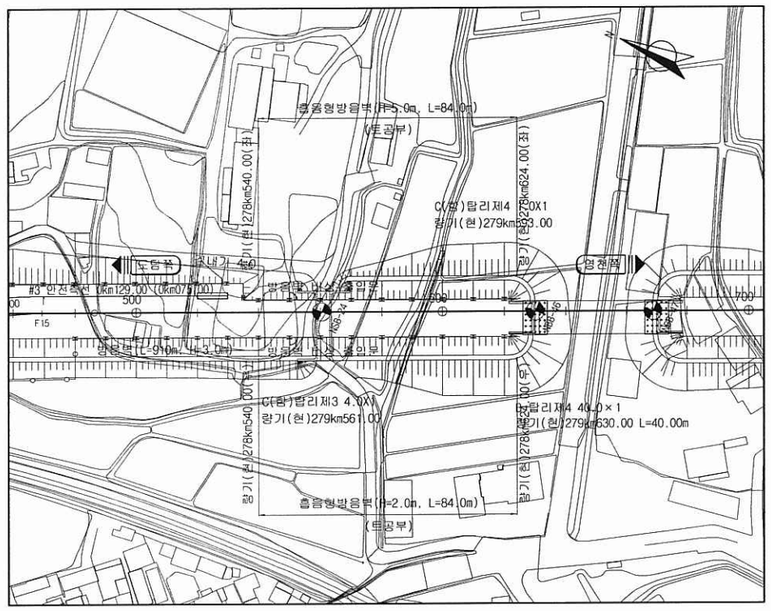
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

설계회사			△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도(1)
설계감리			△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사	△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리	00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구	구도면번호	-
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	082 0F 635	도면번호	C3109032-002
													표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도(2)

평 면
S=1:1,000





방음벽 설치현황

번 호	설 치 위 치		높이(m)	연장(m)	출입문(개소)	비 고
1	량기(현)278km238.00(우)	량기(현)278km560.00(우)	5.0	322.00	1	흡음형, 토공부
2	량기(현)278km560.00(우)	량기(현)278km640.00(우)	2.0	80.00	1	흡음형, 토공부
3	량기(현)278km540.00(좌)	량기(현)278km624.00(좌)	5.0	84.00	1	흡음형, 토공부
4	량기(현)278km540.00(우)	량기(현)278km624.00(우)	2.0	84.00	1	흡음형, 토공부

NOTE

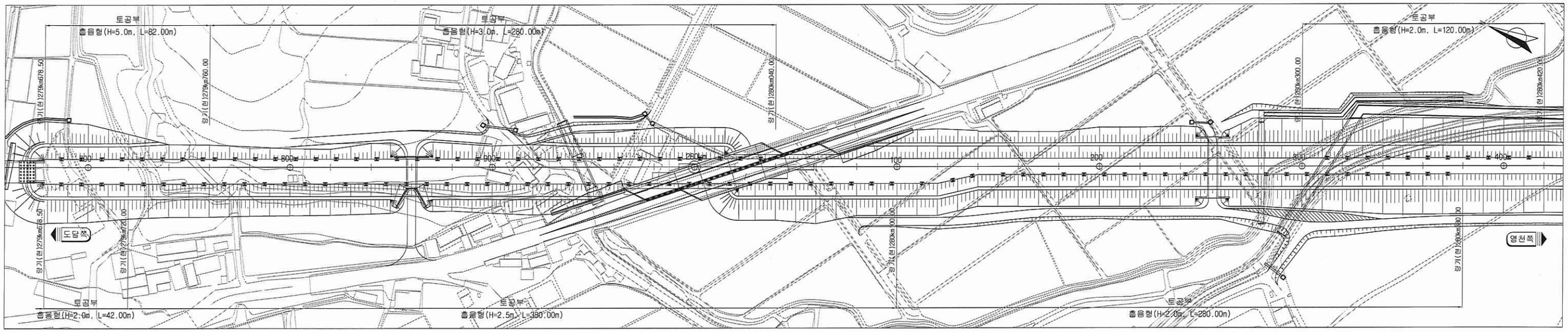
1. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관(감리원)의 승인을 얻은후 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.

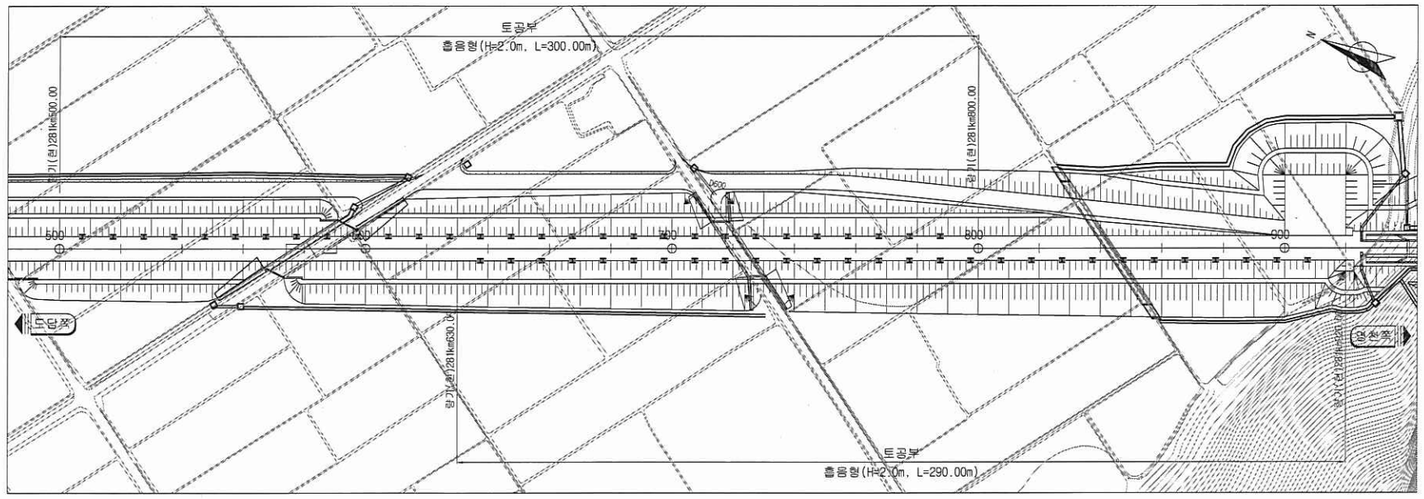
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도(2)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드		공 구	제5공구	구도면번호		도면번호 C3109032-003
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	083 OF 635			표준버전 RAIL v1.1(2009)

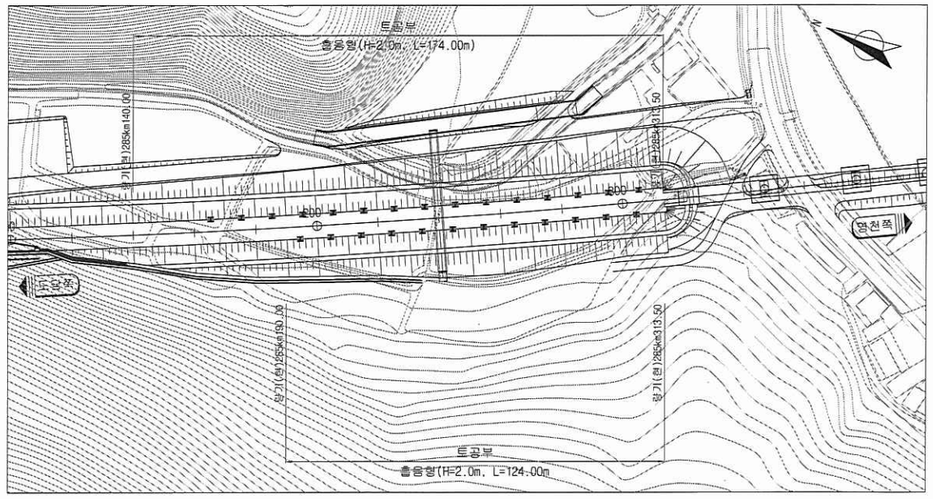
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (3)

평 면

S=1:1,000







방음벽 설치현황

번호	설치위치			연 장	높 이	형 식	비 고
1	량기(현)279km678.50	량기(현)279km760.00	좌	82.00	5.0	흡음	토공부
2	량기(현)279km678.50	량기(현)279km720.00	우	42.00	2.0	흡음	토공부
3	량기(현)279km760.00	량기(현)280km040.00	좌	280.00	3.0	흡음	토공부
4	량기(현)279km720.00	량기(현)280km100.00	우	380.00	2.5	흡음	토공부
5	량기(현)280km100.00	량기(현)280km380.00	우	280.00	2.0	흡음	토공부

번호	설치위치			연 장	높 이	형 식	비 고
6	량기(현)280km300.00	량기(현)280km420.00	좌	120.00	2.0	흡음	토공부
7	량기(현)281km500.00	량기(현)281km800.00	좌	300.00	2.0	흡음	토공부
8	량기(현)281km630.00	량기(현)281km920.00	우	290.00	2.0	흡음	토공부
9	량기(현)285km140.00	량기(현)285km313.50	좌	174.00	2.0	흡음	토공부
10	량기(현)285km190.00	량기(현)285km313.50	우	124.00	2.0	흡음	토공부

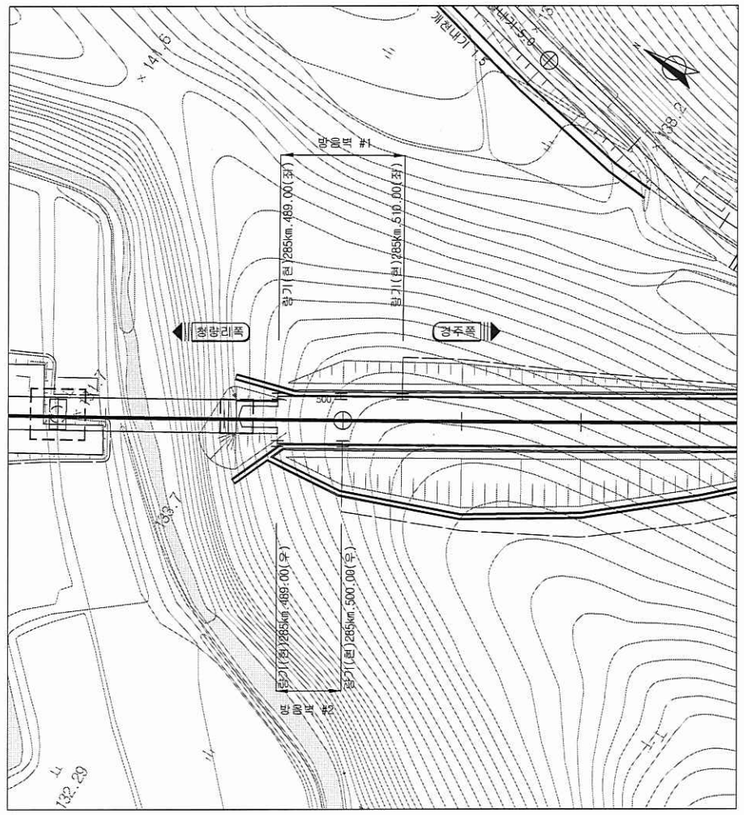
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 정림건축 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (3)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	084 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109032-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

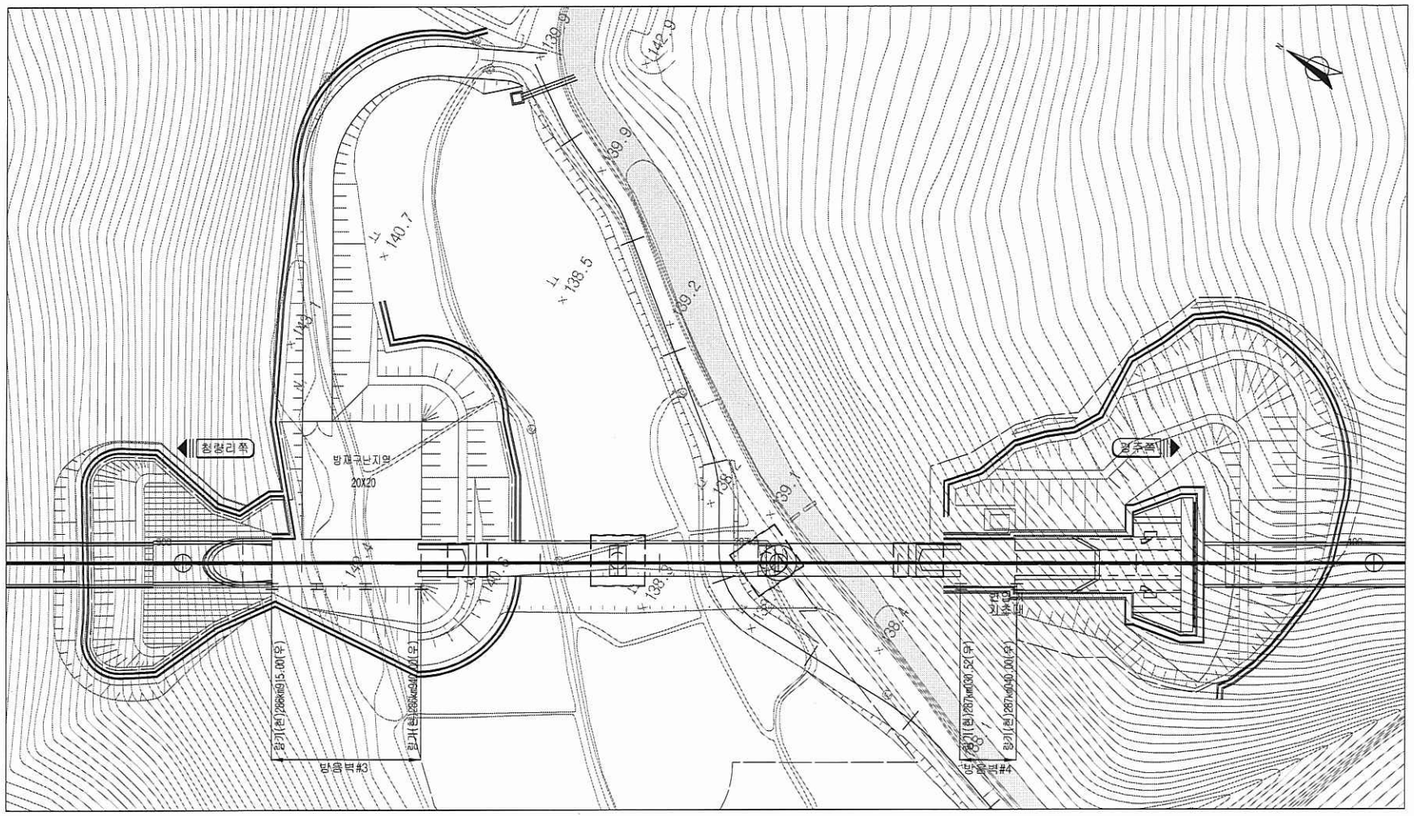
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (4)

량기(현)285㎞489.00 ~ 량기(현)290㎞675.00

평 면

S=1:500





설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	높이 (m)	형식	종류	비고
	시점	종점						
#1	량기(현)265㎞489.00	량기(현)285㎞510.00	좌	21.00	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	
#2	량기(현)265㎞489.00	량기(현)285㎞500.00	우	11.00	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	
#3	량기(현)286㎞915.00	량기(현)286㎞940.00	우	25.00	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	
#4	량기(현)287㎞030.52	량기(현)287㎞040.00	우	9.48	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	

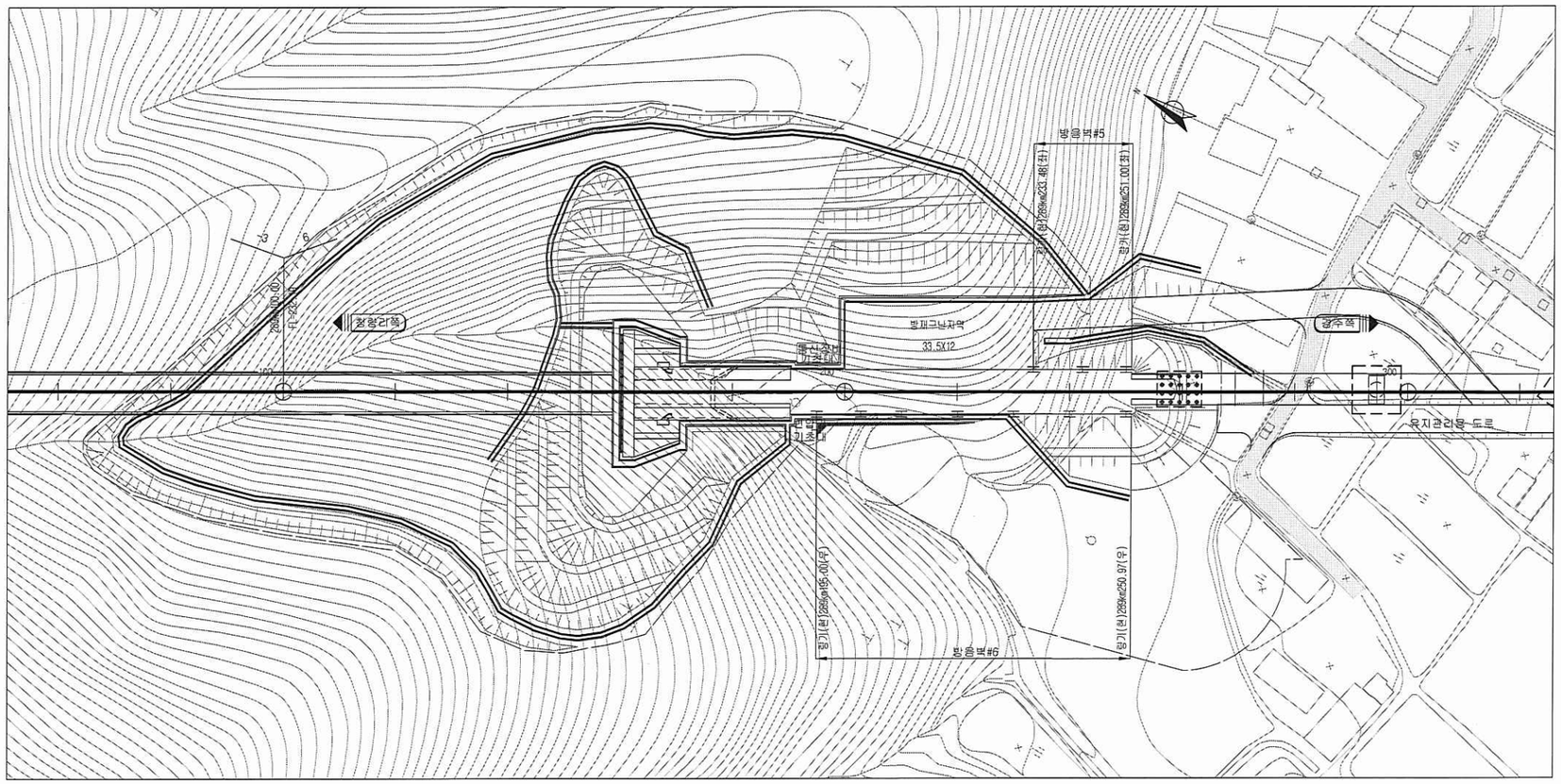
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (4) 량기(현)285㎞489.00 ~ 량기(현)290㎞675.00
		설계감리						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	운영코드	-	공구	제5공구		
			개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	085 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109032-005
													표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (5)

량기(현)285km489.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:500



설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	높이 (m)	형식	종류	비고
	시점	종점						
#5	량기(현)289km233.48	량기(현)289km251.00	좌	16.52	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	
#6	량기(현)289km195.00	량기(현)289km250.97	우	55.97	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	

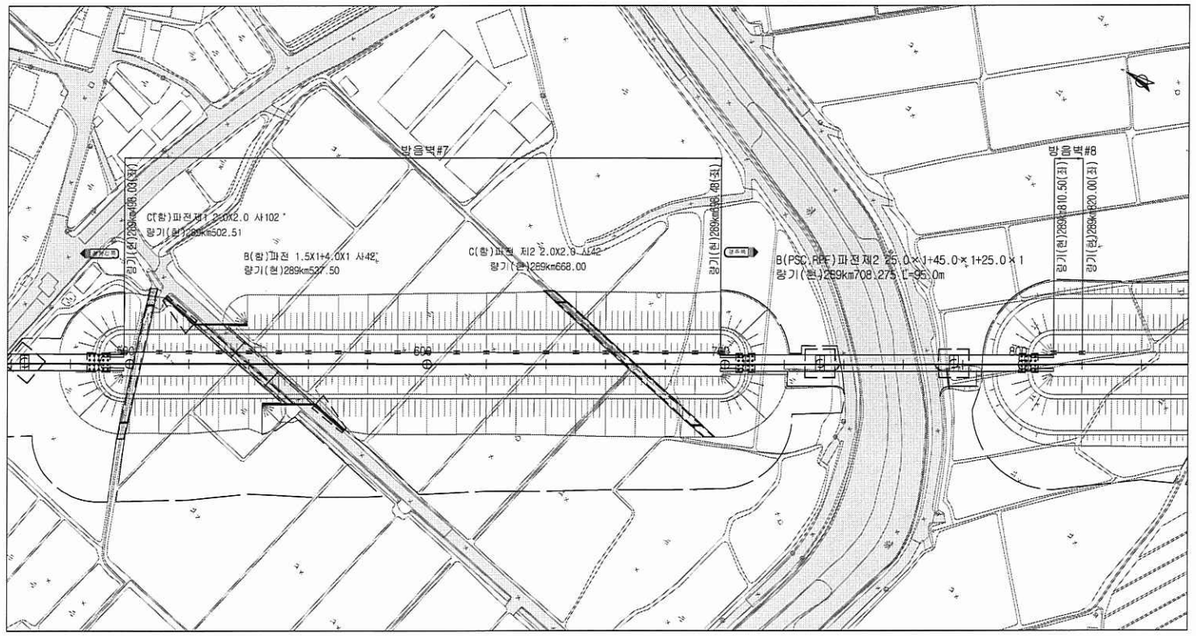
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동세엔지니어링 / 지성엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (5) 량기(현)285km489.00 ~ 량기(현)290km675.00
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	운영코드	-	공구	제5공구		
				1	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	도면축척	1:500	편철번호	086 0F 635	구도면번호	-
														도면번호	C3109032-006
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

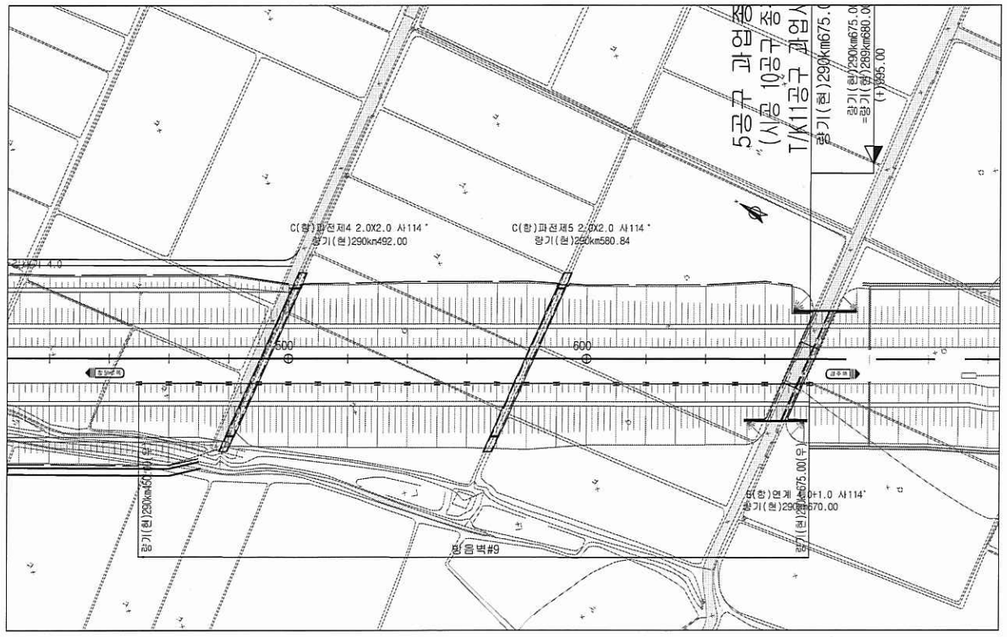
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (6)

량기(현)285km489.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:1,000





설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	높이 (m)	형식	종류	비고
	시점	종점						
#7	량기(현)289km498.03	량기(현)289km698.48	좌	200.45	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	
#8	량기(현)289km810.50	량기(현)289km820.00	좌	9.50	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	
#9	량기(현)290km450.00	량기(현)290km675.00	우	225.00	2.00	흡음형	W4.0×H2.0	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	일반철도
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
			△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	087 0F 635

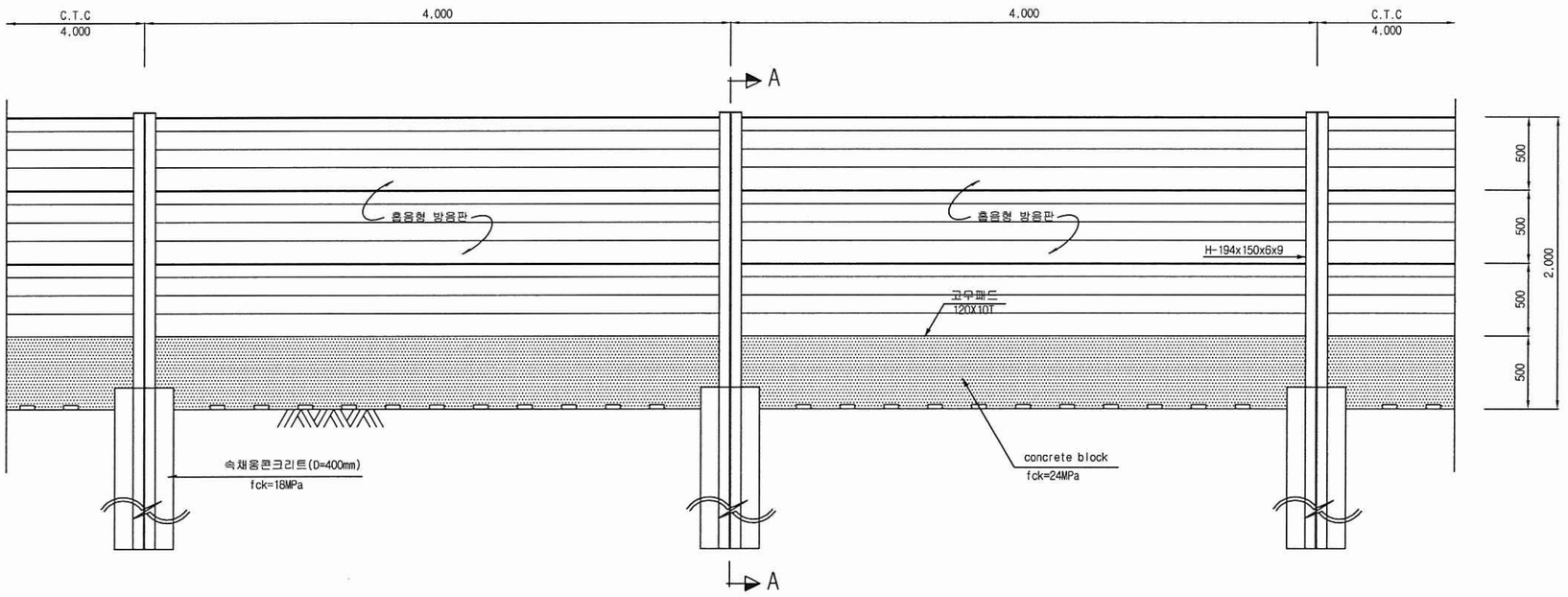
도면명: 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 위치도 (6) 량기(현)285km489.00 ~ 량기(현)290km675.00

구도면번호 - | 도면번호 C3109032-007 | 표준버전 RAIL v1.1(2009)

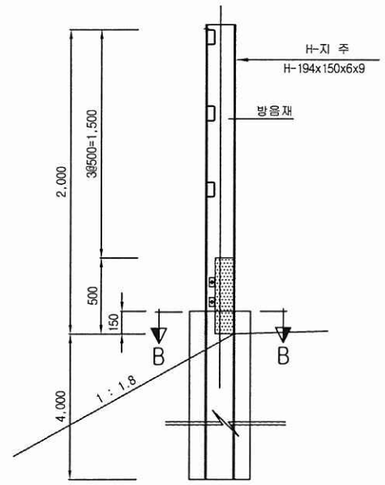
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(1)

(W:4.0×H:2.0)

전 개 도

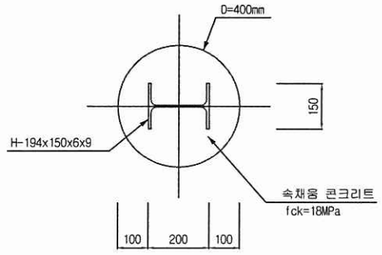


단 면 A-A

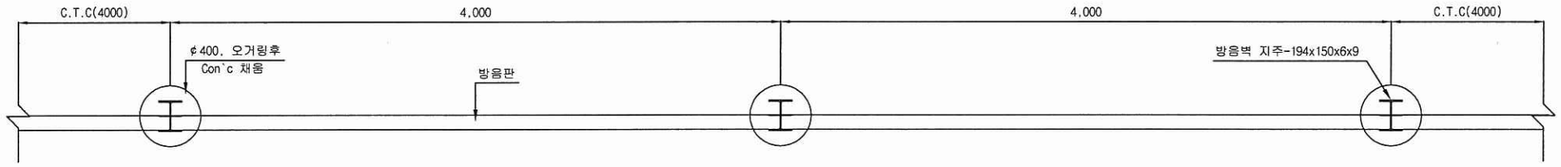


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

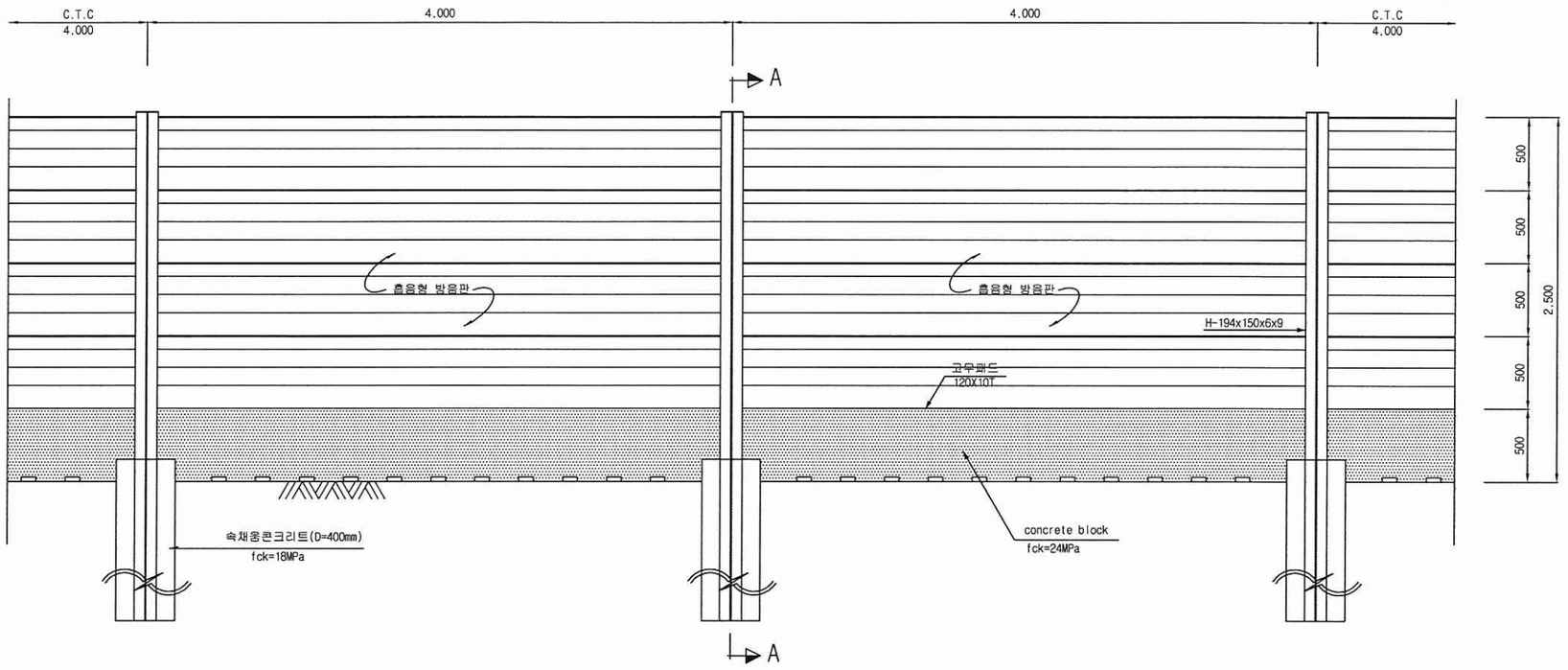
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안엔지니어링 / 이엔지엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(1) (W:4.0×H:2.0)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	088 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109038-019
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

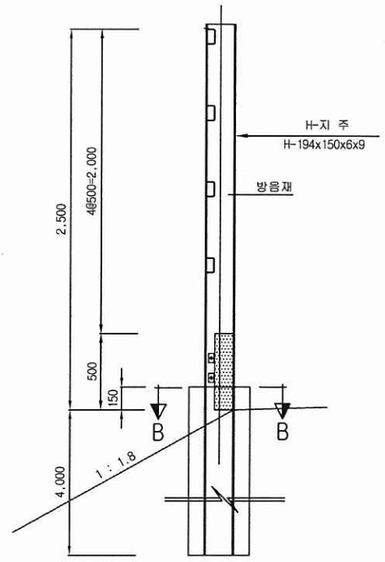
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(2)

(W:4.0×H:2.5)

전 개 도

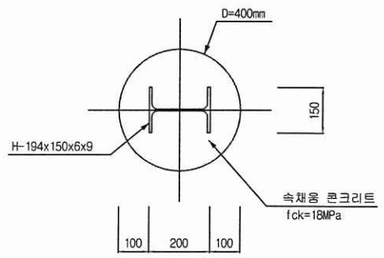


단 면 A-A

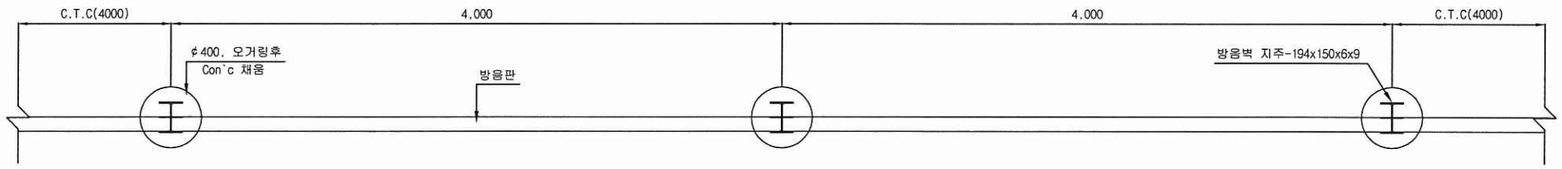


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

치수단위 : mm

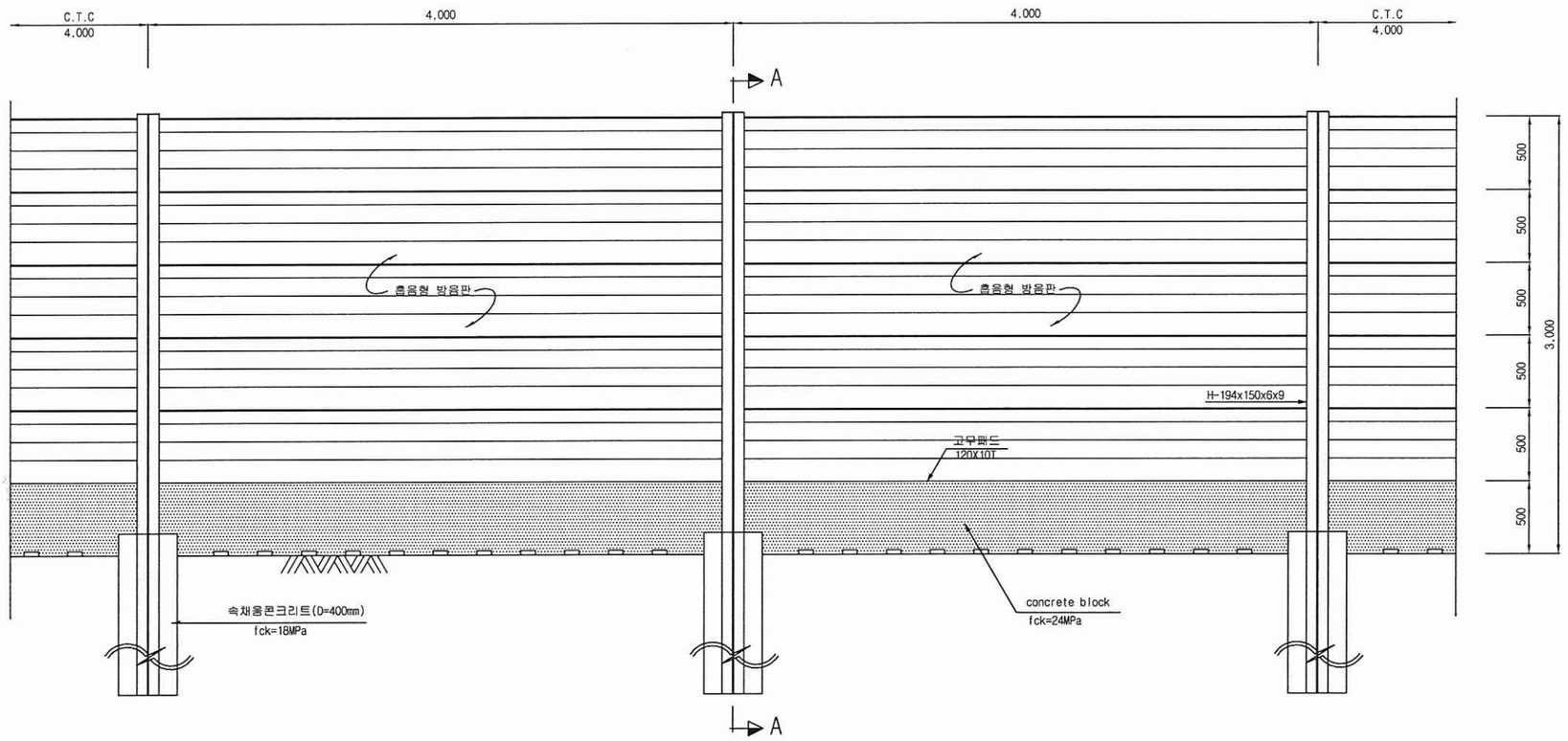
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선일엔지니어링 / 서영엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(2) (W:4.0×H:2.5)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	089 0F 635	구도면번호	-

도면번호	C3109038-020
표준버전	RAIL v1.1(2009)

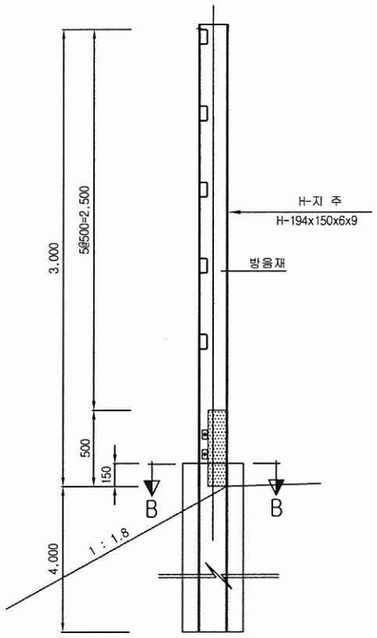
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(3)

(W:4.0×H:3.0)

전 개 도

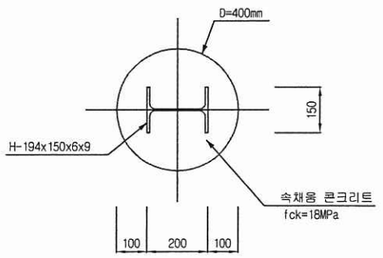


단 면 A-A

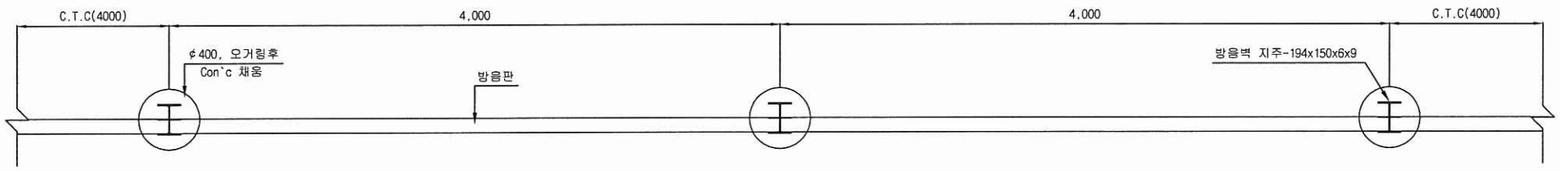


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

치수단위 : mm

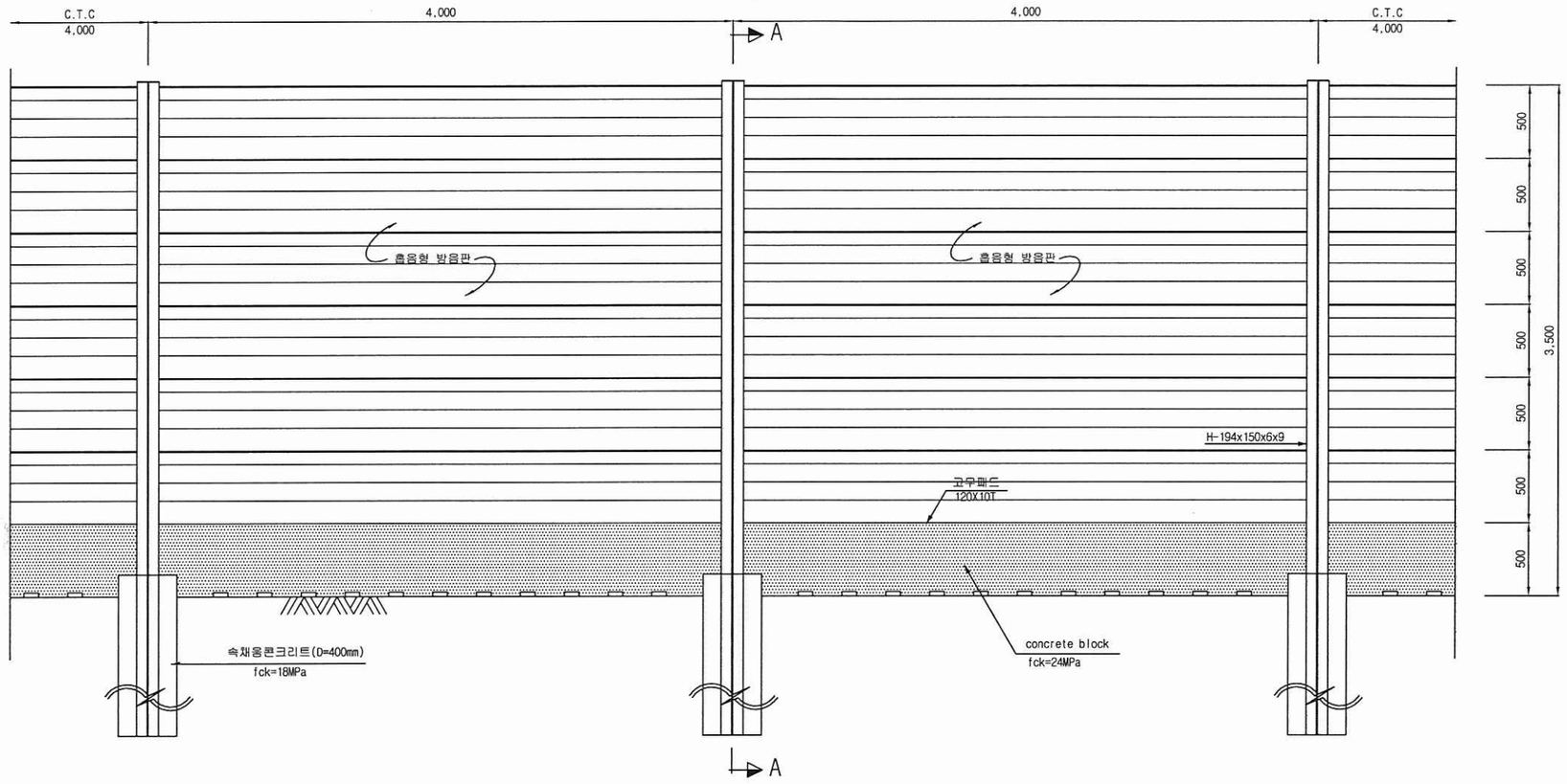
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	영석엔지니어링 / 대아종합건축사무소 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	090 OF 635

도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(3) (W:4.0×H:3.0)		
구도면번호	-	도면번호	C3109038-021
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

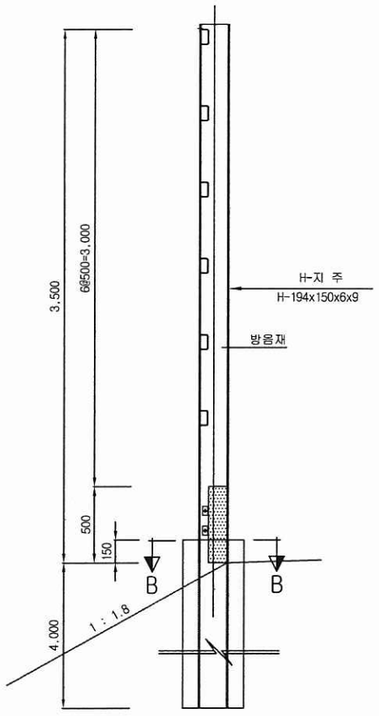
중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(4)

(W:4.0×H:3.5)

전 개 도

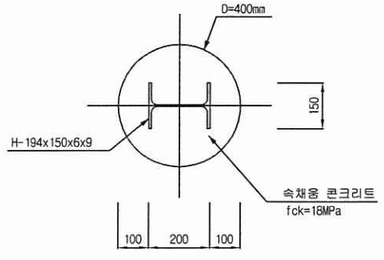


단 면 A-A

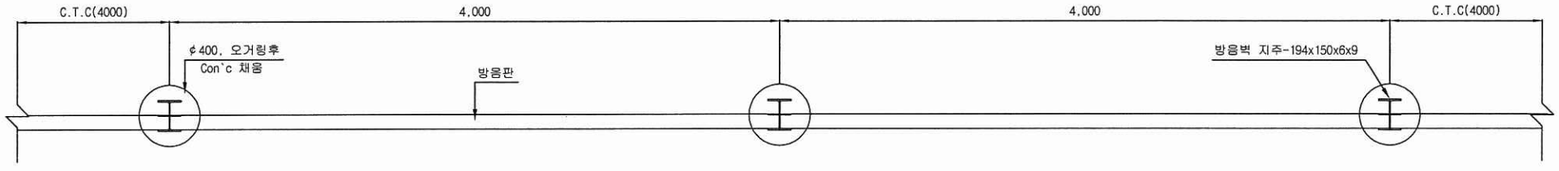


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

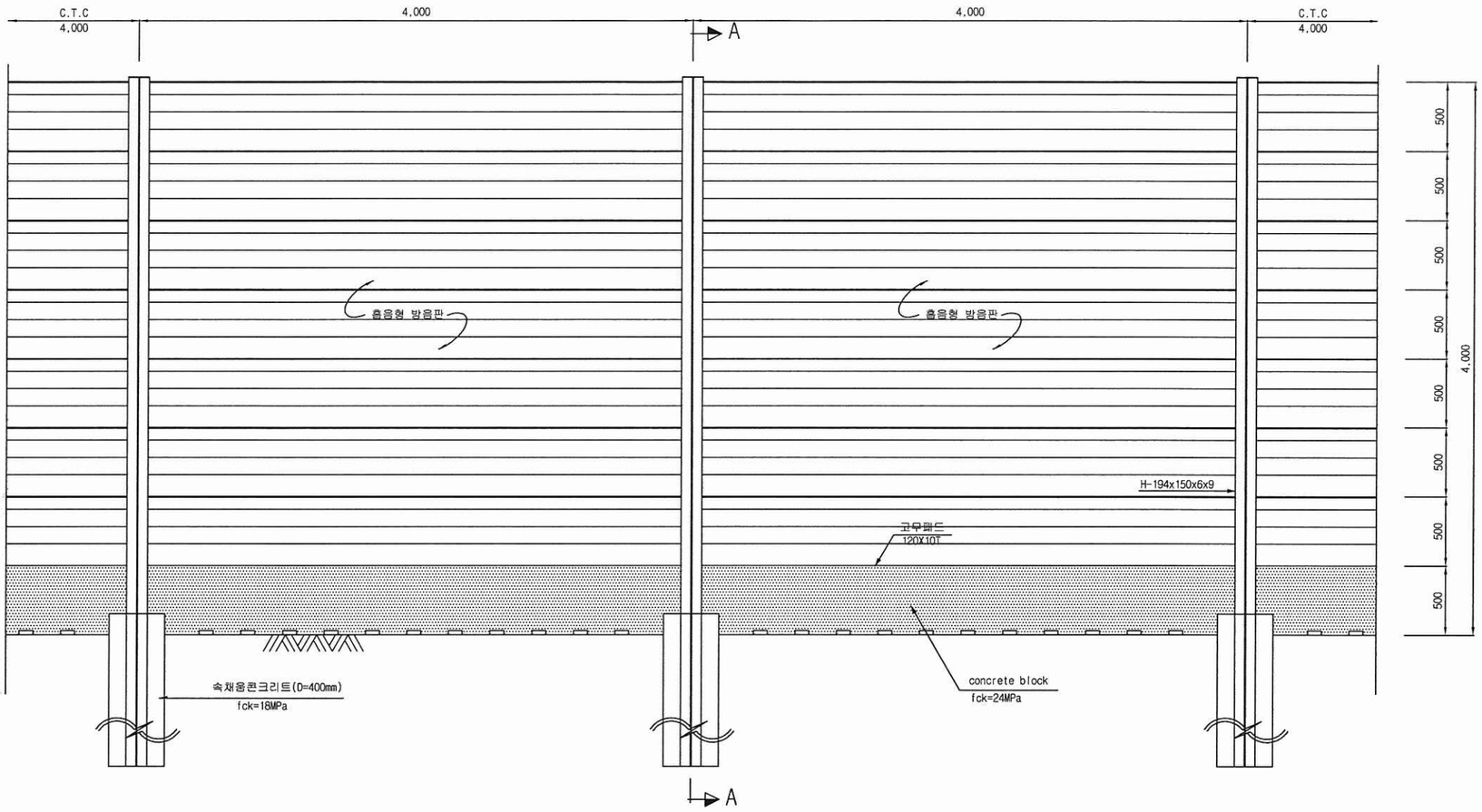
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 서진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(4) (W:4.0×H:3.5)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	091 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109038-022
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

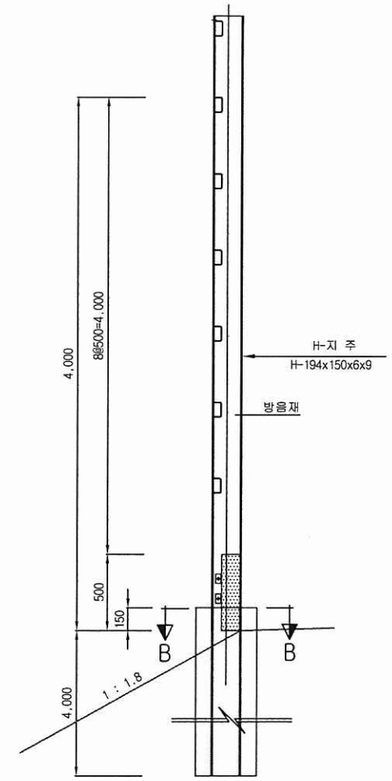
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(5)

(W:4.0×H:4.0)

전 개 도

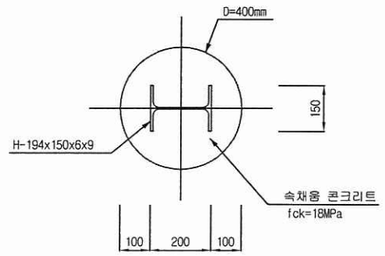


단 면 A-A

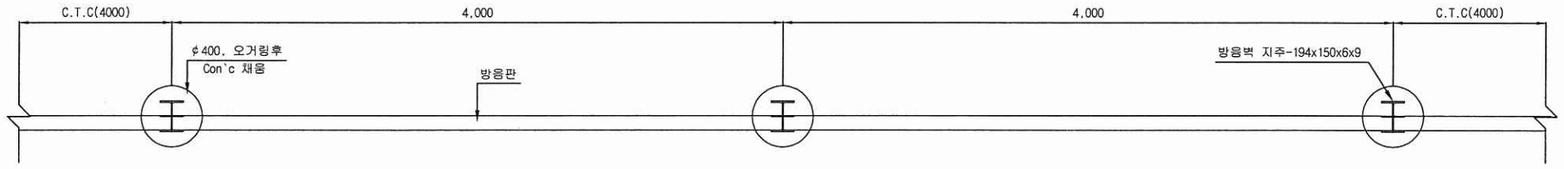


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



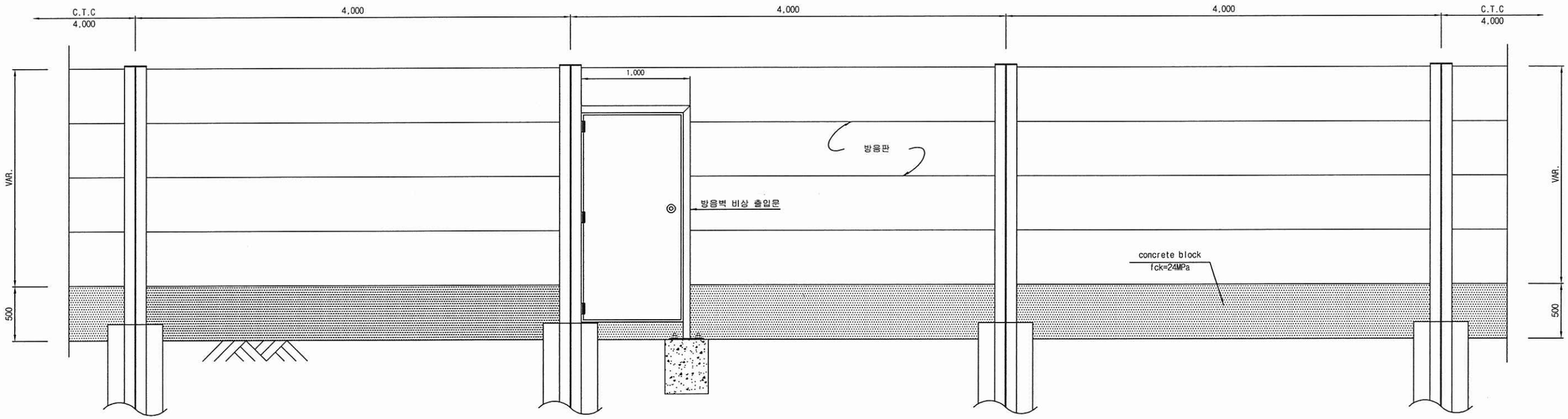
NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성지엔지니어링 / 삼안 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 흡음형 방음벽 상세도(5)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	092 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3109038-023
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 방음벽 비상출입문 상세도



NOTE

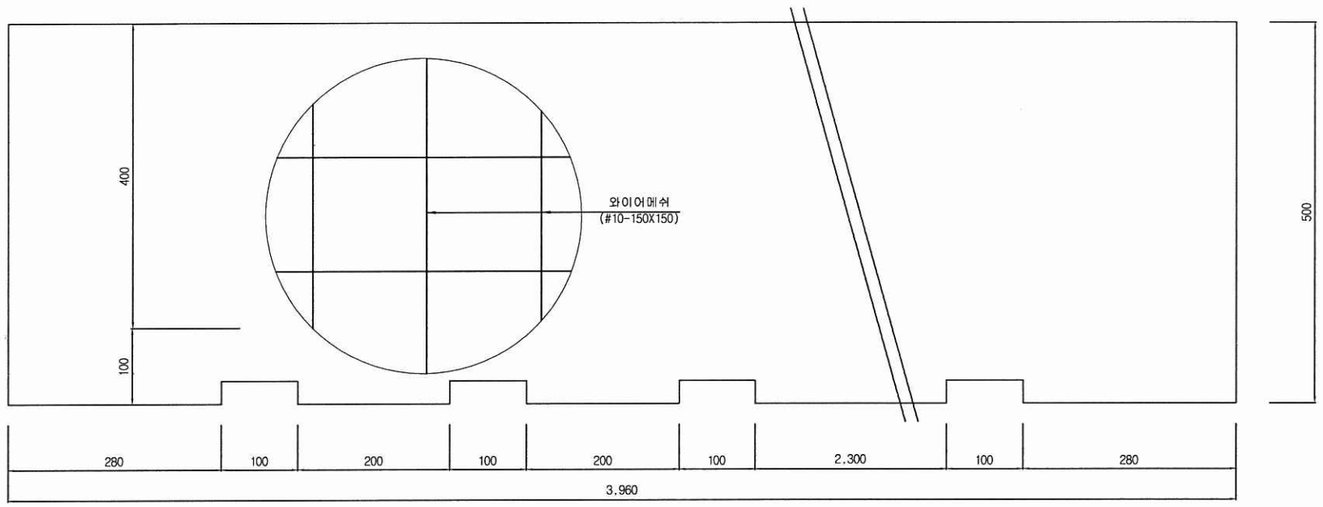
1. 방음벽의 설치연장이 500m 이상되는 구간은 유지관리 및 사고시 비상통로의 이용이 가능하도록 방음벽의 출입문을 설치하여야 한다.
2. 출입문의 설치간격은 최소 연장 250m마다 1개소 크기는 폭 1.0m 높이 2.0m 이상으로 한다.
3. 공사시 현장 여건 및 현황을 고려하여 감독자와 감리원의 승인하에 변경가능함.

치수단위 : mm

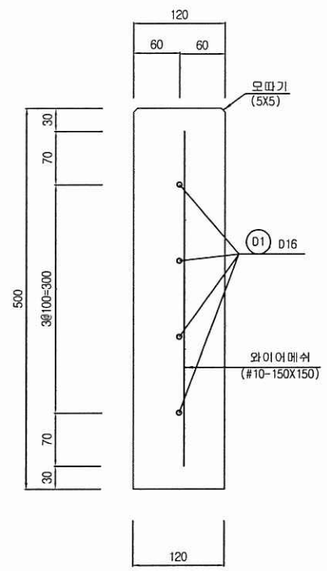
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진건설 / 대동엔지니어링 / 서울종합건축사무소 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 비상출입문 상세도	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공구	제5공구			
				개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	094 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3109038-025
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 방음벽 concrete block 일반도

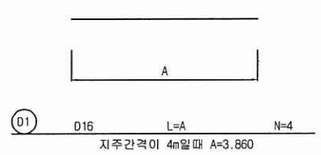
평 면
S=NONE



단 면
S=NONE



철근재료표



(SD30) (개당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총중량(kg)	비 고 (ADD 3%)
D1	D16	3.860	4	15.440	1.560	24.086	24.809

재 료 표

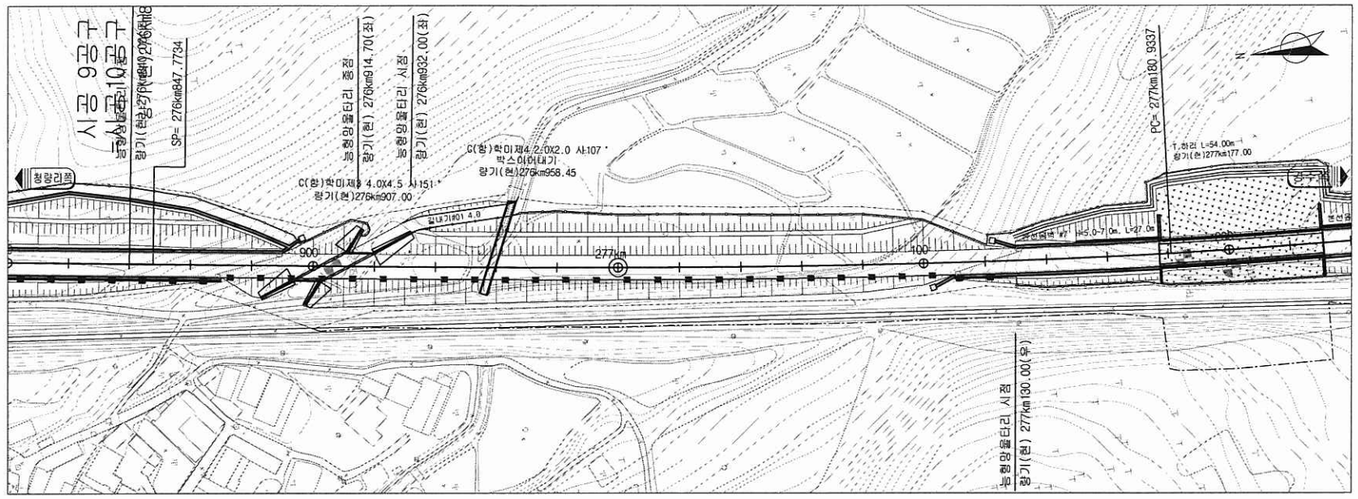
지주간격	구 분	단 위	규 격	수 량	비 고
4.0m	철 근	TON	SD30,D16	0.024	(NET)
	와이어메쉬	m^2	150X150X10X10	1.716	

치수단위 : mm

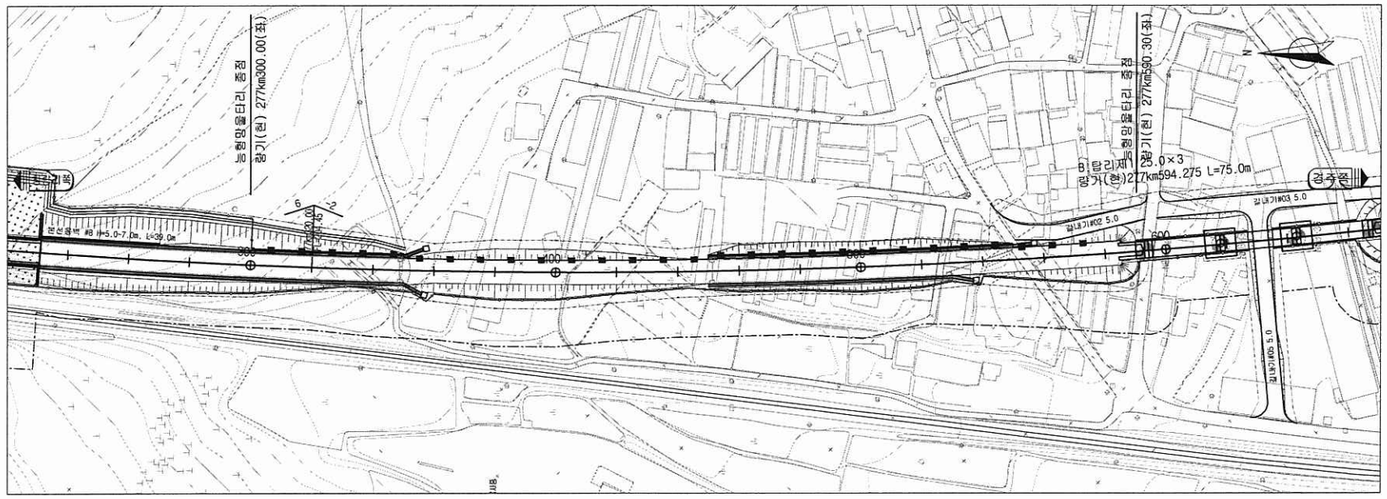
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 대아개발공사 / 선진엔지니어링 / 노반구조	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 concrete block 일반도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	095 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109041-038
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 능형망 울타리 위치도(1)

평 면
S=1:1,000



평 면
S=1:1,000



설 치 현 황

번호	위치				연장	높이	형식	출입문 개소		비 고
	시점		종점					W1.0XH1.6	W5.0XH.16	
1	량기(현)276km840.00	좌	량기(현)276km914.70	좌	90.50	1.60	능형망			
2	량기(현)276km932.00	좌	량기(현)277km300.00	좌	399.30	1.60	능형망			
3	량기(현)277km130.00	우	량기(현)277km590.30	좌	553.90	1.60	능형망			
4										
5										

NOTE

1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리원)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 주주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 시공시 경제성 및 기능성이 우수한 제품의 개발로 교체가 요구될 경우, 시공사는 이와 관련된 제반 서류를 감독관(감리원)의 승인을 받아 교체 할 수 있다.

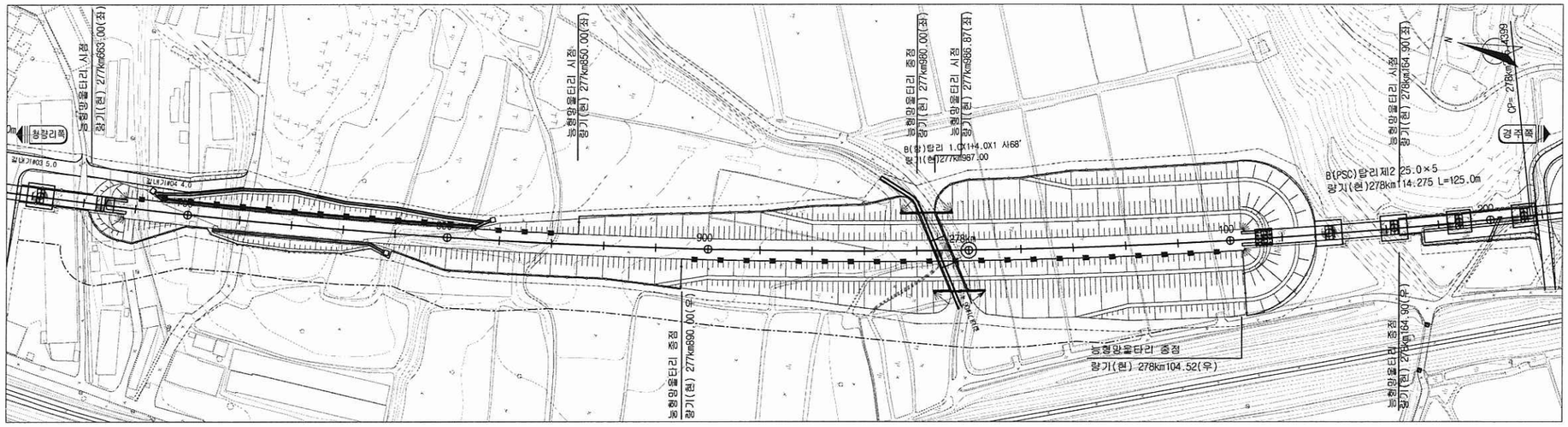
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼서엔지니어링 / 서영엔지니어링 / surim	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 능형망 울타리 위치도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	096 0F 635	구도면번호	-

도면번호	C3109132-001
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 능형망 울타리 위치도(2)

평 면

S=1:1,000



설 치 현 황

번호	위치				연장	높이	형식	출입문 개소		비 고
	시점		종점					W1.0XH1.6	W5.0XH.16	
1	량기(현)277km663.00	좌	량기(현)277km590.80	우	313.60	1.60	능형망			
2	량기(현)277km850.00	좌	량기(현)277km980.00	좌	140.20	1.60	능형망			
3	량기(현)277km986.87	좌	량기(현)278km104.52	우	239.50	1.60	능형망			
4	량기(현)278km164.90	좌	량기(현)278km164.90	우	127.80	1.60	능형망			

NOTE

1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리원)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 주주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 시공시 경제성 및 기능성이 우수한 제품의 개발로 교체가 요구될 경우, 시공사는 이와 관련된 제반 서류를 감독관(감리원)의 승인을 받아 교체 할 수 있다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	트윅	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 능형망 울타리 위치도(2)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	097 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109132-002
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도(3)

평 면
S=1:1,000

설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)		비고
	시점	종점					W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
1	량기(현)278km246.52	량기(현)278km640.00	좌	424.00	1.60	능형망	1	-	

NOTE

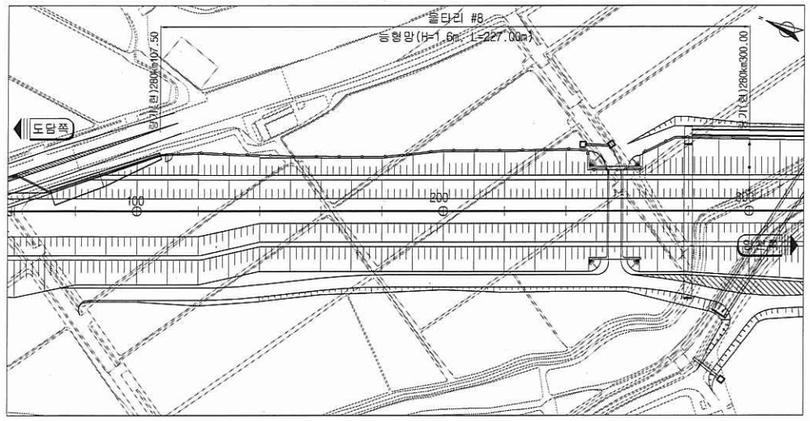
1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리원)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 주주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 시공시 경제성 및 기능성이 우수한 제품의 개발로 교체가 요구될 경우, 시공사는 이와 관련된 제반 서류를 감독관(감리원)의 승인을 받아 교체 할 수 있다.

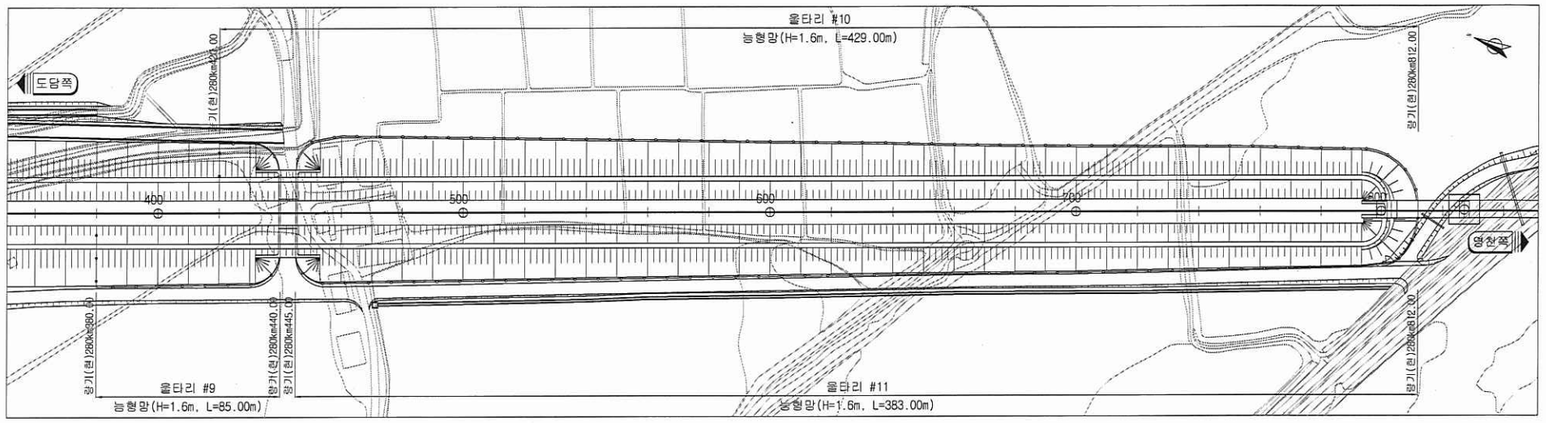
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도(3)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공구	제5공구			
				개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	098 OF 635	구도면번호		도면번호 C3109132-003
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

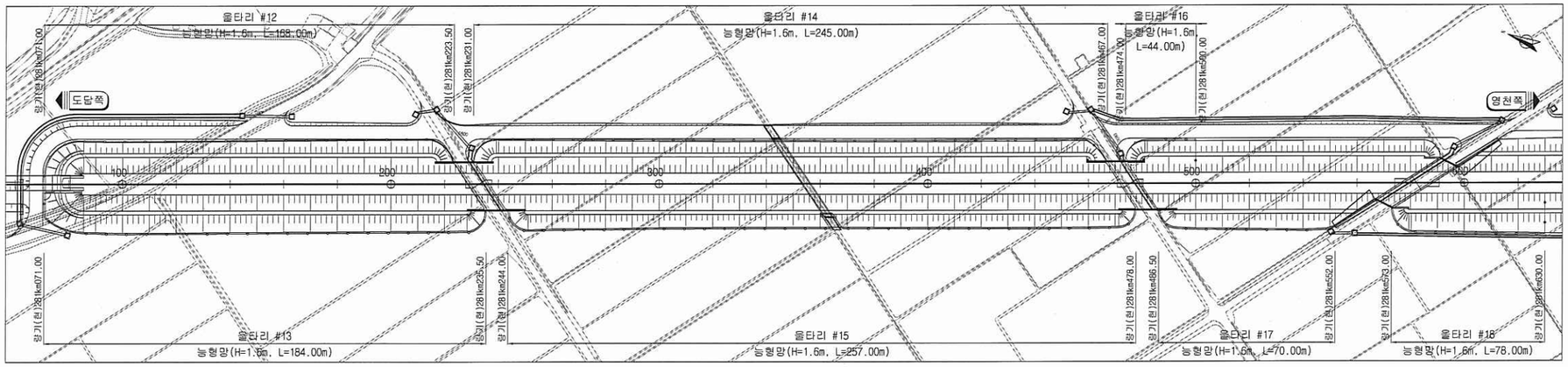
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도(4)

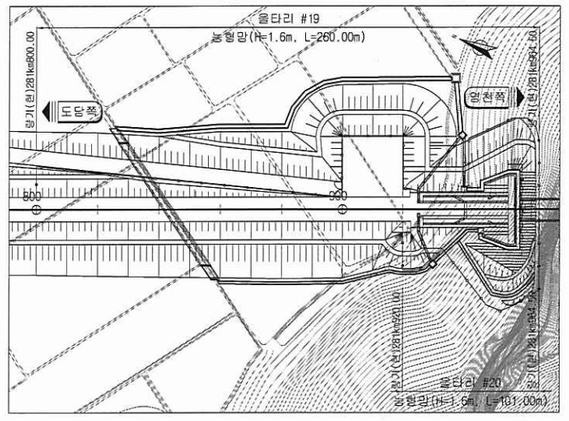
평 면

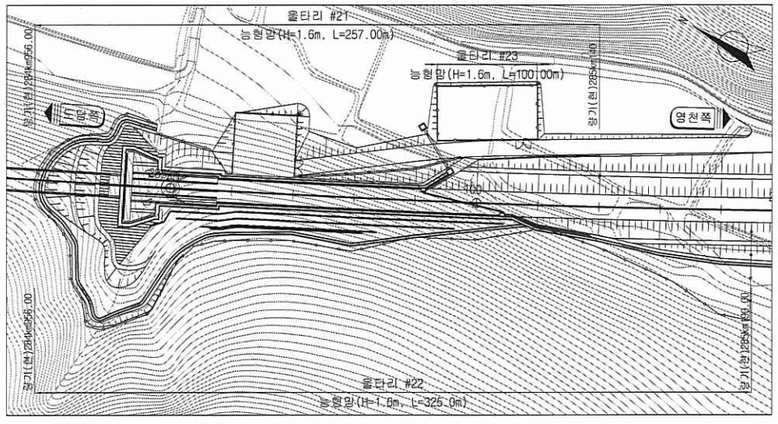
S=1:1,000











설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)	출입문(개소)	비고
	시점	종점					W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
1	랑기(현)280km107.50	랑기(현)280km300.00	좌	227.00	1.6	능형망	1		
2	랑기(현)280km380.00	랑기(현)280km440.00	좌	85.00	1.6	능형망			
3	랑기(현)280km420.00	랑기(현)280km812.00	좌	429.00	1.6	능형망			
4	랑기(현)280km445.00	랑기(현)280km812.00	좌	383.00	1.6	능형망	1		
5	랑기(현)281km071.00	랑기(현)281km223.50	좌	168.00	1.6	능형망			
6	랑기(현)281km071.00	랑기(현)281km235.50	좌	184.00	1.6	능형망	1		
7	랑기(현)281km231.00	랑기(현)281km467.00	좌	245.00	1.6	능형망			
8	랑기(현)281km244.00	랑기(현)281km478.00	좌	257.00	1.6	능형망			
9	랑기(현)281km474.00	랑기(현)281km500.00	좌	44.00	1.6	능형망			
10	랑기(현)281km486.50	랑기(현)281km552.00	좌	70.00	1.6	능형망			
11	랑기(현)281km573.00	랑기(현)281km630.00	좌	78.00	1.6	능형망			

설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)	출입문(개소)	비고
	시점	종점					W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
12	랑기(현)281km800.00	랑기(현)281km964.50	좌	260.00	1.6	능형망		1	
13	랑기(현)281km920.00	랑기(현)281km964.50	좌	101.00	1.6	능형망			
14	랑기(현)284km956.00	랑기(현)285km140.00	좌	257.00	1.6	능형망		1	
15	랑기(현)284km956.00	랑기(현)285km190.00	좌	325.00	1.6	능형망			
16	랑기(현)285km087.00	랑기(현)285km100.00	좌	100.00	1.6	능형망		1	
				3,113.00					

NOTE

1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리원)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 주주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 시공시 경제성 및 기능성이 우수한 제품의 개발로 교체가 요구될 경우, 시공사는 이와 관련된 제반 서류를 감독관(감리원)의 승인을 받아 교체 할 수 있다.

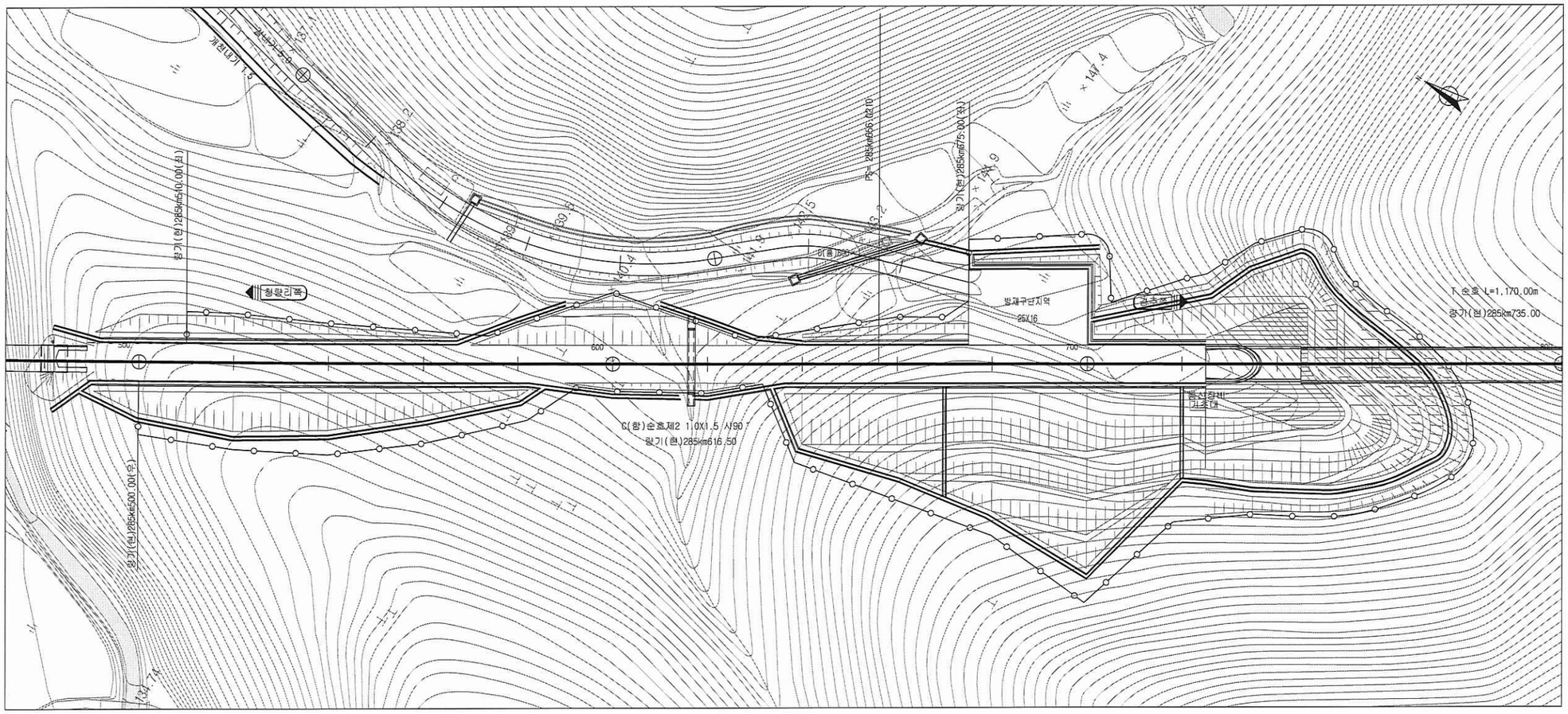
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도(4)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공구	제5공구	구도면번호	-	도면번호	C3109132-004
				개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	099 OF 635			표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (5)

량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:500



설 치 현 황

번호	위 치		연 장 (m)	높 이 (m)	형 식	출입문(개소)	출입문(개소)	비 고
	시 점	종 점				W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
#1	량기(현)285km510.00(좌)	량기(현)285km675.00(좌)	177.52	1.60	능형망		1(285km675.00)	
#2	량기(현)285km500.00(우)	량기(현)285km675.00(좌)	482.06	1.60	능형망	1(285km776.00)		

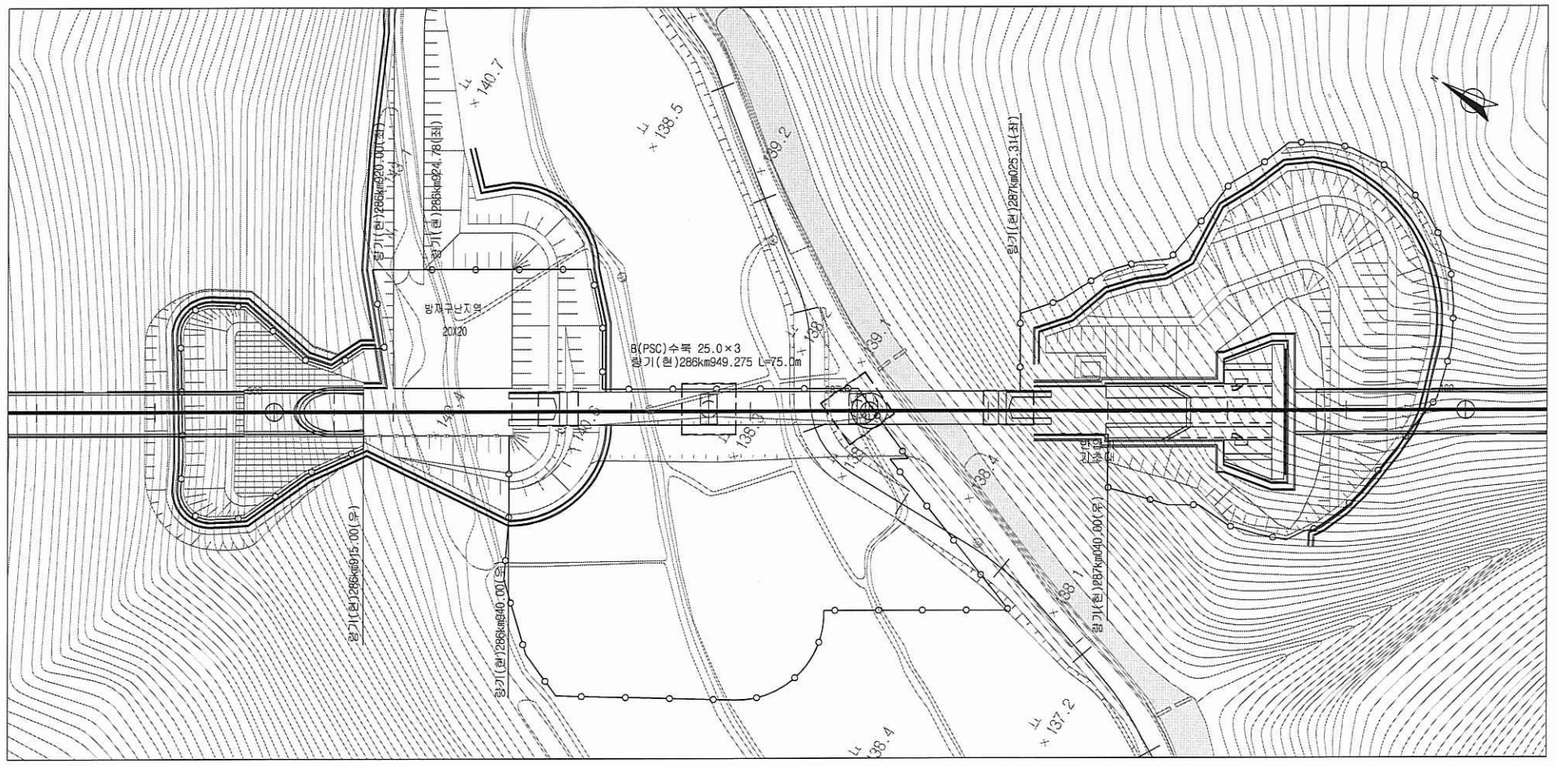
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (5) 량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00		
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명	시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	100 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109132-005
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (6)

량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:500



설 치 현 황

번호	위치		연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)	출입문(개소)	비고
	시점	종점				W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
#3	량기(현)286km915.00(우)	량기(현)286km920.00(좌)	123.86	1.60	능형망		1(286km920.00)	
#4	량기(현)286km924.78(좌)	량기(현)286km940.00(우)	212.90	1.60	능형망	1(287km000.00)		
#5	량기(현)287km025.31(좌)	량기(현)287km040.00(우)	207.87	1.60	능형망	1(287km040.00)		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명
		설계감리							건설단계	실시설계	노선명	중앙선	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (6) 량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위	
				2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공구	제5공구	
시공건명		시공감리		개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	101 OF 635

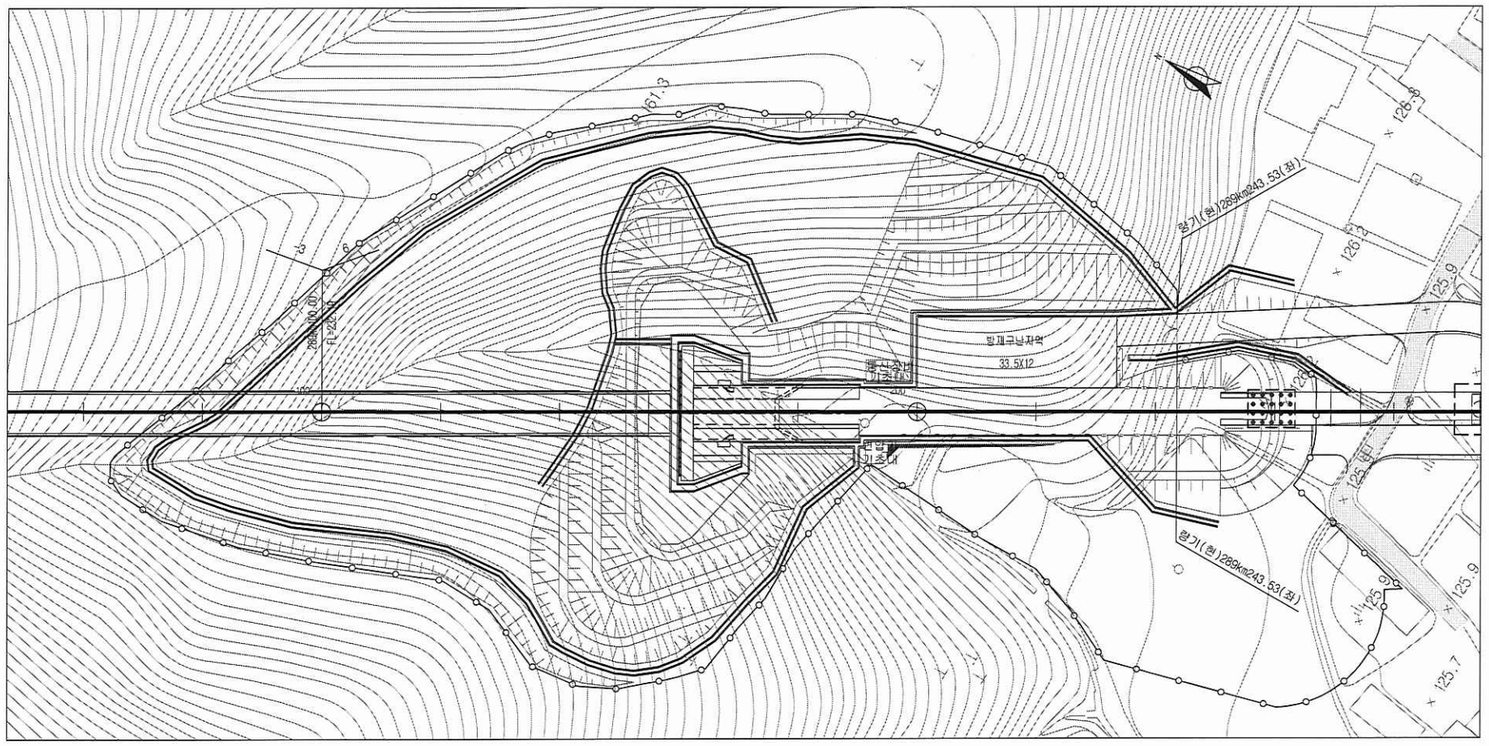
구도면번호	-	도면번호	C3109132-006
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (7)

량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:500



설 치 현 황

번호	위치		연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)	출입문(개소)	비고
	시점	종점				W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
#6	량기(현)289km243.53(좌)	량기(현)289km243.53(좌)	572.99	1.60	능형망	1(289km260.00)	1(289km243.50)	

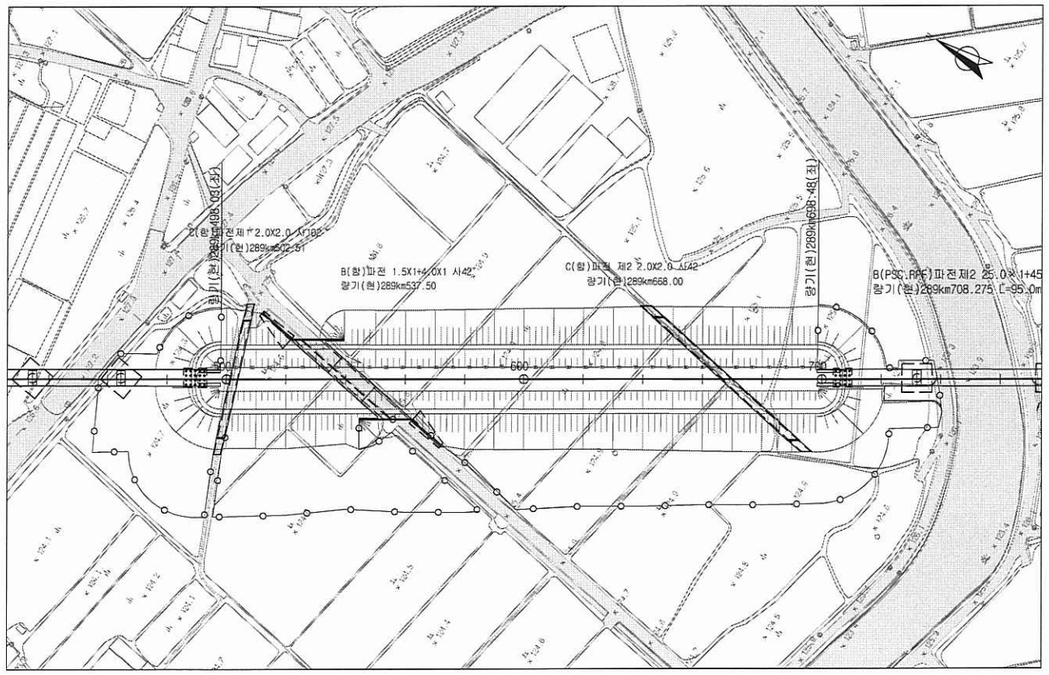
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (7) 량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00
		설계감리						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구	
			개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	102 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109132-007
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

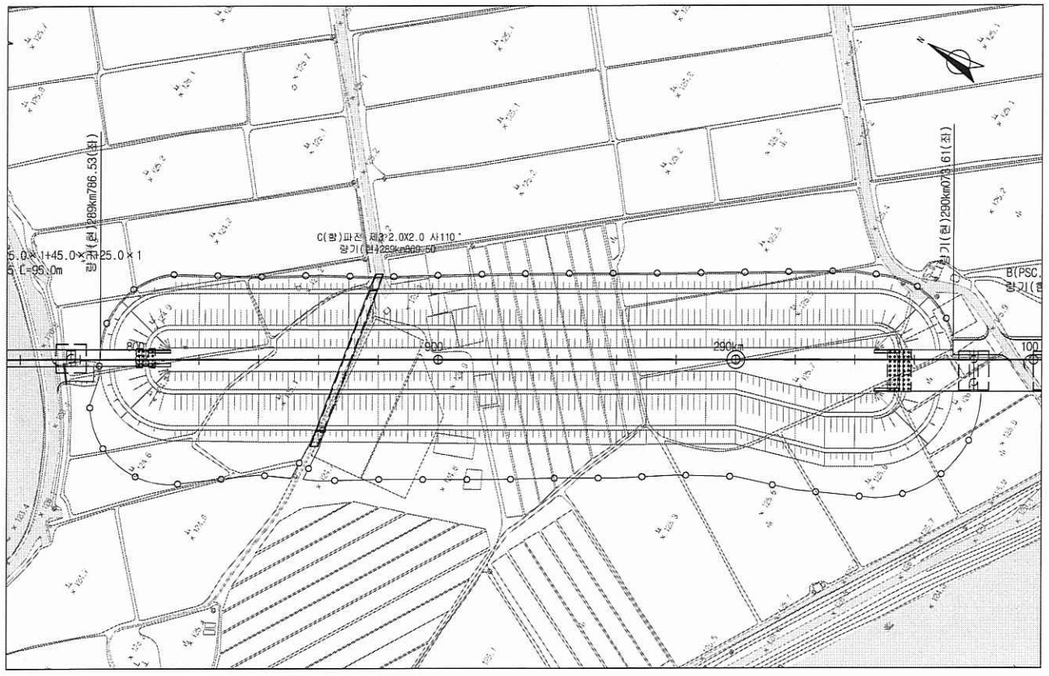
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (8)

량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:1,000





설 치 현 황

번호	위치		연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)	출입문(개소)	비고
	시점	종점				W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
#7	량기(현)289km498.03(좌)	량기(현)289km698.48(좌)	677.12	1.60	능형망	1(289km475.00) 1(289km720.00)		
#8	량기(현)289km786.53(좌)	량기(현)290km073.61(우)	728.27	1.60	능형망	1(289km786.00) 1(290km073.60)		

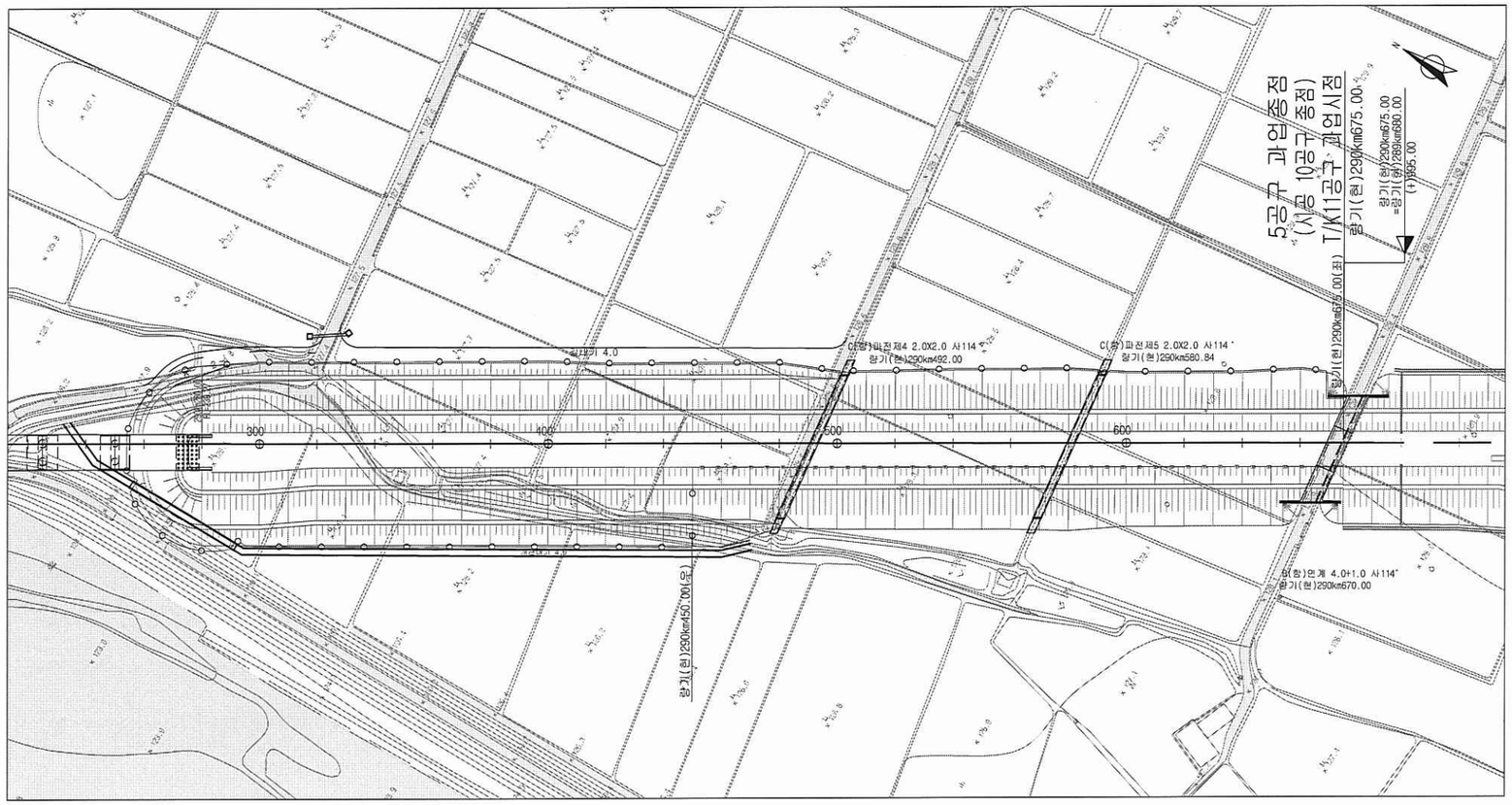
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (8) 량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00	
		설계감리						건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리	00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구		
			개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	103 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3109132-008
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (9)

량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00

평 면

S=1:1,000



설 치 현 황

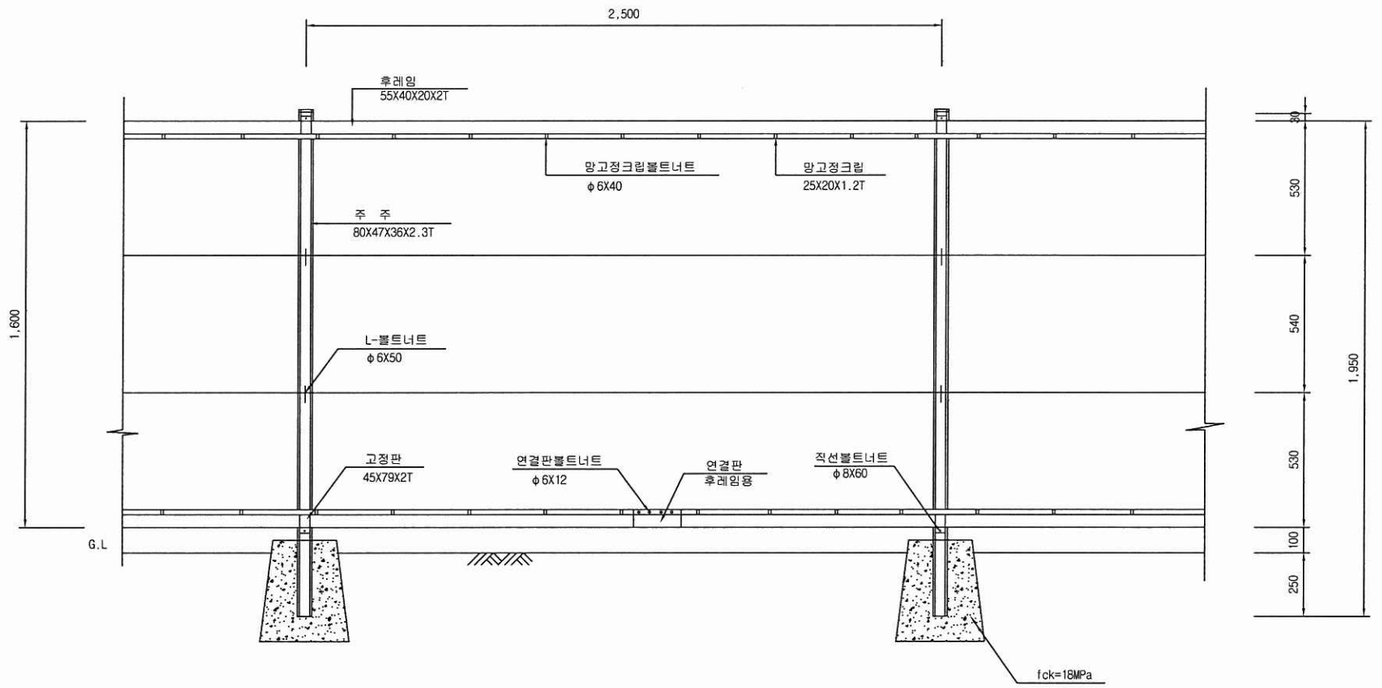
번호	위치		연장 (m)	높이 (m)	형식	출입문(개소)	출입문(개소)	비고
	시점	종점				W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
#9	량기(현)290km450.00(우)	량기(현)290km675.00(좌)	705.83	1.60	능형망	1(290km255.00)		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 위치도 (9) 량기(현)285km500.00 ~ 량기(현)290km675.00
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
		시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공감리		2	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	104 OF 635	구도면번호	-

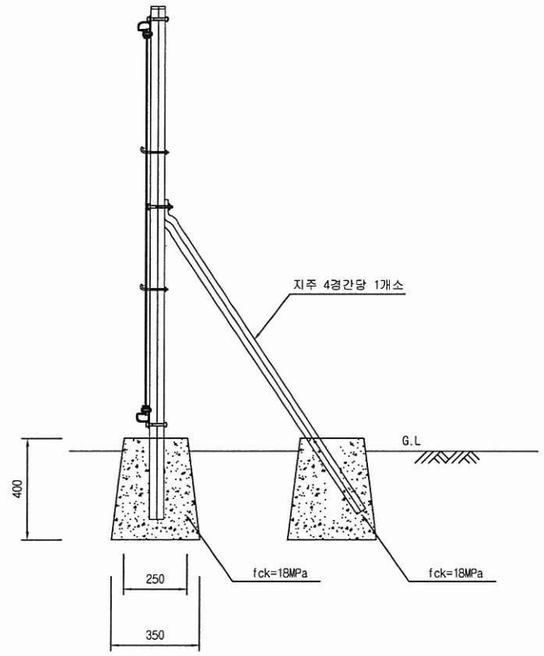
도면번호	C3109132-009
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 능형망 울타리 상세도

정 면



측 면



NOTE

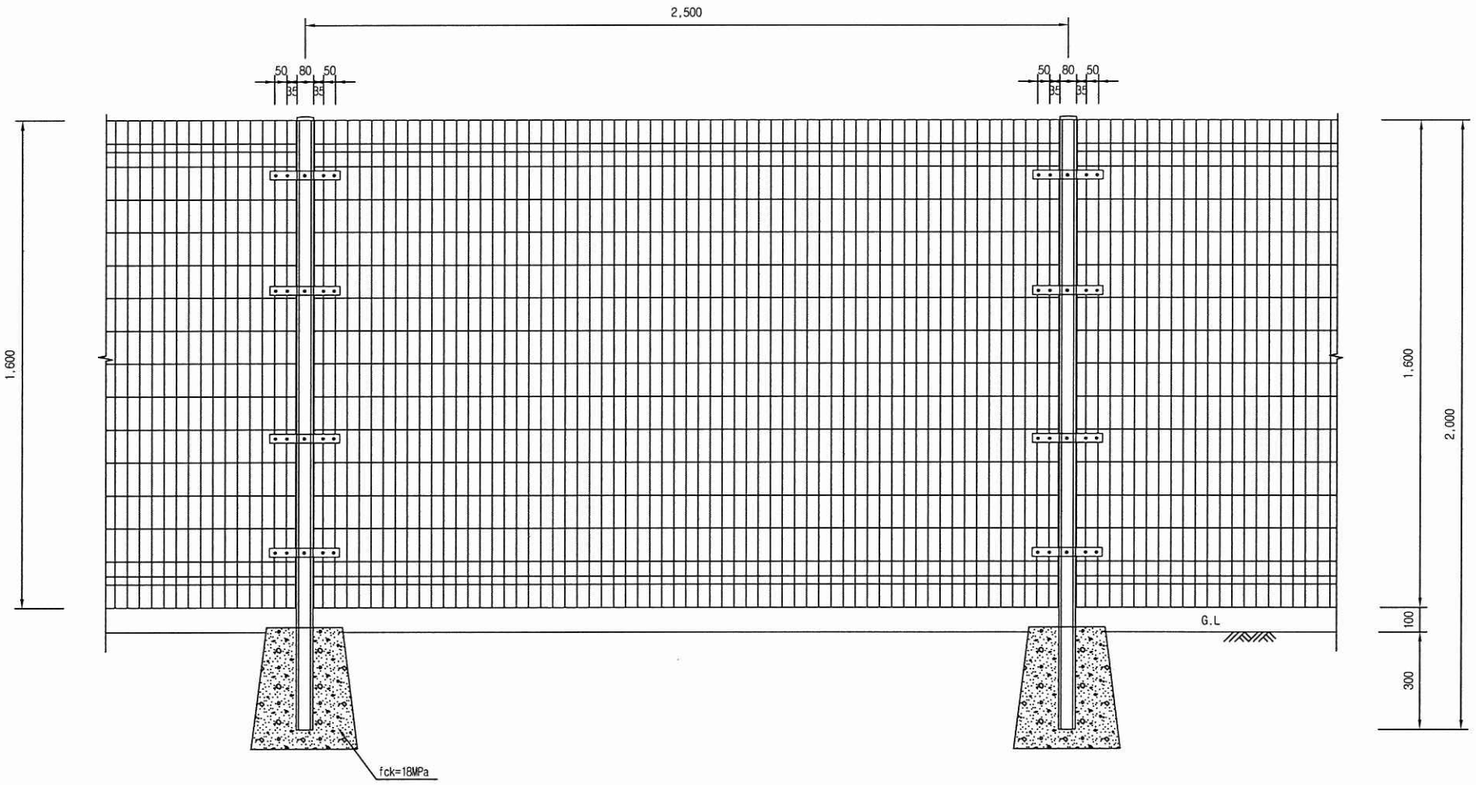
1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리자)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 지주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 본 도면내 지주 및 기타 부속물의 형태와 규격, 수량은 공사비 산출을 위한 참고용으로 동등이상의 성능 확보 및 경제성이 양호한 경우 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경 할 수 있다.

치수단위 : MM

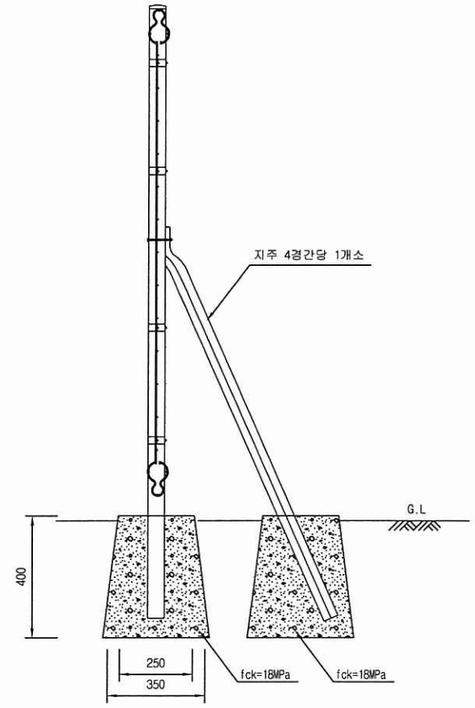
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 능형망 울타리 상세도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	105 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109138-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 그물형 울타리 상세도

정 면



측 면



NOTE

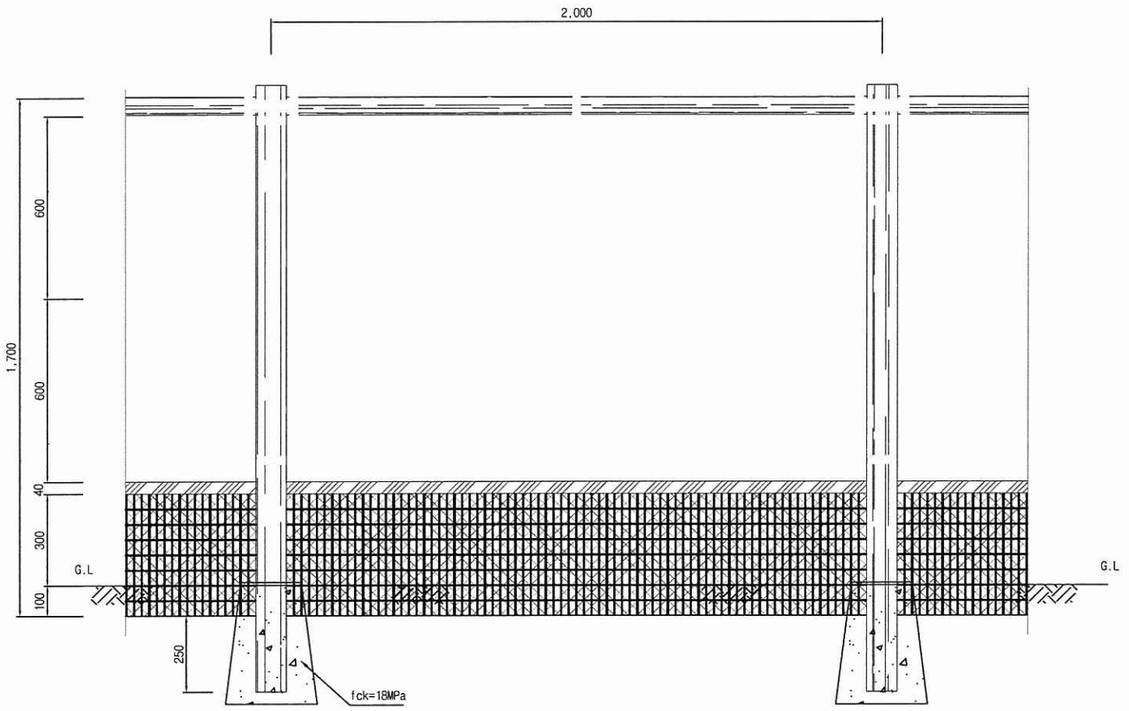
1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리자)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 지주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 본 도면내 지주 및 기타 부속물의 형태와 규격, 수량은 공사비 산출을 위한 참고용으로 동등이상의 성능 확보 및 경제성이 양호한 경우 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경 할 수 있다.

치수단위 : MM

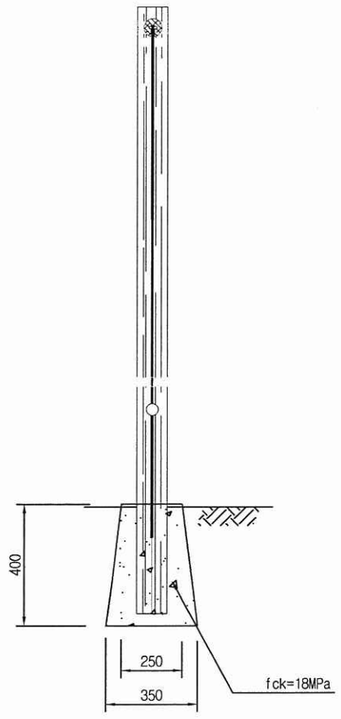
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 대우엔지니어링 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 그물형 울타리 상세도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	106 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109138-002
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 생태통로 울타리 상세도

정 면



측 면



NOTE

1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리자)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 지주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 본 도면내 지주 및 기타 부속물의 형태와 규격, 수량은 공사비 산출을 위한 참고용으로 동등이상의 성능 확보 및 경제성이 양호한 경우 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경 할 수 있다.

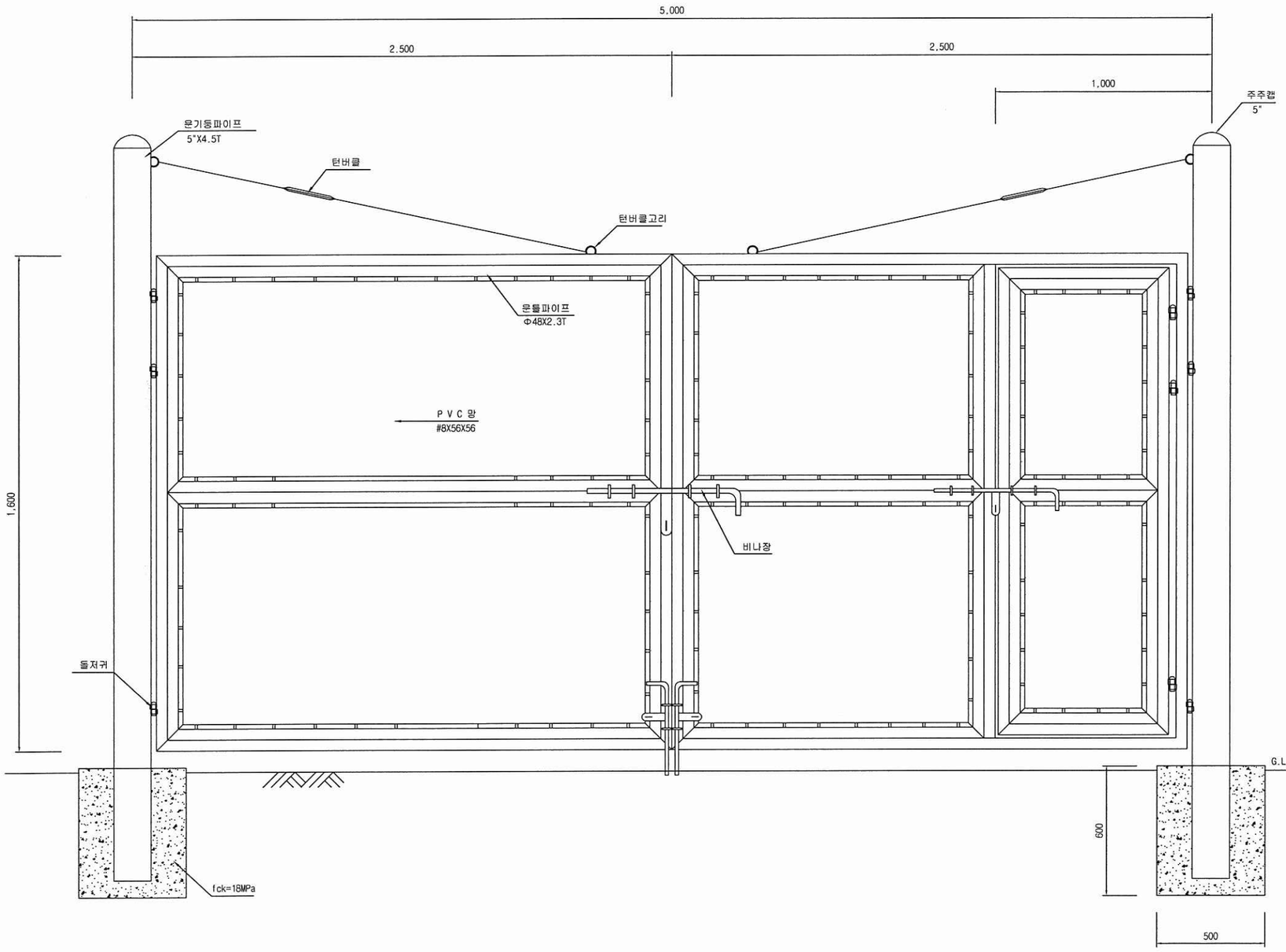
치수단위 : MM

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성지엔지니어링 / 희림종합건축사사무소 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 생태통로 울타리 상세도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	107 OF 635	구도면번호	-

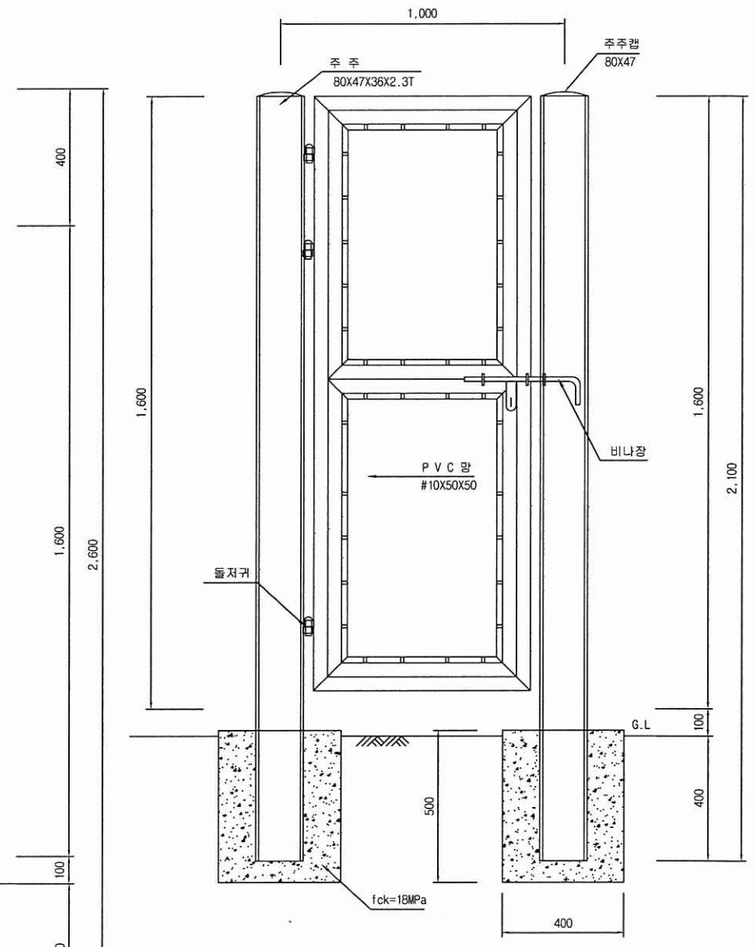
도면번호	C3109138-003
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 울타리 출입문 상세도(1)

정 면(차량 진입용)



정 면(사람 진입용)



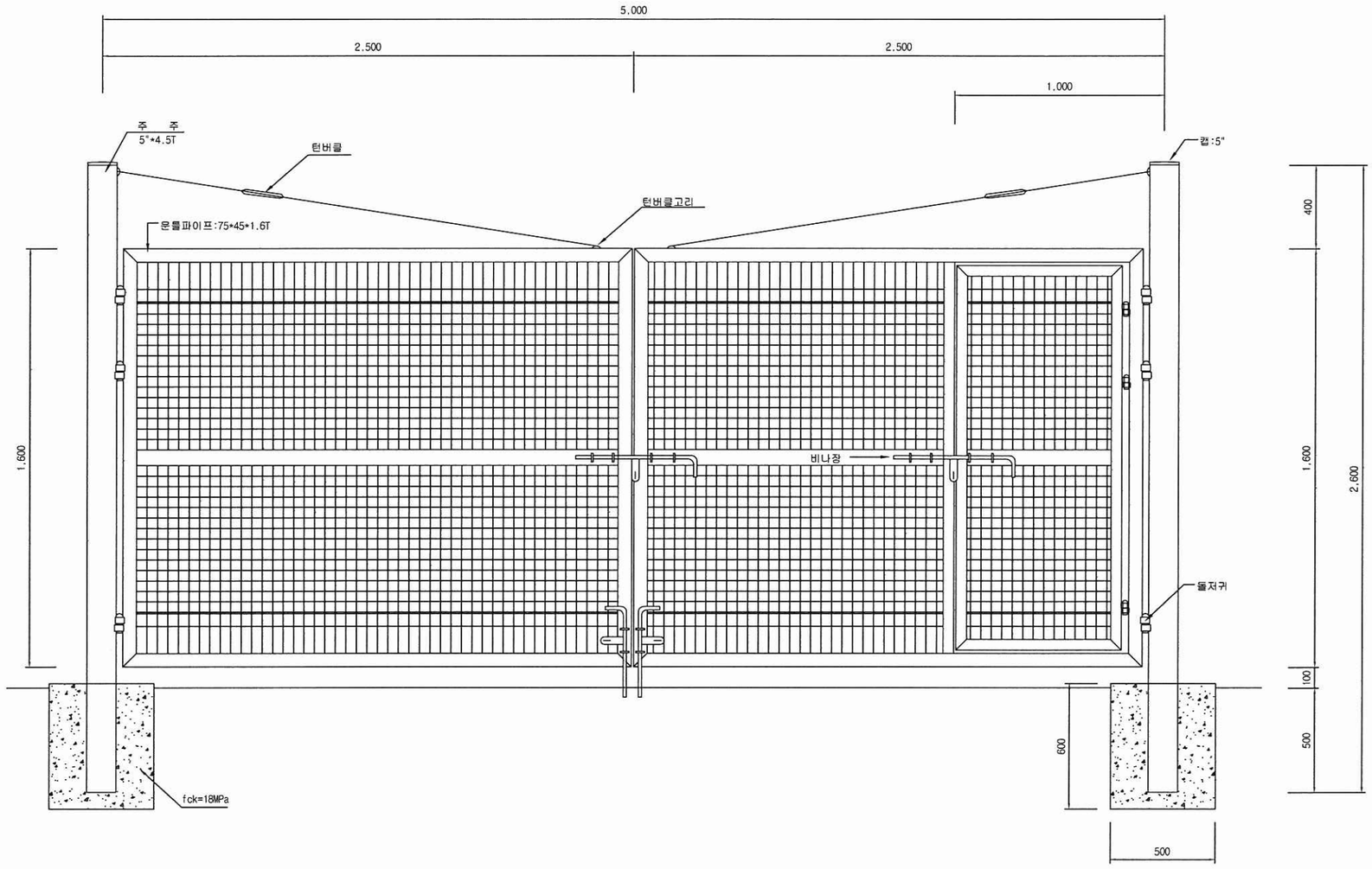
NOTE

1. 본 도면은 표준적인 예시 도면으로서 제반기준을 만족하는 경우 검토 후 다른 형식으로 변경할 수 있다.
2. 차량 진입용 울타리 출입문은 터널 방재구역에 설치한다.
3. 사람 진입용 울타리 출입문은 교대부에 설치한다. 기타구간에서는 2km마다 1개소를(가능한 도로와 인접) 설치한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 SJ 대림산업 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 출입문 상세도(1)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		1	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	108 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109138-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 울타리 출입문 상세도(2)
(그물형)

정 면



NOTE

1. 본 도면은 표준적인 예시 도면으로서 제반기준을 만족하는 경우 검토 후 다른 형식으로 변경할 수 있다.
2. 차량 진입용 울타리 출입문은 터널 방재구역에 설치한다.
3. 사람 진입용 울타리 출입문은 교대부에 설치한다.
   기타구간에서는 2km마다 1개소를(가능한 도로와 인접) 설치한다.

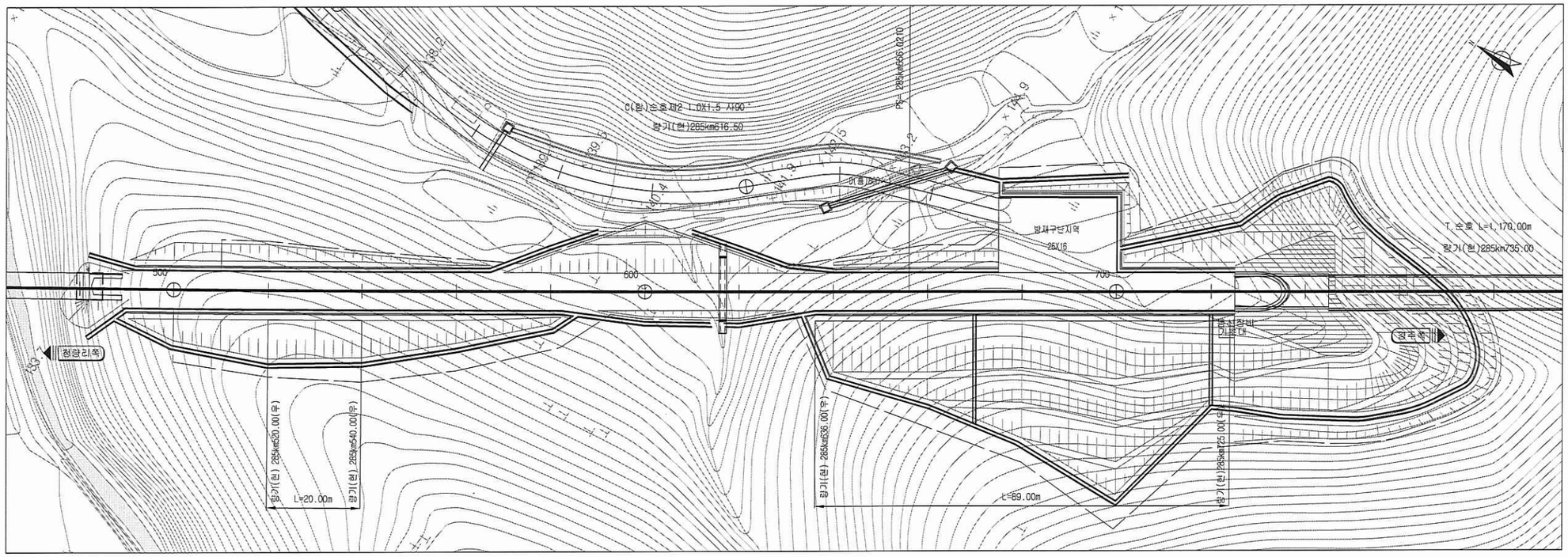
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진건설(주) 한국철도기술연구원 (주)동일기술공단종합건축사무소 sunjin 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 울타리 출입문 상세도(2)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드	-	공 구	제5공구				
				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	도면축척	NONE	편철번호	109 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109138-005
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 낙석방지울타리 위치도 (1)

량기(현)285km520.00 ~ 량기(현)289km243.50

평 면

S=1:500



설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	형식
	시점	종점			
#1	량기(현)285km520.00	량기(현)285km540.00	우	20.00	충격흡수형
#2	량기(현)285km636.00	량기(현)285km725.00	우	89.00	충격흡수형

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼성엔지니어링 / 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 낙석방지울타리 위치도 (1) 량기(현)285km520.00 ~ 량기(현)289km243.50
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석윤		운영코드	-	공구	제5공구		
			개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	110 0F 635	구도면번호	-

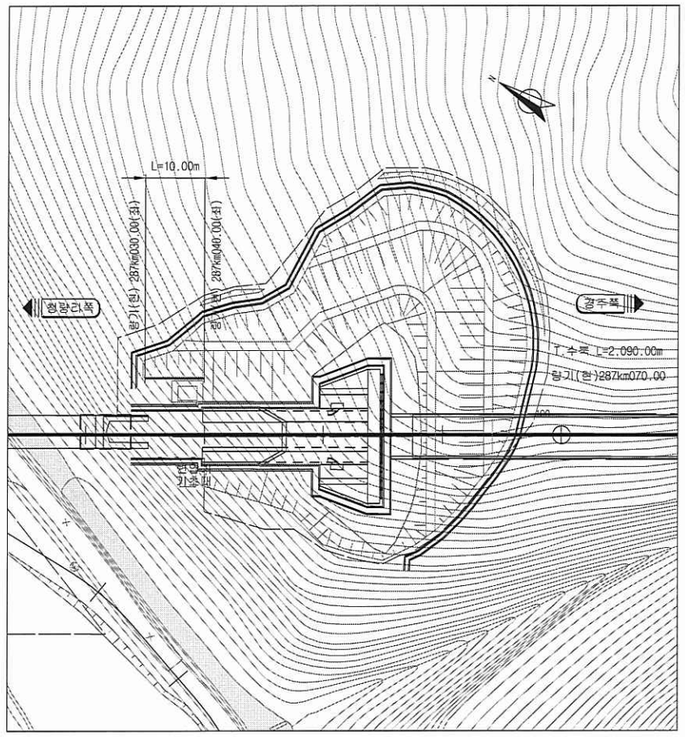
도면번호	C3109232-006
표준버전	RAIL v1.1(2009)

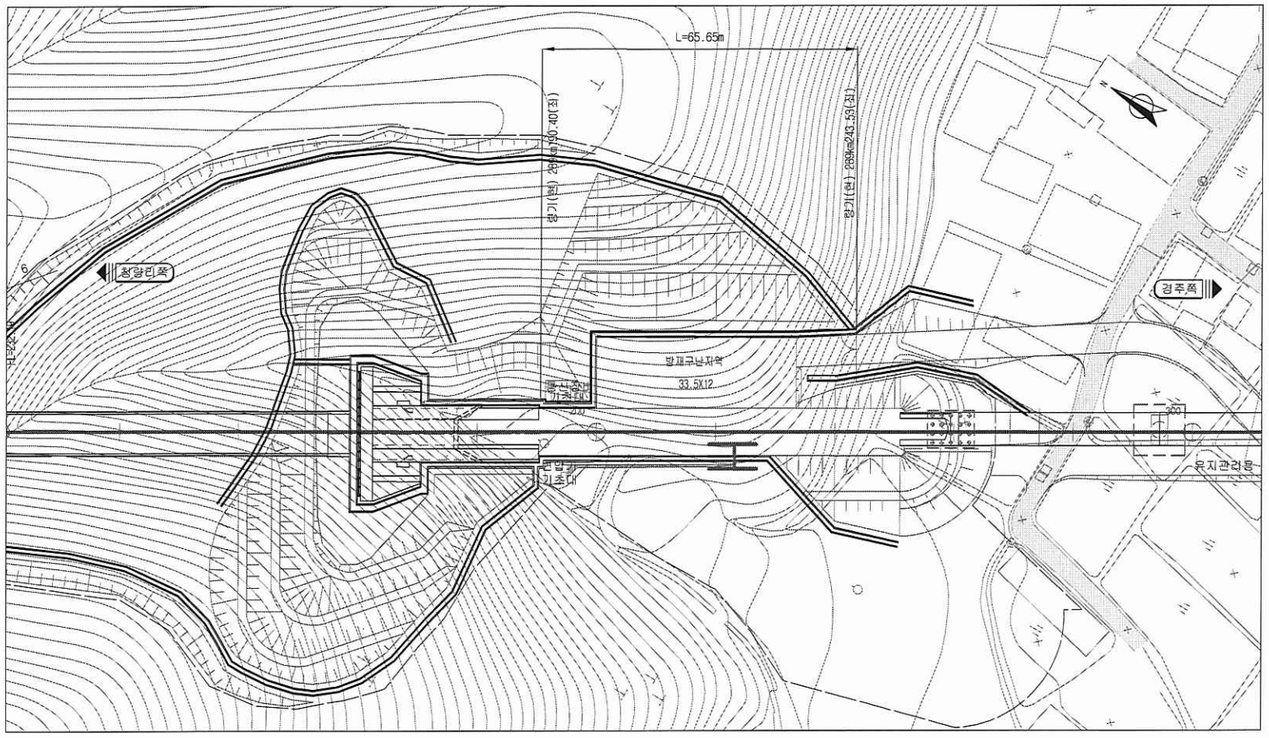
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 낙석방지울타리 위치도 (2)

량기(현)285km520.00 ~ 량기(현)289km243.50

평 면

S=1:500





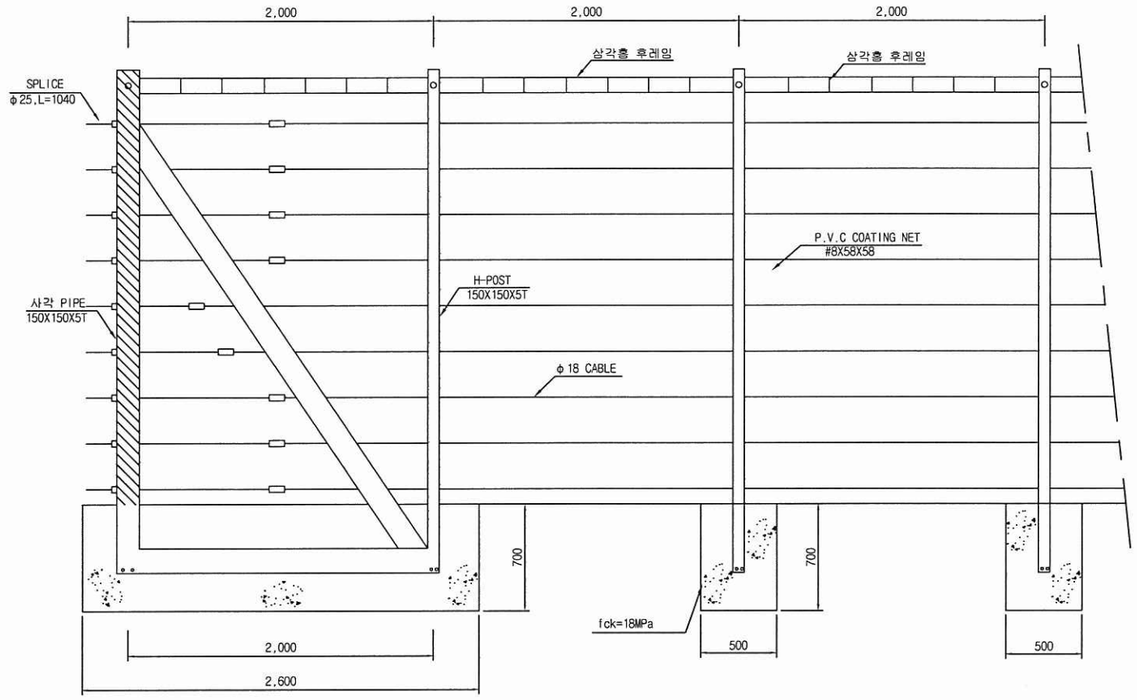
설 치 현 황

번호	위치		방향	연장 (m)	형식
	시점	종점			
#3	량기(현)287km030.00	량기(현)287km040.00	좌	10.00	충격흡수형
#4	량기(현)289km190.40	량기(현)289km243.53	좌	65.65	충격흡수형

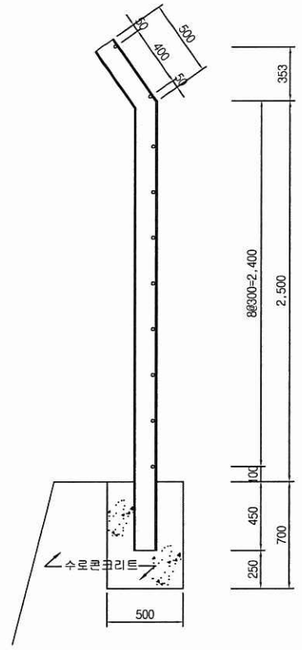
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 낙석방지울타리 위치도 (2) 량기(현)285km520.00 ~ 량기(현)289km243.50	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공구	제5공구			
				개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	111 0F 635	구도면번호	-	도면번호 C3109232-007
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천간 복선전철 제5공구 낙석방지 상세도

정 면



측 면



NOTE

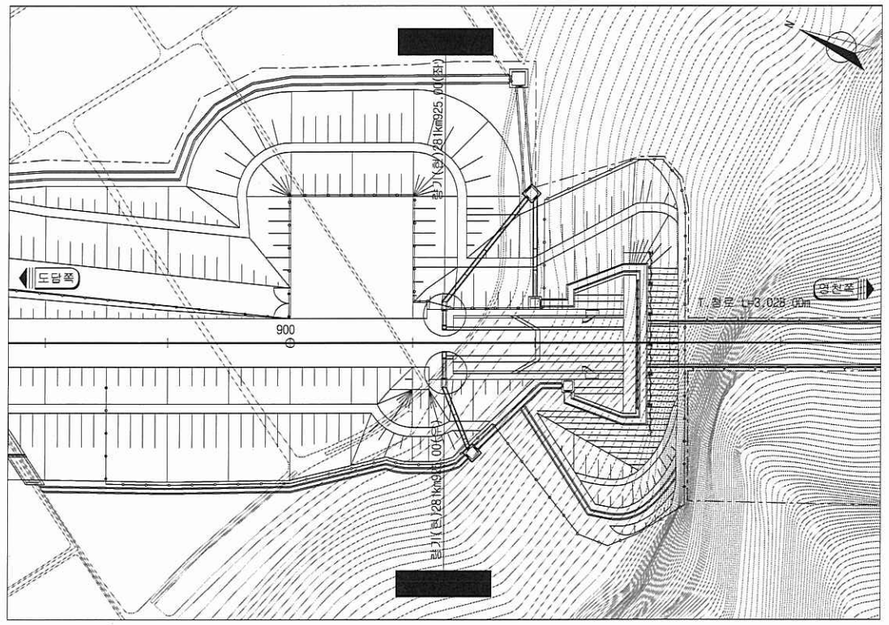
1. 본 도면은 표준적인 예시도면이며, 현장여건(낙석 하중, 절개면 특성, 낙하높이 등)을 고려하여 제반기준을 만족하는 경우 검토 후 감독관(감리원)의 승인을 받아 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있다.
2. 단부지주는 현장여건을 고려하여 60~100m마다 설치
3. 적용조건 - 설계 낙석 충격하중 : 25kN/m
4. 낙석방지울타리 기초가 수로형 측구 및 옹벽 등 다른 구조물과 결합하여 적용되는 경우에는 울타리 기초 및 결합 구조물에 대한 구조 검토 후 변경하여 적용할 수 있다.
5. 낙석방지울타리는 장래 녹이 발생되지 않는 재료를 사용해야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 낙석방지 상세도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	112 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3109238-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선로횡단배수 위치도

평 면

S = 1:500

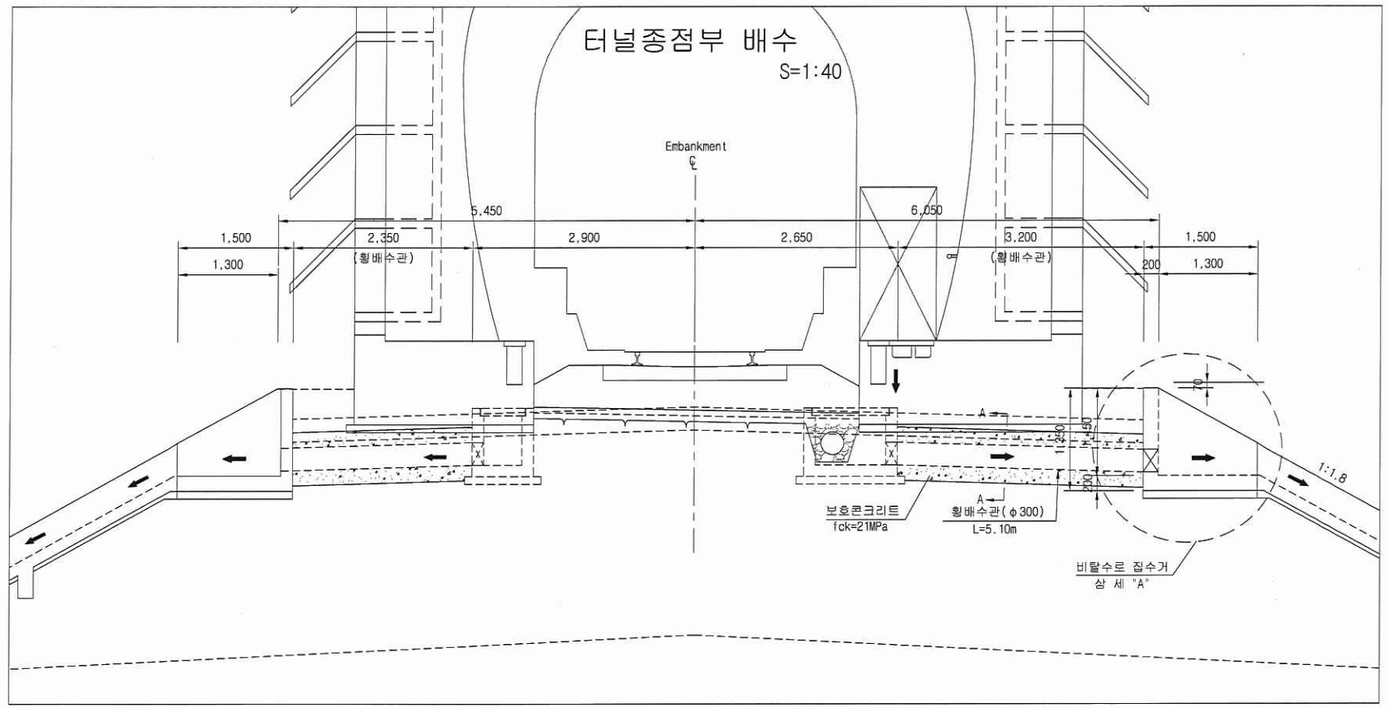


선로횡단배수 설치현황

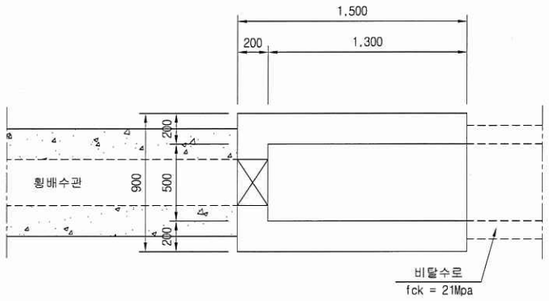
번호	구분	곡선방향	위치		집수정(EA)			횡배수관(m)	비 고
			STA	방향	집수정#1	집수정#2	비탈수로 집수거		
1	쌍기	좌	량기(현)281km925.00	좌	-	-	1	2.70	
2	쌍기	좌	량기(현)281km925.00	우	-	-	1	3.55	

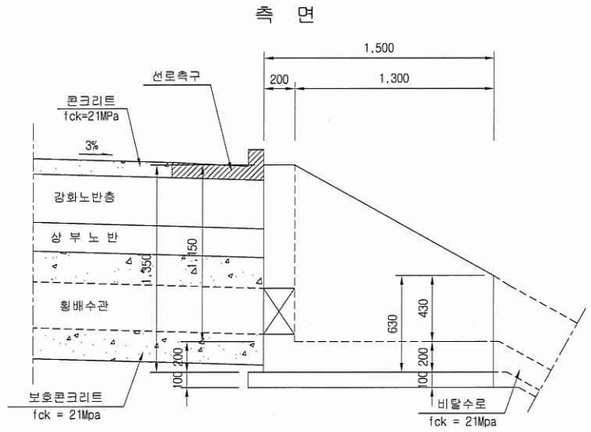
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선로횡단배수 위치도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구				
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	113 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105032-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선로횡단배수 일반도
(터널구조물 종점부)

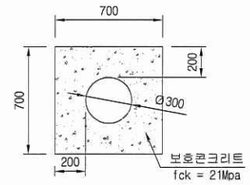


상세 "A"
(비탈수로 집수거)
S=1:20





단 면 A-A
S=1:20



NOTE

1. 당초 노반 공동관로용 배수와 동일하나, 선로중앙 집수정과 횡단배수관이 추가된 상태임
2. 최소설치 간격은 50m로 하고 현장여건 및 수리검토 결과에 따라 설치간격을 조정할 수 있다.

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	114 OF 635

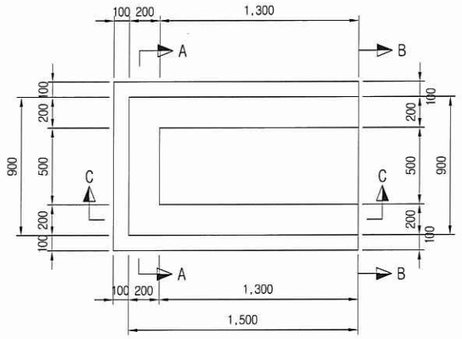
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선로횡단배수 일반도 (터널구조물 종점부)		
구도면번호	-	도면번호	C3105041-024
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선로횡단배수 집수정 구조도

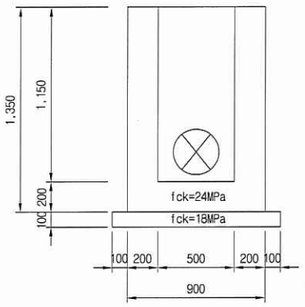
(비탈수로 집수거)

비탈면 집수거

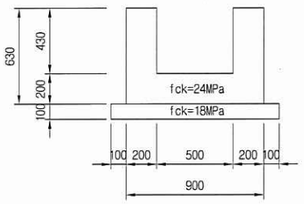
S=1:20



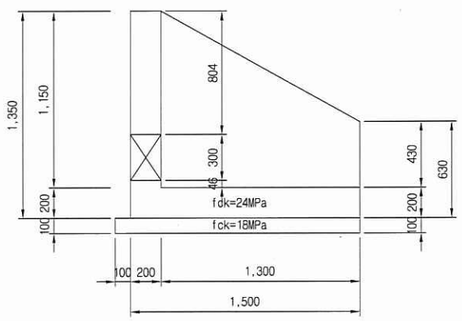
단 면 A-A



단 면 B-B

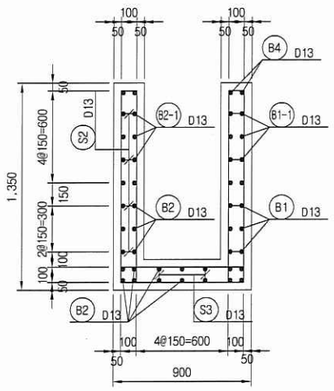


단 면 C-C



단 면

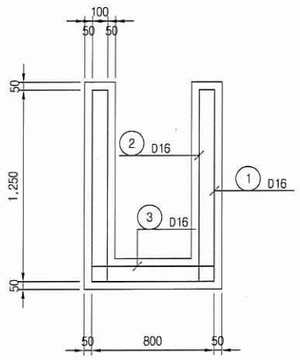
단면 A-A



단면 B-B

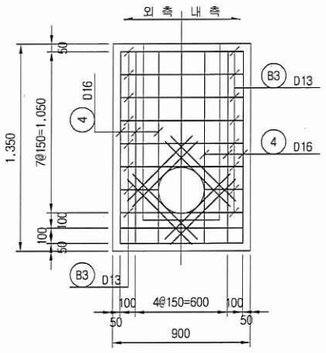
주철근 조립도

단면 A-A

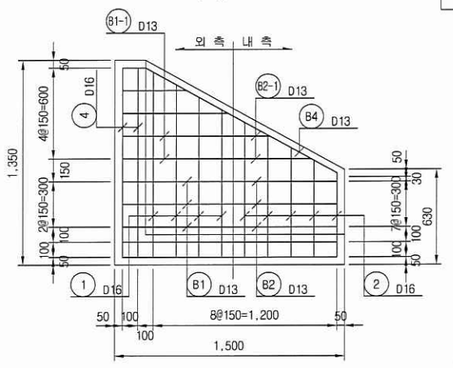


단면 B-B

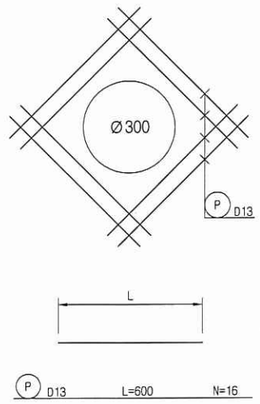
벽체 A-A



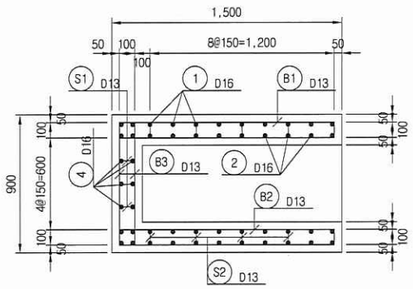
벽체 C-C



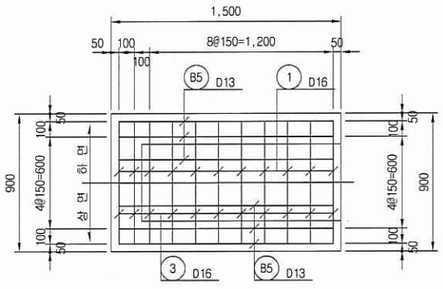
개구부 보강철근 상세



평 면



바닥 슬래브

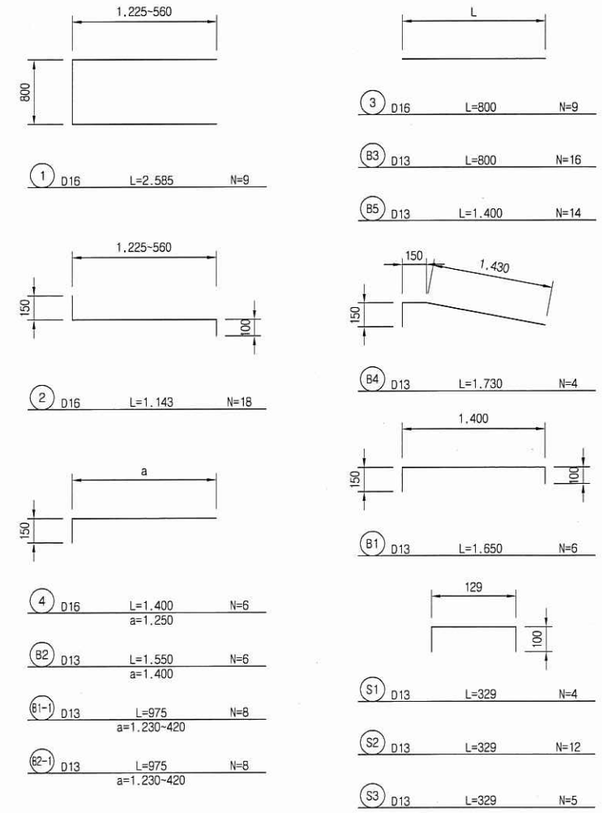


철 근 재 료 표

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D16	2.585	9	23.265			3% 할증
2	"	1.143	18	20.574			
3	"	0.800	9	7.200			
4	"	1.400	6	8.400			
소 계				59.439	1.560	0.093	0.096
B1	D13	1.650	6	9.900			3% 할증
B1-1	"	0.975	8	7.800			
B2	"	1.550	6	9.300			
B2-1	"	0.975	8	7.800			
B3	"	0.800	16	12.800			
B4	"	1.730	4	6.920			
B5	"	1.400	14	19.600			
P	"	0.600	16	9.600			
S1	"	0.329	4	1.316			
S2	"	0.329	12	3.948			
S3	"	0.329	5	1.645			
소 계				90.629	0.995	0.090	0.093
총 계						0.183	0.189

철 근 조 립 상 세

S = NONE



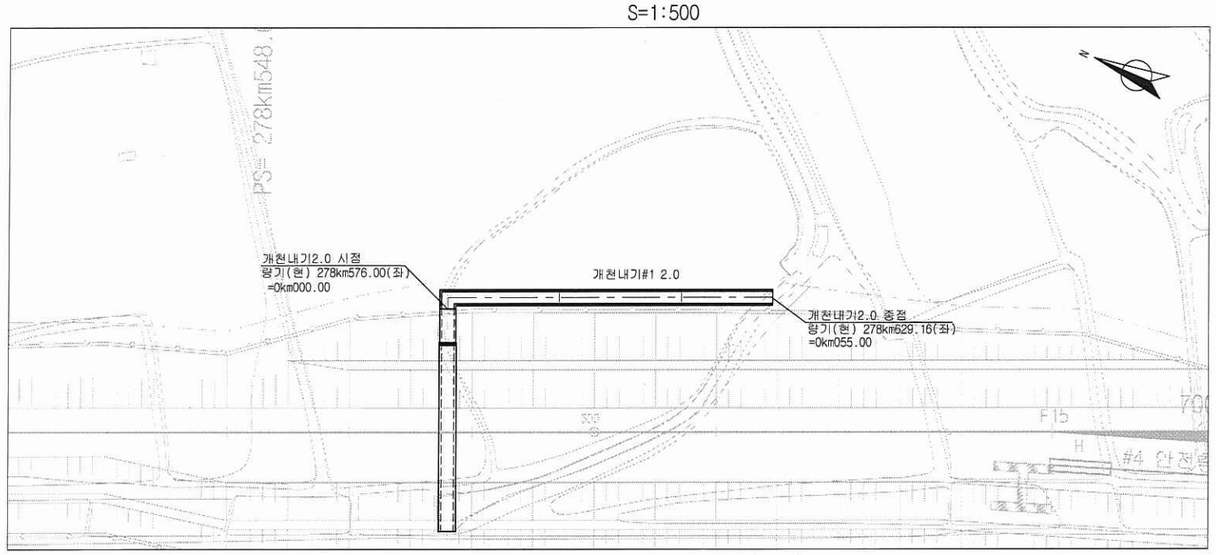
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 선로횡단배수 집수정 구조도 (비탈수로 집수거)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	115 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105064-005
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#1 2.0 일반도

량기(현)278km576.00(좌)~량기(현)278km629.16(좌) L=55.00m

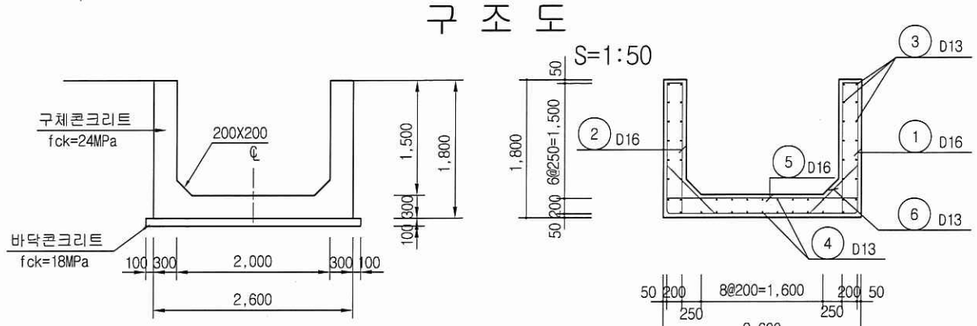
평 면

S=1:500

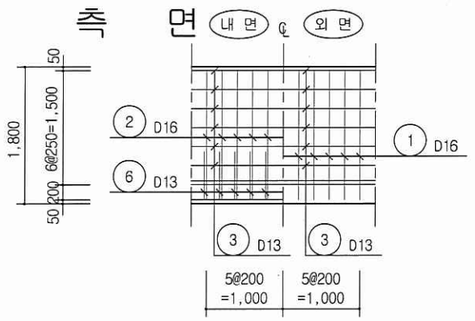


구 조 도

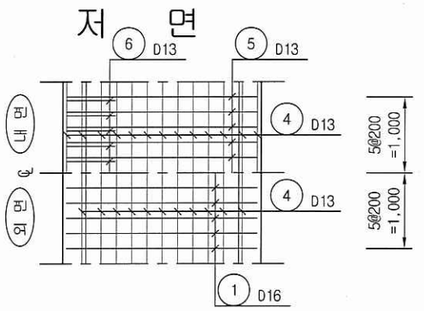
S=1:50



측 면

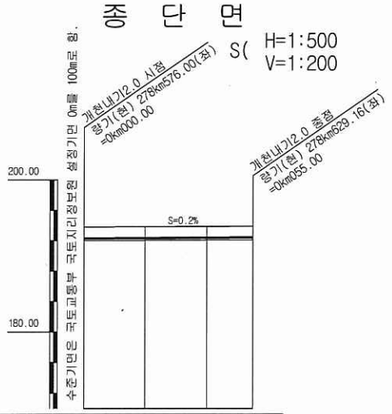


저 면



종 단 면

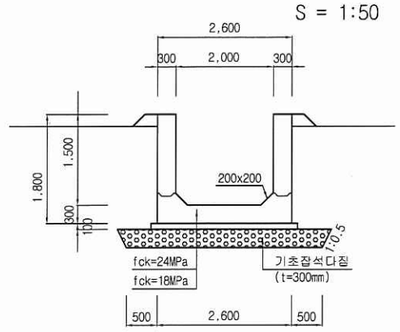
S(H=1:500 V=1:200



종단선형	S=0.2000 ‰ L=55.00m H=0.11m	192.2300			192.4000
절 토 고	1.50	1.50	1.50	1.50	
성 토 고					
계 획 고	192.29	192.33	192.37	192.40	
지 반 고	193.79	193.83	193.87	193.90	
측 점	0+000.00	020.00	040.00	0+055.00	
평면선형	BP L=55.00				

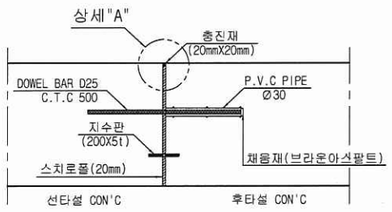
표 준 단 면

S = 1:50



신축이음 상세

S = 1:20

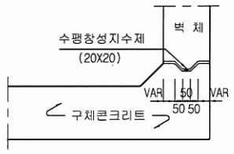


선 형 제 원 표

구 분	BP	EP
X	407,037.9058	406,989.7285
Y	171,519.5286	171,542.0815
IA		

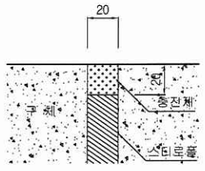
시공이음 상세

S = 1:20



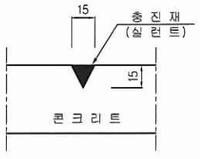
상 세 "A"

S = 1:2



수축줄눈 상세

S = 1:2



(SD30) (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	5.882	5	29.410	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	1.900	10	19.000			
5	"	2.500	5	12.500			
소 계				60.910	1.560	0.T095	0.T098
3	D13	1.000	24	24.000			
4	"	1.000	24	24.000			
6	"	1.090	10	10.900			
소 계				58.900	0.995	0.T059	0.T060
총 계						0.T154	0.T158

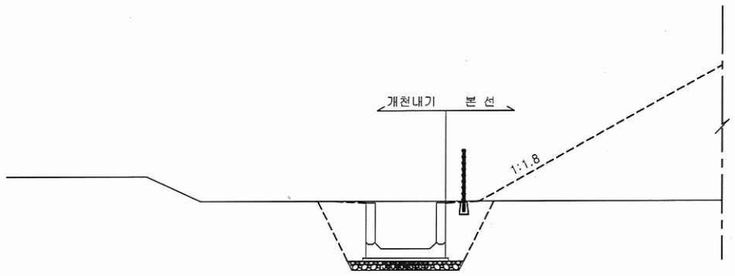
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

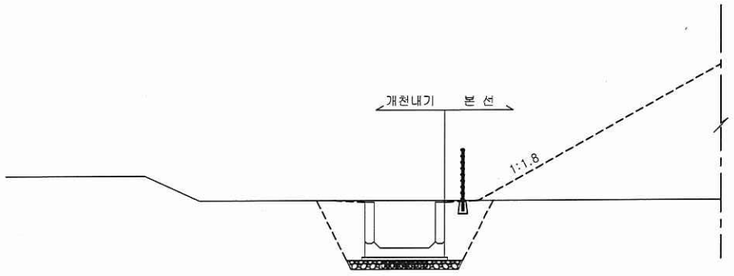
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#1 2.0 일반도 량기(현)278km576.00(좌)~량기(현)278km629.16(좌) L=55.00m		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리						운영코드		공 구	제5공구				
			00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	AS SHOWN	편철번호	116 OF 635	구도면번호		도면번호	C3105141-001
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#1 2.0 횡단면도

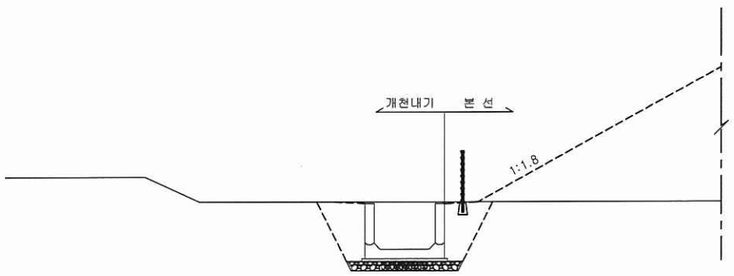
량기(현)278km576.00(좌)~량기(현)278km629.16(좌) L=55.00m



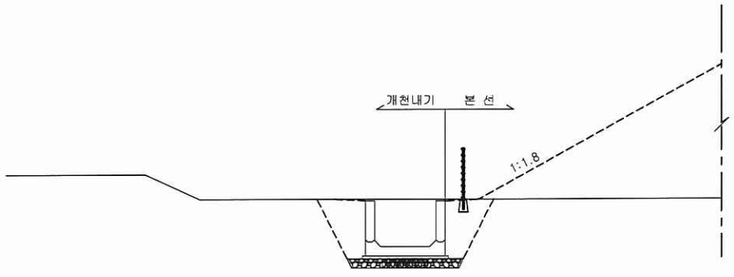
측 점 :		0+020.00				
지 반 고	193.83	계 획 고		192.33	법쌓기부	
흙깎기	노 상	땅깎기	토 사	10.50	면	락기(토사)
	노 체		풍화암		보	락기(풍화암)
트렌치	답외구간		연 암		호	락기(연 암)
캐게답 구 간		기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기		4.30	벌개제근	
수로뚝쌓기		흉 따 기			기초잡석	1.10



측 점 :		0+055.00				
지 반 고	193.90	계 획 고		192.40	법쌓기부	
흙깎기	노 상	땅깎기	토 사	10.50	면	락기(토사)
	노 체		풍화암		보	락기(풍화암)
트렌치	답외구간		연 암		호	락기(연 암)
캐게답 구 간		기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기		4.30	벌개제근	
수로뚝쌓기		흉 따 기			기초잡석	1.10



측 점 :		0+000.00				
지 반 고	193.79	계 획 고		192.29	법쌓기부	
흙깎기	노 상	땅깎기	토 사	10.50	면	락기(토사)
	노 체		풍화암		보	락기(풍화암)
트렌치	답외구간		연 암		호	락기(연 암)
캐게답 구 간		기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기		4.30	벌개제근	
수로뚝쌓기		흉 따 기			기초잡석	1.10



측 점 :		0+040.00				
지 반 고	193.87	계 획 고		192.37	법쌓기부	
흙깎기	노 상	땅깎기	토 사	10.50	면	락기(토사)
	노 체		풍화암		보	락기(풍화암)
트렌치	답외구간		연 암		호	락기(연 암)
캐게답 구 간		기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기		4.30	벌개제근	
수로뚝쌓기		흉 따 기			기초잡석	1.10

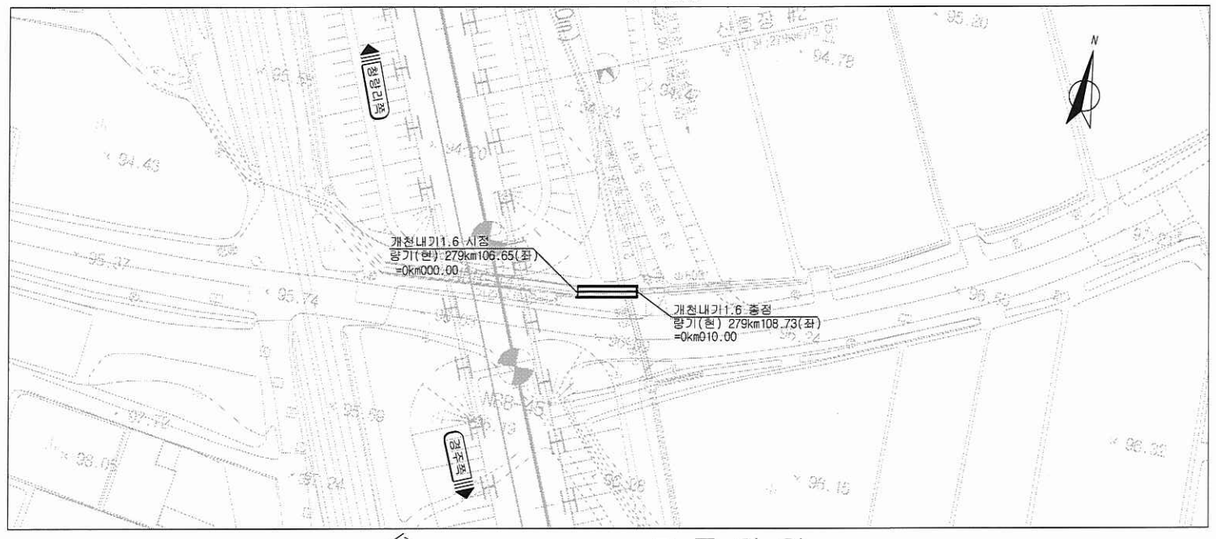
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아수방엔지니어링 / 선우엔지니어링 / 한국철도기술공단중앙연구소	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 개천내기#1 2.0 횡단면도 량기(현)278km576.00(좌)~량기(현)278km629.16(좌) L=55.00m
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	117 OF 635	구도면번호	도면번호 C3105135-001
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#2 1.6 일반도

량기(현)279km106.65(좌)~량기(현)279km108.73(좌) L=10.00m

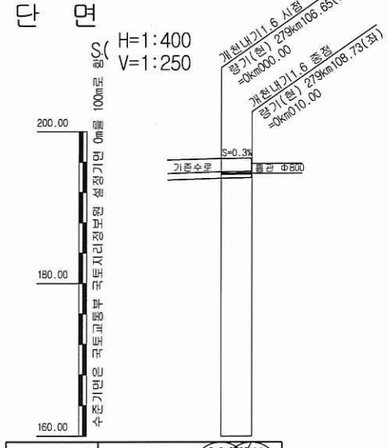
평 면

S=1:200



종 단 면

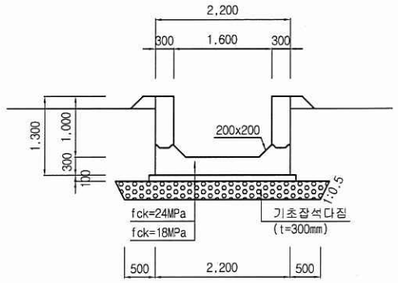
H=1:400
V=1:250



종단선형		
절 토 고	0.24	0.30
성 토 고		
계 획 고	194.45	194.48
지 반 고	194.69	194.78
측 점	0+000.00	0+010.00
평면선형		

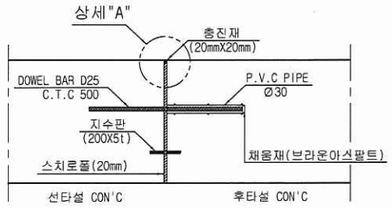
표 준 단 면

S = 1:50



신축이음 상세

S = 1:20

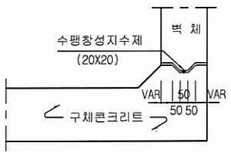


선 형 제 원 표

구 분	BP	EP
X	406,546.6772	406548.6026
Y	171,720.4045	171730.2174
IA		

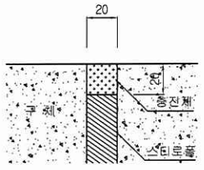
시공이음 상세

S = 1:20



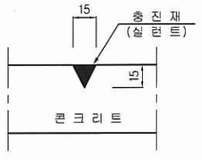
상 세 "A"

S = 1:2



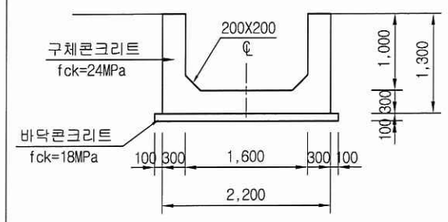
수축줄눈 상세

S = 1:2

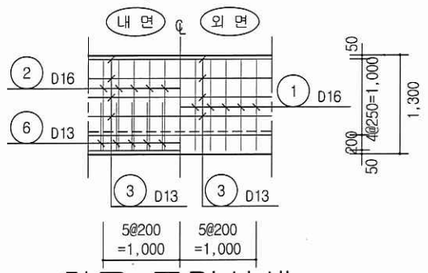


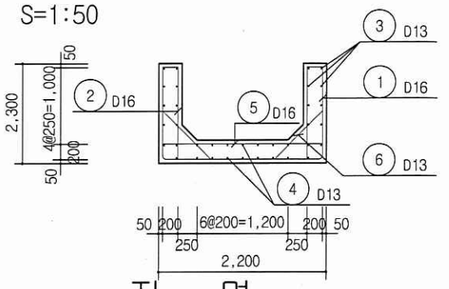
구 조 도

S=1:50

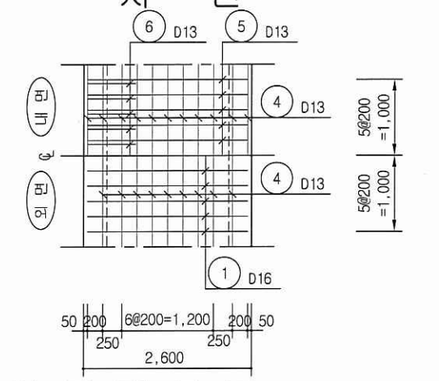


측 면

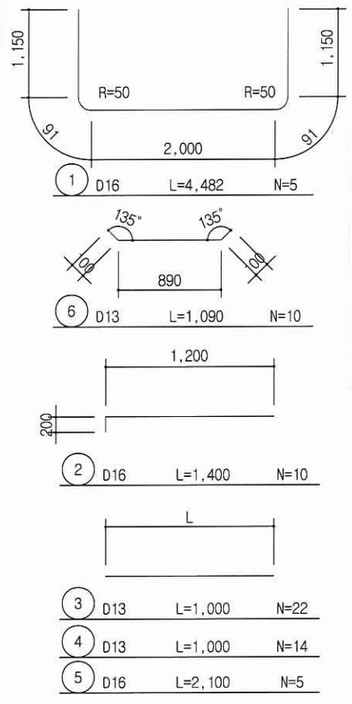




저 면



철근 조립상세



철 근 재 료 표

(SD30) (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	4.482	5	22.410	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	1.400	10	14.000			
5	"	2.100	5	10.500			
소 계				46.910	1.560	0.073	0.075
3	D13	1.000	16	16.000			
4	"	1.000	20	20.000			
6	"	1.090	10	10.900			
소 계				46.900	0.995	0.047	0.048
총 계						0.120	0.123

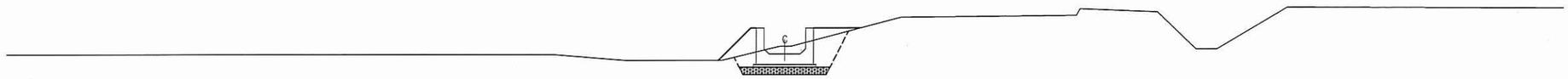
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

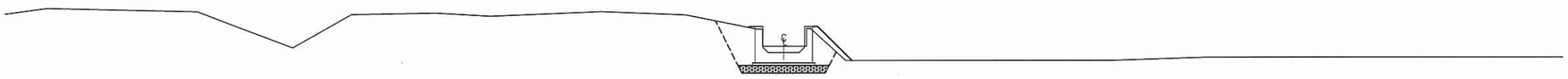
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#2 1.6 일반도 량기(현)279km106.65(좌)~량기(현)279km108.73(좌) L=10.00m			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선					
시공건명		시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위					
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	118 OF 635	구도면번호		도면번호 C3105141-002
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#2 1.6 횡단면도

량기(현)279km106.65(좌)~량기(현)279km108.73(좌) L=10.00m



측 점 :		0+010.00					
지 반 고	194.78	계 획 고		194.48	법면	쌓 기 부	1.80
흙깎기	노 상	땅깎기	토 사	4.30		깎기(토사)	
	노 체	2.80	풍화암			깎기(풍화암)	
트렌치	되메우기구간		연 암			깎기(연 암)	
	되메우기구간		경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기			기초잡석	1.00



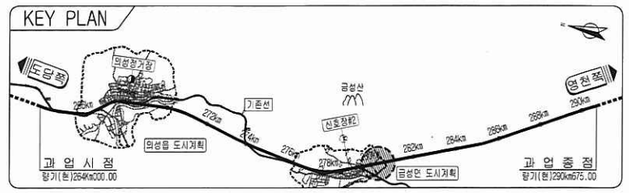
측 점 :		0+000.00					
지 반 고	194.69	계 획 고		194.45	법면	쌓 기 부	1.95
흙깎기	노 상	땅깎기	토 사	5.40		깎기(토사)	
	노 체	2.80	풍화암			깎기(풍화암)	
트렌치	되메우기구간		연 암			깎기(연 암)	
	되메우기구간		경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기			기초잡석	1.00

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼안 / 대아 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기#2 1.6 횡단면도 량기(현)279km106.65(좌)~량기(현)279km108.73(좌) L=10.00m
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	119 0F 635	구도면번호	

도면번호	C3105135-002
표준버전	RAIL v1.1(2009)

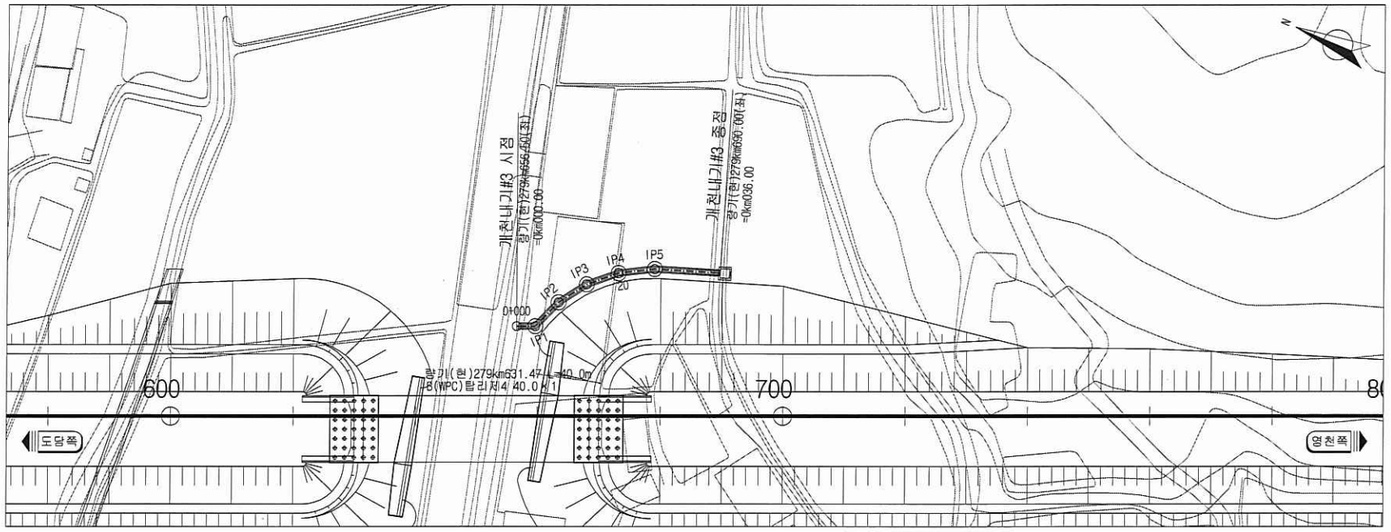
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 개천내기 0.6 일반도

량기(현)279km656.50(좌)~량기(현)279km690.00(좌) L=36.00m



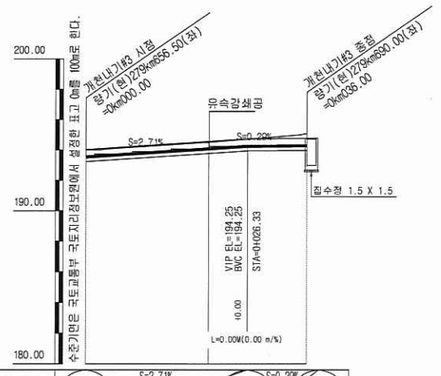
평 면

S=1:500



종 단 면

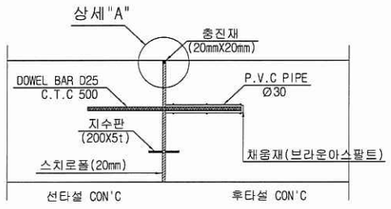
S(H=1: 500 / V=1: 200)



종단선형	193.54	S=2.71% L=26.33m H=0.71m	194.25 S=0.29% L=15.67m H=0.03m 194.24
절 성 고	-0.46	-0.42	-0.79
계 획 고	193.54	194.08	194.28
지 반 고	194.00	194.50	195.07
측 점	0+000.00	020.00	036.00
평면선형	BP	L=36.00	

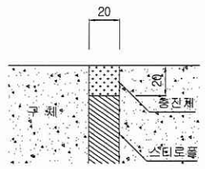
신축이음 상세

S = 1:20



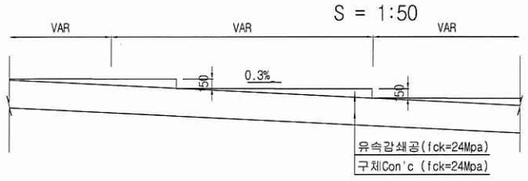
상 세 "A"

S = 1:2



유속감쇄공 상세

S = 1:50

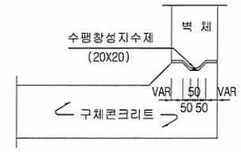


선형제원표

구분	BP	IP1	IP2	IP3	IP4	IP5	EP
X	406,041.9039	406,039.1026	406,037.1320	406,034.0610	406,030.0489	406,024.9424	406,014.8585
Y	171,938.5499	171,939.7452	171,944.8357	171,949.3486	171,953.0500	171,955.9532	171,959.5442
IA		45° 43'54.18"	13° 4'22.36"	13° 4'22.68"	13° 4'22.32"	10° 1'4.03"	

시공이음 상세

S = 1:20



수축줄눈 상세

S = 1:2

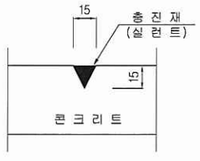
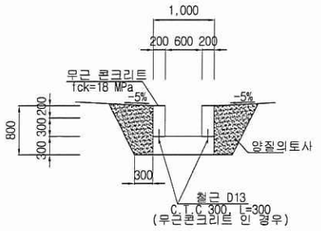


표 준 단 면

S = 1:50



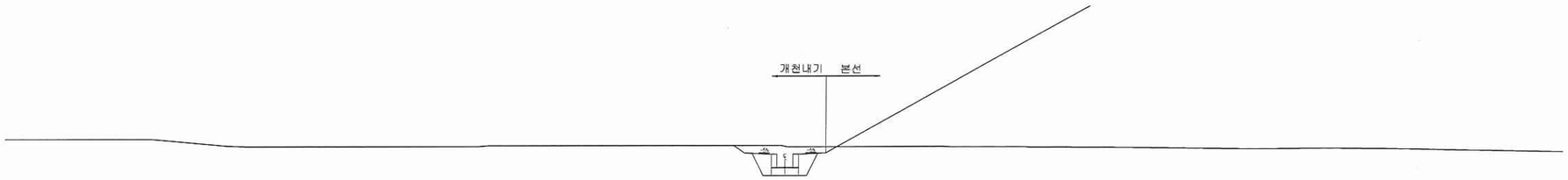
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

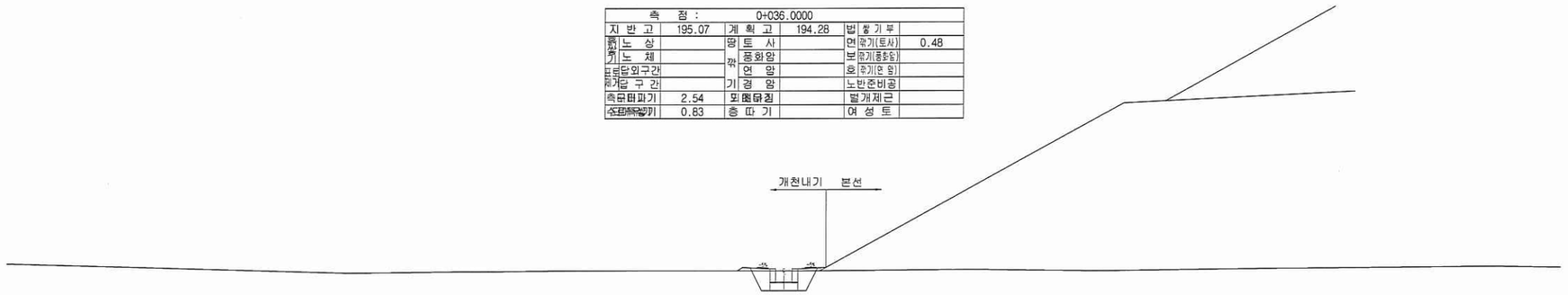
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 / 동일기술공단 / SUNJIN	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 개천내기 0.6 일반도 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	120 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105141-003
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 개천내기 0.6 횡단면도

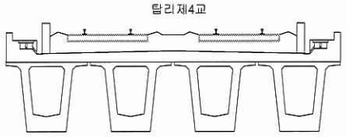
량기(현)279km656.50(좌)~량기(현)279km690.00(좌) L=36.00m



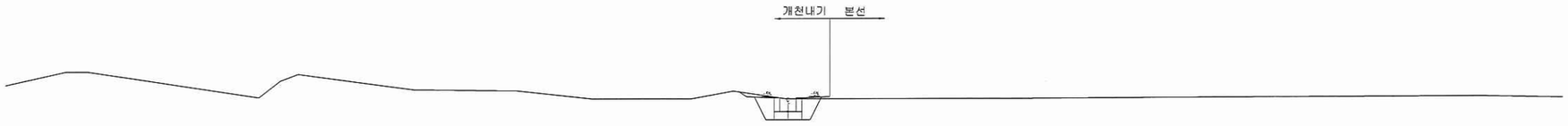
측 점 :			0+036.0000				
지 반 고	195.07	계 획 고		194.28	법	붙 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	0.48
깎기	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
배수구간			경 암			노반준비공	
측구터파기	2.54	보통암질				벌개제근	
수로터파기	0.83	층 따 기				여 성 토	



탐리제4교



측 점 :			0+020.0000				
지 반 고	194.50	계 획 고		194.08	법	붙 기 부	0.23
풍화암	노 상	0.07	땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎기	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공외구간			기	연 암		호	깎기(연 암)	
배수구간				경 암			노반준비공	
측구터파기	1.42	보통암질				벌개제근	
수로터파기	0.83	층 따 기				여 성 토	



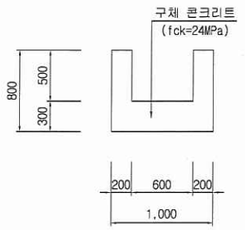
측 점 :			0+000.0000				
지 반 고	194.00	계 획 고		193.54	법	붙 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	0.30
깎기	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
배수구간			경 암			노반준비공	
측구터파기	1.67	보통암질				벌개제근	
수로터파기	0.79	층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼안 / 대아 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 개천내기 0.6 횡단면도 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)	
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01-군위			
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	121 0F 635	구도면번호	-	도면번호 C3105135-003
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 개천내기 0.6 구조도

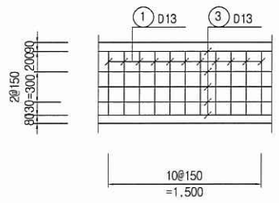
◈ 설계법 : 강도설계법
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

표준 단면
S = 1:30
(0.6X0.5)

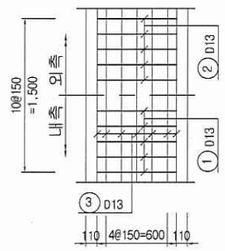


주철근조립도

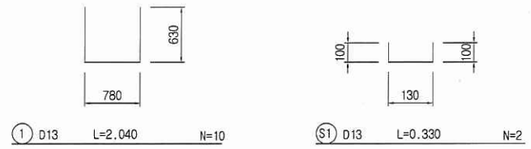
벽 체



슬래브



철 근 상 세



철근재료표

(SD30) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.040	10	20.400	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	0.780	10	7.800			
3	"	1.540	20	30.800			
S1	"	0.330	2	0.660			
소 계				59.660	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

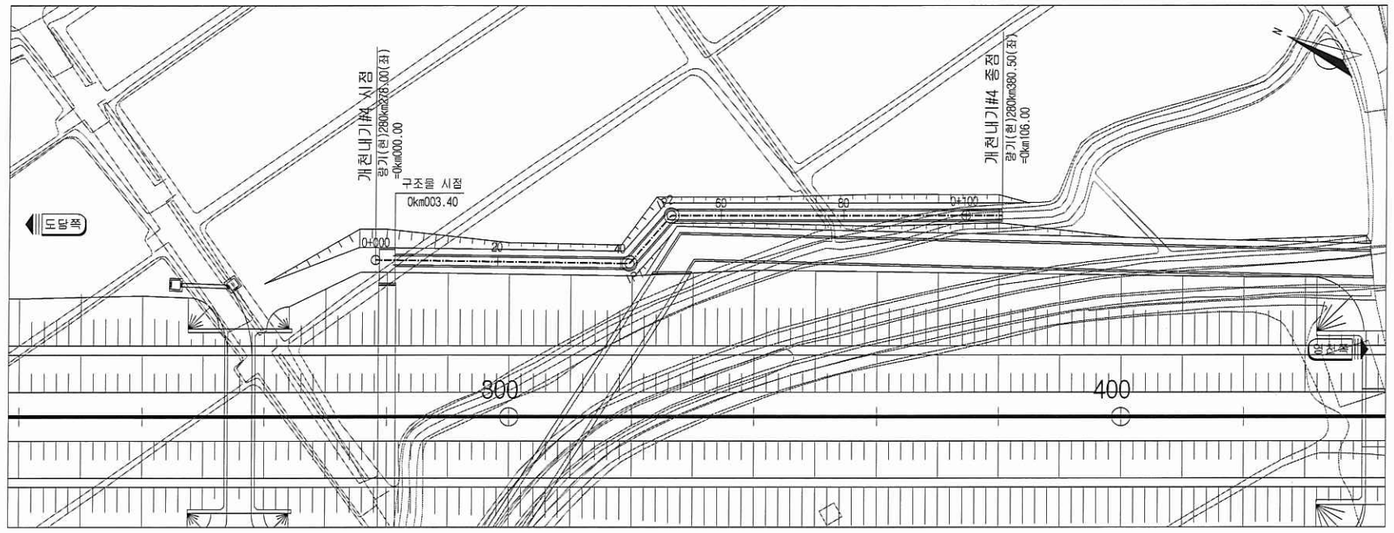
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 한국철도기술공단컨소시엄 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기 #3 0.6 구조도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	122 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105164-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 개천내기 1.5 일반도

량기(현)280km278.00(좌)~량기(현)280km380.50(좌) L=106.00m

평 면

S=1:500



KEY PLAN

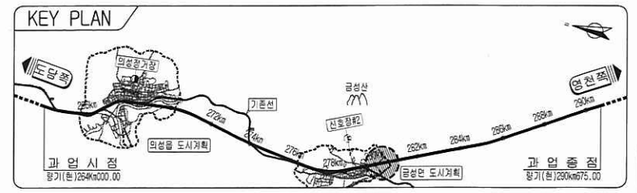
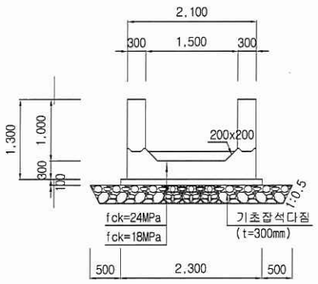


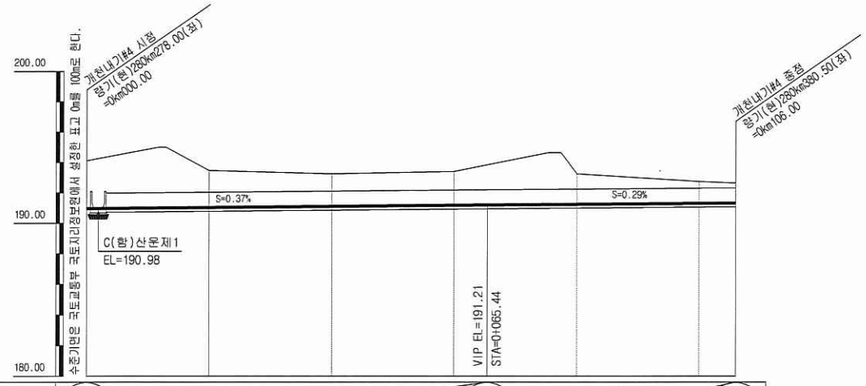
표 준 단 면

S = 1:50



종 단 면

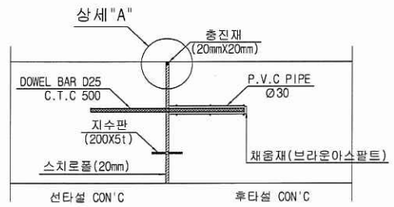
S(H=1: 500, V=1: 200)



종단선형	190.97	S=0.37% L=65.44m H=0.24m	191.21	S=0.29% L=40.56m H=0.12m	191.33	
절 성 고	-3.15	-2.43	-2.14	-2.21	-2.00	-1.43	-1.32
계 획 고	190.97	191.04	191.12	191.19	191.25	191.31	191.33
지 반 고	194.12	193.47	193.26	193.40	193.25	192.74	192.65
측 점	000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	106.00
평면선형	BP L=106.00						

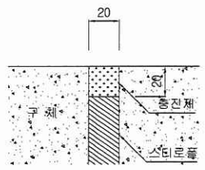
신축이음 상세

S = 1:20



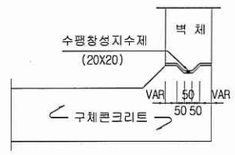
상 세 "A"

S = 1:2



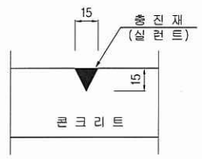
시공이음 상세

S = 1:20



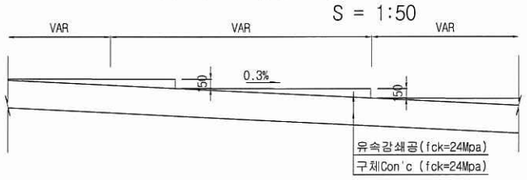
수축줄눈 상세

S = 1:2



유속감쇄공 상세

S = 1:50



선형제원표

구분	BP	IP1	IP2	EP
X	405,670.7260	405,632.3513	405,629.1142	405,579.3220
Y	172,652.4356	172,668.1602	172,678.0368	172,699.2816
IA		49° 34'18.13"	48° 44'48.13"	

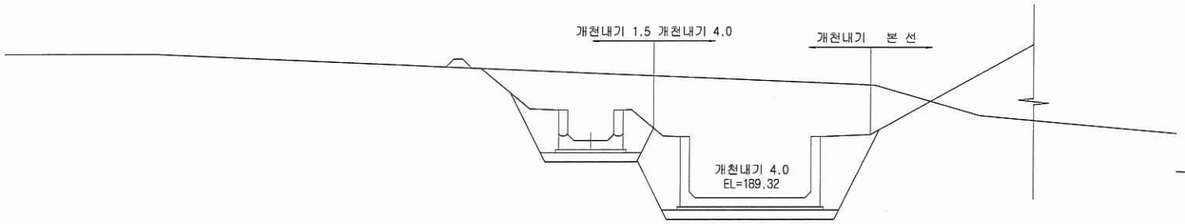
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아종합건축사사무소 / sunjin / mdtech	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 개천내기 1.5 일반도 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	123 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105141-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

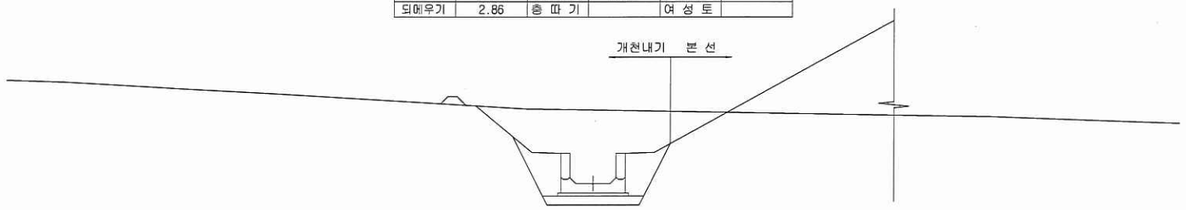
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 개천내기 1.5 횡단면도

량기(현)280k㎞278.00(좌)~량기(현)280k㎞380.50(좌) L=106.00m

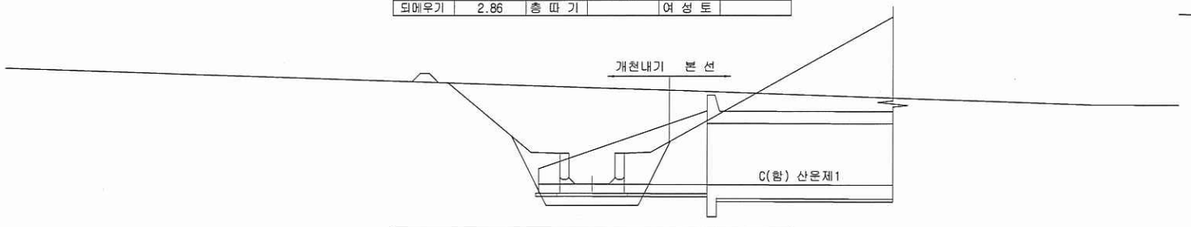


측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	193.40	계 획 고		190.85	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	6.09	면	깎기(토사)	2.07
	노 체	0.15	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.38	기초다짐		0.94		벌개제근	
되메우기	2.47	층 따 기				여 성 토	

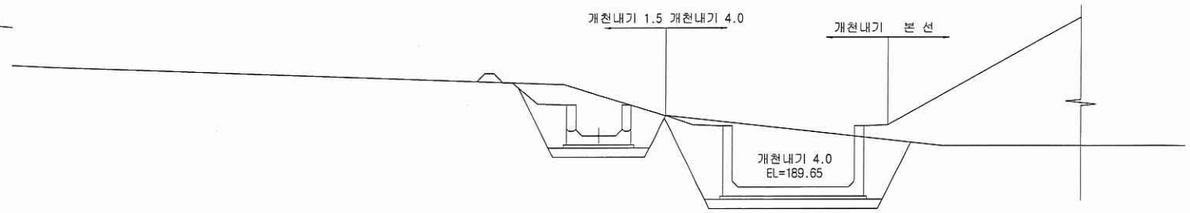
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	193.26	계 획 고		189.64	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	6.19	면	깎기(토사)	1.92
	노 체	0.16	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.76	기초다짐		0.94		벌개제근	
되메우기	2.86	층 따 기				여 성 토	



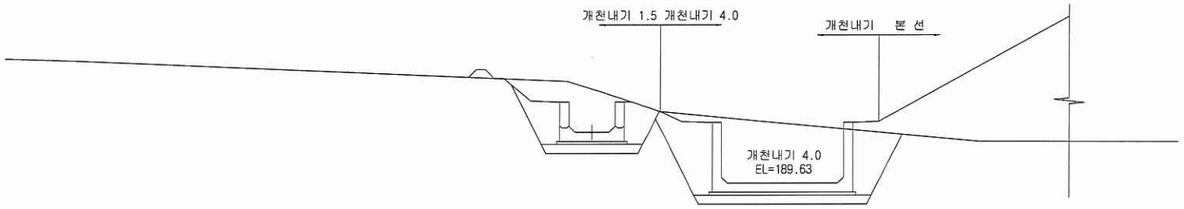
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	193.47	계 획 고		189.58	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	8.58	면	깎기(토사)	2.39
	노 체	0.14	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.76	기초다짐		0.94		벌개제근	
되메우기	2.86	층 따 기				여 성 토	



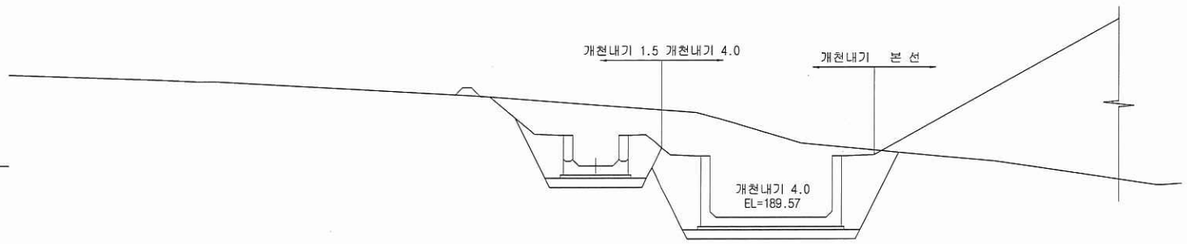
측 점 :		0+003.2000					
지 반 고	194.12	계 획 고		189.53	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	14.78	면	깎기(토사)	3.53
	노 체	0.16	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.79	기초다짐		0.95		벌개제근	
되메우기	2.89	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+106.0000					
지 반 고	192.65	계 획 고		191.33	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	1.47	면	깎기(토사)	1.07
	노 체	0.16	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.55	기초다짐		0.94		벌개제근	
되메우기	2.54	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+100.0000					
지 반 고	192.74	계 획 고		191.31	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	1.76	면	깎기(토사)	1.15
	노 체	0.15	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.65	기초다짐		0.94		벌개제근	
되메우기	2.61	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	193.25	계 획 고		191.25	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사	5.24	면	깎기(토사)	2.57
	노 체	0.14	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트랜치	배수구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	성토 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.64	기초다짐		0.94		벌개제근	
되메우기	2.64	층 따 기				여 성 토	

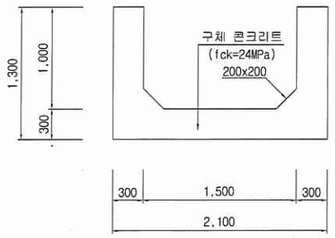
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국철도기술연구원융합건축시스템즈 / 선진엔지니어링 / 미건엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 개천내기 1.5 횡단면도 량기(현)280k㎞325.00(좌)~량기(현)280k㎞441.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	124 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105135-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

◈ 설계법 : 강도설계법

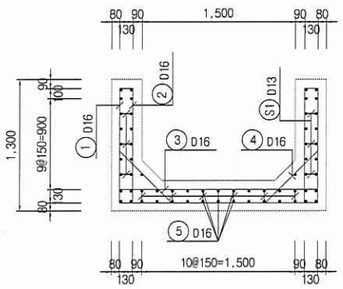
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 개천내기 1.5 구조도

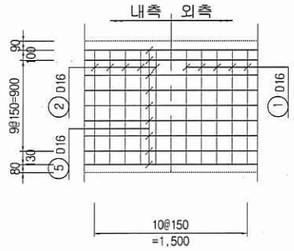
표준 단면
S = 1:30
(1.5X1.0)



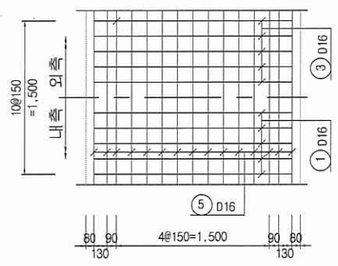
주철근조립도



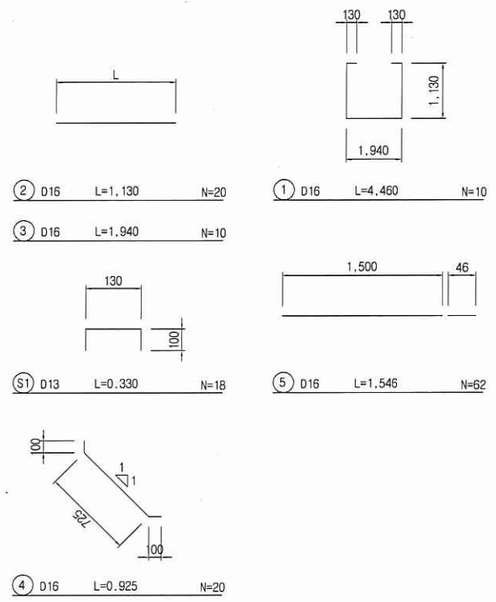
벽 체



슬래브



철 근 상 세



철 근 재 료 표

(SD300) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D16	4.460	10	44.600			3% 할증
2	"	1.130	20	22.600			
3	"	1.940	10	19.400			
4	"	0.925	20	18.500			
5	"	1.546	62	95.852			
소 계				200.952	1.560	0.313	0.322
S1	D13	0.330	18	5.940			3% 할증
소 계				5.940	0.995	0.006	0.006
총 계						0.319	0.328

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시건설일	정림건축종합건축사사무소	서우엔지니어링			건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리	00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	125 OF 635

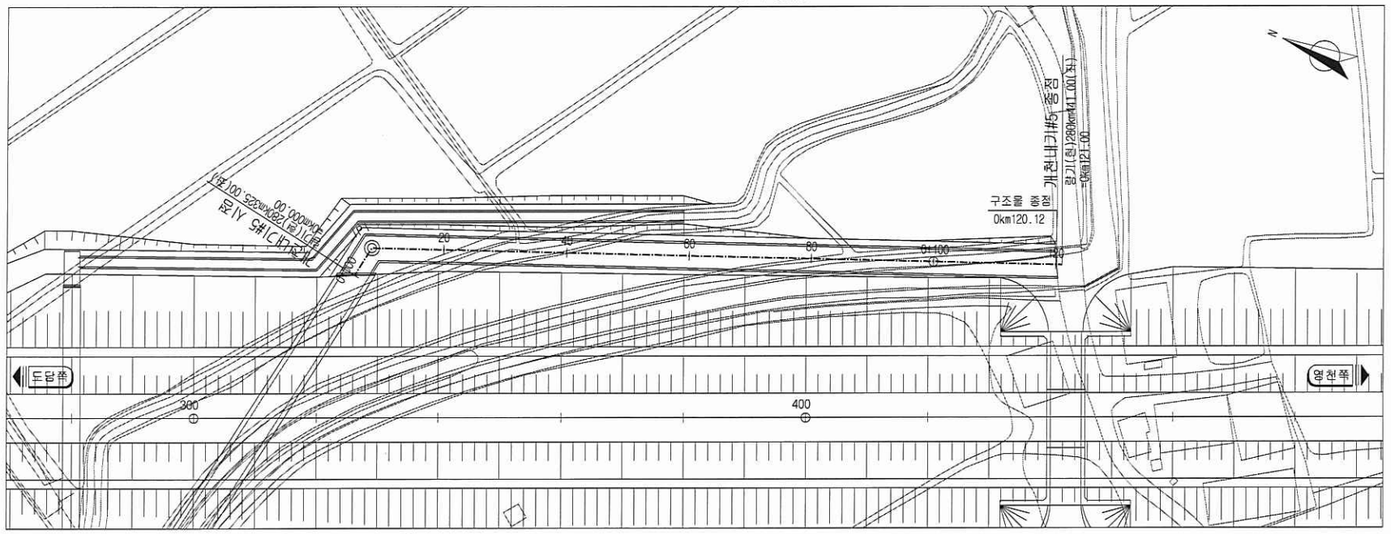
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기 #4 1.5 구조도		
구도면번호	-	도면번호	C3105164-002
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 개천내기 4.0 일반도

량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌) L=121.00m

평 면

S=1:500



KEY PLAN

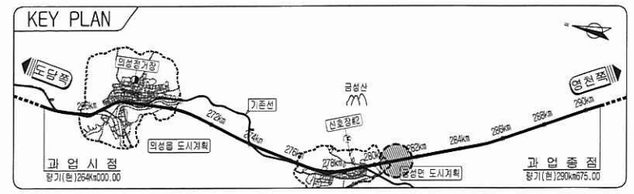
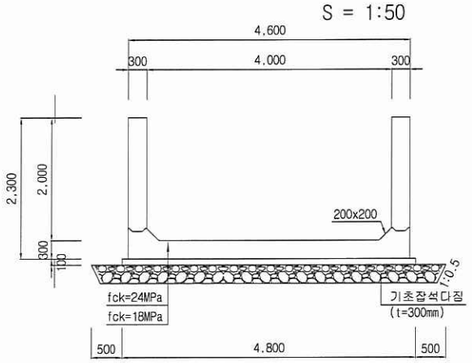


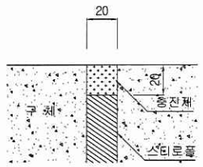
표 준 단 면

S = 1:50



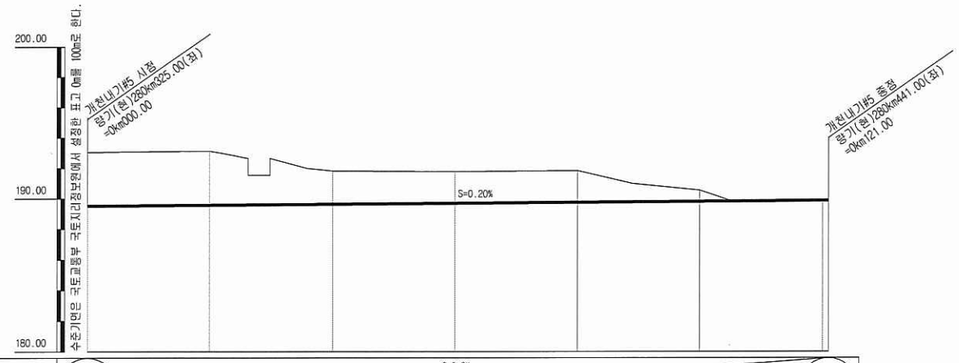
상 세 "A"

S = 1:2



종 단 면

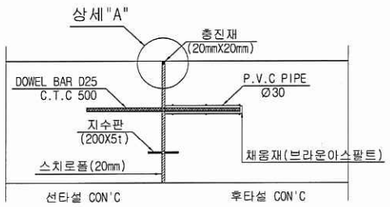
S(H=1: 500
V=1: 200



종단선형	189.53	S=0.2% L=121.00m H=0.36m					189.89
절 성 고	-3.52	-3.54	-2.19	-2.08	-2.08	-0.74	-0.05 -0.05
계 획 고	189.53	189.59	189.65	189.71	189.77	189.83	189.89 189.89
지 반 고	193.05	193.13	191.84	191.79	191.85	190.57	189.94 189.94
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	0+120.00 121.00
평면선형	BP	L=121.00					

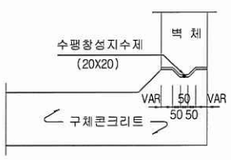
신축이음 상세

S = 1:20



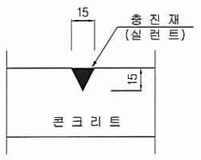
시공이음 상세

S = 1:20



수축줄눈 상세

S = 1:2



선형제원표

구분	BP	IP1	EP
X	405,429.3344	405,428.4705	405,323.6271
Y	172,209.3008	172,214.5000	172,256.1679
IA		58° 53'30.81"	

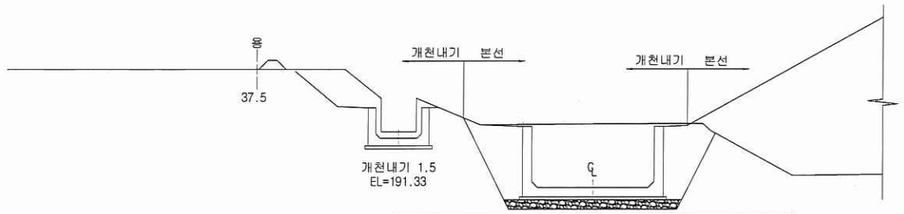
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

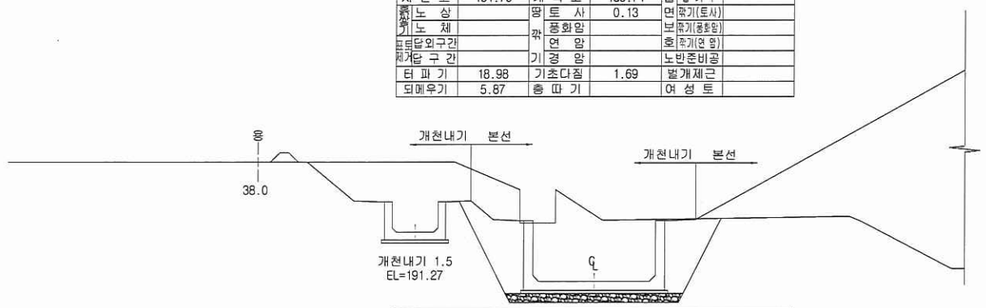
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 개천내기 1.5 일반도 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)	
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
시공건명		시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
		시공감리					운영코드	-	공 구	제5공구			
							도면축척	AS SHOWN	편철번호	126 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3105141-005
													표준버전 RAIL v1.1(2009)
			00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운					
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 개천내기 4.0 횡단면도

량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌) L=121.00m

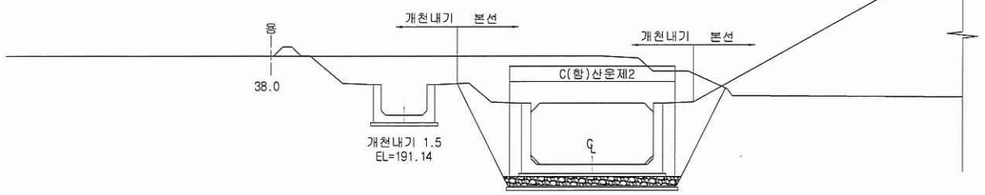


측 점 :	0+060.0000					
지 반 고	191.79	계 획 고	189.71	법	쌓 기 부	
풍화토 노 상		땅 토 사	0.13	면	깎기(토사)	
풍화토 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	18.98	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	5.67	층 따 기			여 성 토	

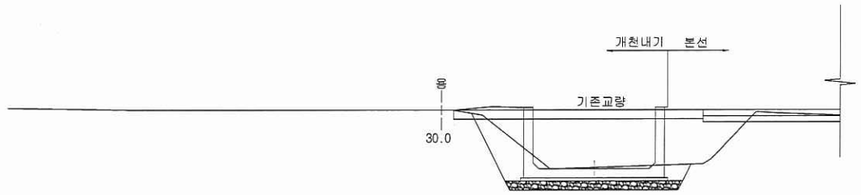


측 점 :	0+040.0000					
지 반 고	191.84	계 획 고	189.65	법	쌓 기 부	
풍화토 노 상		땅 토 사	2.70	면	깎기(토사)	1.04
풍화토 노 체	0.01	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	19.04	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	6.24	층 따 기			여 성 토	

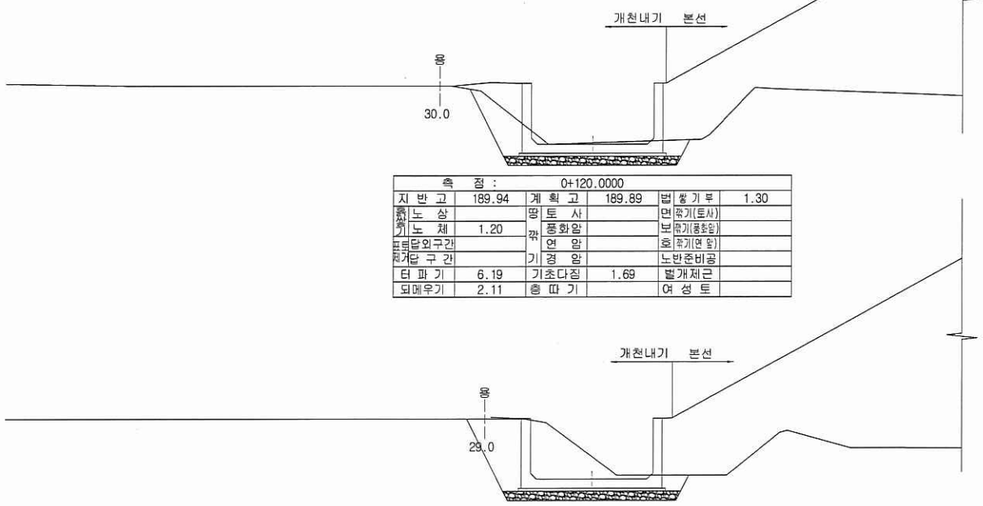
측 점 :	0+020.0000					
지 반 고	193.13	계 획 고	189.59	법	쌓 기 부	
풍화토 노 상		땅 토 사	9.55	면	깎기(토사)	1.02
풍화토 노 체	0.05	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	18.84	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	5.96	층 따 기			여 성 토	



측 점 :	0+000.0000					
지 반 고	193.05	계 획 고	189.53	법	쌓 기 부	
풍화토 노 상		땅 토 사	10.66	면	깎기(토사)	1.06
풍화토 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	19.46	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	6.24	층 따 기			여 성 토	

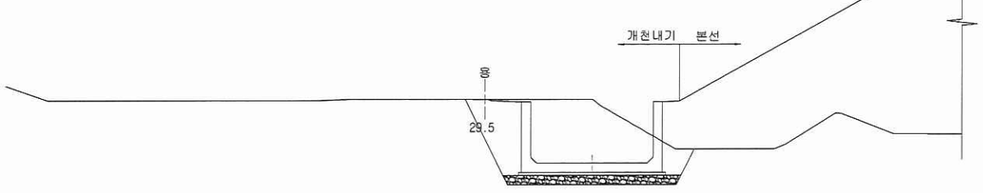


측 점 :	0+121.0000					
지 반 고	189.94	계 획 고	189.89	법	쌓 기 부	1.30
풍화토 노 상		땅 토 사		면	깎기(토사)	
풍화토 노 체	1.20	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	6.19	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	2.11	층 따 기			여 성 토	



측 점 :	0+120.0000					
지 반 고	189.94	계 획 고	189.89	법	쌓 기 부	1.30
풍화토 노 상		땅 토 사		면	깎기(토사)	
풍화토 노 체	1.20	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	6.19	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	2.11	층 따 기			여 성 토	

측 점 :	0+100.0000					
지 반 고	190.57	계 획 고	189.83	법	쌓 기 부	0.11
풍화토 노 상		땅 토 사		면	깎기(토사)	
풍화토 노 체	0.04	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	10.82	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	3.21	층 따 기			여 성 토	



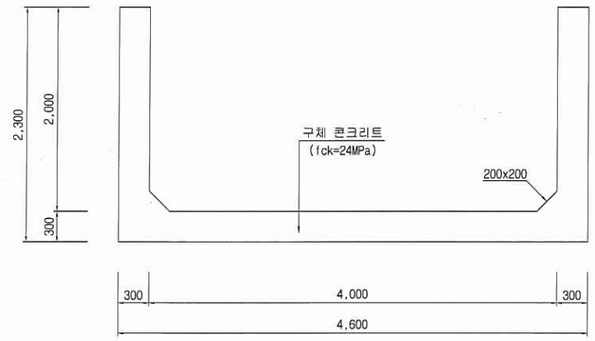
측 점 :	0+080.0000					
지 반 고	191.85	계 획 고	189.77	법	쌓 기 부	
풍화토 노 상		땅 토 사	0.14	면	깎기(토사)	
풍화토 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트	답외구간	연 암		호	깎기(연 암)	
프리캐스트 콘크리트	구 간	기 경 암			노반준비공	
터 파 기	15.13	기초다짐	1.69		벌개제근	
되메우기	3.70	층 따 기			여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아설계컨설턴트 / SUNJIN	△						건설분야	트랙	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 개천내기 1.5 일반도 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	127 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105135-005
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

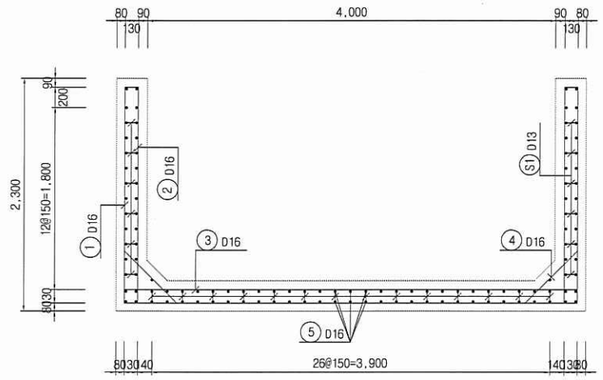
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 개천내기 4.0 구조도

◈ 설계법 : 강도설계법
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

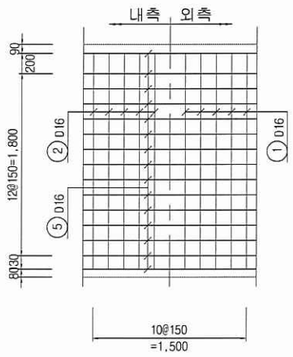
표준 단면
S = 1:30
(4.0X2.0)



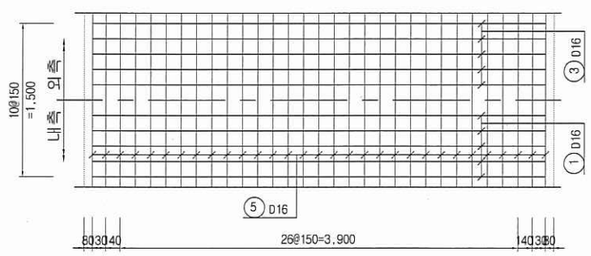
주철근조립도



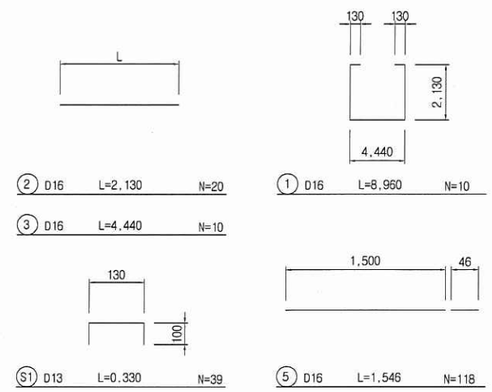
벽 체



슬래브



철 근 상 세



철 근 재 료 표

(SD300) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D16	8.960	10	89.600			3% 할증
2	"	2.130	20	42.600			
3	"	4.440	10	44.400			
4	"	0.925	20	18.500			
5	"	1.546	118	182.428			
소 계				377.528	1.560	0.589	0.607
S1	D13	0.330	39	12.870			3% 할증
소 계				12.870	0.995	0.013	0.013
총 계						0.602	0.620

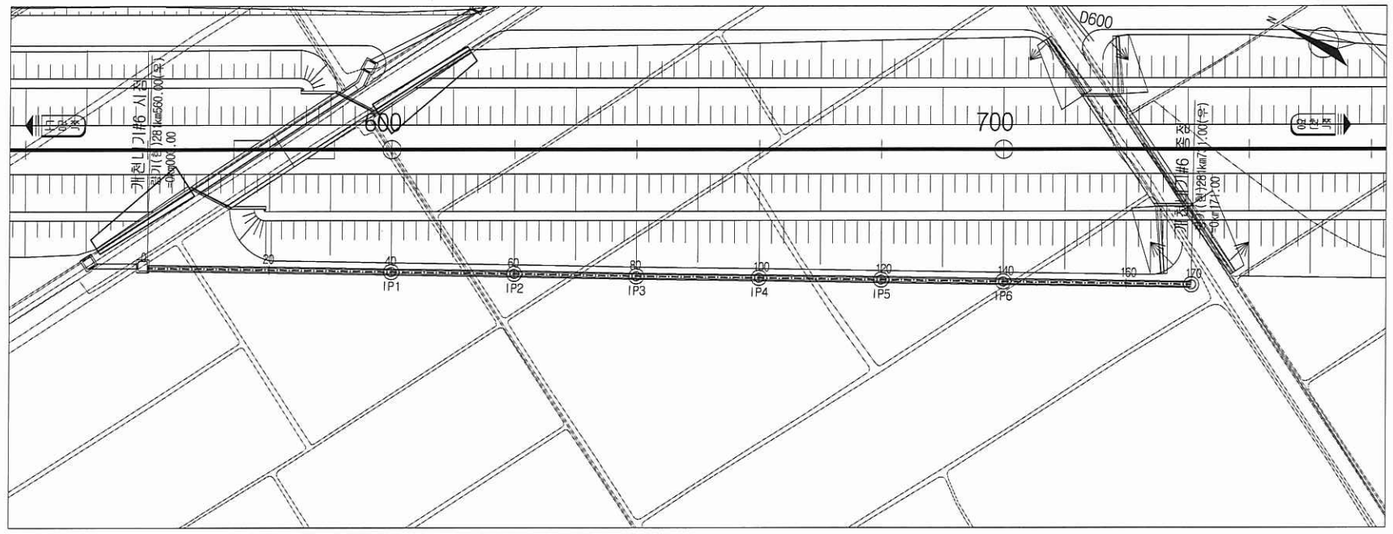
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 외						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기 #5 4.0 구조도		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석윤	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	128 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105164-003
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 일반도

량기(현)281km560.00(우)~량기(현)281km731.00(우) L=171.00m

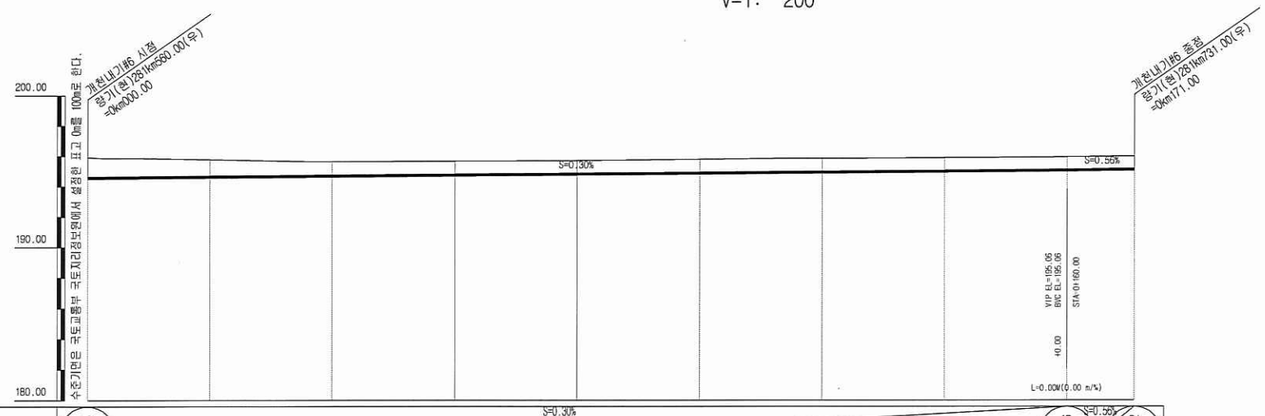
평 면

S=1:500



종 단 면

S(H=1: 500
V=1: 200)



종단선형	194.58	S=0.30% L=140.00m H=0.42m							195.06 L=10.64m H=0.06m	S=0.55% 195.12
절 성 고	-1.35	-1.14	-0.94	-0.92	-0.90	-0.91	-0.91	-0.90	-0.89	-0.87
계 획 고	194.58	194.64	194.70	194.76	194.82	194.88	194.94	195.00	195.06	195.12
지 반 고	195.93	195.78	195.64	195.68	195.72	195.79	195.85	195.90	195.95	195.99
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	0+171.00
평면선형	BP	L=171.00								

KEY PLAN

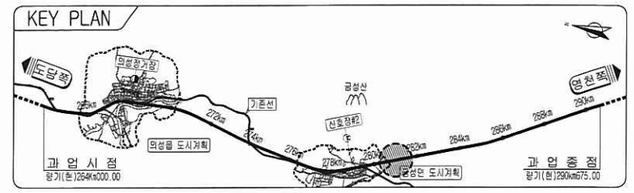
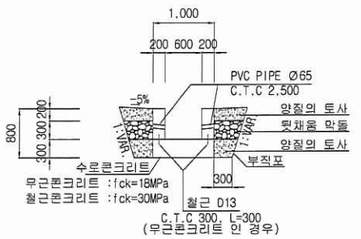


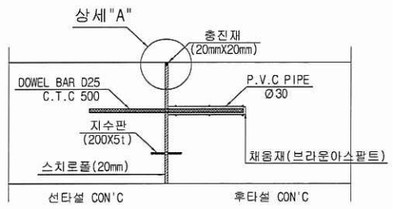
표 준 단 면

S = 1:50



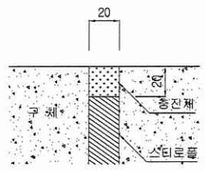
신축이음 상세

S = 1:20



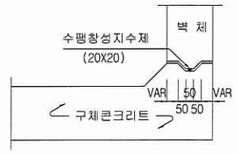
상 세 "A"

S = 1:2



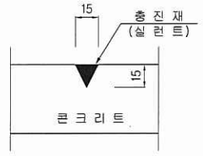
시공이음 상세

S = 1:20



수축줄눈 상세

S = 1:2



선형제원표

구분	BP	IP1	IP2	IP3
X	404277.8067	404240.7866	404222.2652	404203.7116
Y	172654.2933	172669.3807	172676.9277	172684.4134
IA		0° 00'13.40"	0° 11'50.50"	0° 24'44.62"

구분	IP4	IP5	IP6	EP
X	404185.2146	404166.6951	404148.1719	404119.7864
Y	172692.0315	172699.5829	172707.1320	172718.7034
IA	0° 12'04.09"	0° 00'36.66"	0° 00'18.38"	

NOTE

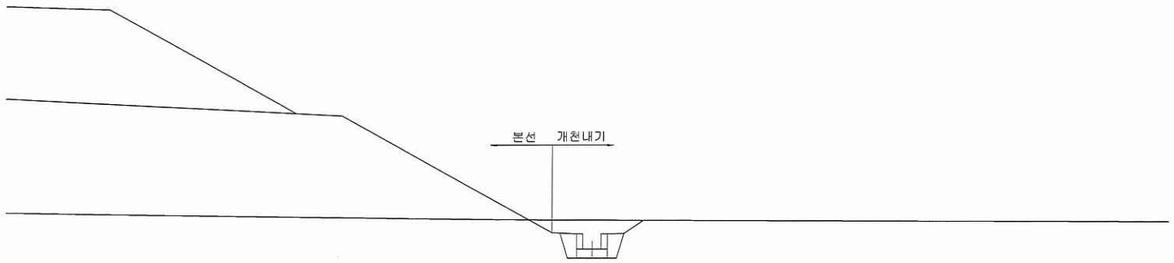
1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아종합건축사사무소 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		.00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	129 OF 635

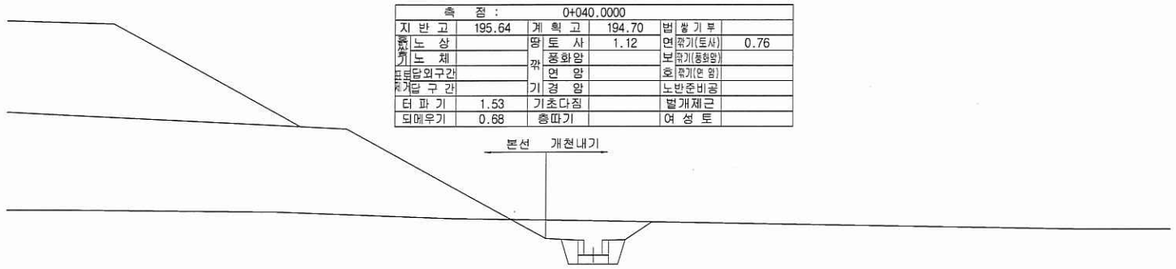
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 일반도 량기(현)281km560.00(우)~량기(현)281km731.00(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3105141-006
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 횡단면도(1)

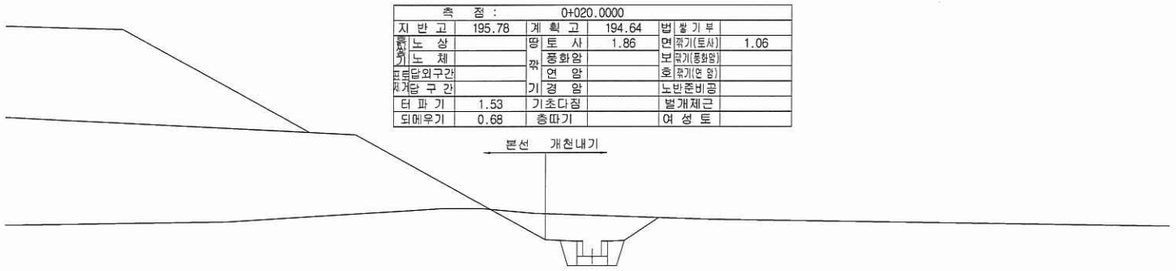
량기(현)281km560.00(우)~량기(현)281km731.00(우) L=171.00m



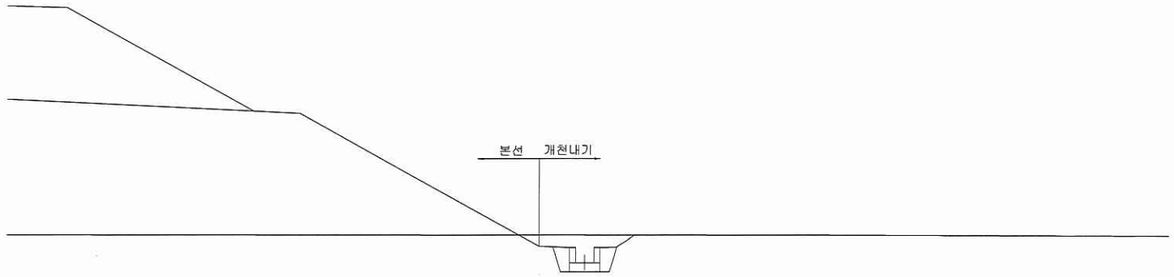
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	195.64	계 획 고		194.70	법	쌓 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사	1.12	면	깎기(토사)	0.76
연암	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
전계답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐				벌개제근	
되메우기	0.68	층따기				여 성 토	



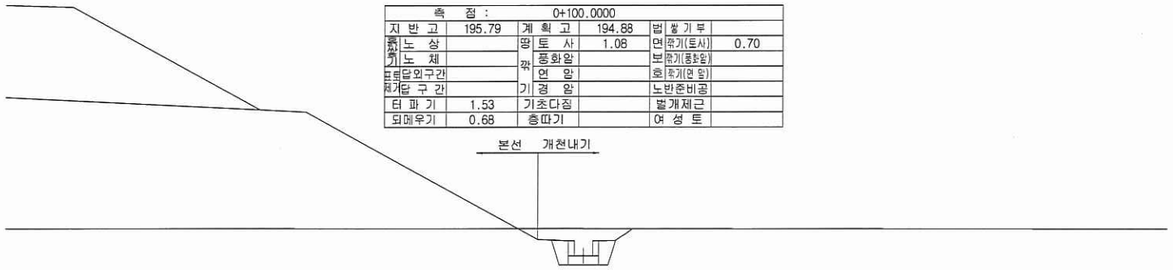
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	195.78	계 획 고		194.64	법	쌓 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사	1.86	면	깎기(토사)	1.06
연암	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
전계답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐				벌개제근	
되메우기	0.68	층따기				여 성 토	



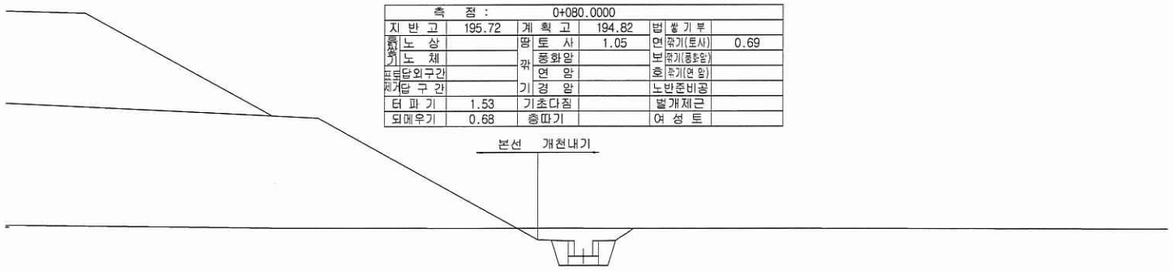
측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	195.93	계 획 고		194.58	법	쌓 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사	2.59	면	깎기(토사)	1.37
연암	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
전계답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐				벌개제근	
되메우기	0.68	층따기				여 성 토	



측 점 :		0+100.0000					
지 반 고	195.79	계 획 고		194.88	법	쌓 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사	1.08	면	깎기(토사)	0.70
연암	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
전계답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐				벌개제근	
되메우기	0.68	층따기				여 성 토	



측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	195.72	계 획 고		194.82	법	쌓 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사	1.05	면	깎기(토사)	0.69
연암	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
전계답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐				벌개제근	
되메우기	0.68	층따기				여 성 토	

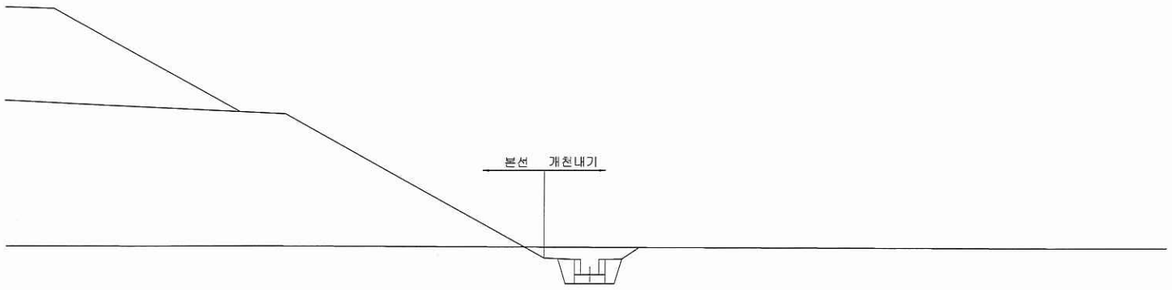


측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	195.68	계 획 고		194.76	법	쌓 기 부	
풍화암	노 상	땅	토 사	1.12	면	깎기(토사)	0.73
연암	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
전계답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐				벌개제근	
되메우기	0.68	층따기				여 성 토	

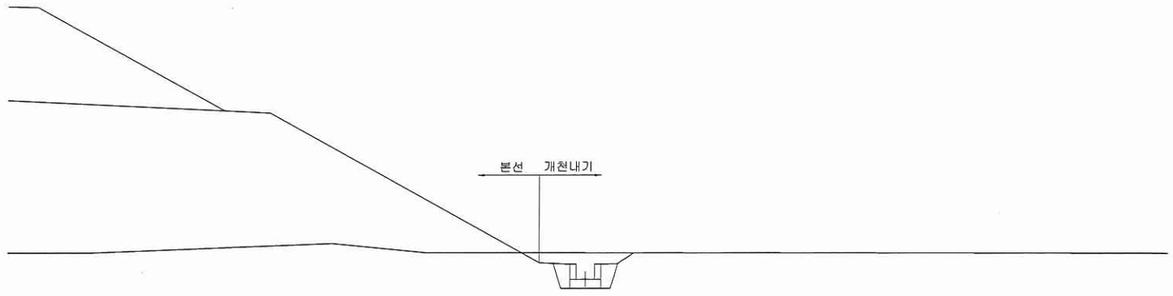
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서기술단 / 대지종합기술공사 / 선진 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 횡단면도(1) 량기(현)281km560.00(우)~량기(현)281km731.00(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	130 OF 635	구도면번호	- 도면번호 C3105164-006
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 횡단면도(2)

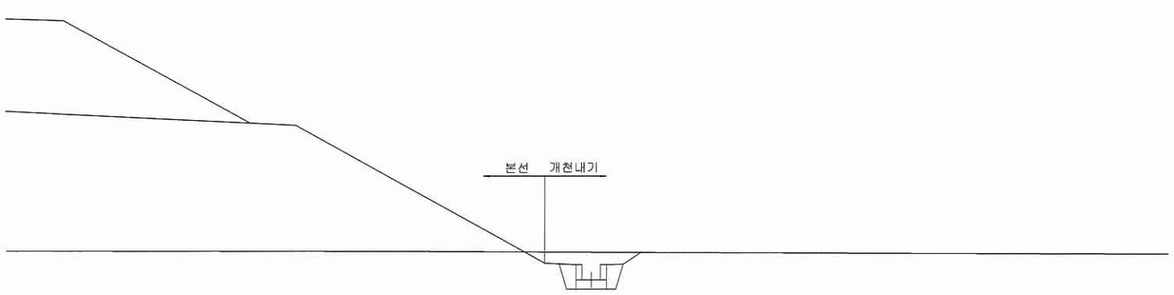
량기(현)281km560.00(우)~량기(현)281km731.00(우) L=171.00m



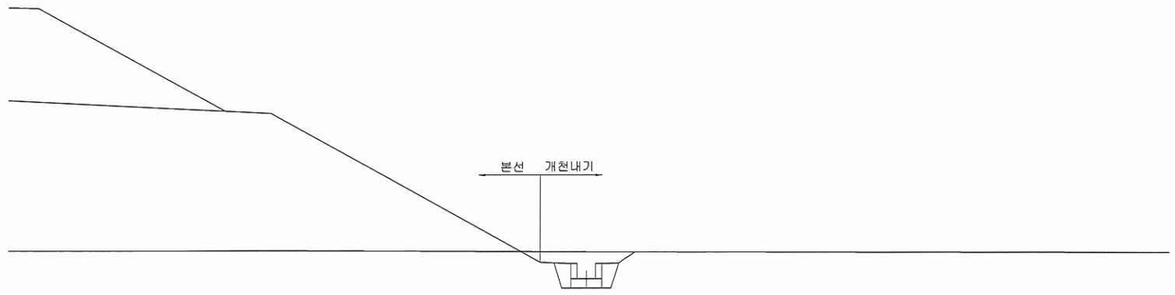
측 점 :	0+140.0000				
지 반 고	195.90	계 획 고	195.00	법	쌓 기 부	
흙 노 상		땅 토 사	1.04	면	깎기(토사)	0.67
깎 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
보통토공구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐			벌개제근	
되메우기	0.68	흙따기			여 성 토	



측 정 :	0+170.6434				
지 반 고	195.99	계 획 고	195.12	법	쌓 기 부	
흙 노 상		땅 토 사	0.95	면	깎기(토사)	0.62
깎 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
보통토공구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐			벌개제근	
되메우기	0.68	흙따기			여 성 토	



측 점 :	0+120.0000				
지 반 고	195.85	계 획 고	194.94	법	쌓 기 부	
흙 노 상		땅 토 사	1.10	면	깎기(토사)	0.70
깎 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
보통토공구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐			벌개제근	
되메우기	0.68	흙따기			여 성 토	



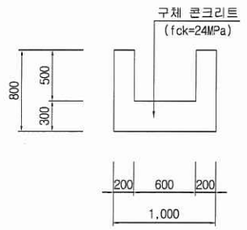
측 점 :	0+160.0000				
지 반 고	195.95	계 획 고	195.06	법	쌓 기 부	
흙 노 상		땅 토 사	1.01	면	깎기(토사)	0.66
깎 노 체		깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
보통토공구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
터 파 기	1.53	기초다짐			벌개제근	
되메우기	0.68	흙따기			여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 삼안 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 횡단면도(2) 량기(현)281km560.00(우)~량기(현)281km731.00(우)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	철절번호	131 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105164-007
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

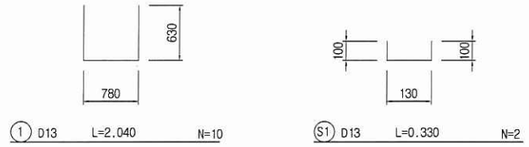
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 개천내기 0.6 구조도

◈ 설계법 : 강도설계법
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

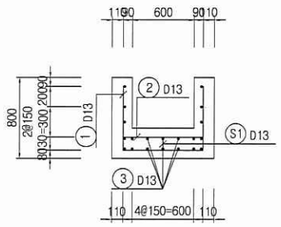
표준 단면
S = 1:30
(0.6X0.5)



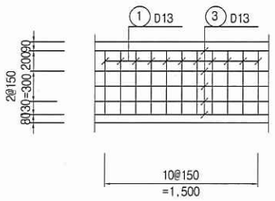
철 근 상 세



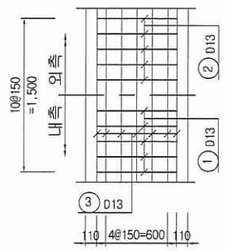
주철근조립도



벽 체



슬래브



철근재료표

(SD30) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.040	10	20.400	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	0.780	10	7.800			
3	"	1.540	20	30.800			
S1	"	0.330	2	0.660			
소 계				59.660	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

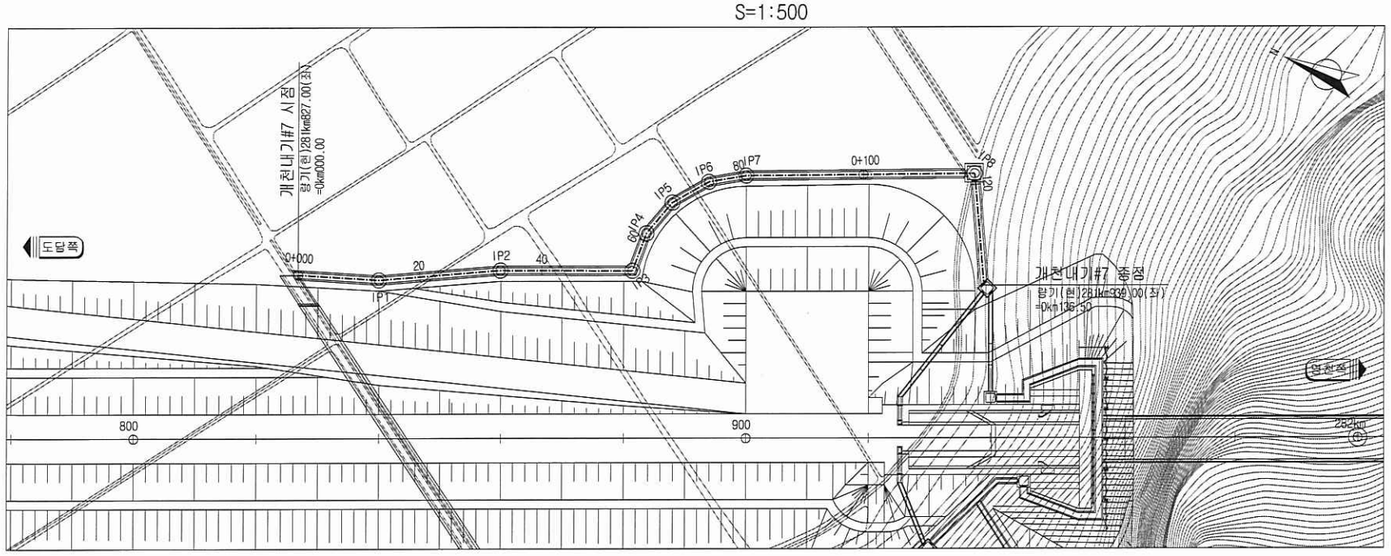
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아건설엔지니어링 / 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기 #6 0.6 구조도		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	132 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105164-008
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 개천내기 1.0 일반도

량기(현)281km827.00(좌)~량기(현)281km939.00(좌) L=136.50m

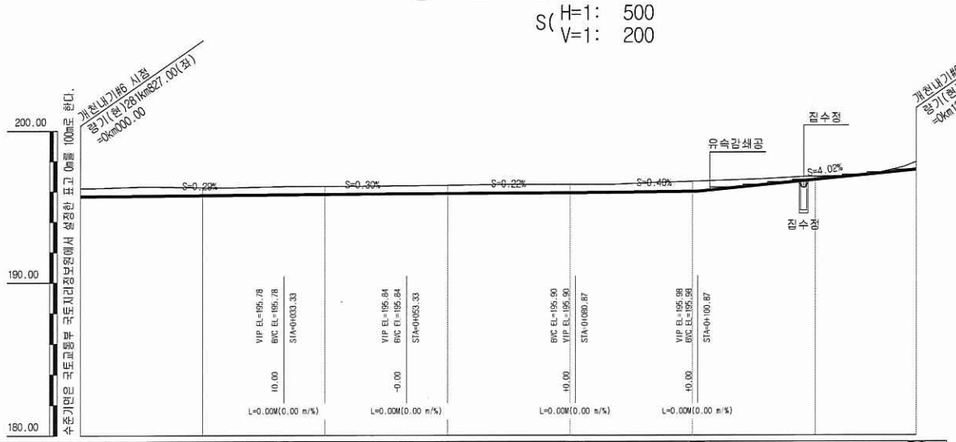
평 면

S=1:500



종 단 면

S(H=1: 500
V=1: 200



종단선형	195.68	S=0.22% L=33.33m H=0.10m	195.78	S=0.30% L=20.00m H=0.06m	195.84	S=0.22% L=27.54m H=0.06m	195.90	S=0.40% L=20.00m H=0.08m	195.98	S=4.01% L=35.63m H=1.43m	197.41
절 성 고	-0.52		-0.52		-0.52		-0.54		-0.67		-0.20	-0.50
계 획 고	195.68		195.74		195.80		195.85		195.90		195.98	196.75	197.41
지 반 고	196.20		196.26		196.32		196.39		196.44		196.65	196.95	197.91
측 점	0+ 000.00		020.00		040.00		060.00		080.00		100.00	120.00	0+ 136.50
평면선형	BP	L=136.50											

KEY PLAN

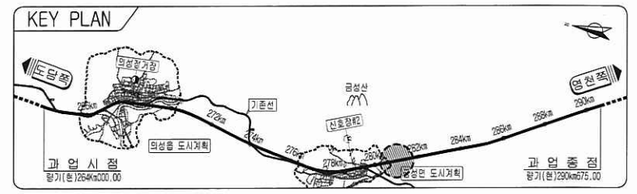
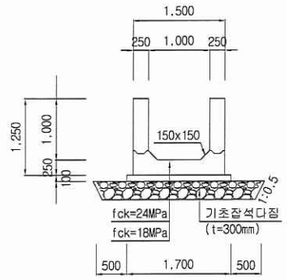


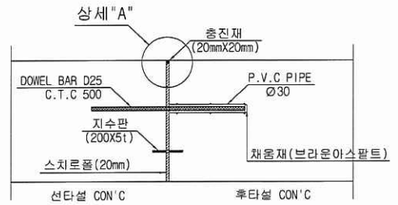
표 준 단 면

S = 1:50



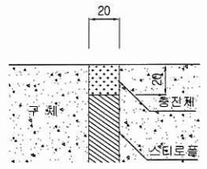
신축이음 상세

S = 1:20



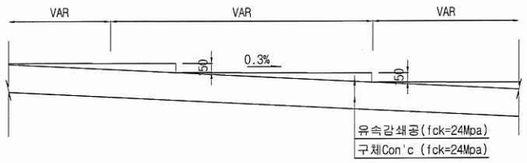
상 세 "A"

S = 1:2



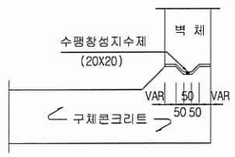
유속감쇄공 상세

S = 1:50



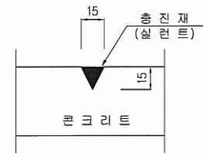
시공이음 상세

S = 1:20



수축줄눈 상세

S = 1:2



선형제원표

구분	BP	IP1	IP2	IP3	IP4
X	404,050.5290	404,038.0223	404,020.2802	404,000.4932	404,000.8124
Y	172,801.3410	172,805.7467	172,814.9897	172,823.3621	172,829.8814
IA		8° 06'45.41"	4° 35'01.37"	69° 52'07.79"	19° 54'02.57"

구분	IP5	IP6	IP7	IP8	EP
X	403,998.8934	403,994.7229	403,989.4976	403,955.2750	403,946.6841
Y	172,836.1201	172,841.5557	172,844.8976	172,859.8186	172,843.6522
IA	20° 24'00.70"	19° 54'02.81"	9° 02'39.76"	85° 34'14.65"	

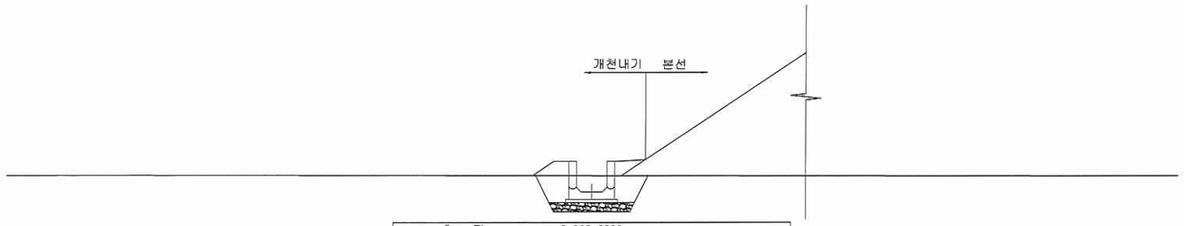
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

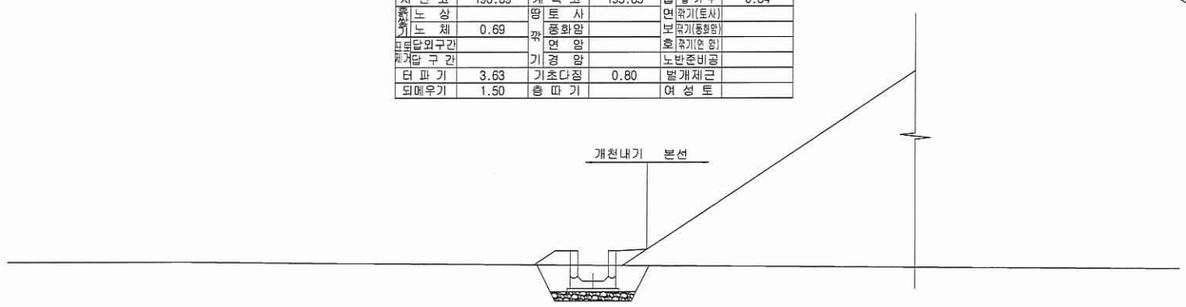
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 개천내기 1.0 일반도 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석윤	문영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	133 OF 635	구도면번호	- 도면번호 C3105141-007
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 개천내기 1.5 횡단면도

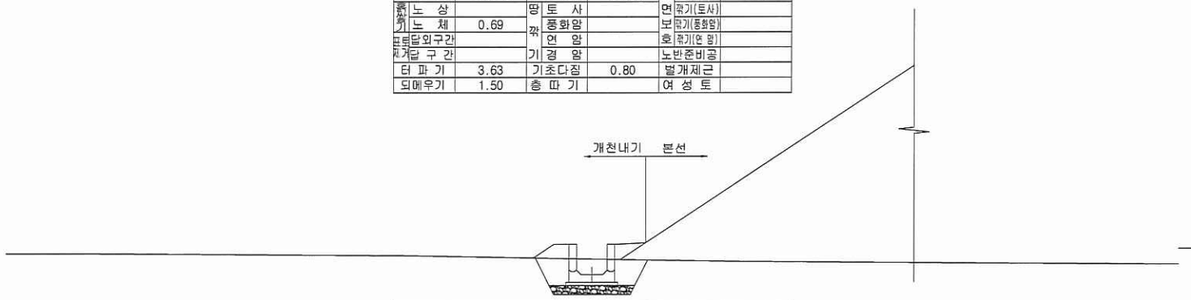
량기(현)281km827.00(좌)~량기(현)281km939.00(좌) L=136.50m



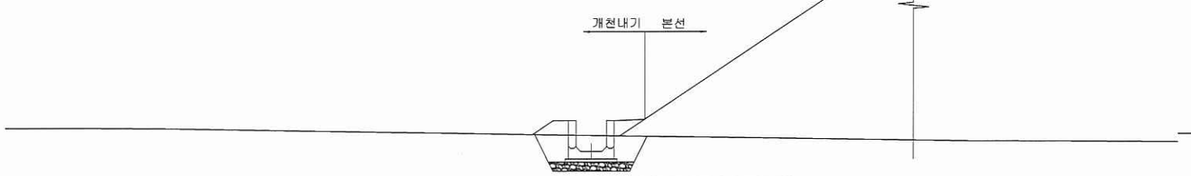
측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	196.39	계 획 고		195.85	법	쌓 기 부	0.84
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.69	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	1.50	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	3.63	기초다짐		0.80	벌개제근		



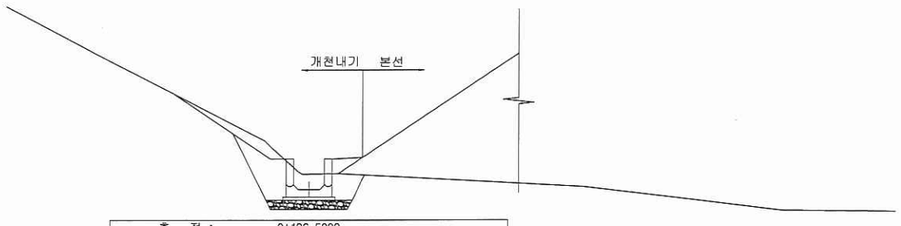
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	196.32	계 획 고		195.80	법	쌓 기 부	0.83
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.69	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	1.50	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	3.63	기초다짐		0.80	벌개제근		



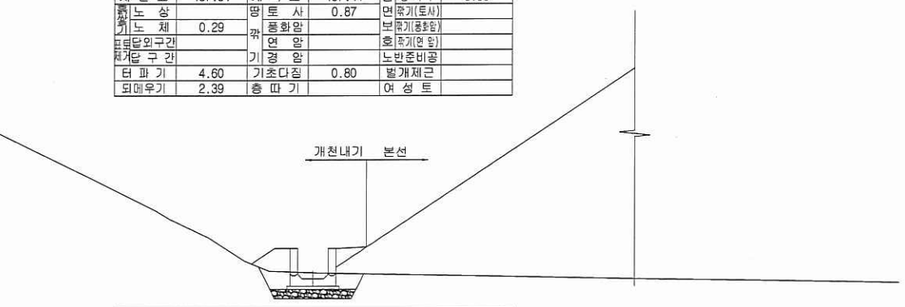
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	196.26	계 획 고		195.74	법	쌓 기 부	0.80
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.68	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	1.49	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	3.60	기초다짐		0.80	벌개제근		



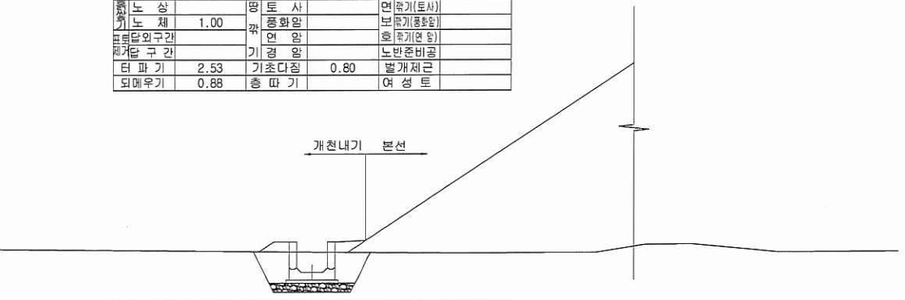
측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	196.20	계 획 고		195.68	법	쌓 기 부	0.80
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.68	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	1.50	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	3.63	기초다짐		0.80	벌개제근		



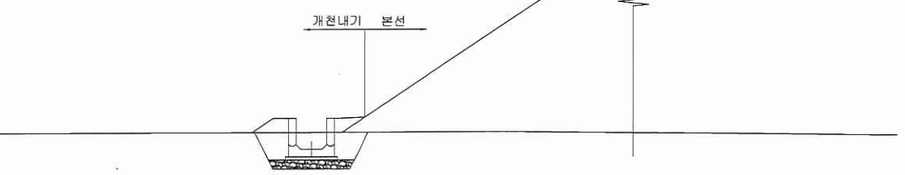
측 점 :		0+136.5000					
지 반 고	197.91	계 획 고		197.41	법	쌓 기 부	3.86
풍화암 노 상		땅	토 사	0.87	면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.29	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기		층 따 기			여 성 토		
터 파 기	4.60	기초다짐		0.80	벌개제근		



측 점 :		0+120.0000					
지 반 고	196.95	계 획 고		196.75	법	쌓 기 부	0.91
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	1.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	0.88	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	2.53	기초다짐		0.80	벌개제근		



측 점 :		0+100.0000					
지 반 고	196.65	계 획 고		195.98	법	쌓 기 부	0.57
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.49	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	1.82	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	4.17	기초다짐		0.80	벌개제근		



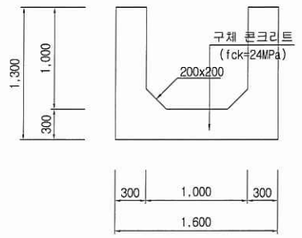
측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	196.44	계 획 고		195.90	법	쌓 기 부	0.83
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
풍화암 노 체	0.67	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡석제거		기	연 암		호	깎기(연 암)	
되메우기	1.55	층 따 기			여 성 토		
터 파 기	3.71	기초다짐		0.80	벌개제근		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 선진엔지니어링	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 개천내기 1.5 횡단면도 량기(현)280kn325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이경영	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	134 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105135-009
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

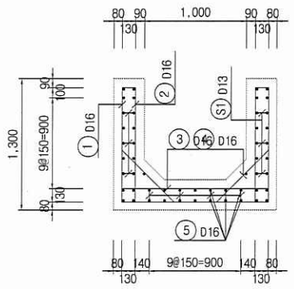
◈ 설계법 : 강도설계법
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 개천내기 1.0 구조도

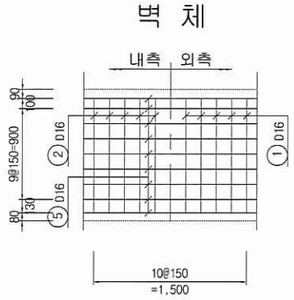
표준 단면
S = 1:30
(1.0X1.0)



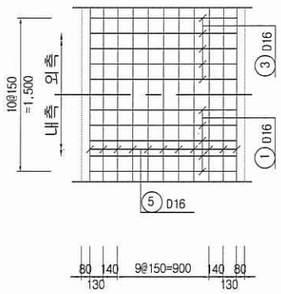
주철근조립도



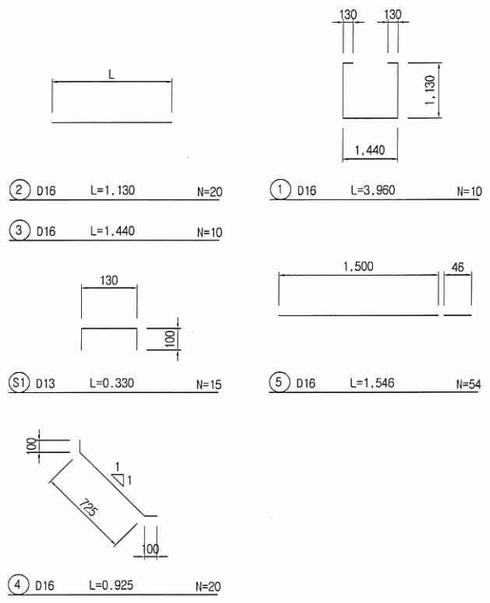
벽 체



슬래브



철 근 상 세



철 근 재 료 표

(SD300) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D16	3.960	10	39.600			3% 할증
2	"	1.130	20	22.600			
3	"	1.440	10	14.400			
4	"	0.925	20	18.500			
5	"	1.546	54	83.484			
소 계				178.584	1.560	0.279	0.287
S1	D13	0.330	15	4.950			3% 할증
소 계				4.950	0.995	0.005	0.005
총 계						0.284	0.292

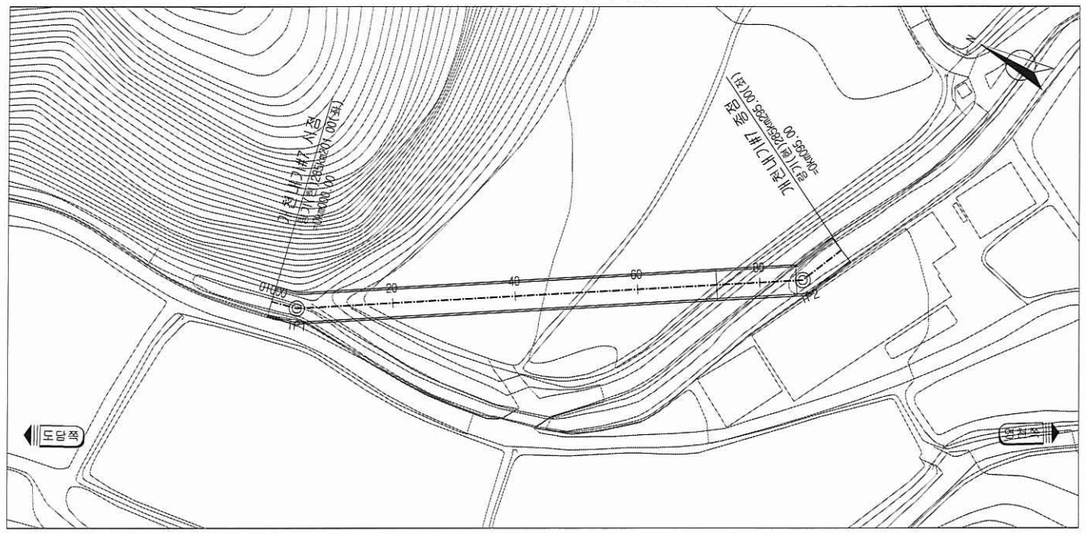
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	동서엔지니어링 외	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기 #7 1.0 구조도		
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	135 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105164-004
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 일반도

량기(현)285km201.00(좌)~량기(현)285km295.00(좌) L=95.00m

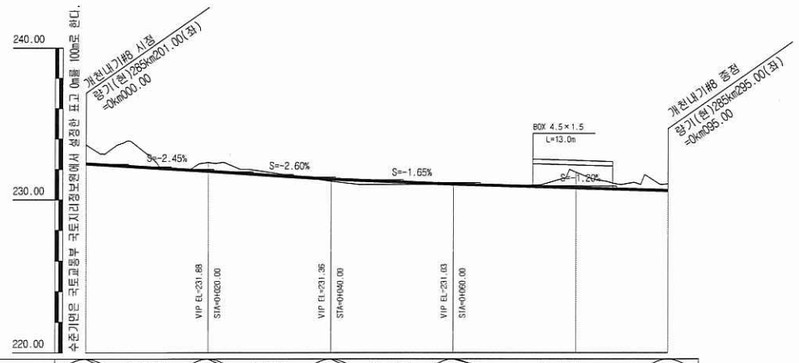
평 면

S=1:500



종 단 면

S(H=1: 500
V=1: 200



종단선형	232.37	S=-2.45% L=20.00m H=0.49m	231.88	S=-2.60% L=20.00m H=0.52m	231.36	S=-1.65% L=20.00m H=0.33m	231.03	S=-1.20% L=35.00m H=0.42m	230.61
절 성 고	-1.24		-0.58		0.14		0.03		-1.03	-0.44
계 획 고	232.37		231.88		231.36		231.03		230.79	230.61
지 반 고	233.61		232.46		231.22		231.00		231.82	231.05
측 점	0+000.00 BP		020.00		040.00		060.00		080.00	0+095.00
평면선형	L=95.00									

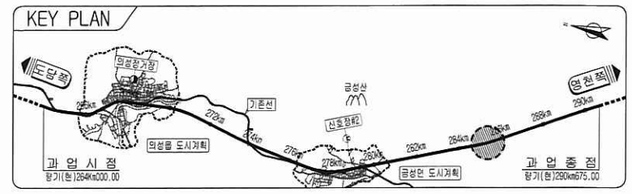


표 준 단 면

S = 1:50

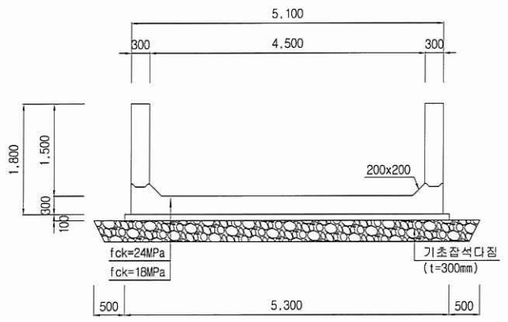
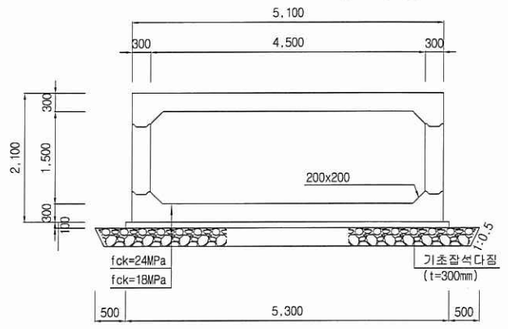


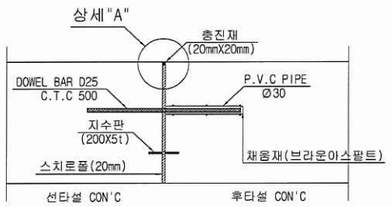
표 준 단 면

S = 1:50



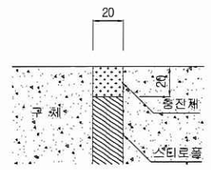
신축이음 상세

S = 1:20



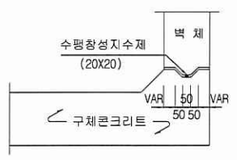
상 세 "A"

S = 1:2



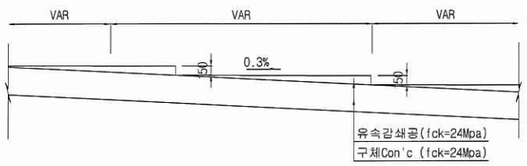
시공이음 상세

S = 1:20



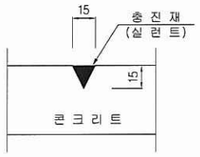
유속감쇄공 상세

S = 1:50



수축줄눈 상세

S = 1:2



선형제원표

구분	BP	IP1	IP2	EP
X	400,952.5438	400,948.3849	400,877.0088	400,873.6511
Y	174,133.7698	174,134.6287	174,176.5782	174,183.7982
IA		18° 46'30.65"	34° 36'56.74"	

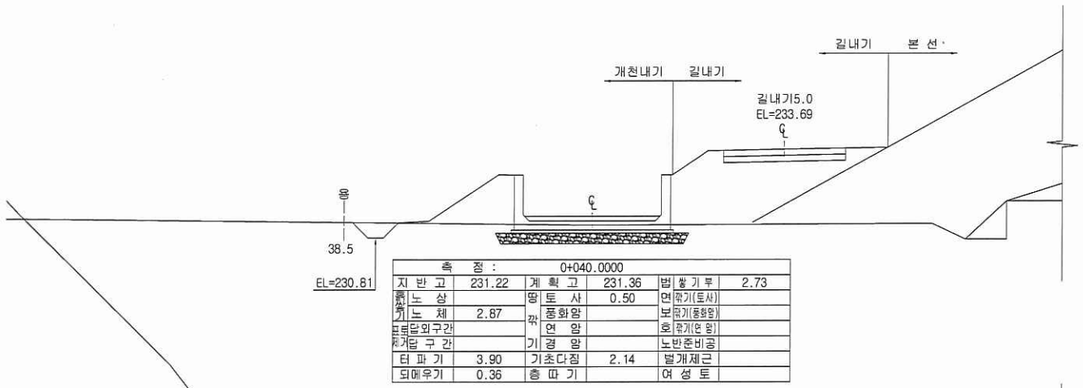
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

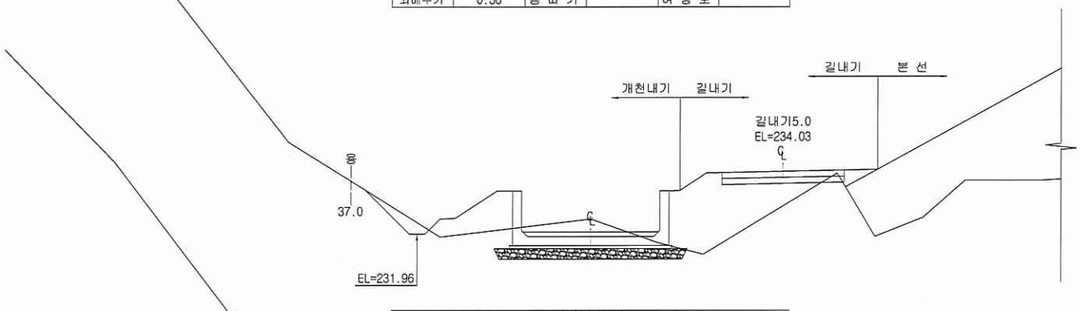
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 일반도 량기(현)285km201.00(좌)~량기(현)285km295.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	136 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105141-008
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 횡단면도

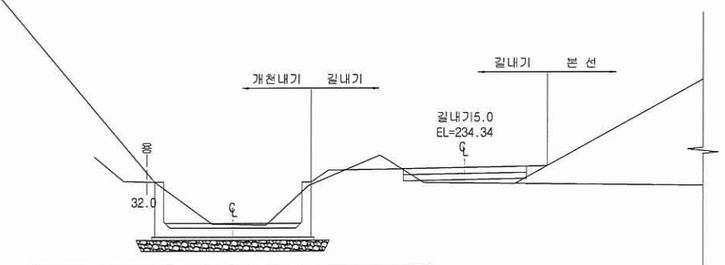
량기(현)285km201.00(좌)~량기(현)285km295.00(좌) L=95.00m



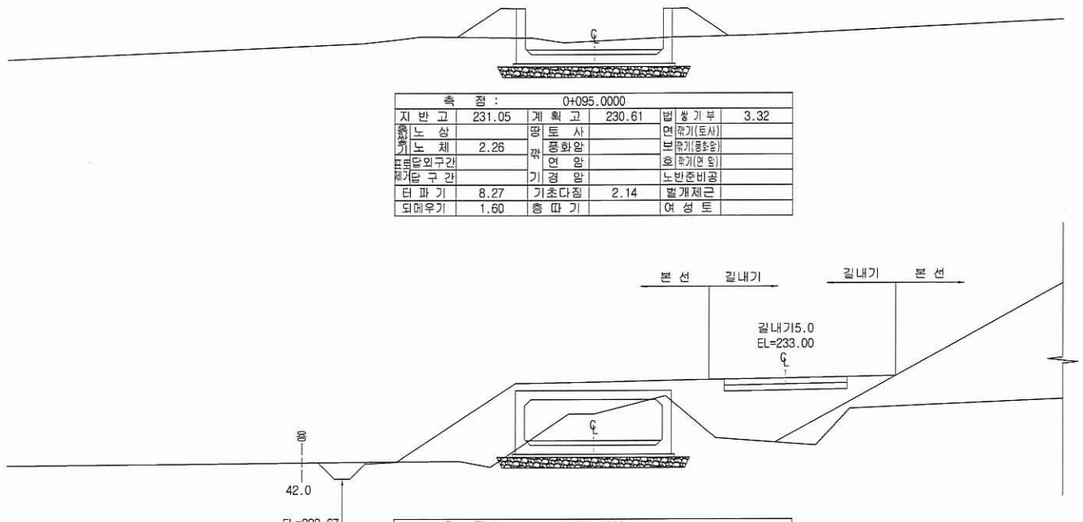
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	231.22	계 획 고		231.36	법	쌓 기 부	2.73
흙깎기 노 상		땅	토 사	0.50	면	깎기(토사)	
흙깎기 노 체	2.87	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터돋움외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	3.90	기초다짐		2.14		벌개제근	
되메우기	0.36	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	232.46	계 획 고		231.88	법	쌓 기 부	1.64
흙깎기 노 상		땅	토 사	0.62	면	깎기(토사)	
흙깎기 노 체	2.32	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터돋움외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	6.07	기초다짐		2.14		벌개제근	
되메우기	0.46	층 따 기				여 성 토	

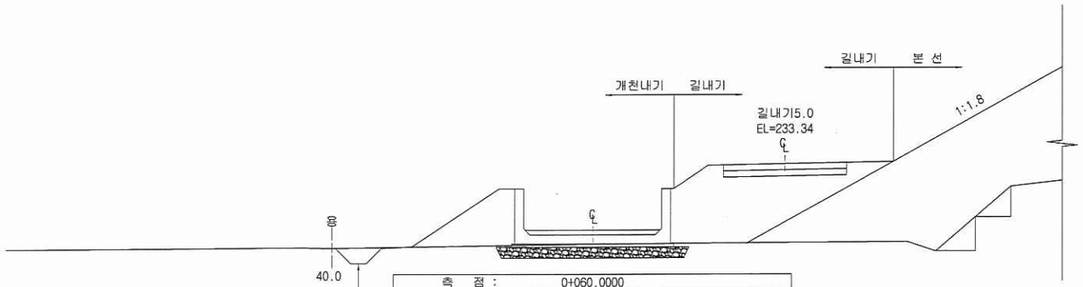


측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	232.49	계 획 고		232.37	법	쌓 기 부	
흙깎기 노 상		땅	토 사	3.33	면	깎기(토사)	5.49
흙깎기 노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터돋움외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	11.79	기초다짐		2.14		벌개제근	
되메우기	4.70	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+095.0000					
지 반 고	231.05	계 획 고		230.61	법	쌓 기 부	3.32
흙깎기 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
흙깎기 노 체	2.26	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터돋움외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	8.27	기초다짐		2.14		벌개제근	
되메우기	1.60	층 따 기				여 성 토	

측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	231.82	계 획 고		230.79	법	쌓 기 부	4.68
흙깎기 노 상		땅	토 사	0.62	면	깎기(토사)	
흙깎기 노 체	6.89	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터돋움외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	10.53	기초다짐		2.14		벌개제근	
되메우기	1.31	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	231.00	계 획 고		231.03	법	쌓 기 부	3.41
흙깎기 노 상		땅	토 사	0.53	면	깎기(토사)	
흙깎기 노 체	3.57	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터돋움외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
터 파 기	2.74	기초다짐		2.14		벌개제근	
되메우기	0.09	층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 대아지질엔지니어링 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 횡단면도 량기(현)285km201.00(좌)~량기(현)285km295.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	137 OF 635	구도면번호	-

도면번호	C3105135-010
표준버전	RAIL v1.1(2009)

◈ 설계법 : 강도설계법

◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

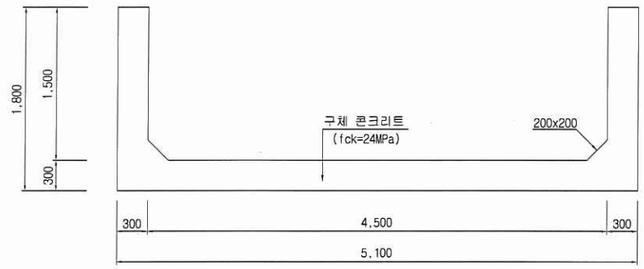
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 구조도(1)

량기(현)285km200.00(좌)~량기(현)285km295.00(좌) L=96.00m

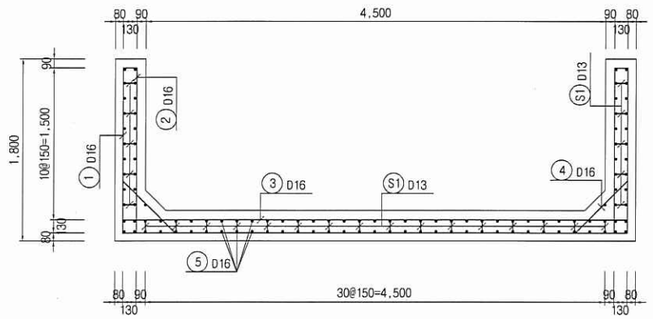
표준 단면

S = 1:30

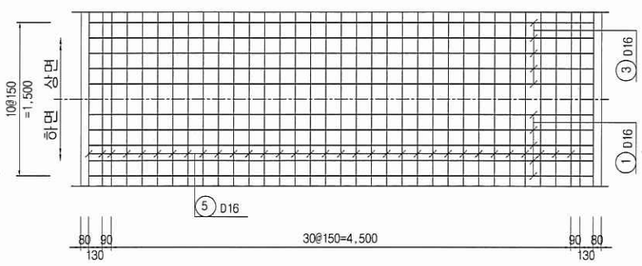
(4.5X1.5)



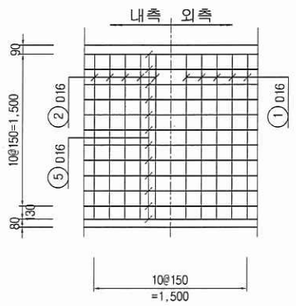
주철근조립도



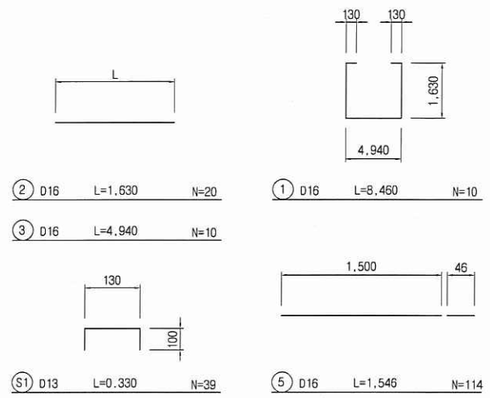
슬래브



벽 체



철 근 상 세



철 근 재 료 표

(SD300) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D16	8.460	10	84.600			3% 할증
2	"	1.630	20	32.600			
3	"	4.940	10	49.400			
4	"	0.925	20	18.500			
5	"	1.546	114	176.244			
소 계				361.344	1.560	0.564	0.581
S1	D13	0.330	39	12.870			3% 할증
소 계				12.870	0.995	0.013	0.013
총 계						0.577	0.594

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	동서엔지니어링 외	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 구조도(1) 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)		
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	138 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3105164-005
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

◆ 설계법 : 강도설계법

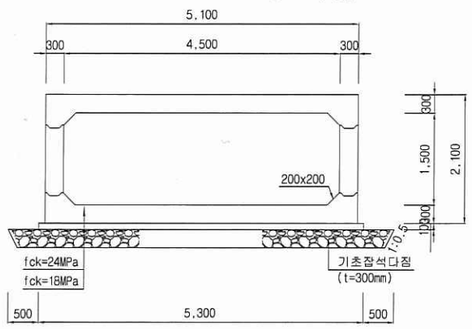
◆ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 구조도(2)

량기(현)285km200.00(좌)~량기(현)285km295.00(좌) L=96.00m

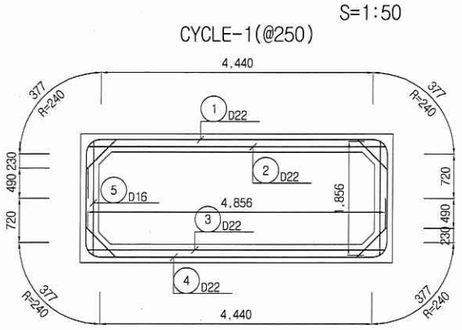
표 준 단 면

S = 1:50



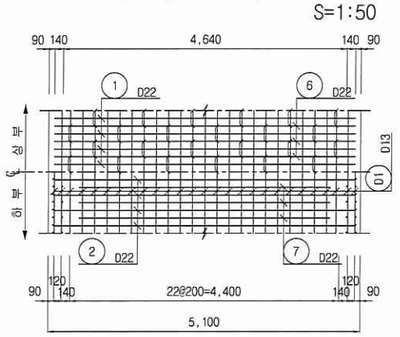
주 철 근 조 립 도

S=1:50



상 부 슬 래 브

S=1:50



철 근 상 세

S=NONE

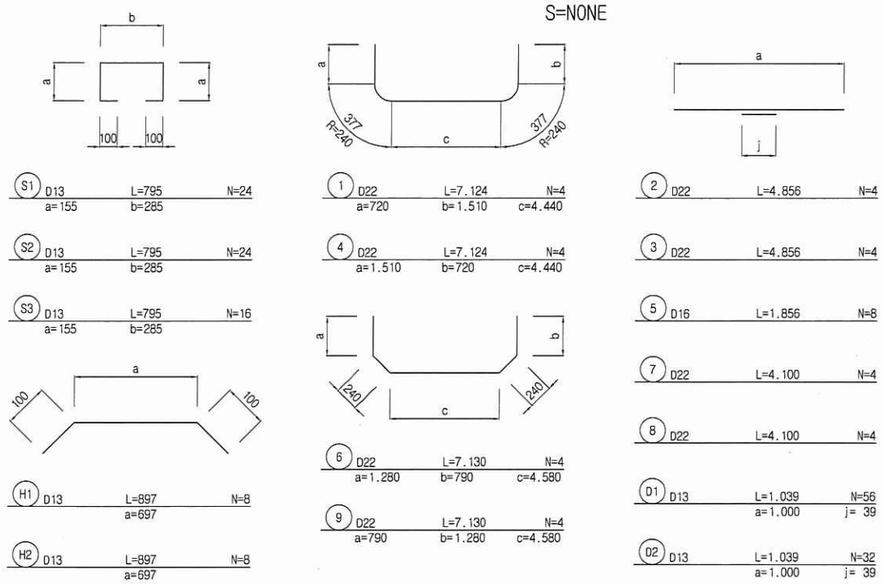
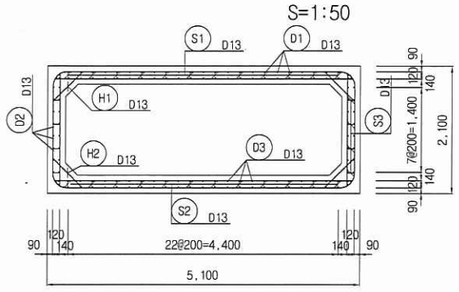
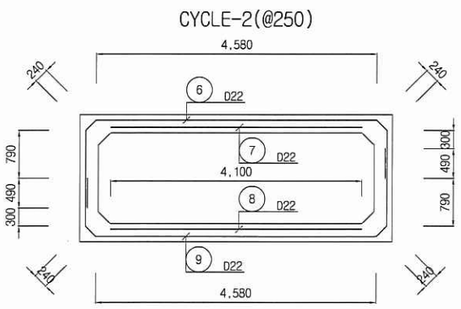


표 준 단 면 도

S=1:50

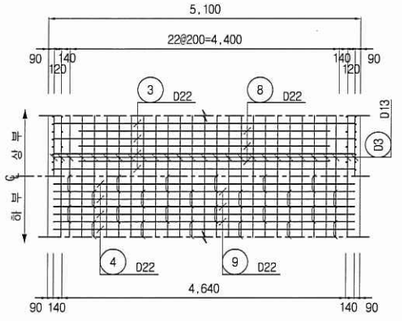


CYCLE-2(@250)



하 부 슬 래 브

S=1:50



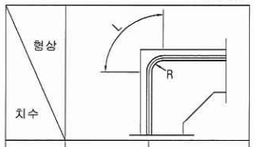
철 근 재 료 표

(SD300) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D22	7.124	4	28.496			3% 할증
2	"	4.856	4	19.424			
3	"	4.856	4	19.424			
4	"	7.124	4	28.496			
6	"	7.130	4	28.520			
7	"	4.100	4	16.400			
8	"	4.100	4	16.400			
9	"	7.130	4	28.520			
소 계				185.680	3.040	0.564	0.581
5	D16	1.856	8	14.848			3% 할증
소 계				14.848	1.560	0.023	0.024
D1	D13	1.039	56	58.184			3% 할증
D2	"	1.039	32	33.248			
D3	"	1.039	56	58.184			
H1	"	0.897	8	7.176			
H2	"	0.897	8	7.176			
S1	"	0.795	24	19.080			
S2	"	0.795	24	19.080			
S3	"	0.795	16	12.720			
소 계				214.848	0.995	0.214	0.220
총 계						0.801	0.825

철 근 가 공

단위:mm

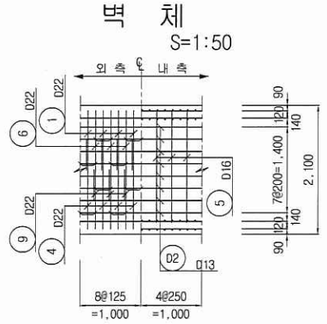


D13	R=140	L=220
D16	R=170	L=267
D19	R=200	L=314
D22	R=240	L=377
D25	R=270	L=424
D29	R=310	L=487
D32	R=340	L=534

* 주) R=10db이상 + 직경1/2

벽 체

S=1:50



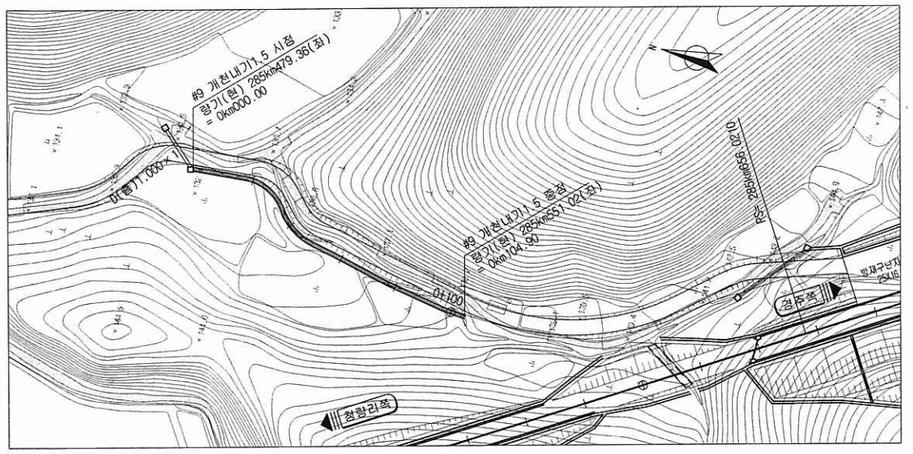
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 서영엔지니어링 / SUNJIN / MOTIE	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #8 개천내기 4.5 구조도(2) 량기(현)280km325.00(좌)~량기(현)280km441.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석윤	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	139 OF 635	구도면번호	- / 도면번호 C3105164-005
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #9 개천내기1.5 일반도

량기(현)285km479.36(좌)~량기(현)285km551.02(좌)

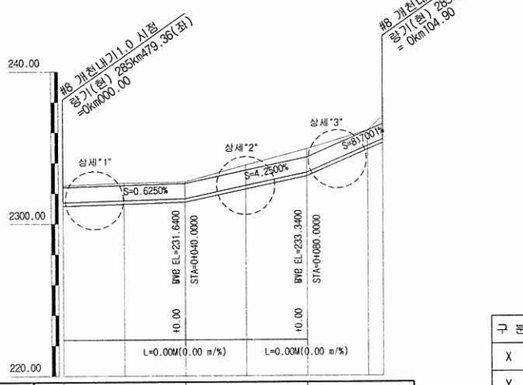
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

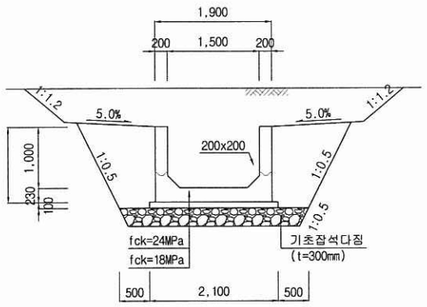
S (H = 1:1,000
V = 1:200)



종단선형	S=0.6250% L=40.00m		S=4.2500% L=40.00m		S=8.7001% L=24.90m	
절 성 고	-1.13	-1.14	-1.10	-1.35	-1.54	-1.01 -1.50
계 획 고	231.39	231.52	231.64	232.49	233.34	235.08 235.51
지 반 고	232.52	232.66	232.74	233.84	234.88	236.09 237.01
측 점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	0+100.00 104.90
평면선형	L=17.31	IP=1,R=16.00 CL=15.92	IP=2,R=20.00 CL=14.06		L=55.36	

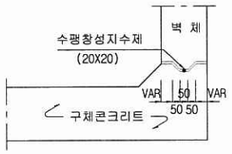
표 준 단 면

S = 1:50



시공이음 상세

S = 1:20



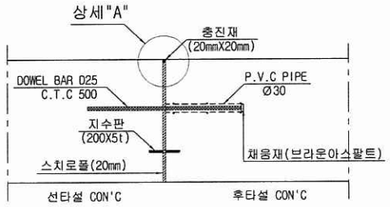
선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	IP3
X	400,751.654	400,725.709	400,714.802	400,700.005
Y	174,336.632	174,338.295	174,323.636	174,320.201
IA		57° 01' 10"	40° 16' 58"	
R		16	20	
TL		8.691	7.335	
CL		15.923	14.061	

구 분	IP4	IP5	EP	
X	400,680.614	400,660.919	400,653.531	
Y	174,315.228	174,311.408	174,310.684	
IA				
R				
TL				
CL				

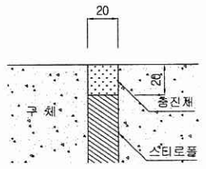
신축이음 상세

S = 1:20



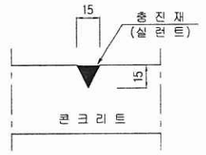
상 세 "A"

S = 1:2



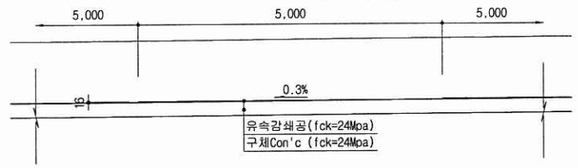
수축줄눈 상세

S = 1:2



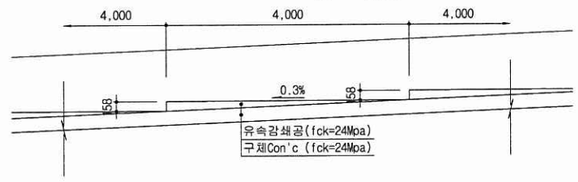
상세"1"

S = 1:50



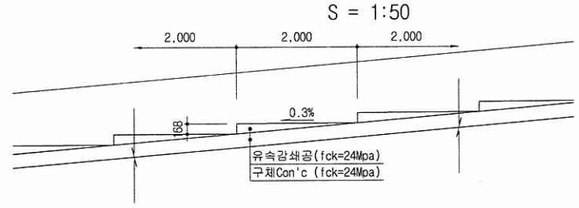
상세"2"

S = 1:50



상세"3"

S = 1:50



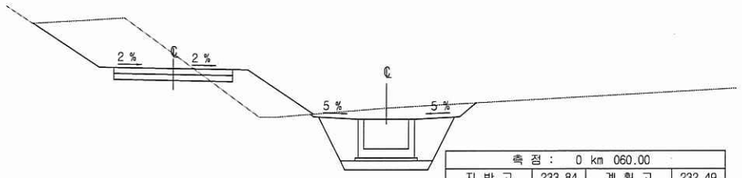
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

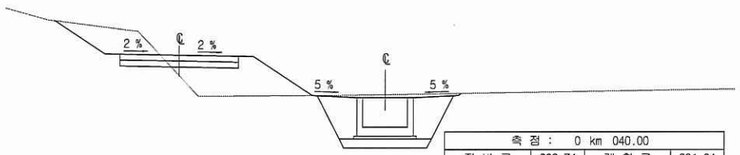
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성지건설공업 / 서영엔지니어링 / sunjin						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #9 개천내기1.5 일반도 량기(현)285km479.36(좌)~량기(현)285km551.02(좌)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
		시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01-군위		
시공건명		시공감리		△					운영코드	-	공 구	제5공구		
				△					도면축척	AS SHOWN	편철번호	140 OF 635	구도면번호	-
				△									도면번호	C3105141-009
				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운				표준버전	RAIL v1.1(2009)
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #9 개천내기1.5 횡단면도

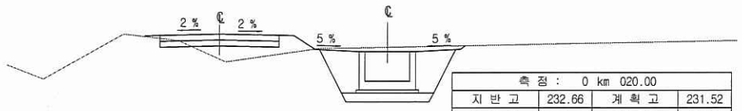
량기(현)285km479.36(좌)~량기(현)285km551.02(좌)



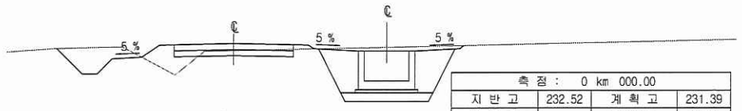
측 점 : 0 km 060.00			
지 반 고	233.84	계 획 고	232.49
성 토 고	-	되메우기	2.73
절 토 고	-	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-	법면보호 Seed Spray(절토)	3.53
땅 깍 기	1.75	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89



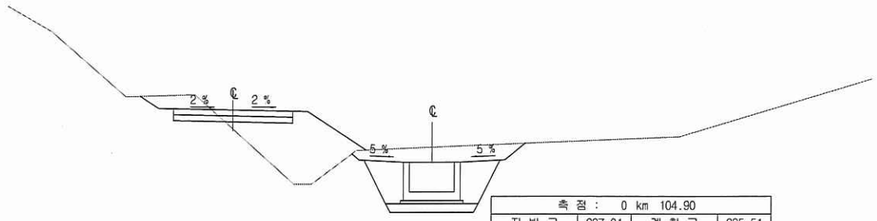
측 점 : 0 km 040.00			
지 반 고	232.74	계 획 고	231.64
성 토 고	-	되메우기	2.73
절 토 고	1.10	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-	법면보호 Seed Spray(절토)	3.10
땅 깍 기	0.41	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89



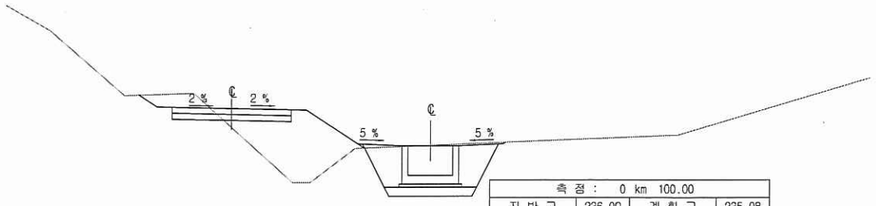
측 점 : 0 km 020.00			
지 반 고	232.66	계 획 고	231.52
성 토 고	-	되메우기	2.73
절 토 고	1.14	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-	법면보호 Seed Spray(절토)	3.23
땅 깍 기	0.63	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89



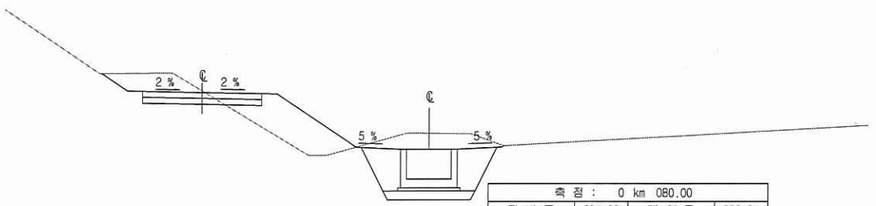
측 점 : 0 km 000.00			
지 반 고	232.52	계 획 고	231.39
성 토 고	-	되메우기	2.73
절 토 고	1.13	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-	법면보호 Seed Spray(절토)	3.16
땅 깍 기	0.52	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89



측 점 : 0 km 104.90			
지 반 고	237.01	계 획 고	235.51
성 토 고	1.50	되메우기	2.73
절 토 고	-	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-	법면보호 Seed Spray(절토)	4.18
땅 깍 기	2.62	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89



측 점 : 0 km 100.00			
지 반 고	236.09	계 획 고	235.08
성 토 고	1.01	되메우기	2.62
절 토 고	-	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	0.12	법면보호 Seed Spray(절토)	2.67
땅 깍 기	0.12	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89



측 점 : 0 km 080.00			
지 반 고	234.88	계 획 고	233.34
성 토 고	1.54	되메우기	2.73
절 토 고	-	법면보호 Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-	법면보호 Seed Spray(절토)	3.27
땅 깍 기	1.89	법면보호 돌 붙 임	-
터 파 기	6.29	구조물기초깔기	0.89

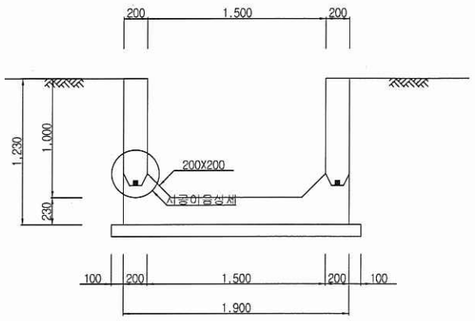
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	고려엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / sunam 선암	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #9 개천내기1.5 횡단면도 량기(현)285km479.36(좌)~량기(현)285km551.02(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	141 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105135-011
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #9 개천내기1.5 구조도

량기(현)285km479.36(좌)~량기(현)285km551.02(좌)

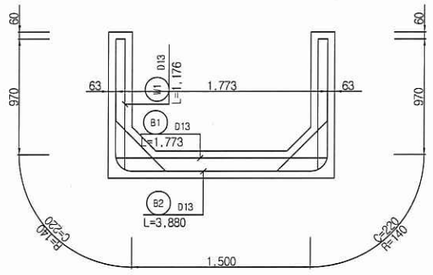
설 계 법 :	강 도 설 계 법	
콘크리트설계기준강도 :	fck =	24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy =	300MPa

단면도
S=1:25

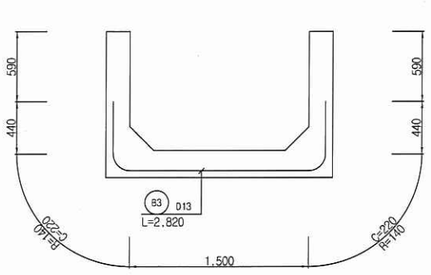


주철근조립도
S=1:25

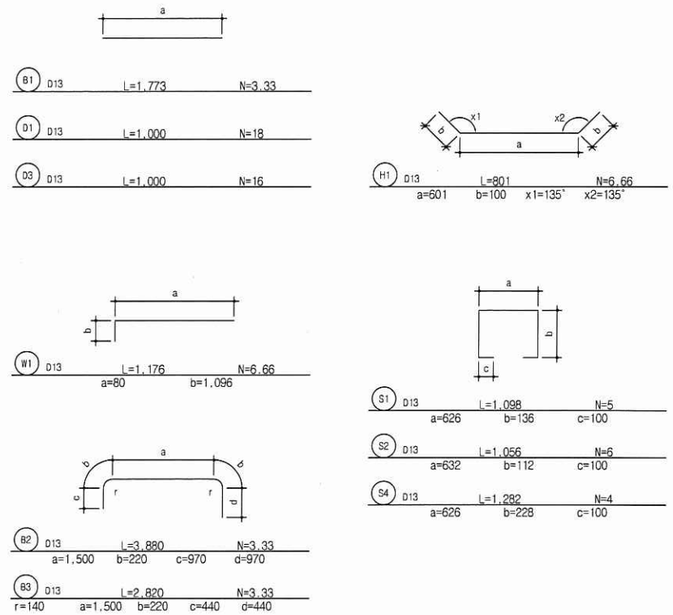
CYCLE-1(@300)



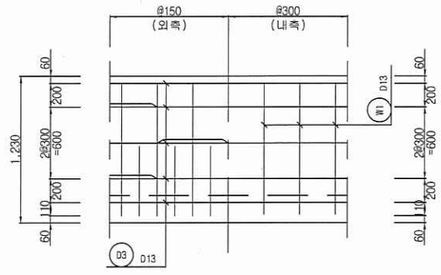
CYCLE-2(@300)



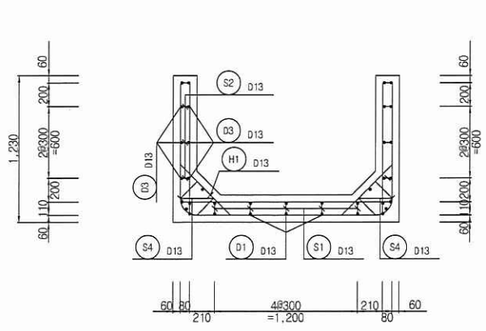
철 근 상 세



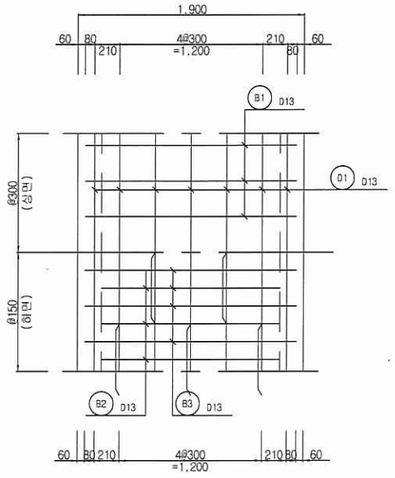
벽체
S=1:25



표준단면도
S=1:25



하부슬래브
S=1:25



철 근 상 세

(SD30) (단위m당)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	중량계 (TON)	할 증 (%,TON)
B1	D13	1.773	3.33	5.904			
B2	"	3.880	3.33	12.920			
B3	"	2.820	3.33	9.391			
D1	"	1.000	18	18.000			
D3	"	1.000	16	16.000			
H1	"	801	6.66	5.334			
S1	"	1.098	5	5.490			
S2	"	1.056	6	6.336			
S4	"	1.282	4	5.128			
W1	"	1.176	6.66	7.832			
소 계				92.335	0.995	0.092	0.095(3%)
총 계				92.335		0.092	0.095

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	일반철도
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
			△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		⚠2	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:25	편철번호	142 OF 635

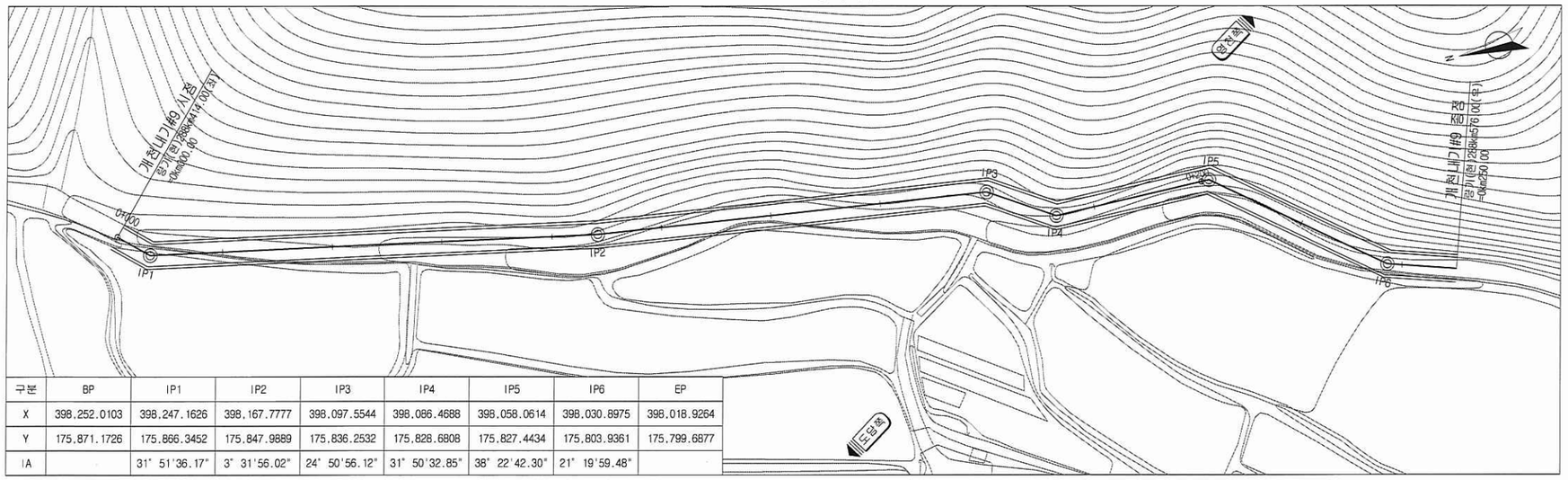
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #9 개천내기1.5 구조도 량기(현)285km479.36(좌)~량기(현)285km551.02(좌)	
구도면번호	-	도면번호 C3105164-007
		표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 일반도

량기(현)288km414.00(좌)~량기(현)288km576.00(우) L=250.00m

평 면

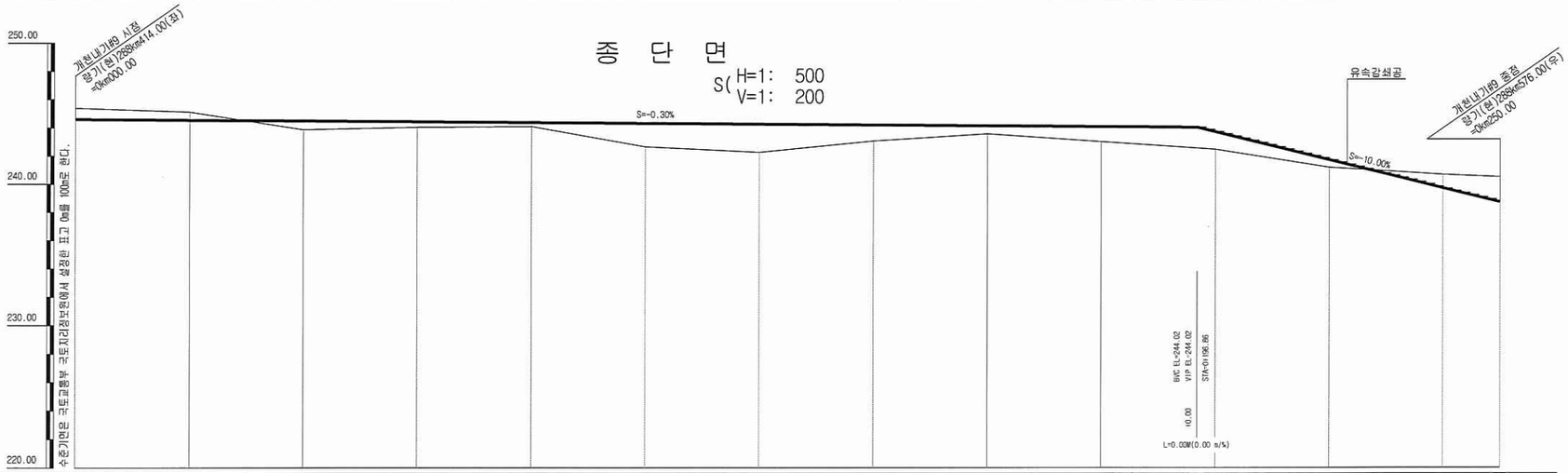
S=1:500



구분	BP	IP1	IP2	IP3	IP4	IP5	IP6	EP
X	398,252.0103	398,247.1626	398,167.7777	398,097.5544	398,086.4688	398,058.0614	398,030.8975	398,018.9264
Y	175,871.1726	175,866.3452	175,847.9889	175,836.2532	175,828.6808	175,827.4434	175,803.9361	175,799.6877
IA		31° 51'36.17"	3° 31'56.02"	24° 50'56.12"	31° 50'32.85"	38° 22'42.30"	21° 19'59.48"	

종 단 면

S(H=1: 500
V=1: 200



종단선형	S=-0.30% L=196.86m H=0.59m									S=-10.00% L=53.14m H=5.31m		
	244.61									244.02		238.70
절 성 고	-0.79	-0.57	0.63	0.40	0.29	1.67	2.00	1.15	0.57	1.07	1.24	0.54	-0.95	-1.79
계 획 고	244.61	244.55	244.49	244.43	244.37	244.31	244.25	244.19	244.13	244.07	243.70	241.70	239.70	238.70
지 반 고	245.40	245.12	243.86	244.03	244.08	242.64	242.25	243.04	243.56	243.00	242.46	241.16	240.65	240.49
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	0+250.00
평면선형	BP	L=250.00												

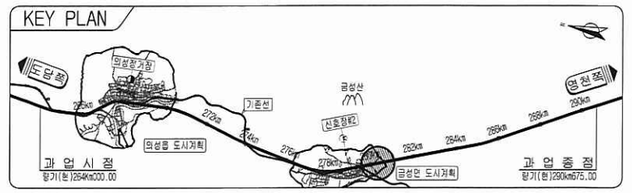
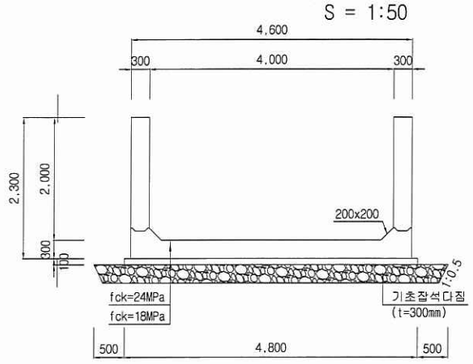


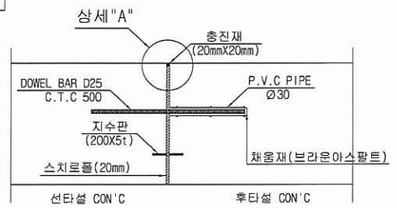
표 준 단 면

S = 1:50



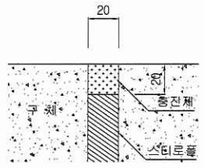
신축이음 상세

S = 1:20



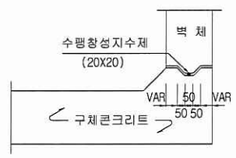
상 세 "A"

S = 1:2



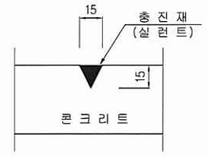
시공이음 상세

S = 1:20



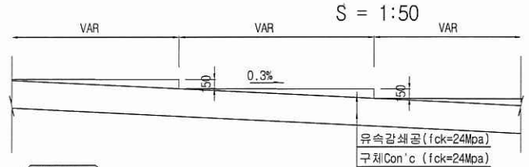
수축줄눈 상세

S = 1:2



유속감쇄공 상세

S = 1:50



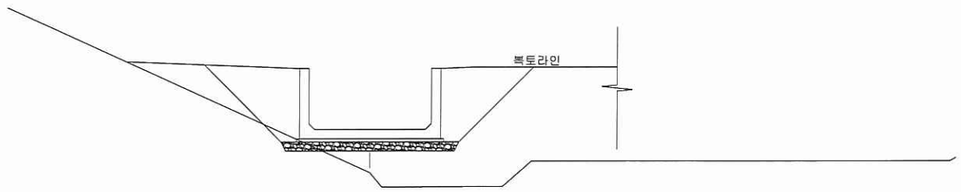
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

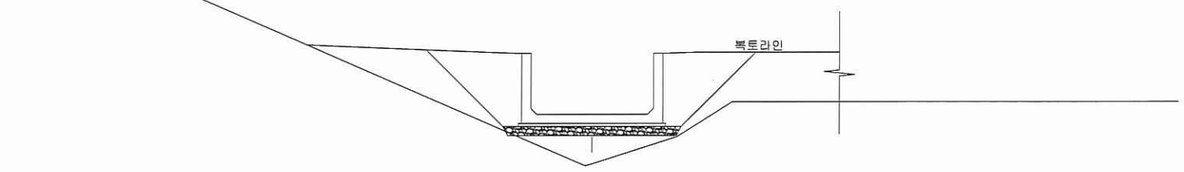
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 일반도 량기(현)288km414.00(좌)~량기(현)288km576.00(우)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	143 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3105141-010
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 횡단면도(1)

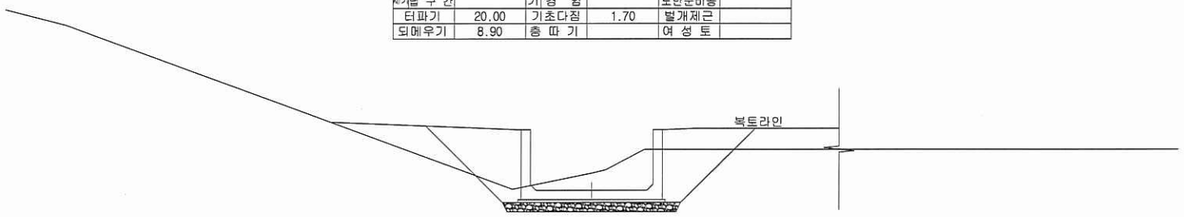
량기(현)288km414.00(좌)~량기(현)288km576.00(우) L=250.00m



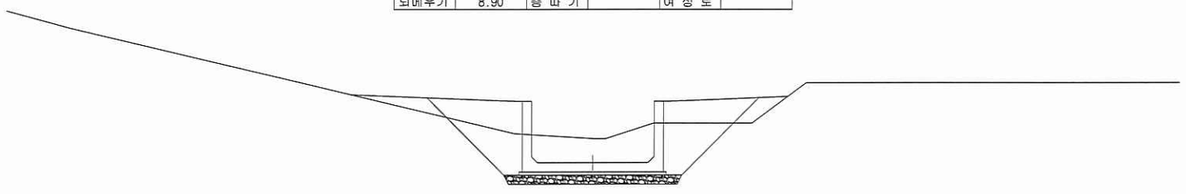
측 점 :		0+060.0000			
지 반 고	244.03	계 획 고	244.43	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	8.90	흙 따 기			여 성 토	



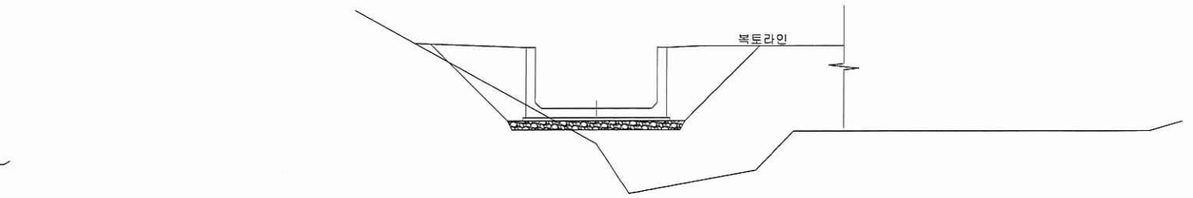
측 점 :		0+040.0000			
지 반 고	243.86	계 획 고	244.49	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	8.90	흙 따 기			여 성 토	



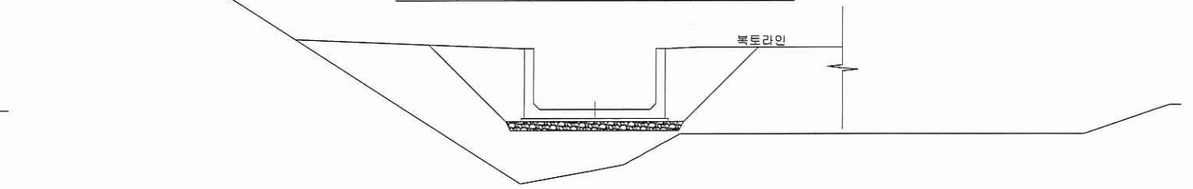
측 점 :		0+020.0000			
지 반 고	245.12	계 획 고	244.55	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	8.90	흙 따 기			여 성 토	



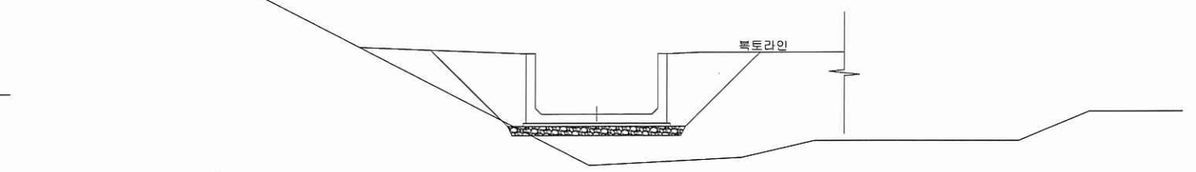
측 점 :		0+000.0000			
지 반 고	245.40	계 획 고	244.61	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.10	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	9.00	흙 따 기			여 성 토	



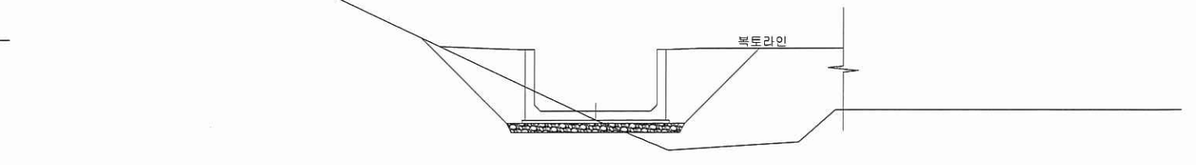
측 점 :		0+140.0000			
지 반 고	243.04	계 획 고	244.19	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	8.90	흙 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+120.0000			
지 반 고	242.25	계 획 고	244.25	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	8.90	흙 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+100.0000			
지 반 고	242.64	계 획 고	244.31	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	8.90	흙 따 기			여 성 토	

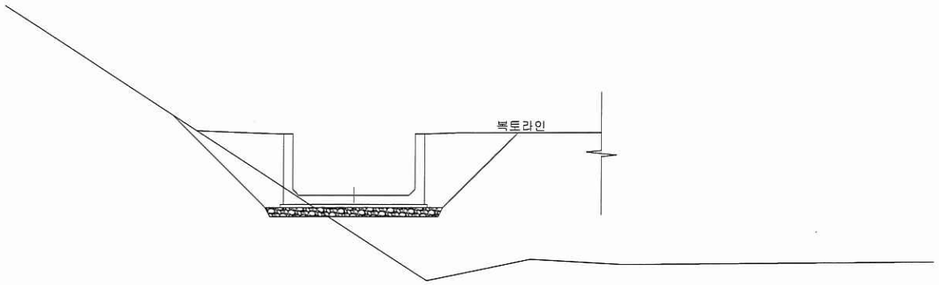


측 점 :		0+080.0000			
지 반 고	244.08	계 획 고	244.37	법	쌓 기 부
절토기울기	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
보통답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐	1.70		벌개제근	
되메우기	9.00	흙 따 기			여 성 토	

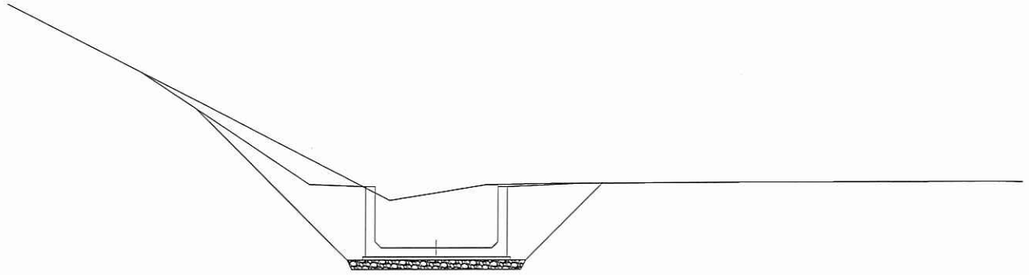
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 횡단면도(1) 량기(현)288km414.00(좌)~량기(현)288km576.00(우)		
		설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	144 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105135-012
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 횡단면도(2)

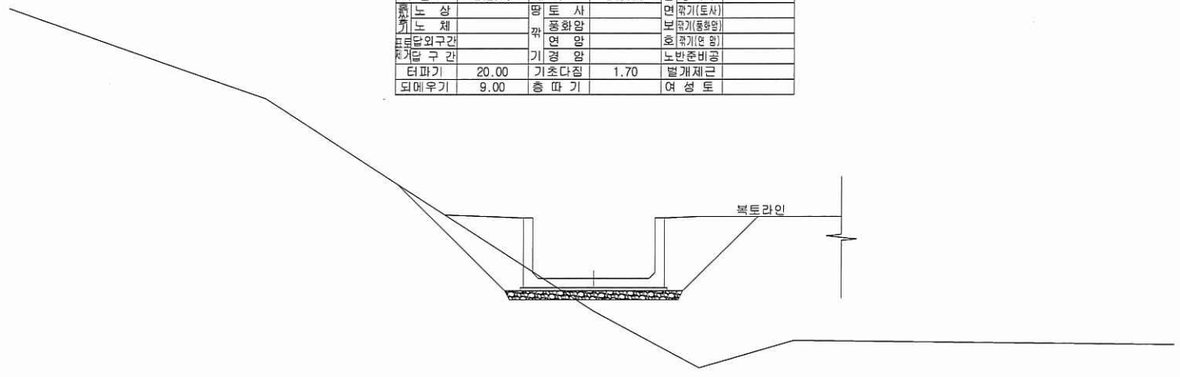
량기(현)288km414.00(좌)~량기(현)288km576.00(우) L=250.00m



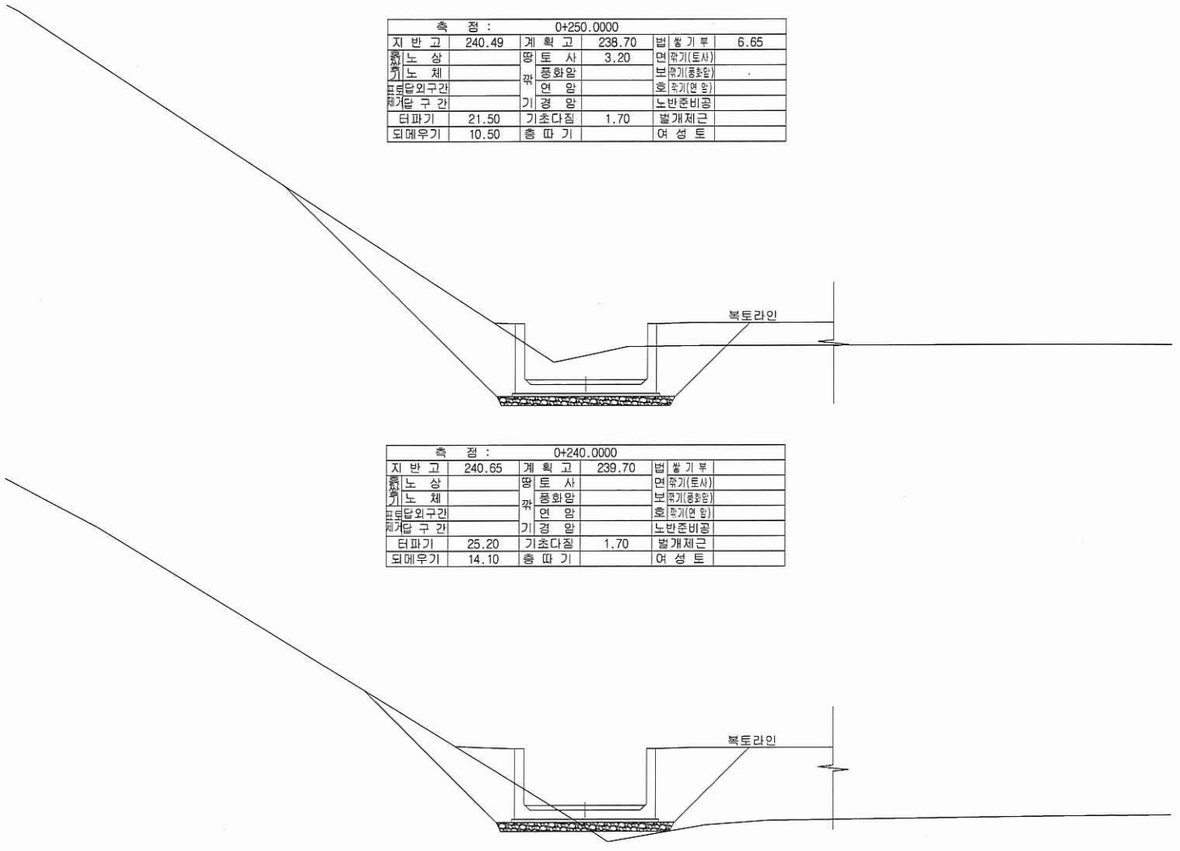
측 점 :		0+200.0000					
지 반 고	242.46	계 획 고		243.70	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표준답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐		1.70			벌개제근
되메우기	9.00	흙 따 기				여 성 토	



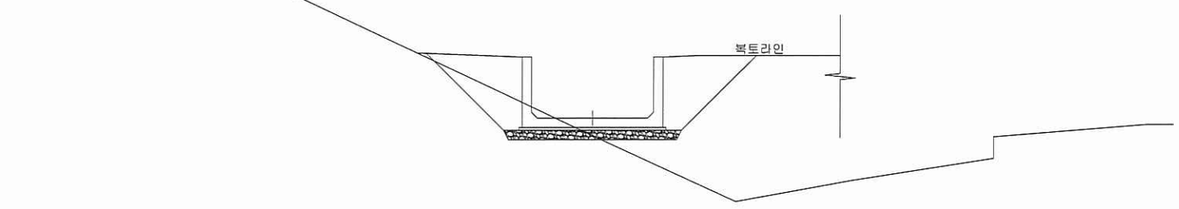
측 점 :		0+250.0000					
지 반 고	240.49	계 획 고		238.70	법	쌓 기 부	6.65
절토기울기	노 상		땅	토 사	3.20	면	깎기(토사)
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표준답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
터파기	21.50	기초다짐		1.70			벌개제근
되메우기	10.50	흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+180.0000					
지 반 고	243.00	계 획 고		244.07	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표준답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
터파기	20.20	기초다짐		1.70			벌개제근
되메우기	9.20	흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+240.0000					
지 반 고	240.65	계 획 고		239.70	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표준답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
터파기	25.20	기초다짐		1.70			벌개제근
되메우기	14.10	흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+160.0000					
지 반 고	243.56	계 획 고		244.13	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표준답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
터파기	20.00	기초다짐		1.70			벌개제근
되메우기	8.90	흙 따 기				여 성 토	

측 점 :		0+220.0000					
지 반 고	241.16	계 획 고		241.70	법	쌓 기 부	
절토기울기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표준답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
터파기	21.00	기초다짐		1.70			벌개제근
되메우기	9.90	흙 따 기				여 성 토	

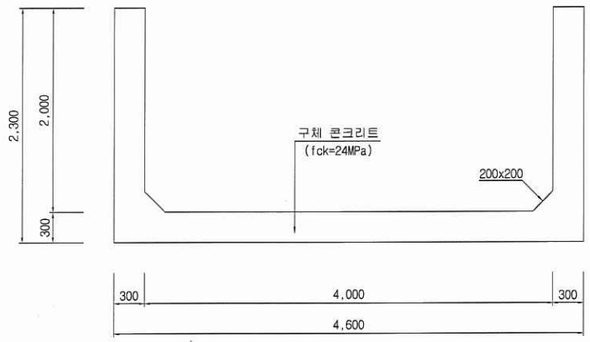
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 (주)서영엔지니어링 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 횡단면도(2) 량기(현)288km414.00(좌)~량기(현)288km576.00(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	145 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3105135-013
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

◈ 설계법 : 강도설계법

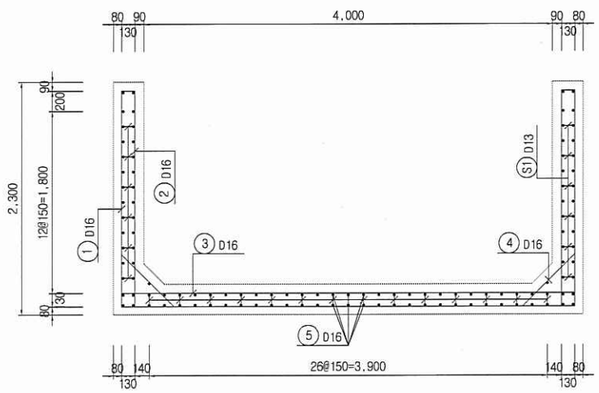
◈ 사용재료
콘크리트 : fck= 24 MPa
철 근 : fy = 300 MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #10 개천내기 4.0 구조도

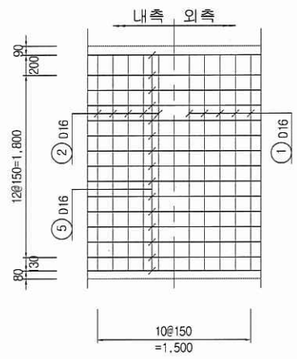
표준 단면
S = 1:30
(4.0X2.0)



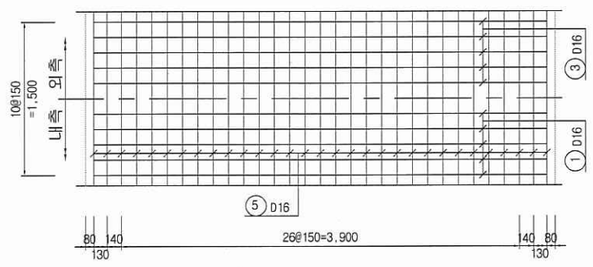
주철근조립도



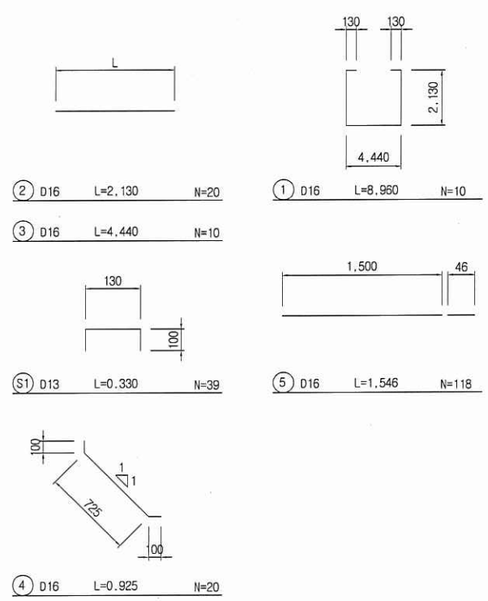
벽 체



슬래브



철 근 상 세



철 근 재 료 표

(SD300) (1.5m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D16	8.960	10	89.600			3% 할증
2	"	2.130	20	42.600			
3	"	4.440	10	44.400			
4	"	0.925	20	18.500			
5	"	1.546	118	182.428			
소 계				377.528	1.560	0.589	0.607
S1	D13	0.330	39	12.870			3% 할증
소 계				12.870	0.995	0.013	0.013
총 계						0.602	0.620

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대림종합건축사사무소 / sunjin / mirae							건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
		시공회사		△						운영코드	-	공 구	제5공구
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계			00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운				
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	146 OF 635

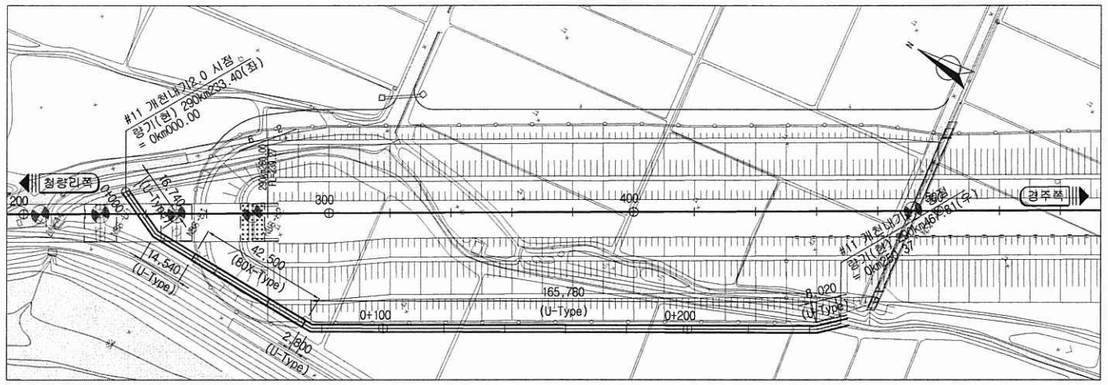
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 개천내기 #10 4.0 구조도		
구도면번호	-	도면번호	C3105164-008
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 일반도

량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

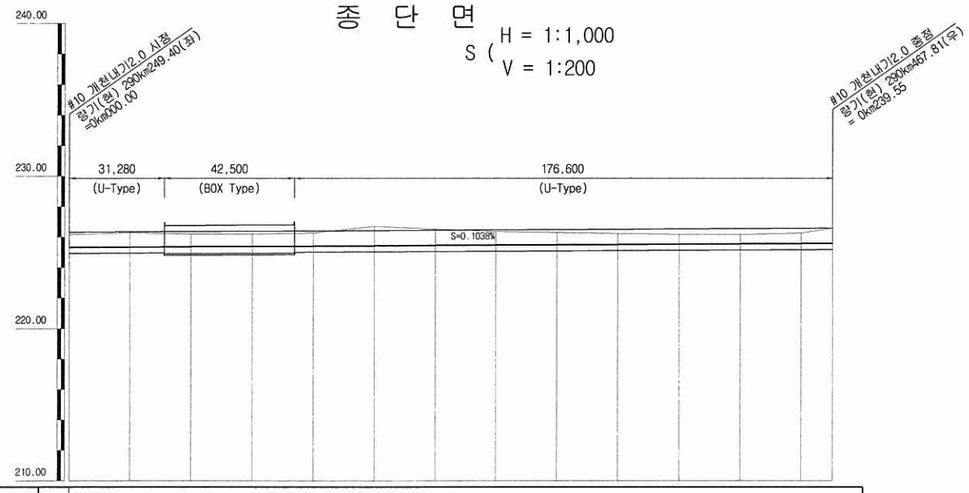
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

S (H = 1:1,000
V = 1:200

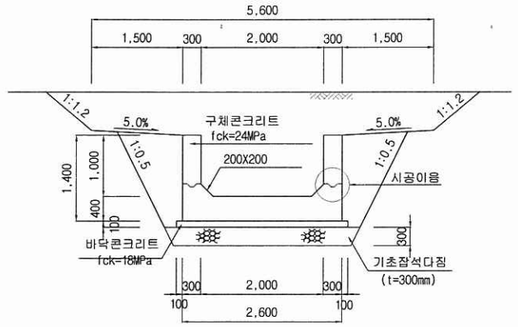


종단선형	S=0.1038% L=250.37m												
절 성 고	-1.06	-0.87	-2.03	-1.61	-1.95	-1.07	-0.92	-0.95	-0.65	-0.73	-0.67	-0.85	-1.30	-0.47
계 획 고	225.33	225.35	225.37	225.39	225.41	225.43	225.45	225.48	225.50	225.52	225.54	225.56	225.58	225.59
지 반 고	226.39	226.22	227.40	227.00	227.36	226.50	226.37	226.43	226.15	226.25	226.21	226.41	226.88	226.06
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	0+250.37
평면선형	L=250.37													

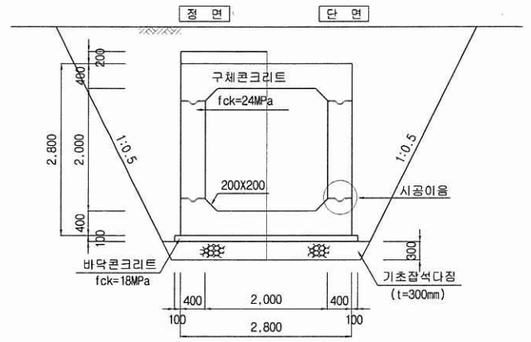
표준 횡단면

S=1:50

(U-Type구간)

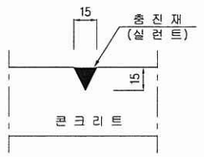


(Box구간)



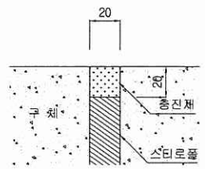
수축줄눈 상세

S = 1:2



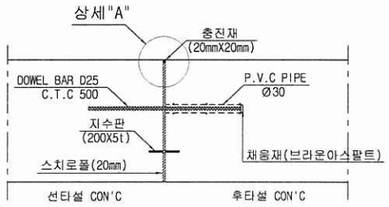
상 세 "A"

S = 1:2



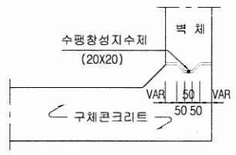
신축이음 상세

S = 1:20



시공이음 상세

S = 1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	IP3	EP
X	396,631.068	396615.728	396.555.893	396,413.552	396,407.814
Y	176,707.480	176,700.776	176,700.732	176,785.713	176,791.312
IA					

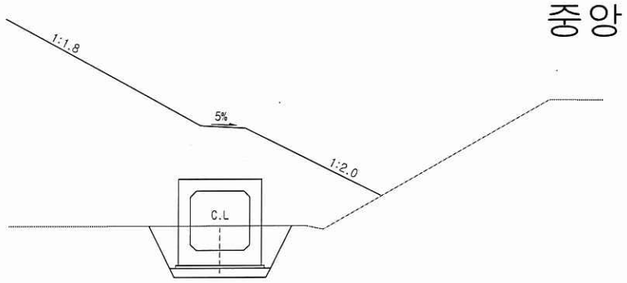
NOTE

1. 구조물의 모든 치수는 mm단위임.
2. 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록한다.
3. 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인한다.
4. 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태에서 타설한다.
5. 거푸집 및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공한다.
6. 시공시 기초터파기 후 지층상태가 설계도와 상이 할 경우 시추조사 및 재하시험등의 추가조사를 실시한 후 안정성 검토를 실시하고 지층상태에 따른 적절한 시공방안을 수립하여야 한다.
7. 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이턴스, 품질이나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거(치핑)한 후 시공한다.
8. 신축이음은 15m, 수축줄눈은 9m 간격으로 설치한다.

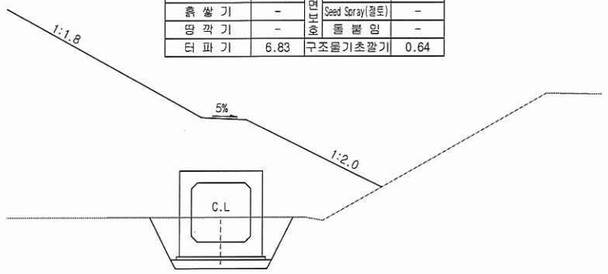
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선경엔지니어링 / 한국종합기술공단 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 일반도 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	147 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105141-011
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 횡단면도

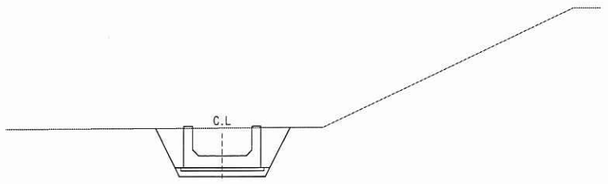
량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)



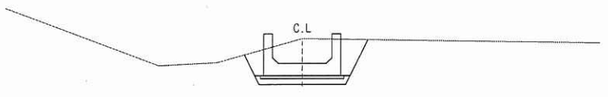
측 점 : 0 km 060.00				
지 반 고	226.21	계 획 고		225.39
성 토 고	-	되메우기		1.85
절 토 고	0.82	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	6.83	구조물기초깔기		0.64



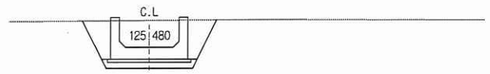
측 점 : 0 km 040.00				
지 반 고	226.20	계 획 고		225.37
성 토 고	-	되메우기		1.86
절 토 고	0.83	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	7.84	구조물기초깔기		0.64



측 점 : 0 km 020.00				
지 반 고	226.29	계 획 고		225.35
성 토 고	-	되메우기		1.71
절 토 고	0.94	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	6.11	구조물기초깔기		0.64

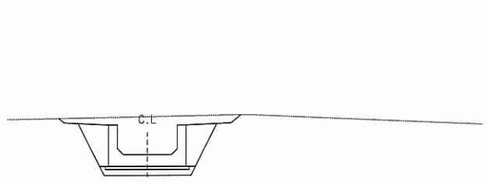


측 점 : 0 km 000.00				
지 반 고	226.17	계 획 고		225.33
성 토 고	-	되메우기		1.12
절 토 고	0.84	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	5.01	구조물기초깔기		0.64

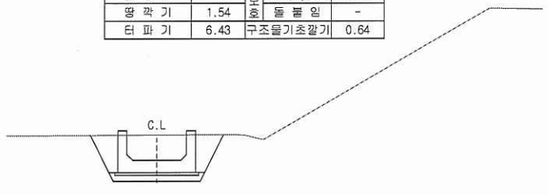


측 점 : 0 km 140.00				
지 반 고	226.38	계 획 고		225.48
성 토 고	-	되메우기		1.63
절 토 고	0.90	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	5.93	구조물기초깔기		0.64

측 점 : 0 km 120.00				
지 반 고	226.52	계 획 고		225.45
성 토 고	-	되메우기		1.87
절 토 고	1.07	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	2.31
땅 깍 기	0.27		돌 붙 임	-
터 파 기	6.42	구조물기초깔기		0.64



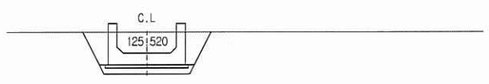
측 점 : 0 km 100.00				
지 반 고	226.71	계 획 고		225.43
성 토 고	-	되메우기		1.87
절 토 고	1.28	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	3.66
땅 깍 기	1.54		돌 붙 임	-
터 파 기	6.43	구조물기초깔기		0.64



측 점 : 0 km 080.00				
지 반 고	226.27	계 획 고		225.41
성 토 고	-	되메우기		1.54
절 토 고	0.86	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	5.72	구조물기초깔기		0.64

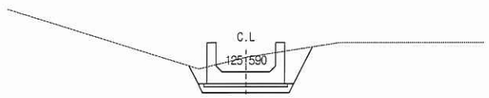
측 점 : 0 km 220.00				
지 반 고	226.17	계 획 고		225.56
성 토 고	-	되메우기		1.12
절 토 고	0.61	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	4.66	구조물기초깔기		0.64

측 점 : 0 km 200.00				
지 반 고	226.19	계 획 고		225.54
성 토 고	-	되메우기		1.19
절 토 고	0.65	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	4.84	구조물기초깔기		0.64

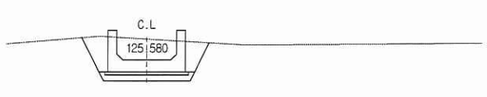


측 점 : 0 km 180.00				
지 반 고	226.24	계 획 고		225.52
성 토 고	-	되메우기		1.30
절 토 고	0.72	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	5.13	구조물기초깔기		0.64

측 점 : 0 km 160.00				
지 반 고	226.30	계 획 고		225.50
성 토 고	-	되메우기		1.43
절 토 고	0.80	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	5.46	구조물기초깔기		0.64



측 점 : 0 km 250.37				
지 반 고	226.09	계 획 고		225.59
성 토 고	-	되메우기		0.94
절 토 고	0.50	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	4.12	구조물기초깔기		0.64



측 점 : 0 km 240.00				
지 반 고	226.28	계 획 고		225.58
성 토 고	-	되메우기		1.25
절 토 고	0.70	법면보호	Seed Spray(성토)	-
흙 쌓 기	-		Seed Spray(절토)	-
땅 깍 기	-		돌 붙 임	-
터 파 기	5.03	구조물기초깔기		0.64

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 Sunin					건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1 : 100	편철번호	148 0F 635

도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기 2.0 횡단면도 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3105135-014
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

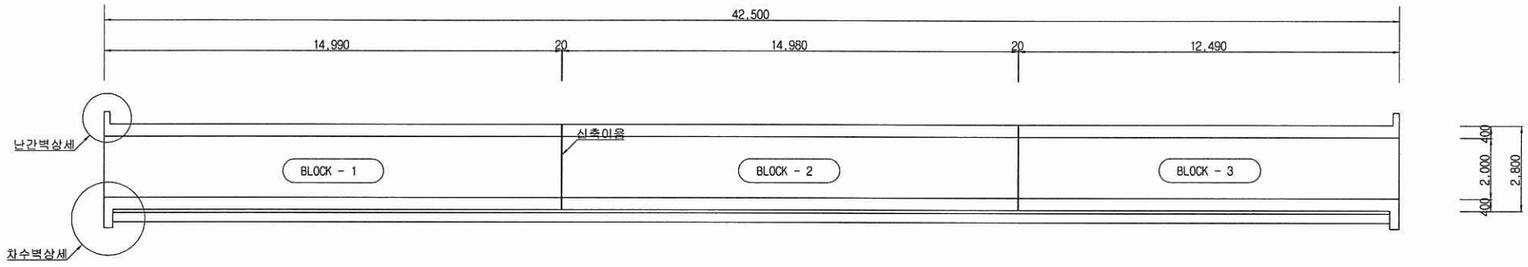
설 계 법 :	강 도 설 계 법		
콘크리트설계기준강도 :	fck =	24MPa	
철 근 항 복 강 도 :	fy =	300MPa	

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(1)

량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

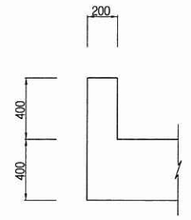
Box구간 측면도

S=1:100



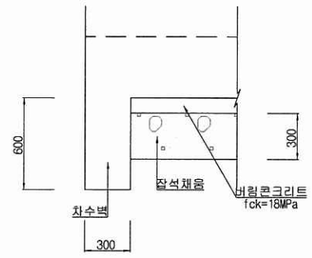
난간벽 상세

S=1:20



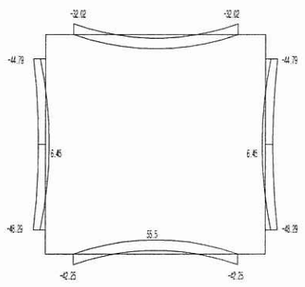
차수벽 상세

S=1:20



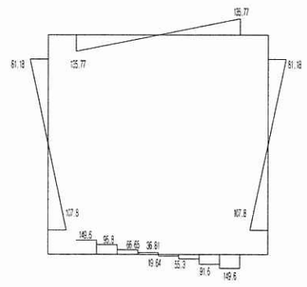
B.M.D

(단위 : kN.m)



S.F.D

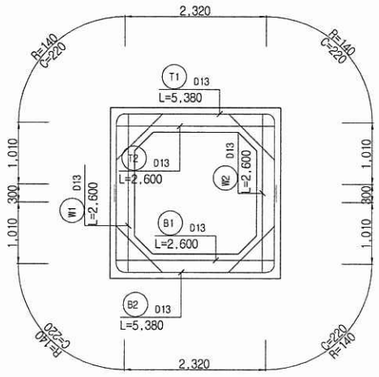
(단위 : kN)



주 철 근 조 립 도

S=1:50

CYCLE-1(@300)



CYCLE-2(@300)

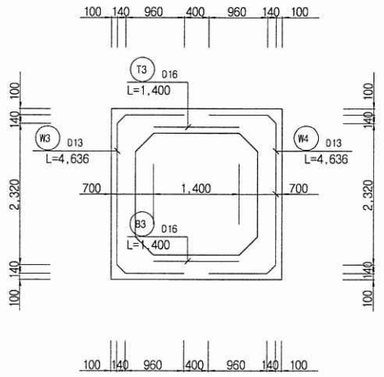
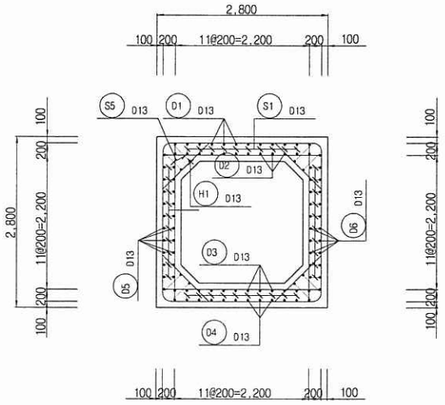


표 준 단 면 도

S=1:50



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	149 OF 635

도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(1) 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3105164-009
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

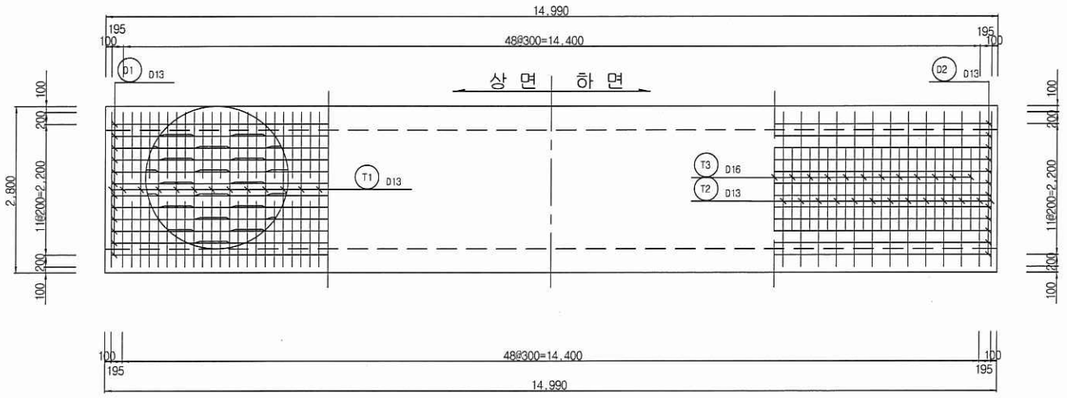
설 계 법 :	강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 :	fck = 24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy = 300MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(2)

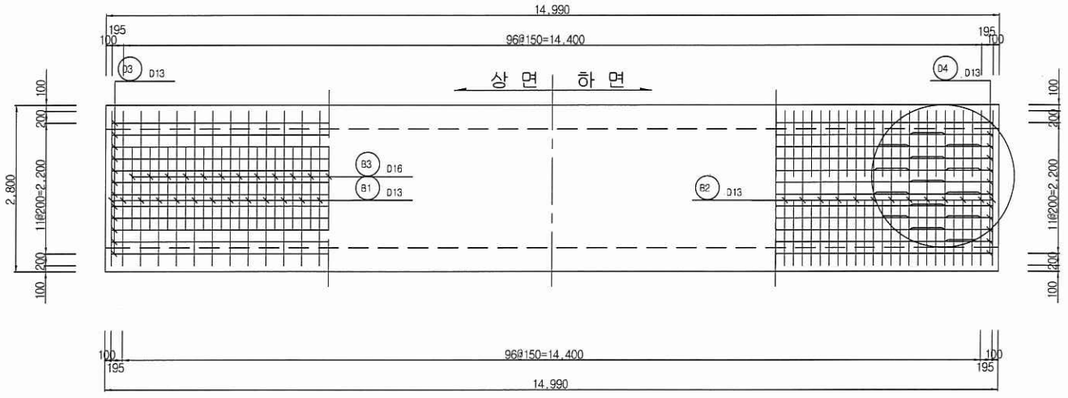
량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

BLOCK-1

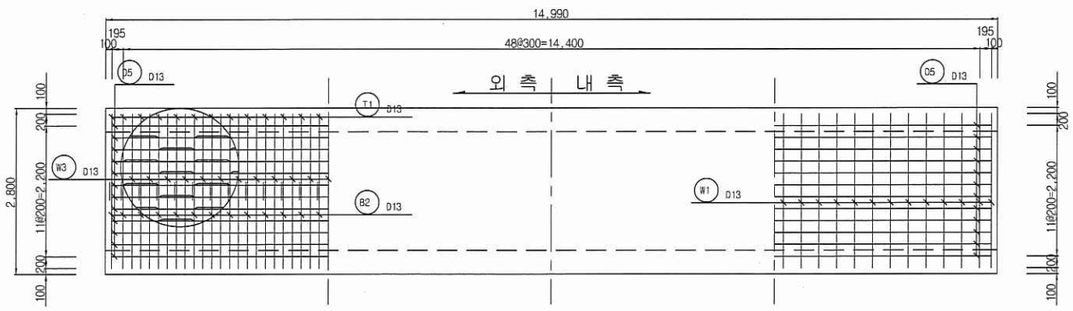
상 부 슬 래 브
S=1:50



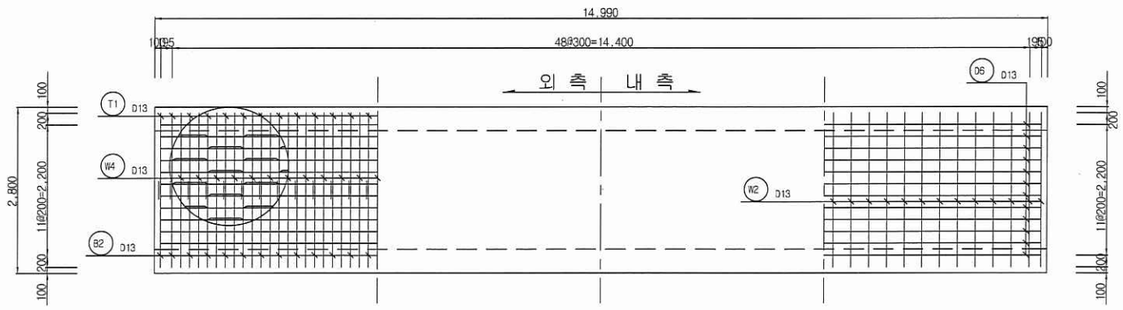
하 부 슬 래 브
S=1:50



좌 측 벽 체
S=1:50



우 측 벽 체
S=1:50



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	운영코드	-	공 구	제5공구
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	150 0F 635

도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(2) 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3105164-010
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

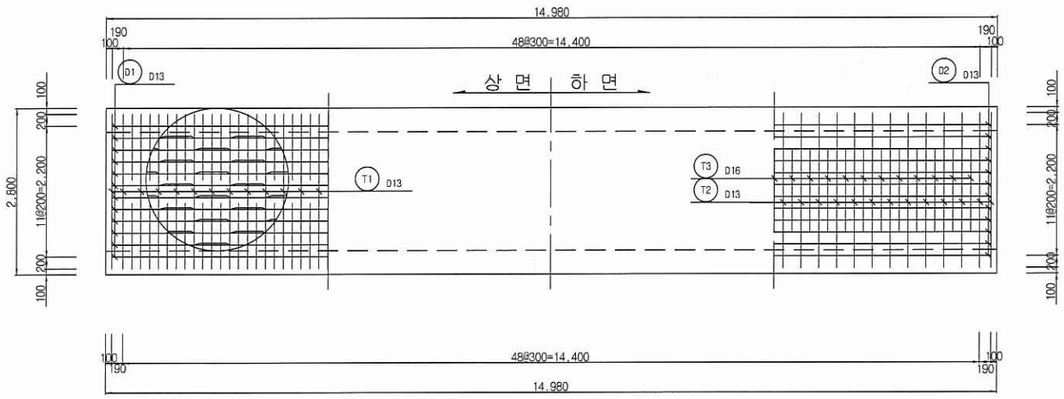
설 계 법 :	강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 :	fck = 24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy = 300MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(3)

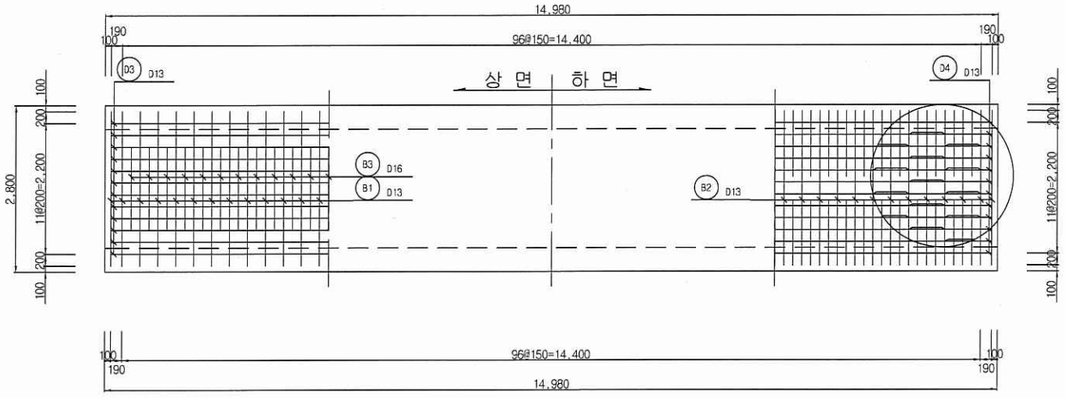
량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

BLOCK-2

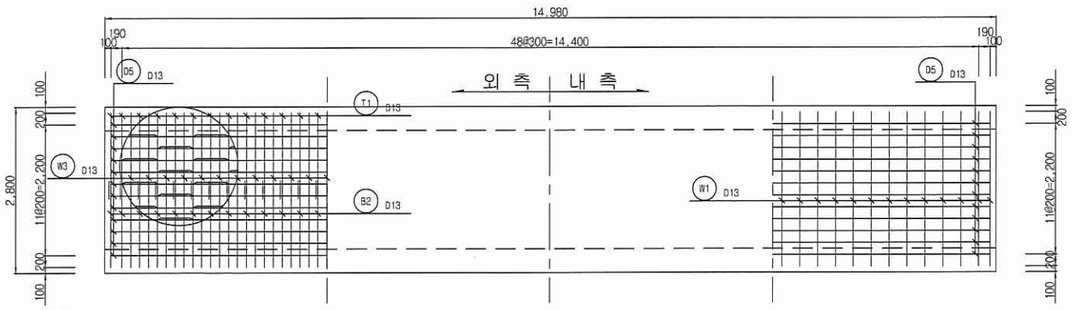
상 부 슬 래 브
S=1:50



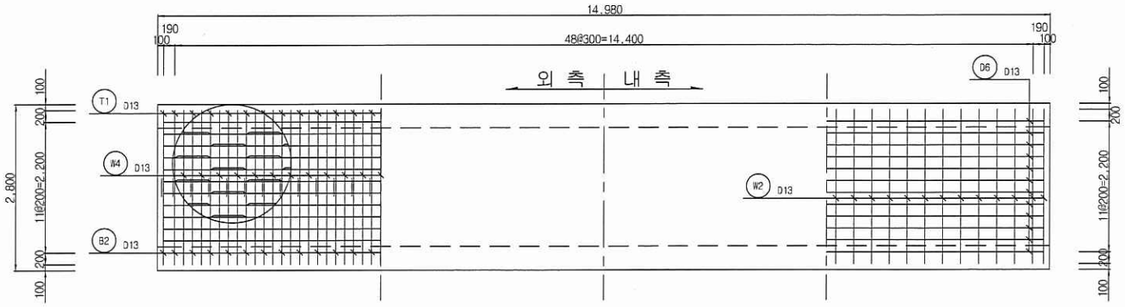
하 부 슬 래 브
S=1:50



좌 측 벽 체
S=1:50



우 측 벽 체
S=1:50



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 외	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(3) 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		1	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	151 0F 635	구도면번호	-
													도면번호	C3105164-011
													표준버전	RAIL v1.1(2009)

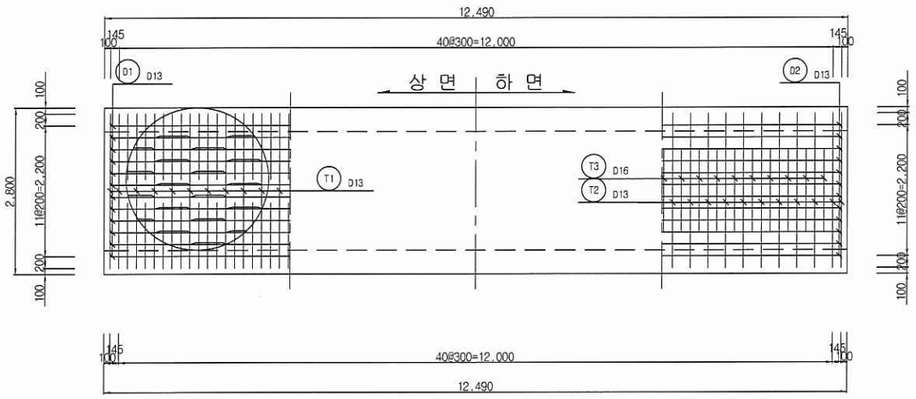
설 계 법 :	강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 :	fck = 24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy = 300MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(4)

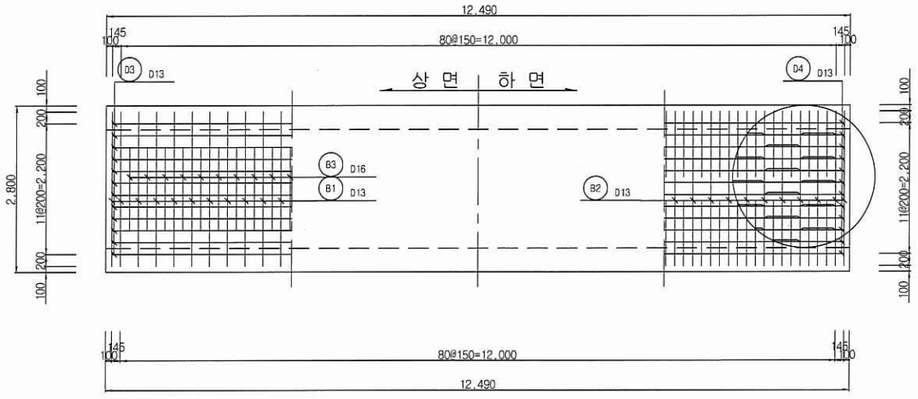
량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

BLOCK-3

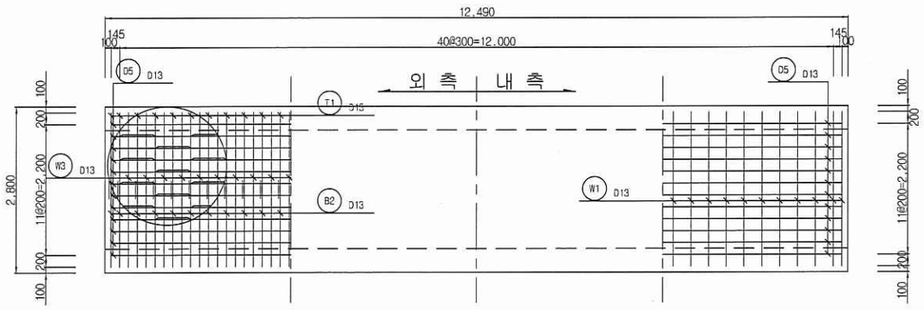
상 부 슬 래 브
S=1:50



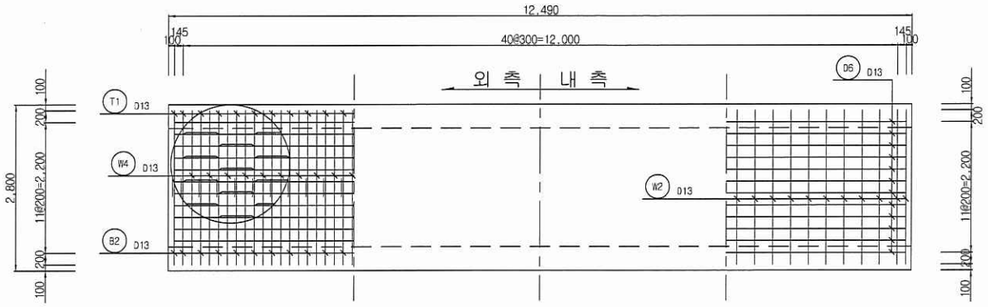
하 부 슬 래 브
S=1:50



좌 측 벽 체
S=1:50



우 측 벽 체
S=1:50



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성세건축사 / 선우 sunwu	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(4) 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	152 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3105164-012
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

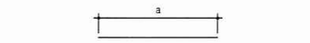
설 계 법 :	강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 :	fck = 24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy = 300MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(5)

량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

BLOCK-1

철 근 상 세



B1 D13 L=2,600 N=51

B3 D16 L=1,400 N=48

CH2 D13 L=2,700 N=12

D1 D13 L=14,790 N=14

D2 D13 L=14,790 N=16

D3 D13 L=14,790 N=16

D4 D13 L=14,790 N=14

D5 D13 L=14,790 N=24

D6 D13 L=14,790 N=24

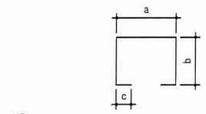
NA2 D13 L=2,700 N=6

T2 D13 L=2,600 N=51

T3 D16 L=1,400 N=48

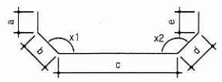
W1 D13 L=2,600 N=51

W2 D13 L=2,600 N=51



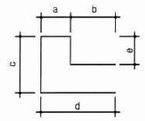
S1 D13 L=1,278 N=480
a=626 b=226 c=100

S5 D13 L=1,752 N=96
a=626 b=463 c=100



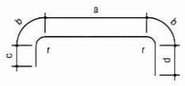
W3 D13 L=4,636 N=48
a=960 b=198 c=2,320
d=198 e=960

W4 D13 L=4,636 N=48
a=960 b=198 c=2,320
d=198 e=960



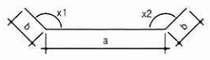
CH1 D13 L=2,600 N=9
a=200 b=300 c=850
d=500 e=750

NA1 D13 L=1,700 N=10
a=100 b=400 c=650
d=500 e=50



B2 D13 L=5,380 N=51
r=140 a=2,320 b=220 c=1,310 d=1,310

T1 D13 L=5,380 N=51
r=140 a=2,320 b=220 c=1,310 d=1,310



H1 D13 L=1,273 N=204
a=1,073 b=100 x1=135° x2=135°

철 근 재 료 표

(SD30) (BLOCK-1)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
B3	D16	1.400	48	67.200	(kgf/m)		ADD 3%
T3	"	1.400	48	67.200			
소 계				134.400	1.560	↑0.210	↑0.216
B1	D13	2.600	51	132.600			
B2	"	5.380	51	274.380			
CH1	"	2.600	9	23.400			
CH2	"	2.700	12	32.400			
D1	"	14.790	14	207.060			
D2	"	14.790	16	236.640			
D3	"	14.790	16	236.640			
D4	"	14.790	14	207.060			
D5	"	14.790	24	354.960			
D6	"	14.790	24	354.960			
H1	"	1.273	204	259.692			
NA1	"	1.700	10	17.000			
NA2	"	2.700	6	16.200			
S1	"	1.278	480	613.440			
S5	"	1.752	96	168.192			
T1	"	5.380	51	274.380			
T2	"	2.600	51	132.600			
W1	"	2.600	51	132.600			
W2	"	2.600	51	132.600			
W3	"	4.636	48	222.528			
W4	"	4.636	48	222.528			
소 계				4251.860	0.995	↑4.231	↑4.358
총 계						↑4.440	↑4.573

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대화엔지니어링 / SUNJIN					건설분야	토목	철도구분	일반철도	노 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(5) 량기(현)290km233.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	153 0F 635	구도면번호	-	도면번호 C3105164-013
													표준버전		RAIL v1.1(2009)

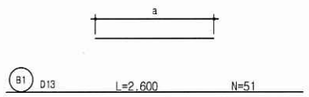
설 계 법 :	강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 :	fck = 24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy = 300MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(6)

량기(현)290km249.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

BLOCK-2

철 근 상 세



B1 D13 L=2,600 N=51

B3 D16 L=1,400 N=48

D1 D13 L=14,780 N=14

D2 D13 L=14,780 N=16

D3 D13 L=14,780 N=16

D4 D13 L=14,780 N=14

D5 D13 L=14,780 N=24

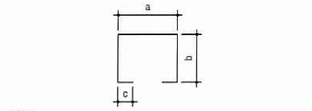
D6 D13 L=14,780 N=24

T2 D13 L=2,600 N=51

T3 D16 L=1,400 N=48

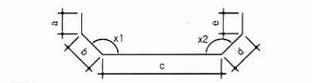
W1 D13 L=2,600 N=51

W2 D13 L=2,600 N=51



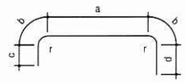
S1 D13 L=1,278 N=480
a=626 b=226 c=100

S5 D13 L=1,752 N=96
a=626 b=463 c=100



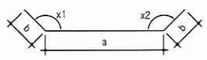
W3 D13 L=4,636 N=48
a=960 b=198 c=2,320
d=198 e=960

W4 D13 L=4,636 N=48
a=960 b=198 c=2,320
d=198 e=960



B2 D13 L=5,380 N=51
r=140 a=2,320 b=220 c=1,310 d=1,310

T1 D13 L=5,380 N=51
r=140 a=2,320 b=220 c=1,310 d=1,310



H1 D13 L=1,273 N=204
a=1,073 b=100 x1=135° x2=135°

철 근 재 료 표

(SD30) (BLOCK-2)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
B3	D16	1,400	48	67,200	(kgf/m)		ADD 3%
T3	"	1,400	48	67,200			
소 계				134,400	1,560	↑0.210	↑0.216
B1	D13	2,600	51	132,600			
B2	"	5,380	51	274,380			
D1	"	14,780	14	206,920			
D2	"	14,780	16	236,480			
D3	"	14,780	16	236,480			
D4	"	14,780	14	206,920			
D5	"	14,780	24	354,720			
D6	"	14,780	24	354,720			
H1	"	1,273	204	259,692			
S1	"	1,278	480	613,440			
S5	"	1,752	96	168,192			
T1	"	5,380	51	274,380			
T2	"	2,600	51	132,600			
W1	"	2,600	51	132,600			
W2	"	2,600	51	132,600			
W3	"	4,636	48	222,528			
W4	"	4,636	48	222,528			
소 계				4161,780	0.995	↑4.141	↑4.265
총 계						↑4.351	↑4.481

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 이에스엔지니어링 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(6) 량기(현)290km249.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	154 OF 635	구도면번호	-

도면번호	C3105164-014
표준버전	RAIL v1.1(2009)

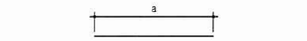
설 계 법 :	강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 :	fck = 24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy = 300MPa

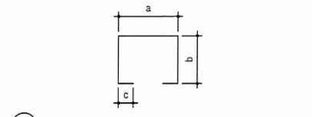
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(7)

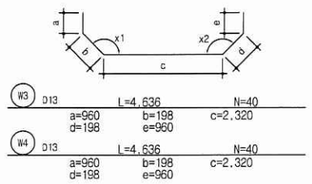
량기(현)290km249.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

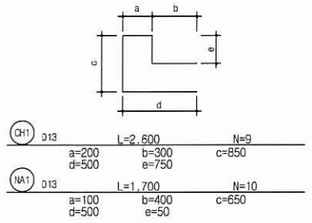
BLOCK-3

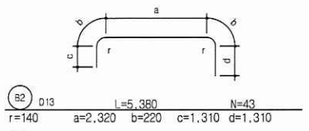
철 근 상 세

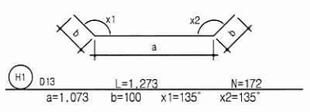












철 근 재 료 표

(SD30) (BLOCK-3)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
B3	D16	1.400	40	56.000	(kgf/m)		ADD 3%
T3	"	1.400	40	56.000			
소 계				112.000	1.560	↑0.175	↑0.180
B1	D13	2.600	43	111.800			
B2	"	5.380	43	231.340			
CH1	"	2.600	9	23.400			
CH2	"	2.700	12	32.400			
D1	"	12.290	14	172.060			
D2	"	12.290	16	196.640			
D3	"	12.290	16	196.640			
D4	"	12.290	14	172.060			
D5	"	12.290	24	294.960			
D6	"	12.290	24	294.960			
H1	"	1.273	172	218.956			
NA1	"	1.700	10	17.000			
NA2	"	2.700	6	16.200			
S1	"	1.278	400	511.200			
S5	"	1.752	80	140.160			
T1	"	5.380	43	231.340			
T2	"	2.600	43	111.800			
W1	"	2.600	43	111.800			
W2	"	2.600	43	111.800			
W3	"	4.636	40	185.440			
W4	"	4.636	40	185.440			
소 계				3567.396	0.995	↑3.550	↑3.656
총 계						↑3.724	↑3.836

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 지엔알건설엔지니어링 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(7) 량기(현)290km249.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	155 0F 635	구도면번호	-

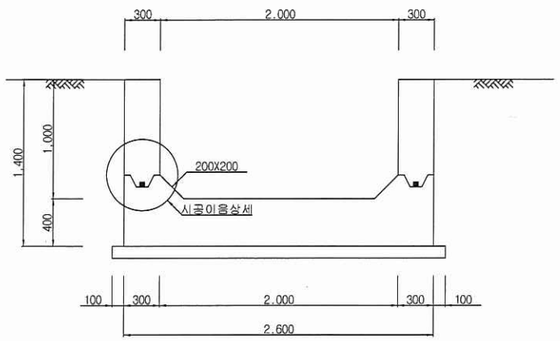
도면번호	C3105164-015
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(8)

량기(현)290km249.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)

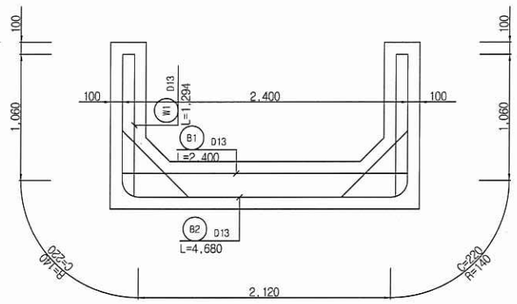
설 계 법 :	강 도 설 계 법	
콘크리트설계기준강도 :	fck =	24MPa
철 근 항 복 강 도 :	fy =	300MPa

단면도
S=1:25

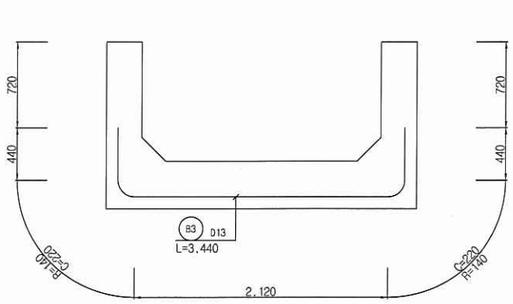


주철근조립도
S=1:25

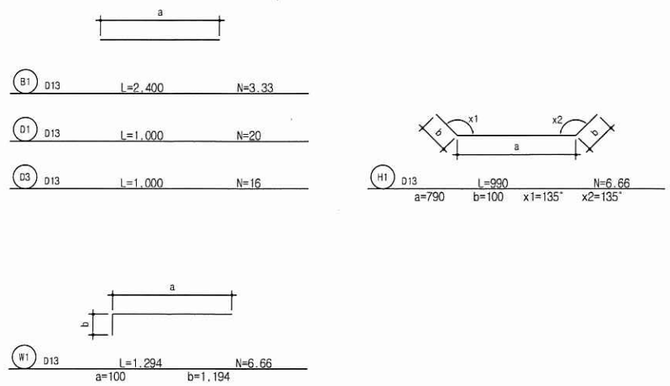
CYCLE-1(@300)



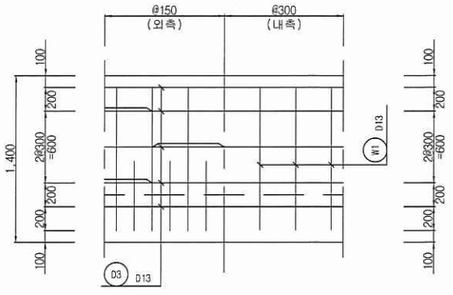
CYCLE-2(@300)



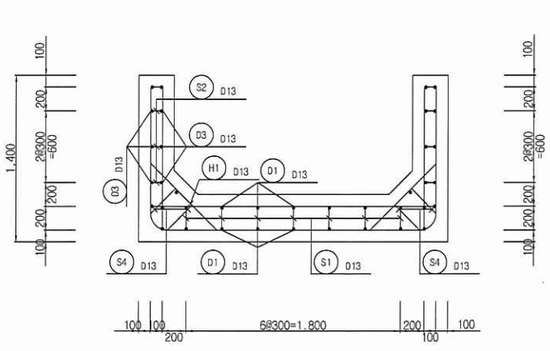
철 근 상 세



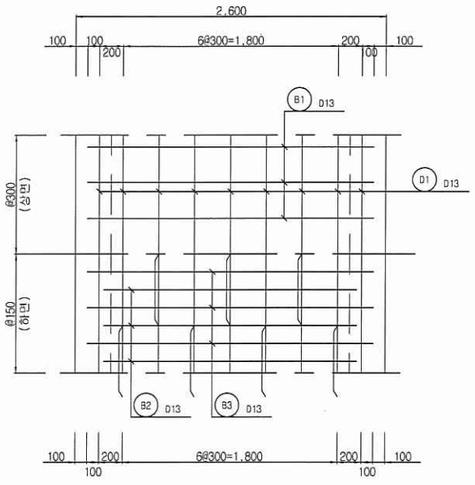
벽체
S=1:25

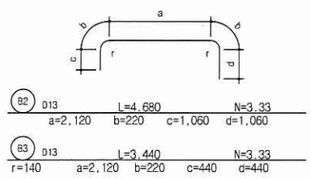


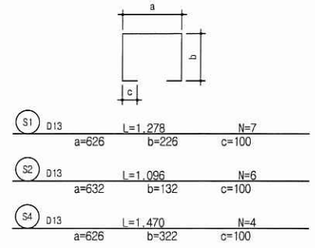
표준단면도
S=1:25



하부슬래브
S=1:25







철 근 상 세

(SD30) (단위m당)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B1	D13	2.400	3.33	7.992			
B2	"	4.680	3.33	15.584			
B3	"	3.440	3.33	11.455			
D1	"	1.000	20	20.000			
D3	"	1.000	16	16.000			
H1	"	990	6.66	6.594			
S1	"	1.278	7	8.946			
S2	"	1.096	6	6.576			
S4	"	1.470	4	5.880			
W1	"	1.294	6.66	8.618			
소 계				107.645	0.995	0.107	0.110(3%)
총 계				107.645		0.107	0.110

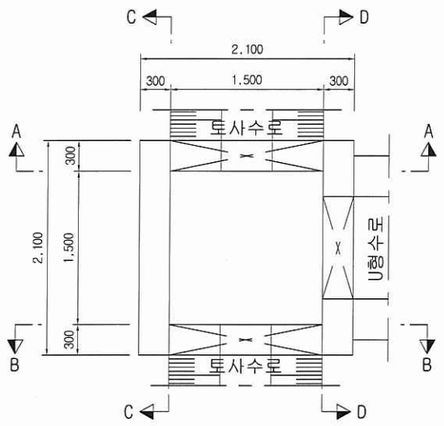
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼성엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / SUNJIN	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명	시공감리		05	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:25	편철번호	156 OF 635

도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 개천내기2.0 구조도(8) 량기(현)290km249.40(좌)~량기(현)290km467.81(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3105164-016
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

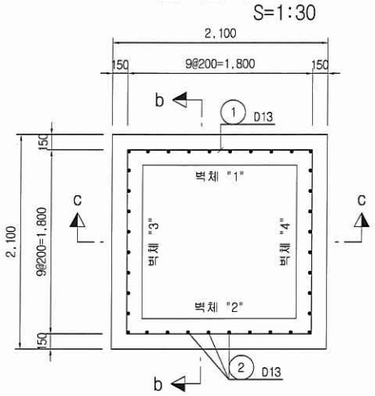
설계방법		강도설계법
재료 강도	콘크리트	fck=24MPa
	철 근	fy=300MPa

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 집수정 상세도(1)

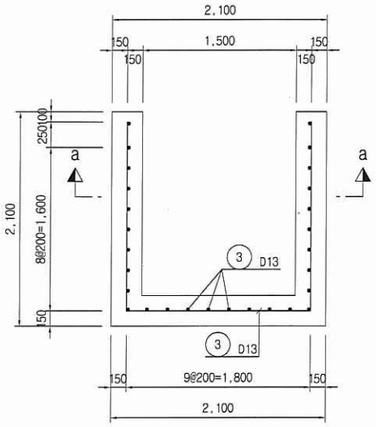
평 면
S=1:30



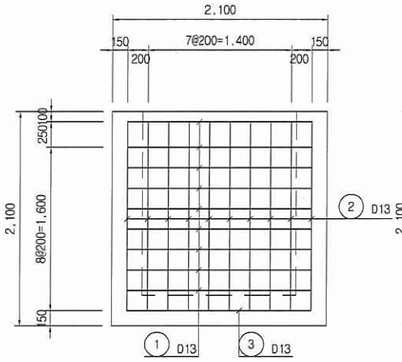
단 면 a-a
S=1:30



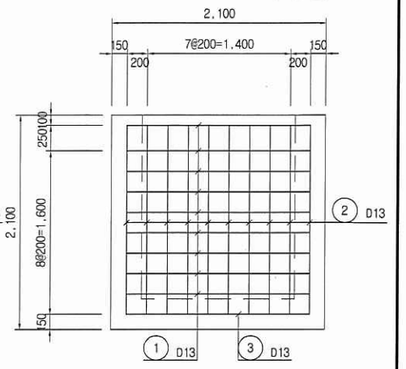
단 면 b-b
S=1:30



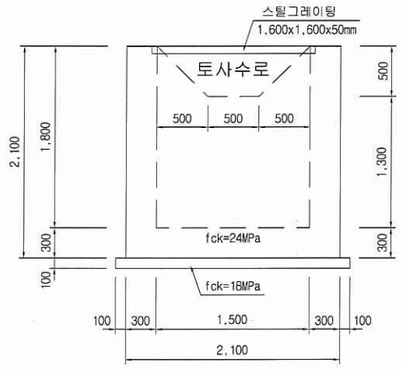
벽 체 "1"
S=1:30



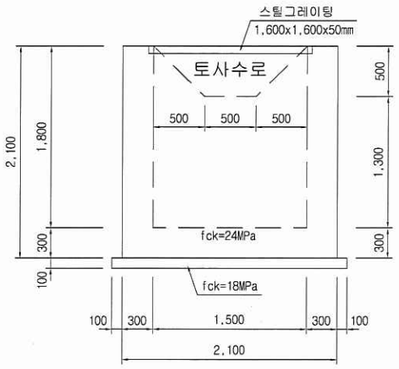
벽 체 "2"
S=1:30



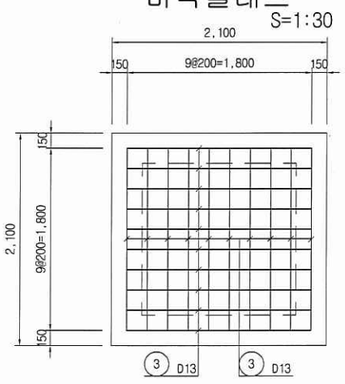
단 면 A-A
S=1:30



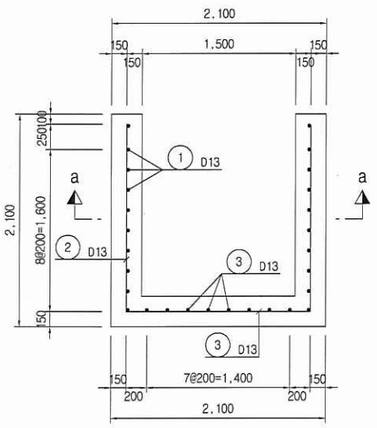
단 면 B-B
S=1:30



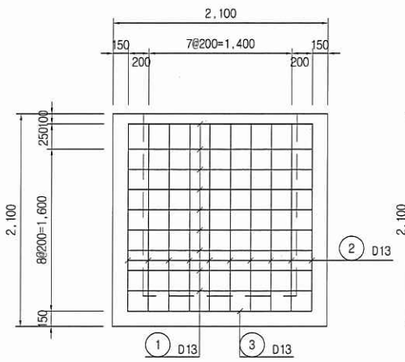
바닥슬래브
S=1:30



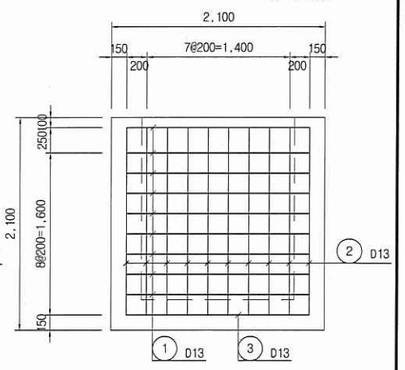
단 면 c-c
S=1:30



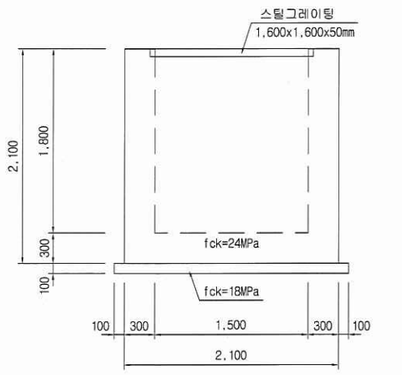
벽 체 "3"
S=1:30



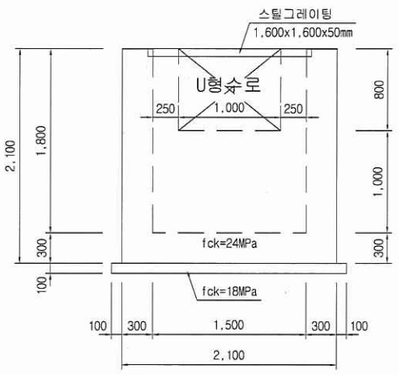
벽 체 "4"
S=1:30



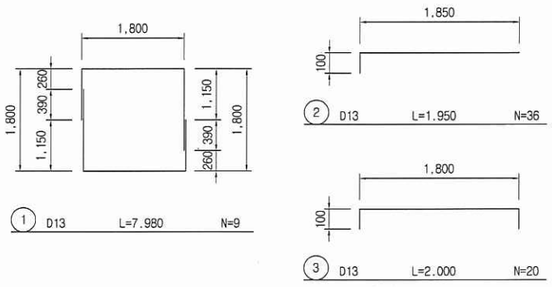
단 면 C-C
S=1:30



단 면 D-D
S=1:30



철 근 상 세
S=NONE



철 근 재 료 표

(SD300)

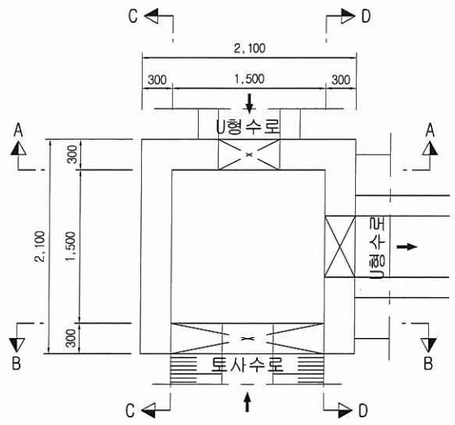
번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D13	7.980	9	71.820			3% 할증
2	"	1.950	36	70.200			
3	"	2.000	20	40.000			
소 계				182.020	0.995	0.181	0.186
총 계						0.181	0.186

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아종합건축사사무소 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 집수정 상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	157 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3105135-015
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

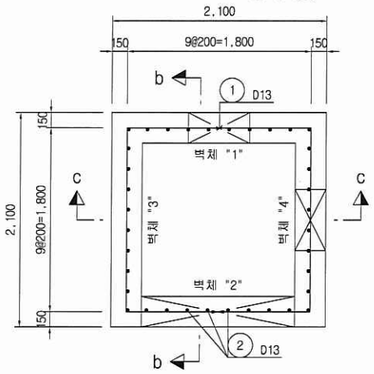
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 집수정 상세도(2)

설계방법		강도설계법
재료 강도	콘크리트	fck=24MPa
	철 근	fy=300MPa

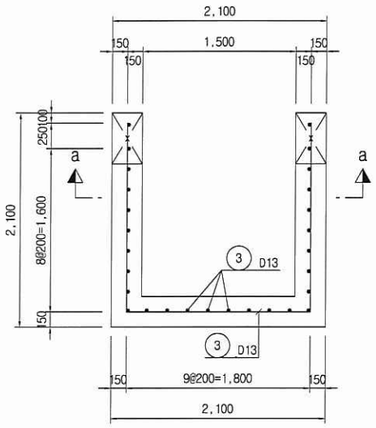
평 면 S=1:30



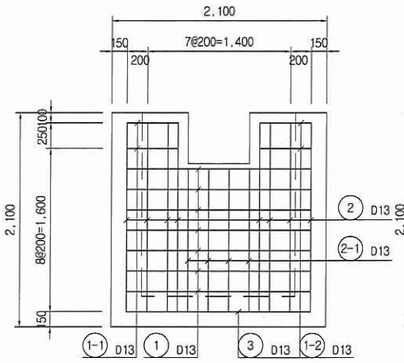
단 면 a-a S=1:30



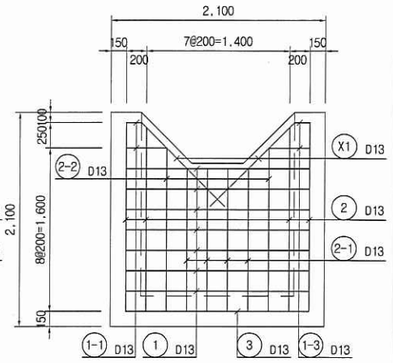
단 면 b-b S=1:30



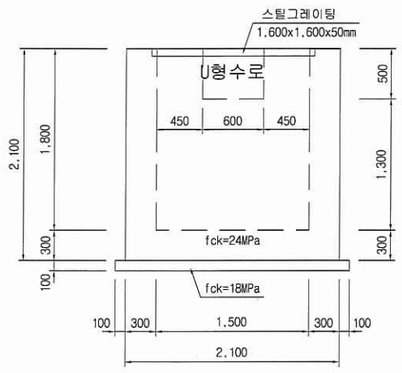
벽 체 "1" S=1:30



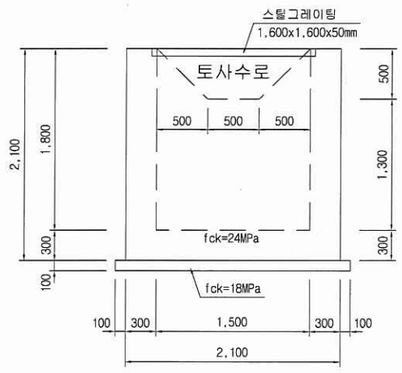
벽 체 "2" S=1:30



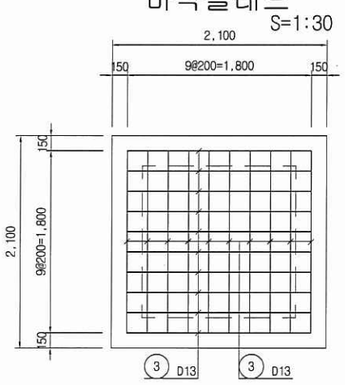
단 면 A-A S=1:30



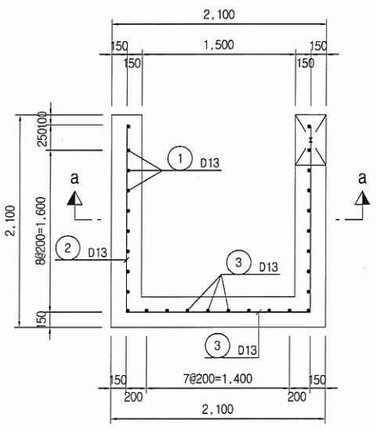
단 면 B-B S=1:30



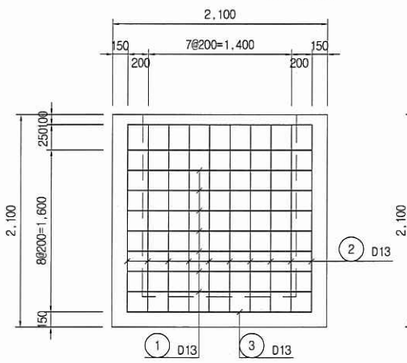
바닥슬래브 S=1:30



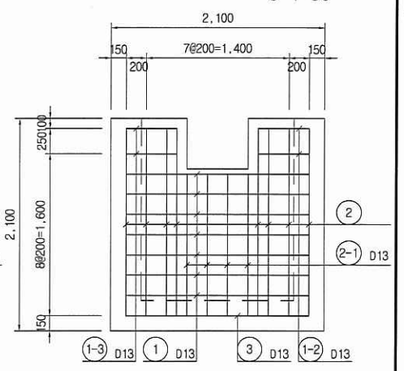
단 면 c-c S=1:30



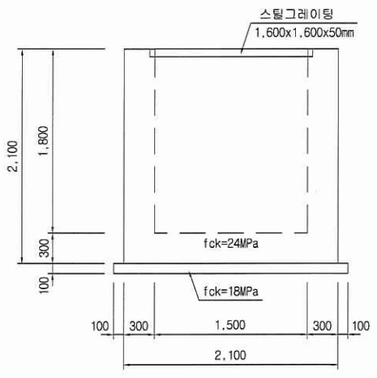
벽 체 "3" S=1:30



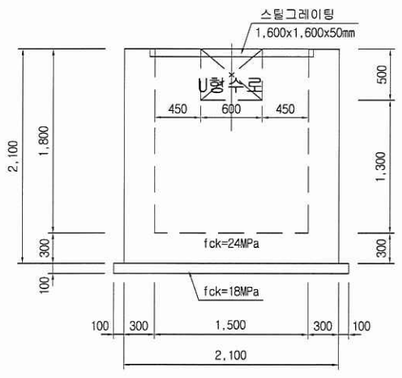
벽 체 "4" S=1:30



단 면 C-C S=1:30

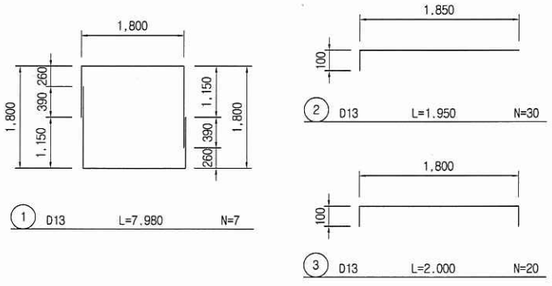


단 면 D-D S=1:30



철 근 상 세

S=NONE



철 근 재 료 표

(SD300)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이(m)	단위중량(kgf/m)	총중량(ton)	비 고(ton)
1	D13	7.980	7	55.860			3% 할증
1-1	"	2.575	2	5.150			
1-2	"	1.000	2	2.000			
1-3	"	775	2	1.550			
2	"	1.950	30	58.500			
2-1	"	1.500	12	18.000			
2-2	"	1.700	2	3.400			
3	"	2.000	20	40.000			
X1	"	1.160	2	2.320			
소 계				186.780	0.995	0.186	0.191
총 계						0.186	0.191

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시건설단 외					건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	158 OF 635

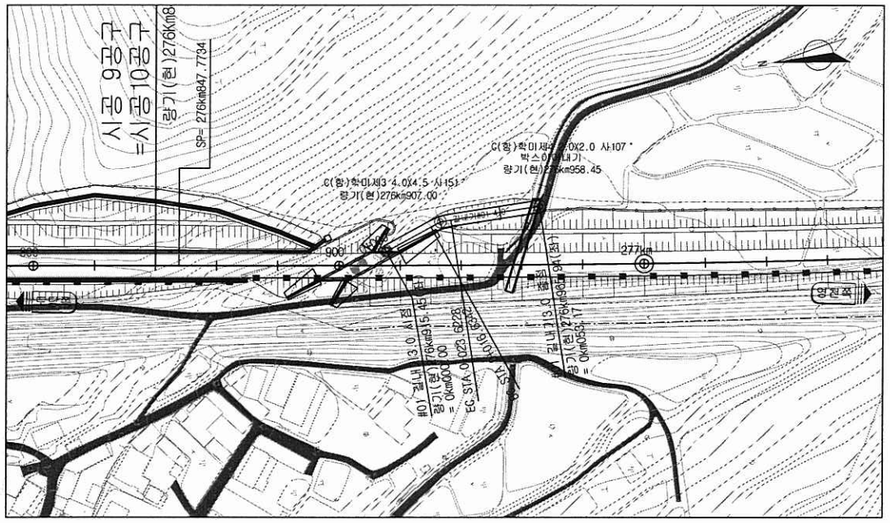
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 집수정 상세도(2)		
구도면번호	-	도면번호	C3105135-016
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #1 길내기4.0 일반도

량기(현)276km915.45(좌)~량기(현)276km965.94(좌) L=53.17m

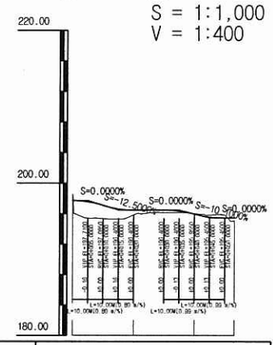
평 면

S = 1:1,000



종 단

S = 1:1,000
V = 1:400



절 토 고	0.88		0.06	
성 토 고		0.62		0.37
계 획 고	197.71	196.46	195.96	195.45
지 반 고	198.59	195.84	196.02	195.08
누가거리	0.00	20.00	40.00	53.17
평면선형	IP L=16.63 IP=1°R=20.00 CL=6.99 L=29.55			

선 형 제 원

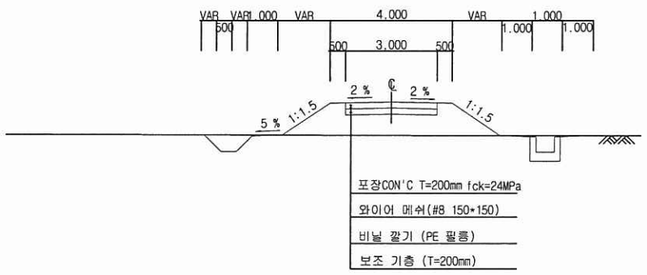
구 분	BP	IP1	EP
X	408645.99717	408626.97386	408593.89685
Y	171286.22327	171292.90665	171292.52269
IA		20° 1'14.618"	
R		20	
TL		3.53	
CL		6.99	

NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

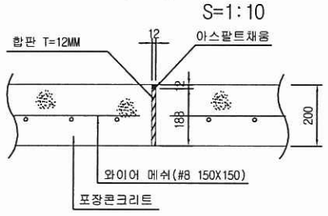
표 준 단 면 도

S = 1:100



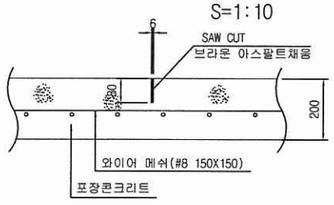
신 축 이 음

S=1:10



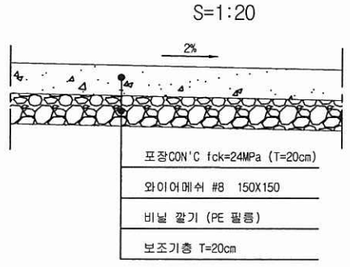
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

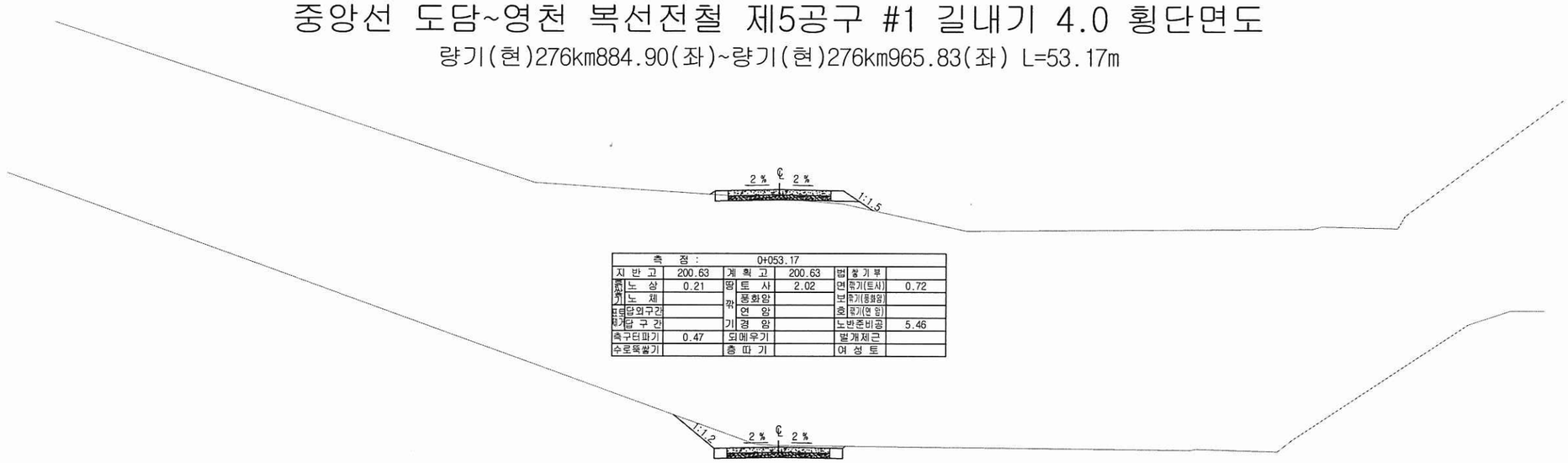
S=1:20



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #1 길내기4.0 일반도 량기(현)276km915.45(좌)~량기(현)276km965.94(좌)
		설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리	00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제10공구
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	159 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-001
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #1 길내기 4.0 횡단면도

량기(현)276km884.90(좌)~량기(현)276km965.83(좌) L=53.17m



측 점 :		0+053.17					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓 기 부	
절토부기	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

측 점 :		0+040.00					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓 기 부	
절토부기	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

측 점 :		0+020.00					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓 기 부	
절토부기	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

측 점 :		0+000.00					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓 기 부	
절토부기	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

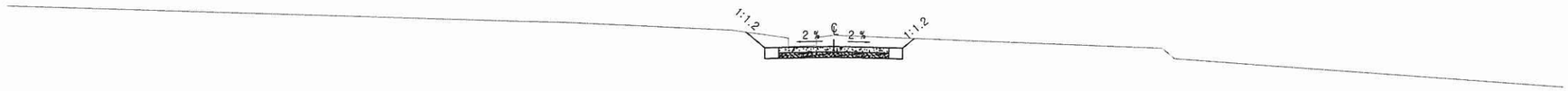
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선경건설엔지니어링 / 대림산업 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	160 0F 635

도 면 명: 중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 #1 길내기 4.0 횡단면도 량기(현)276km884.90(좌)-276km965.83(좌) L=53.17m

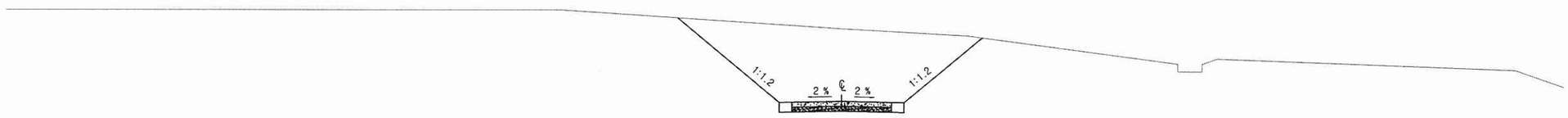
구도면번호: - | 도면번호: C3103035-001 | 표준버전: RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #2 길내기 4.0 횡단면도

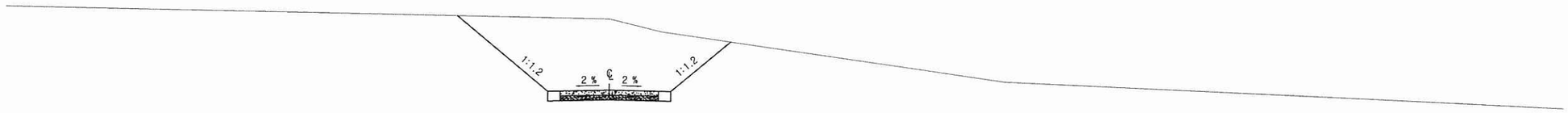
량기(현)277km549.33(좌)~량기(현)277km594.21(좌) L=45.17m



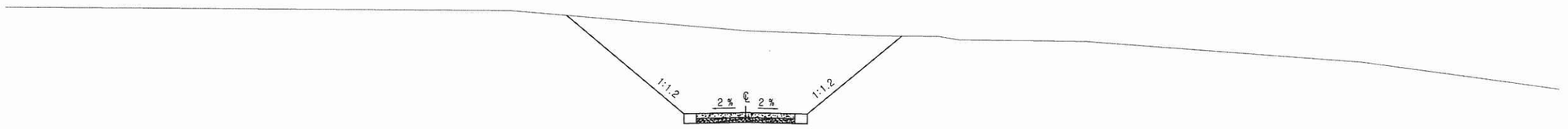
측 점 :		0+045.07					
지 반 고		200.63	계 획 고		200.63	법	절 기 부	
흙깎기	노 상	0.21	땅 깎 기	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	갓길외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	갓 길 구 간			경 암			노반준비공	5.46
측구터파기		0.47	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+040.00					
지 반 고		200.63	계 획 고		200.63	법	절 기 부	
흙깎기	노 상	0.21	땅 깎 기	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	갓길외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	갓 길 구 간			경 암			노반준비공	5.46
측구터파기		0.47	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+020.00					
지 반 고		200.63	계 획 고		200.63	법	절 기 부	
흙깎기	노 상	0.21	땅 깎 기	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	갓길외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	갓 길 구 간			경 암			노반준비공	5.46
측구터파기		0.47	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



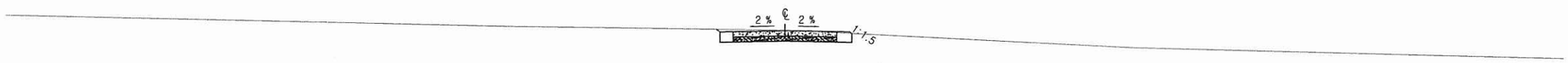
측 점 :		0+000.00					
지 반 고		200.63	계 획 고		200.63	법	절 기 부	
흙깎기	노 상	0.21	땅 깎 기	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	갓길외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	갓 길 구 간			경 암			노반준비공	5.46
측구터파기		0.47	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 선진엔지니어링 / 선진 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	162 0F 635

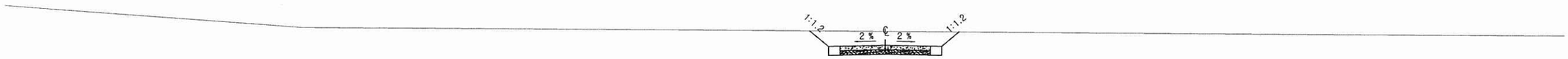
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #2 길내기 4.0 횡단면도 량기(현)277km549.33(좌)~277km594.21(좌) L=45.17m		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-002
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 길내기 5.0 횡단면도

량기(현)277km598.30(좌)~량기(현)277km657.44(좌) L=58.66m

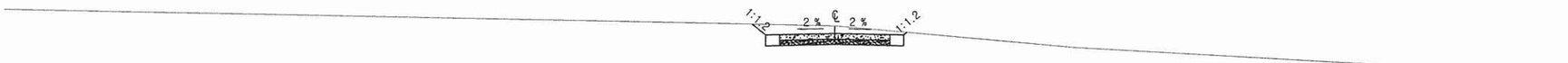


측 점 :		0+058.66					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓기부	
표토	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
쌓기	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
부	답외구간		깎	연 암		호	깎기(연 암)	
대가	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+040.00					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓기부	
표토	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
쌓기	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
부	답외구간		깎	연 암		호	깎기(연 암)	
대가	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

측 점 :		0+020.00					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓기부	
표토	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
쌓기	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
부	답외구간		깎	연 암		호	깎기(연 암)	
대가	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



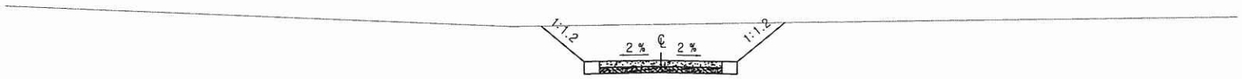
측 점 :		0+000.00					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.63	법	쌓기부	
표토	노 상	0.21	땅	토 사	2.02	면	깎기(토사)	0.72
쌓기	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
부	답외구간		깎	연 암		호	깎기(연 암)	
대가	답 구 간		기	경 암		노반준비공		5.46
측구터파기		0.47	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 선진						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #3 길내기 5.0 횡단면도 량기(현)277km598.30(좌)~277km657.44(좌) L=58.66m
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
				△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	163 0F 635	구도면번호	-

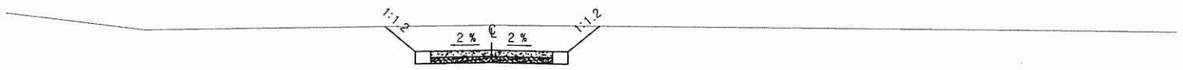
도면번호	C3103035-003
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 길내기 4.0 횡단면도

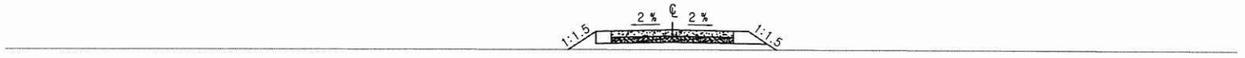
량기(현)277km660.00(좌)~량기(현)277km720.00(좌) L=61.10m



측 점 :		0+061.05					
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토기울기	노 상	21.49	땅깎기	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공표기	답외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+060.00					
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토기울기	노 상	21.49	땅깎기	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공표기	답외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+040.00					
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토기울기	노 상	21.49	땅깎기	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공표기	답외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

측 점 :		0+020.00					
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토기울기	노 상	21.49	땅깎기	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공표기	답외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

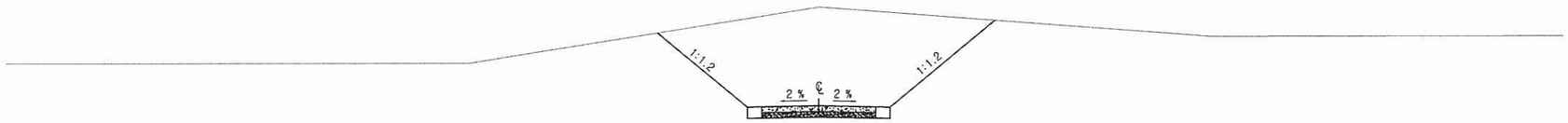
측 점 :		0+000.00					
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토기울기	노 상	21.49	땅깎기	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체			풍화암		보	깎기(풍화암)	
토공표기	답외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼성엔지니어링 / 대우건설기술단 / 이종합기술공단종합건축사사무소 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #4 길내기 4.0 횡단면도 량기(현)277km660.00(좌)~277km720.00(좌) L=61.10m
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	164 OF 635	구도면번호	-

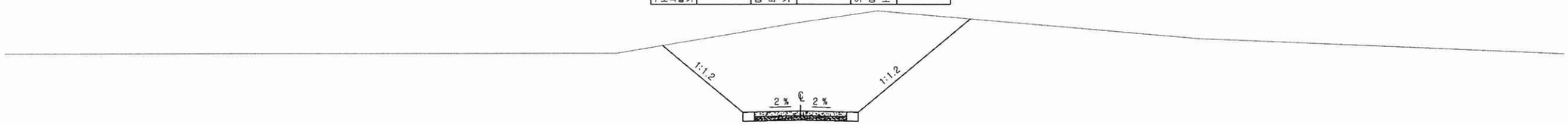
도면번호	C3103035-004
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 길내기 5.0 횡단면도

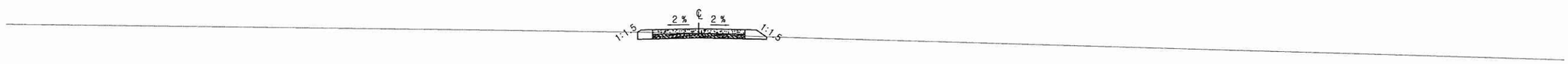
량기(현)277km631.62(좌)~량기(현)277km631.32(좌) L=72.33m



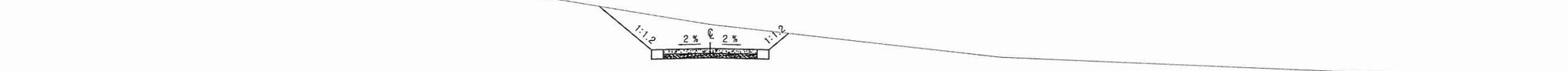
측 점 :			0+072.23			
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토부터파기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면적용구간		12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



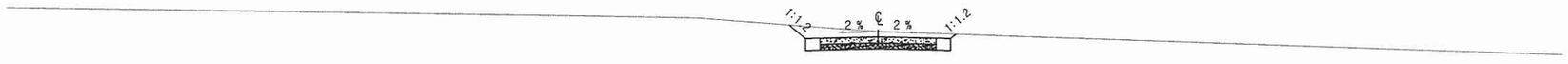
측 점 :			0+060.00			
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토부터파기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면적용구간		12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



측 점 :			0+040.00			
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토부터파기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면적용구간		12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



측 점 :			0+020.00			
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토부터파기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면적용구간		12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	

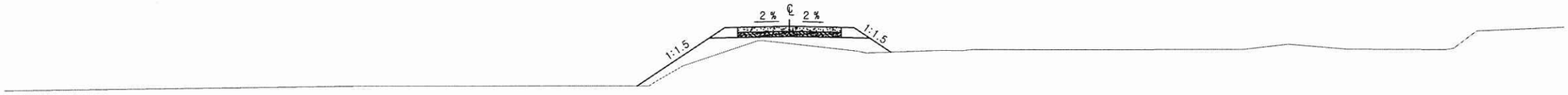


측 점 :			0+000.00			
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토부터파기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표준단면적용구간		12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	

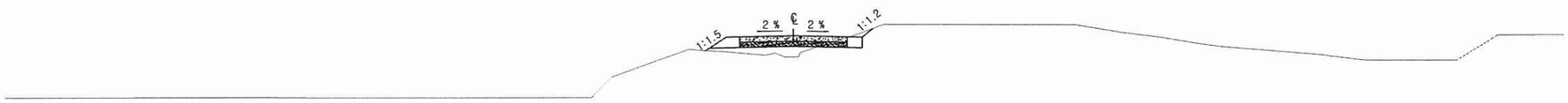
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼기엔지니어링 / 대아종합건축사사무소 / 선진엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #5 길내기 5.0 횡단면도 량기(현)277km631.62(좌)~277km631.32(좌) L=72.33m
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운		운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	165 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-005
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 길내기 4.0 횡단면도

량기(현)278km000.00(우)~량기(현)278km000.00(우) L=5.8m



측 점 :		0+005.83						
지 반 고		198.21	계 획 고		200.87	법	절 기 부	9.18
표준절토기울기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
	담외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
표준성토기울기	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



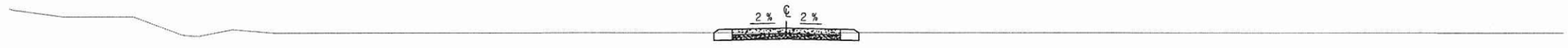
측 점 :		0+000.00						
지 반 고		198.21	계 획 고		200.87	법	절 기 부	9.18
표준절토기울기	노 상	21.49	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
	담외구간	12.66		연 암		호	깎기(연 암)	
표준성토기울기	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼구엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 길내기 4.0 횡단면도 량기(현)278km000.00(우)~278km000.00(우) L=5.8m
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	166 0F 635	구도면번호	-

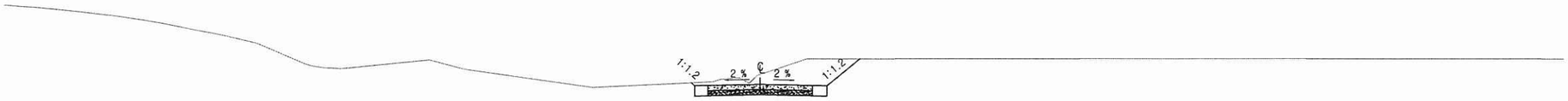
도면번호	C3103035-006
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(1)

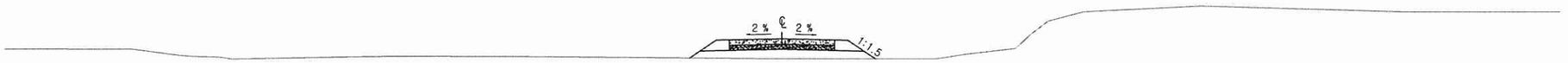
량기(현)278km216.00(우)~량기(현)278km330.00(좌) L=157.83m



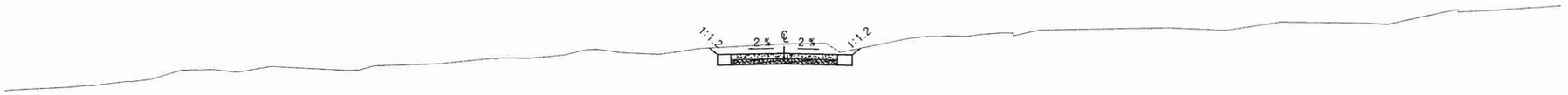
측 점 :		0+060.00					
지 반 고		198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부	9.18
쌓기	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
표토	답외구간	12.66		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+040.00					
지 반 고		198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부	9.18
쌓기	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
표토	답외구간	12.66		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+020.00					
지 반 고		198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부	9.18
쌓기	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
	노 체	1.5	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
표토	답외구간	12.66		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



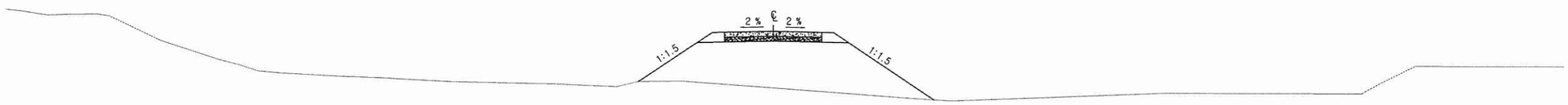
측 점 :		0+000.00					
지 반 고		198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부	9.18
쌓기	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
표토	답외구간	12.66		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	건계엔지니어링 / 대아종합기술공단종합건축사무소 / 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	167 0F 635

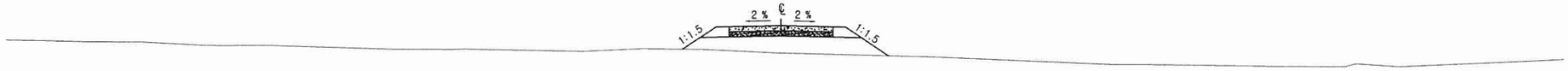
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(1) 량기(현)278km216.00(우)~278km330.00(좌) L=157.83m		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-007
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(2)

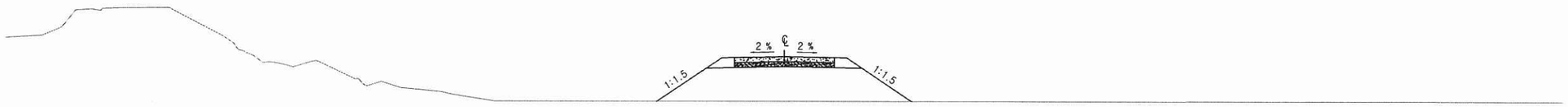
량기(현)278km216.00(우)~량기(현)278km330.00(좌) L=157.83m



측 점 :				0+120.00				
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부		9.18
절토	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
기	노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토량	답외구간	12.66	기	연 암		호	뿜기(연 암)	
환산	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	



측 점 :				0+100.00				
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부		9.18
절토	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
기	노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토량	답외구간	12.66	기	연 암		호	뿜기(연 암)	
환산	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

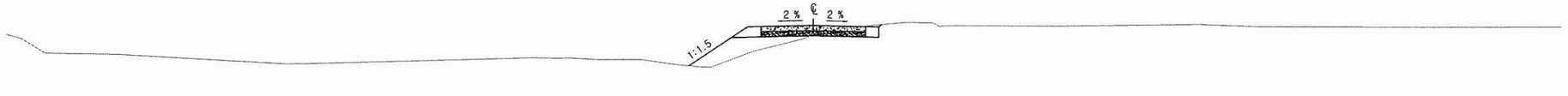


측 점 :				0+080.00				
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	쌓 기 부		9.18
절토	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)	
기	노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토량	답외구간	12.66	기	연 암		호	뿜기(연 암)	
환산	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기		0.54	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기				여 성 토	

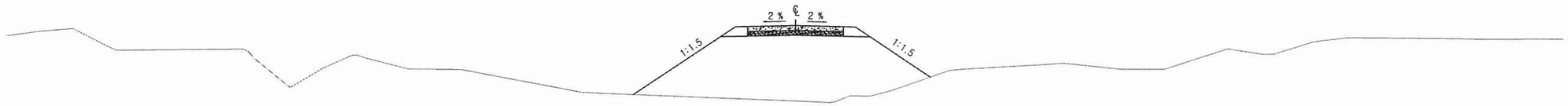
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 대아엔지니어링(주) / SUNJIN Civil Engineering	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(2) 량기(현)278km216.00(우)~278km330.00(좌) L=157.83m
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	168 0F 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103035-008
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(3)

량기(현)278km216.00(우)~량기(현)278km330.00(좌) L=157.83m



측 점 :							
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)
절토	노 체		깎	풍화암		부	뿜기(풍화암)
프리캐스트	답외구간	12.66	기	연 암		호	뿜기(연 암)
프리캐스트	답 구 간		초	경 암		노반준비공	
측구터파기		0.54	도	메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기			층	따 기		여 성 토	



측 점 :							
지 반 고	198.21	계 획 고		200.87	법	붙 기 부	9.18
절토	노 상	21.49	땅	토 사		면	뿜기(토사)
절토	노 체		깎	풍화암		부	뿜기(풍화암)
프리캐스트	답외구간	12.66	기	연 암		호	뿜기(연 암)
프리캐스트	답 구 간		초	경 암		노반준비공	
측구터파기		0.54	도	메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기			층	따 기		여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼기엔지니어링 / 대우엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계(1차)	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:50	편철번호	169 0F 635

도 면 명: 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #7 길내기 4.0 횡단면도(3) 량기(현)278km216.00(우)~278km330.00(좌) L=157.83m

구도면번호: - | 도면번호: C3103035-009

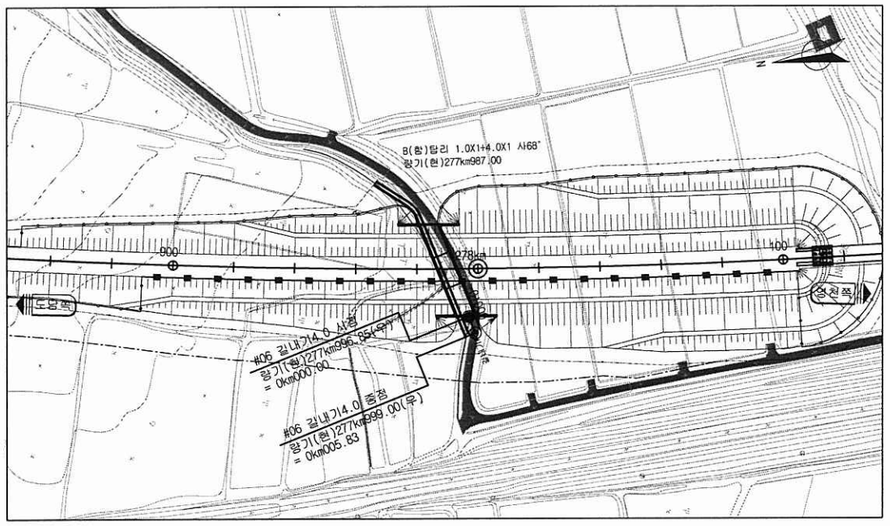
표준버전: RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #6 길내기4.0 일반도

량기(현)277km996.85(우)~량기(현)277km999.00(우) L=5.83m

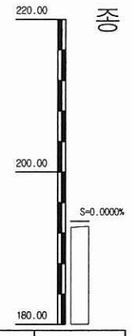
평 면

S = 1:1,000



종 단

S = 1:1,000
V = 1:400



절 토 고	
성 토 고	0.79 0.67
계 획 고	193.55 193.55
지 반 고	192.76 192.88
누가거리	0.00 5.83
평면선형	L=5.83

선 형 제 원

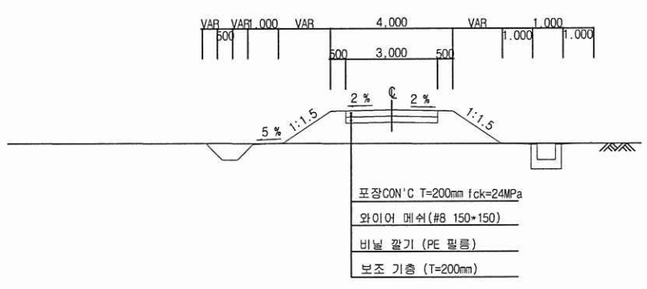
구 분	BP	EP
X	407570.18659	407566.78623
Y	171289.14563	171284.40645
IA		
R		
TL		
CL		

NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

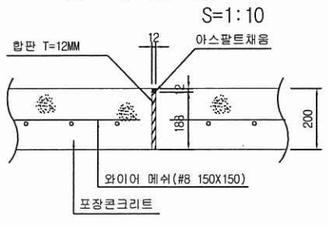
표 준 단 면 도

S = 1:100



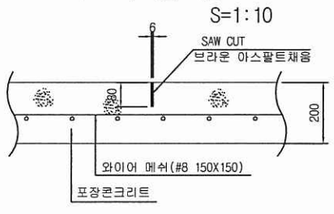
신 축 이 음

S=1:10



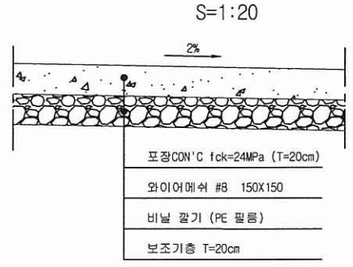
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



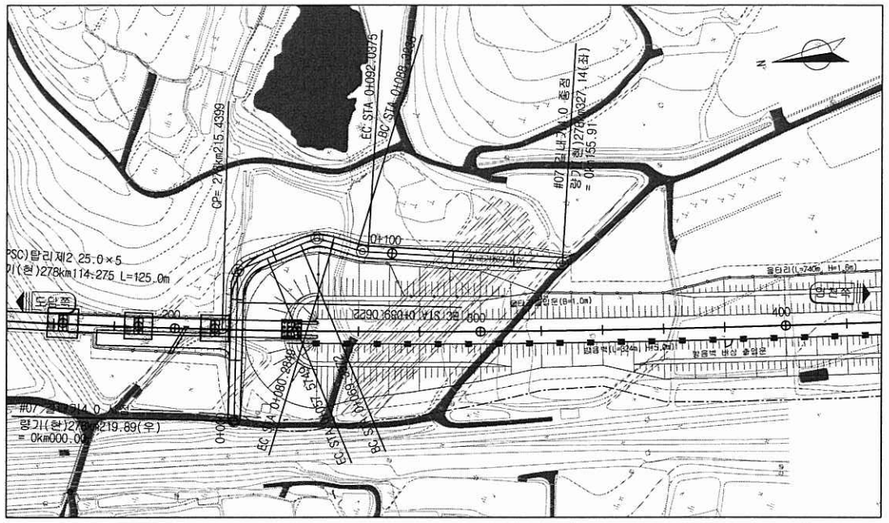
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼서엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #6 길내기4.0 일반도 량기(현)277km996.85(우)~량기(현)277km999.00(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제10공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	170 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-003
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #7 길내기4.0 일반도

량기(현)278km219.89(우)~량기(현)278km327.14(좌) L=155.91m

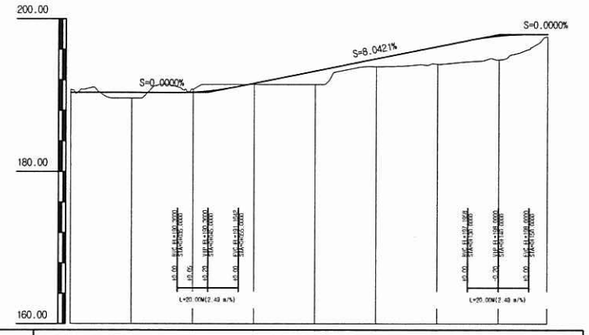
평 면

S = 1:1,000



종 단

S = 1:1,000
V = 1:400



절 토 고	0.35		0.38						
성 토 고		0.75		0.17	1.77	1.05	2.32	3.15	0.35
계 획 고	190.36	190.36	190.41	191.57	193.17	194.78	196.39	197.80	198.00
지 반 고	190.71	189.61	190.79	191.40	191.40	193.73	194.07	194.65	197.65
누가거리	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	155.91
평면선형		L=39.06		IP=1.R=16.00 CL=18.51		IP=2.R=16.00 CL=10.99 L=11.78	IP=3.R=16.00 CL=3.71 L=8.04		L=63.87

선 형 제 원

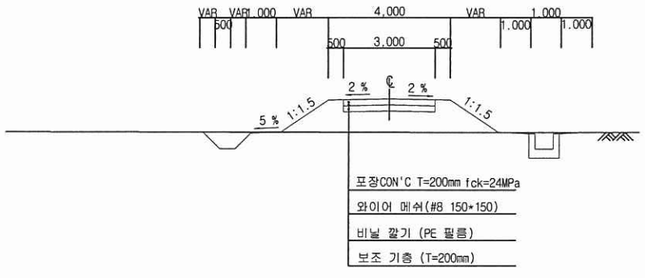
구 분	BP	IP1	IP2	IP3	EP
X	407350.31221	407366.62888	407346.19380	407330.63770	407267.81039
Y	171339.81363	171386.55891	171405.58031	171406.61792	171425.96475
IA		66° 17'37.522"	39° 7'55.177"	13° 17'58.104"	
R		16	16	16	
TL		10.45	5.69	1.87	
CL		18.51	10.93	3.71	

NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

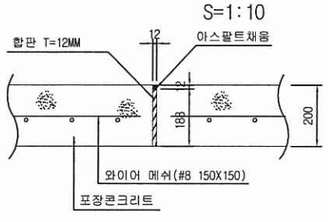
표 준 단 면 도

S = 1:100



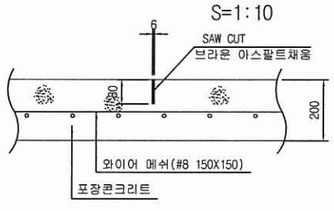
신 축 이 음

S=1:10



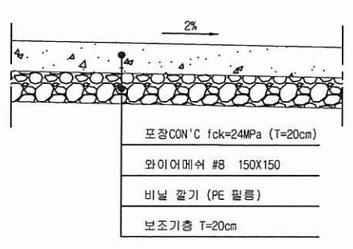
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



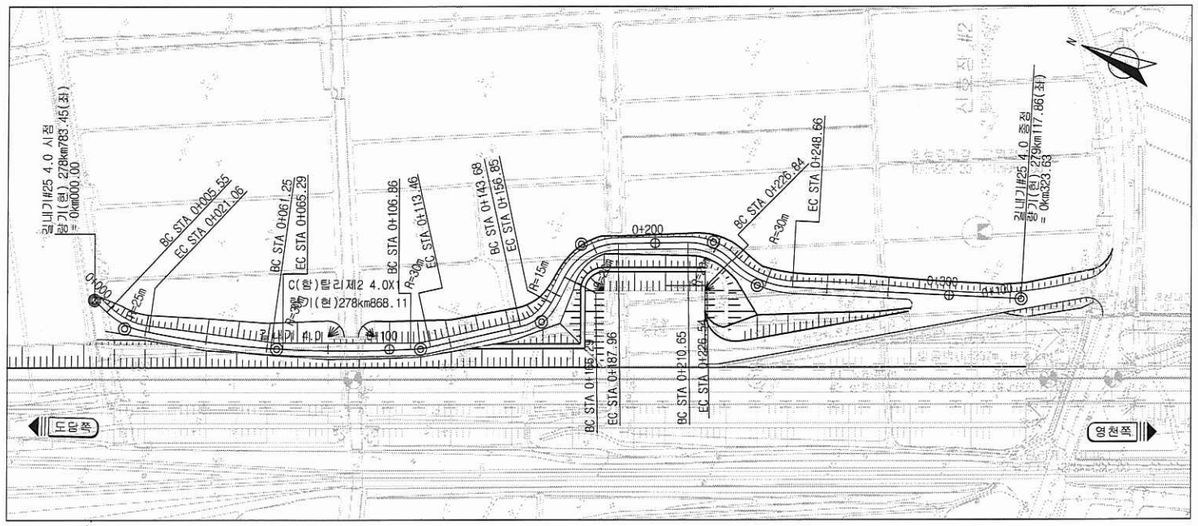
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 이화엔지니어링 / 선진 Sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #7 길내기4.0 일반도 량기(현)278km219.89(우)~량기(현)278km327.14(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제10공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	171 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 일반도

량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m

평 면

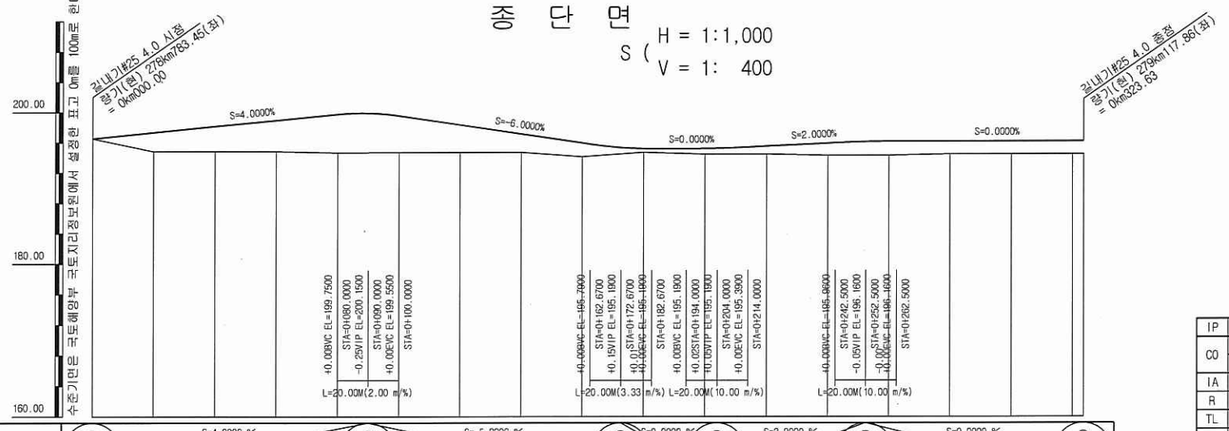
S = 1:1,000



종 단 면

H = 1:1,000

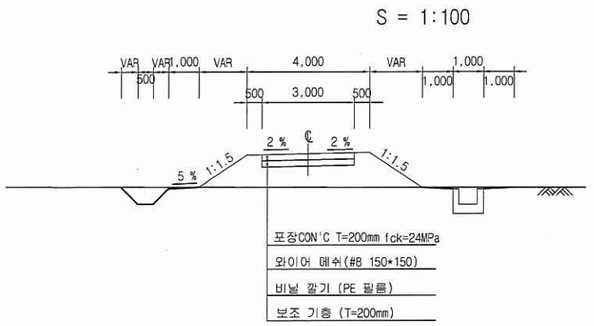
S (V = 1: 400



종단선형	196.5500	S=4.0000 % L=90.00m H=3.60m	200.1500	S=-5.9998 % L=82.67m H=4.96m	195.1900	S=0.0000 % L=21.33m H=0.00m	195.1900	S=2.0000 % L=48.50m H=0.97m	196.1600	S=0.0000 % L=71.13m H=0.00m	196.1600							
절토고																		
성토고	0.01	2.52	3.32	4.12	5.07	4.85	3.65	2.45	1.82	0.50	0.75	1.05	1.59	1.84	1.69	1.69	1.69	1.69
계획고	196.55	197.35	198.15	198.95	199.75	199.55	198.35	197.15	195.95	195.20	195.21	195.51	195.91	196.16	196.16	196.16	196.16	196.16
지반고	196.54	194.83	194.83	194.83	194.68	194.70	194.70	194.70	194.13	194.70	194.46	194.46	194.32	194.32	194.47	194.47	194.47	194.47
측점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	323.63
평면선형	IP1,R=25.00 CL=15.51	L=40.18	IP2,R=30.00 CL=6.04	L=41.57	IP3,R=30.00 CL=6.60	L=30.22	IP4,R=15.00 CL=13.17	L=9.43	IP5,R=20.00 CL=21.67	L=22.69	IP6,R=20.00 CL=15.89	IP7,R=30.00 CL=21.82	L=74.97					

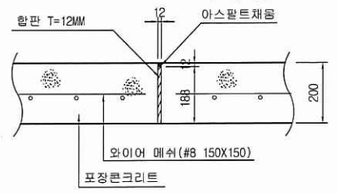
표 준 단 면 도

S = 1:100



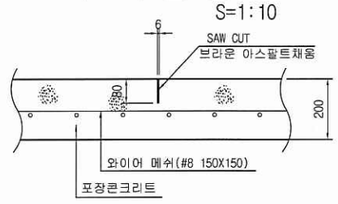
신 축 이 음

S=1:10



수 축 줄 눈

S=1:10



선 형 제 원

IP	BP
CO X	406849.40880
CO Y	171606.35398
IA	0-00-00.00
R	0.0000
TL	0.0000
CL	0.0000
SL	0.0000

IP	1
CO X	406836.67672
CO Y	171601.67609
IA	35-33-23.54
R	25.0000
TL	8.0162
CL	15.5145
SL	1.2537

IP	2
CO X	406788.25169
CO Y	171614.99885
IA	7-43-25.52
R	30.0000
TL	2.0251
CL	4.0441
SL	0.0683

IP	3
CO X	406745.10735
CO Y	171633.40723
IA	12-36-04.48
R	30.0000
TL	3.3124
CL	6.5980
SL	0.1823

IP	4
CO X	406712.15548
CO Y	171657.09228
IA	50-18-38.87
R	15.0000
TL	7.0442
CL	13.1713
SL	1.5717

IP	5
CO X	406710.17568
CO Y	171685.53682
IA	62-04-36.21
R	20.0000
TL	12.0354
CL	21.6689
SL	3.3421

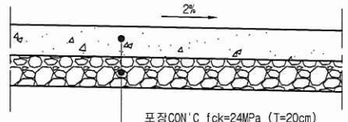
IP	6
CO X	406670.76617
CO Y	171703.03511
IA	45-31-16.14
R	20.0000
TL	8.3910
CL	15.8899
SL	1.6889

IP	7
CO X	406652.06547
CO Y	171695.63877
IA	41-40-52.59
R	30.0000
TL	11.4203
CL	21.8243
SL	2.1002

IP	EP
CO X	406570.94191
CO Y	171725.32885
IA	42-59-59.59
R	0.0000
TL	0.0000
CL	0.0000
SL	0.0000

포 장 상 세

S=1:20



NOTE

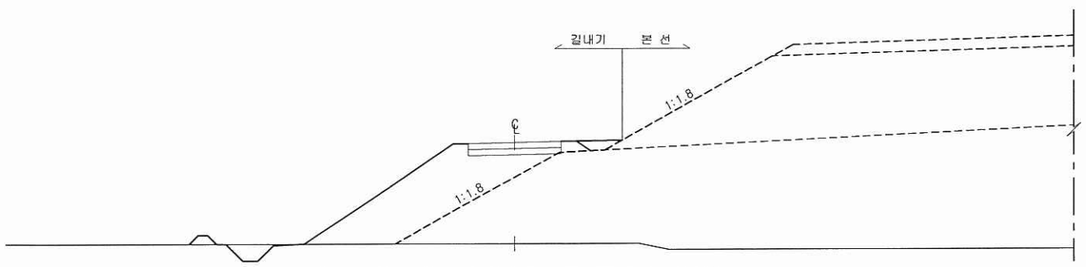
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대신종합건축사사무소 / SUNJIN						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
									노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	172 OF 635

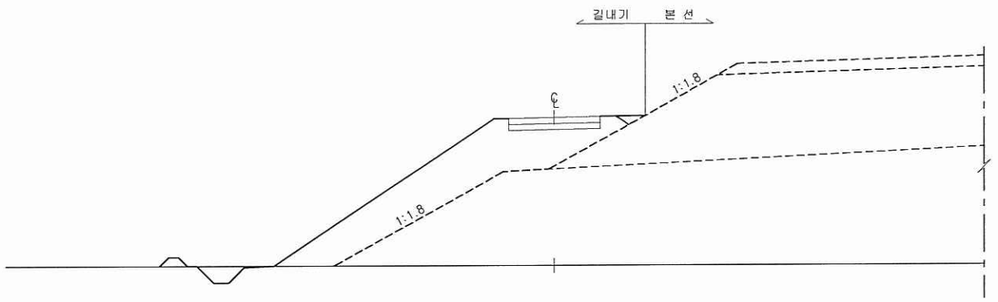
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 일반도 량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m		
구도면번호		도면번호	C3103041-005
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(1)

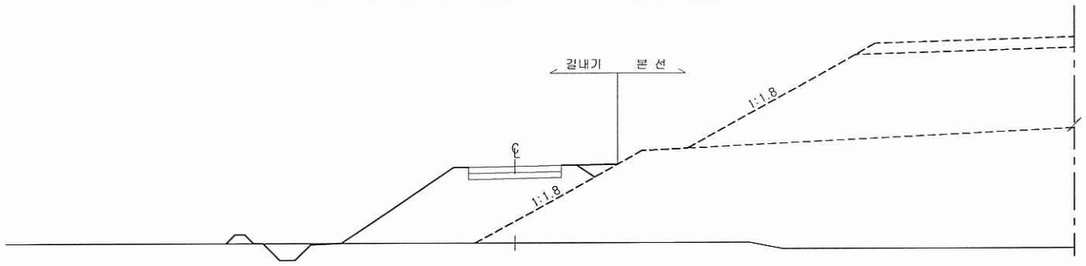
량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m



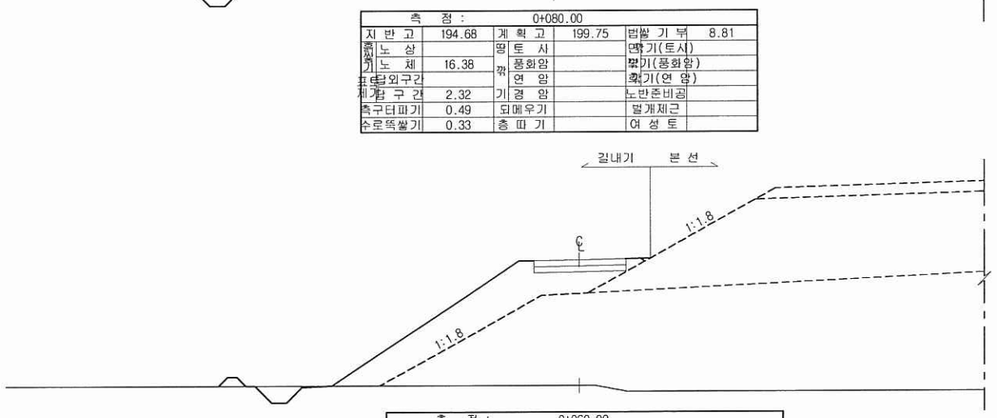
측 점 :		0+040.00			
지 반 고	194.83	계 획 고	198.15	법쌀 기 부	6.02
흙쌓기 노 상		땅 깎 기	토 사		면깎기(토사)
흙쌓기 노 체	11.08		풍화암		붙깎기(풍화암)
표준단면 터널외구간			연 암		확깎기(연 암)
제개발 구 간	3.00	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.64	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기			여 성 토



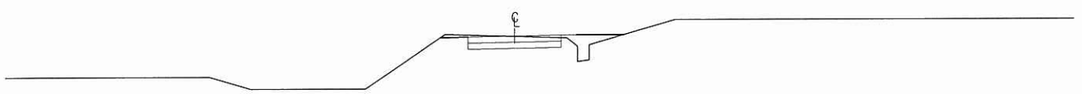
측 점 :		0+100.00			
지 반 고	194.70	계 획 고	199.55	법쌀 기 부	8.81
흙쌓기 노 상		땅 깎 기	토 사		면깎기(토사)
흙쌓기 노 체	14.66		풍화암		붙깎기(풍화암)
표준단면 터널외구간			연 암		확깎기(연 암)
제개발 구 간	2.00	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.92	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토



측 점 :		0+020.00			
지 반 고	194.83	계 획 고	197.35	법쌀 기 부	4.56
흙쌓기 노 상		땅 깎 기	토 사		면깎기(토사)
흙쌓기 노 체	11.32		풍화암		붙깎기(풍화암)
표준단면 터널외구간			연 암		확깎기(연 암)
제개발 구 간	4.50	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.64	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기			여 성 토



측 점 :		0+080.00			
지 반 고	194.68	계 획 고	199.75	법쌀 기 부	8.81
흙쌓기 노 상		땅 깎 기	토 사		면깎기(토사)
흙쌓기 노 체	16.38		풍화암		붙깎기(풍화암)
표준단면 터널외구간			연 암		확깎기(연 암)
제개발 구 간	2.32	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.49	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.33	층 따 기			여 성 토



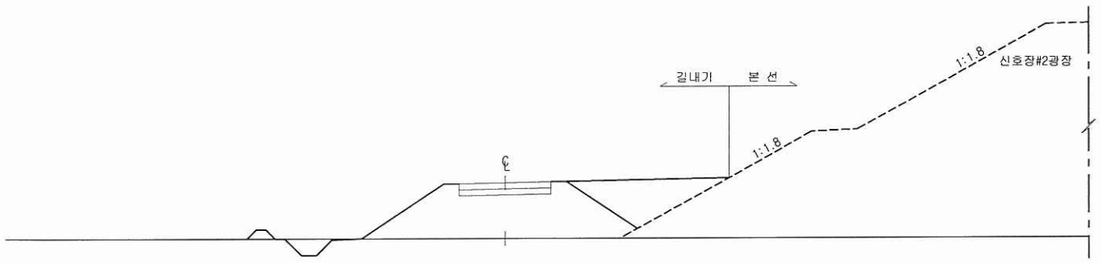
측 점 :		0+000.00			
지 반 고	196.54	계 획 고	196.55	법쌀 기 부	
흙쌓기 노 상		땅 깎 기	토 사	2.00	면깎기(토사)
흙쌓기 노 체	0.60		풍화암		붙깎기(풍화암)
표준단면 터널외구간			연 암		확깎기(연 암)
제개발 구 간	2.10	기 경 암			노반준비공
측구터파기		되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토

측 점 :		0+060.00			
지 반 고	194.83	계 획 고	198.95	법쌀 기 부	7.30
흙쌓기 노 상		땅 깎 기	토 사		면깎기(토사)
흙쌓기 노 체	9.31		풍화암		붙깎기(풍화암)
표준단면 터널외구간			연 암		확깎기(연 암)
제개발 구 간	1.60	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.63	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기			여 성 토

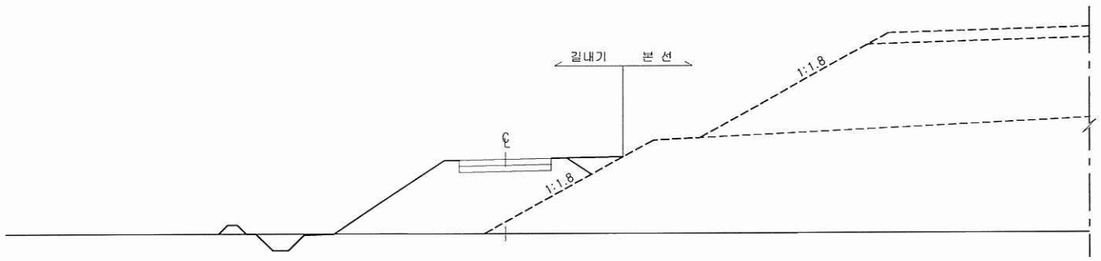
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(1) 량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m	
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위			
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	173 0F 635	구도면번호	
														도면번호	C3103035-010
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(2)

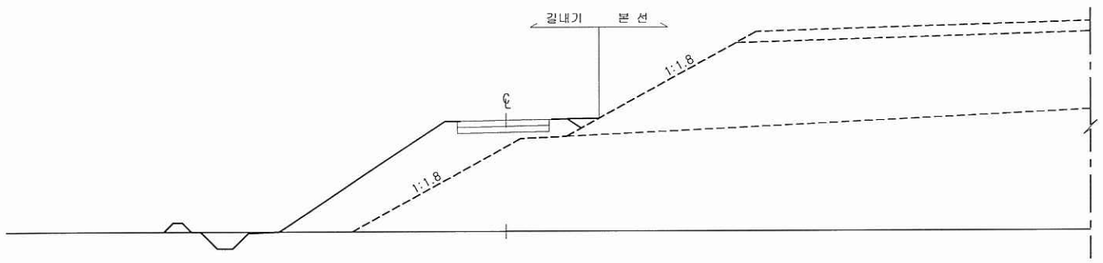
량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m



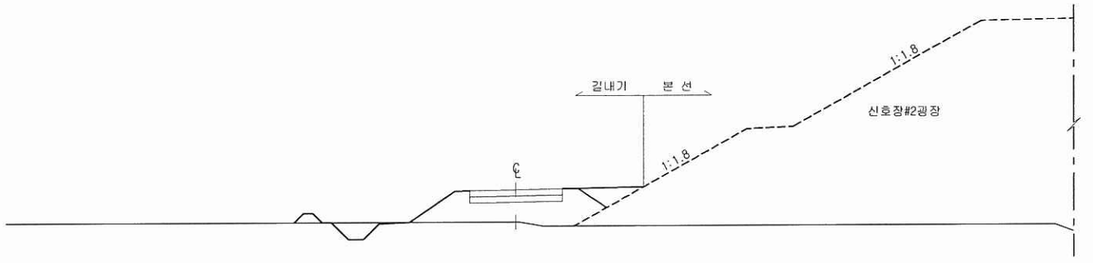
측 점 :		0+160.00					
지 반 고	194.13	계 획 고		195.95	법	붙 기 부	3.21
흙깎기	노 삼		땅	토 사		면	뿜기(토사)
	노 체	14.96	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)
콘크리트	담외구간			연 암		호	뿜기(연 암)
암거	답 구 간	8.54	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.18	층 따 기			여 성 토	



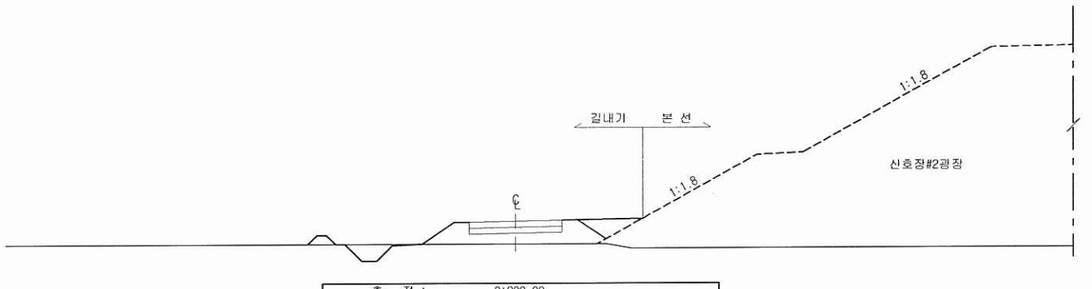
측 점 :		0+140.00					
지 반 고	194.70	계 획 고		197.15	법	붙 기 부	4.33
흙깎기	노 삼		땅	토 사		면	뿜기(토사)
	노 체	11.82	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)
콘크리트	담외구간			연 암		호	뿜기(연 암)
암거	답 구 간	4.92	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		0.51	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.25	층 따 기			여 성 토	



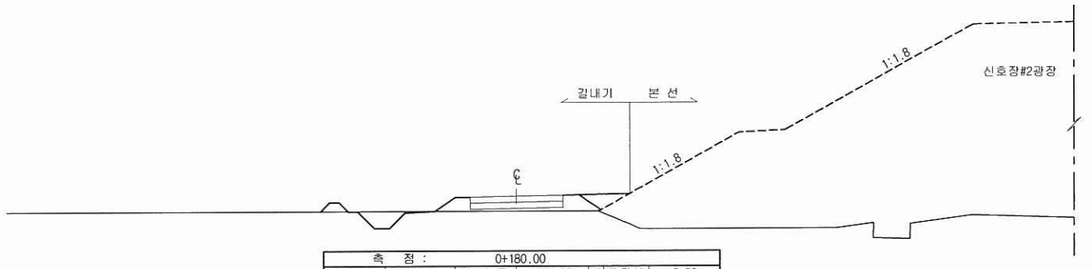
측 점 :		0+120.00					
지 반 고	194.70	계 획 고		198.35	법	붙 기 부	6.50
흙깎기	노 삼		땅	토 사		면	뿜기(토사)
	노 체	10.41	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)
콘크리트	담외구간			연 암		호	뿜기(연 암)
암거	답 구 간	2.41	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		0.61	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.12	층 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+220.00					
지 반 고	194.46	계 획 고		195.51	법	붙 기 부	1.96
흙깎기	노 삼		땅	토 사		면	뿜기(토사)
	노 체	5.60	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)
콘크리트	담외구간			연 암		호	뿜기(연 암)
암거	답 구 간	5.52	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		0.62	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.17	층 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+200.00					
지 반 고	194.46	계 획 고		195.21	법	붙 기 부	0.53
흙깎기	노 삼		땅	토 사		면	뿜기(토사)
	노 체	3.06	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)
콘크리트	담외구간			연 암		호	뿜기(연 암)
암거	답 구 간	5.30	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		0.58	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.20	층 따 기			여 성 토	



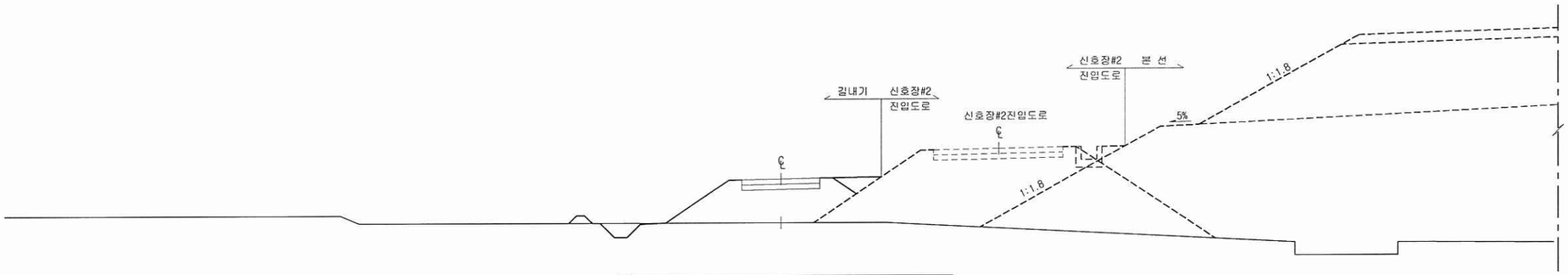
측 점 :		0+180.00					
지 반 고	194.70	계 획 고		195.20	법	붙 기 부	0.53
흙깎기	노 삼		땅	토 사	0.08	면	뿜기(토사)
	노 체	1.24	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)
콘크리트	담외구간			연 암		호	뿜기(연 암)
암거	답 구 간	5.03	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		0.59	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.19	층 따 기			여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 삼일종합건축사사무소	남이엔지니어링	sunjin							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(2) 량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m
		설계감리				△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리				△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
						개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	174 OF 635	구도면번호	

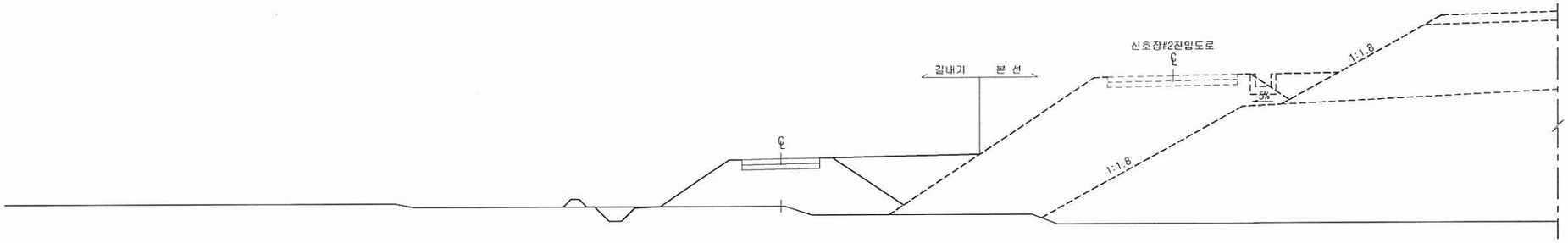
도면번호	C3103035-011
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(3)

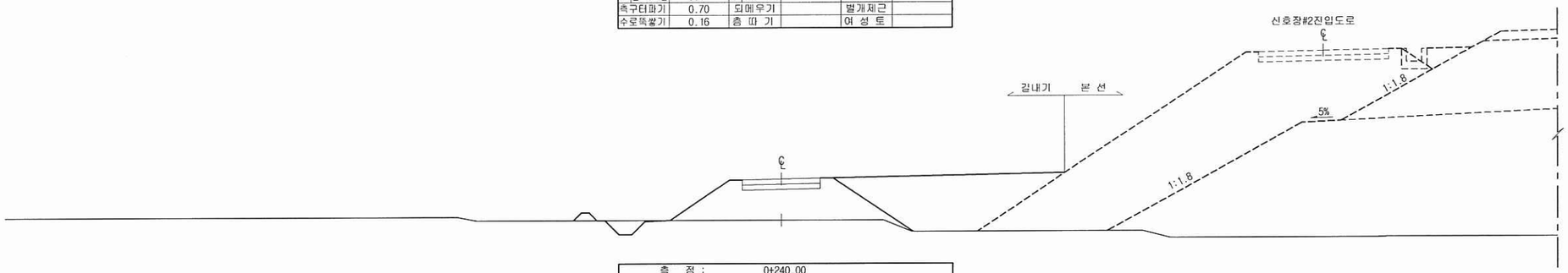
량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m



측 점 :		0+280.00					
지 반 고	194.47	계 획 고		196.16	법	붙 기 부	3.64
줌 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
쌓 노 체	10.81	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터널및지하구간			연 암		호	깎기(연 암)	
배수 구 간	5.73	기	경 암		노반존비공		
측구터파기	0.65	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기	0.15	층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+260.00					
지 반 고	194.32	계 획 고		196.16	법	붙 기 부	3.49
줌 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
쌓 노 체	18.92	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터널및지하구간			연 암		호	깎기(연 암)	
배수 구 간	9.14	기	경 암		노반존비공		
측구터파기	0.70	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기	0.16	층 따 기			여 성 토		

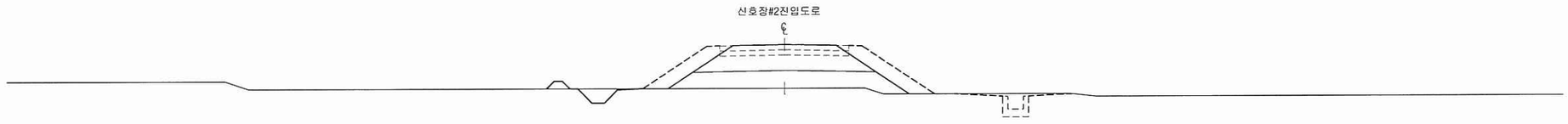


측 점 :		0+240.00					
지 반 고	194.32	계 획 고		195.91	법	붙 기 부	2.85
줌 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
쌓 노 체	21.59	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
터널및지하구간			연 암		호	깎기(연 암)	
배수 구 간	12.19	기	경 암		노반존비공		
측구터파기	0.70	되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기	0.13	층 따 기			여 성 토		

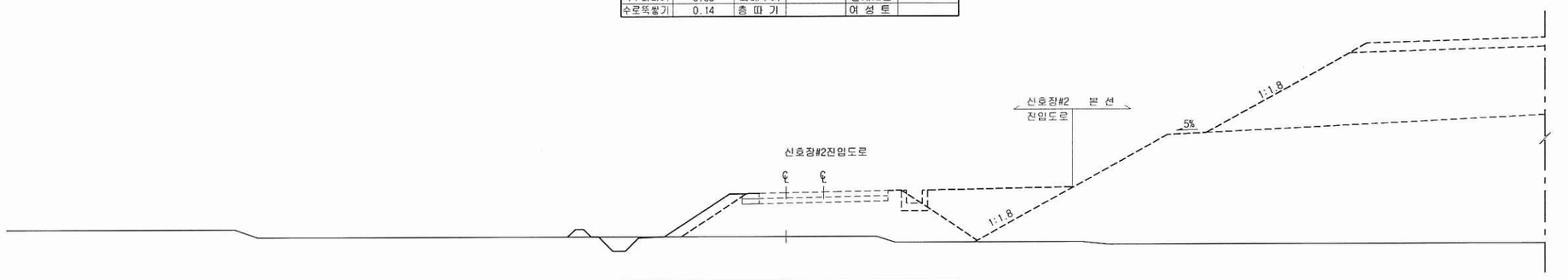
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(3) 량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	운영코드		공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	175 0F 635	구도면번호	
												도면번호	C3103035-012
												표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(4)

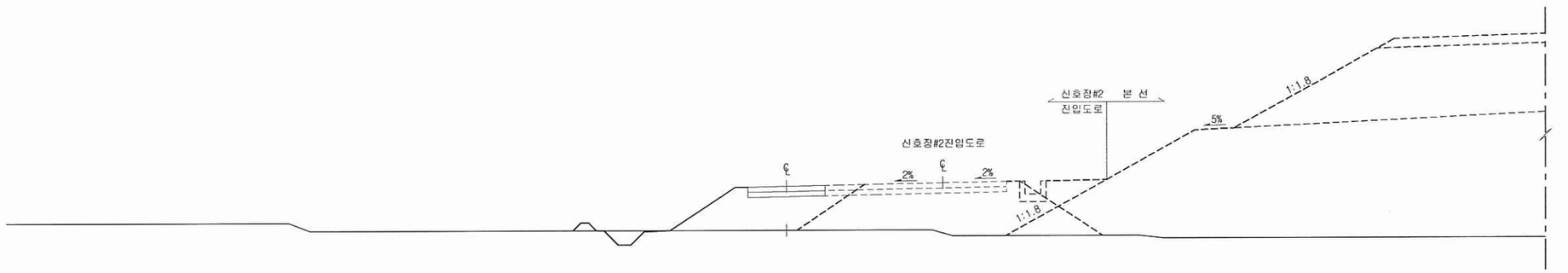
량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m



측 점 :	0+323.63				
지 반 고	194.47	계 획 고	196.16	법	붙 기 부
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사		면 깎기(토사)
흙깎기 노 체			풍화암		보 존기(풍화암)
트럼입구간			연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.65	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.14	층 따 기			여 성 토



측 점 :	0+320.00				
지 반 고	194.47	계 획 고	196.16	법	붙 기 부 2.91
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사		면 깎기(토사)
흙깎기 노 체	1.04		풍화암		보 존기(풍화암)
트럼입구간			연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간	0.63	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.64	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기			여 성 토



측 점 :	0+300.00				
지 반 고	194.47	계 획 고	196.16	법	붙 기 부 3.13
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사		면 깎기(토사)
흙깎기 노 체	7.16		풍화암		보 존기(풍화암)
트럼입구간			연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간	4.79	기 경 암			노반준비공
측구터파기	0.64	되메우기			벌개제근
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기			여 성 토

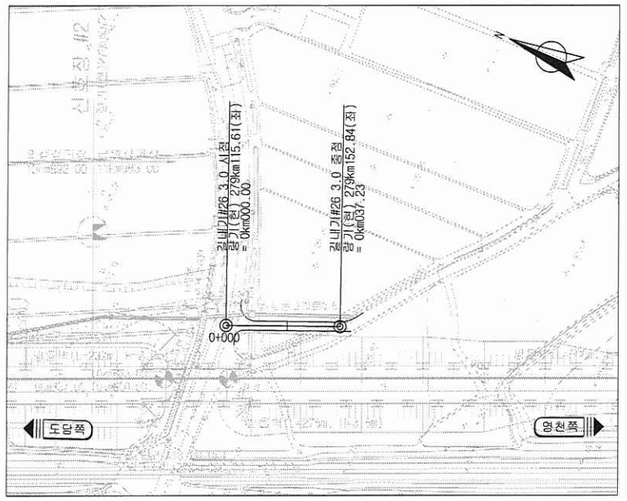
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#8 4.0 횡단면도(4) 량기(현)278km783.45(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=323.63m
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
				4	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	176 OF 635	구도면번호	도면번호 C3103035-013
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#9 3.0 일반도

량기(현) 279km115.61(좌)~량기(현) 279km152.84(좌) L=37.23m

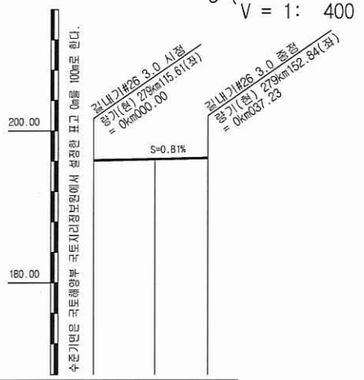
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

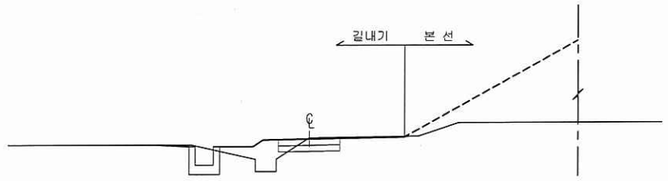
S (H = 1:1,000
V = 1: 400



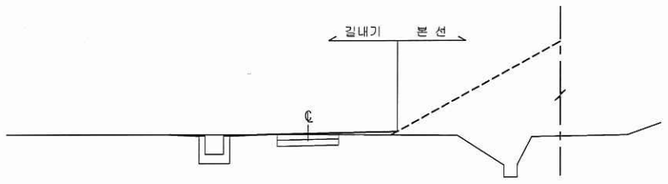
종단선형	196.0000	S=0.810 % L=37.23m H=0.30m		196.3016
절 토 고				0.04
성 토 고	0.02	0.03		
계 획 고	196.09	196.25		196.39
지 반 고	196.07	196.22		196.43
측 점	0+000.00	0+020.00		0+037.23
평면선형		L=37.23		

횡단면도

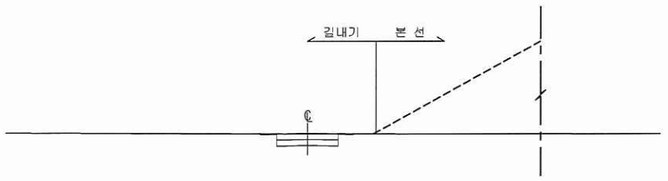
S = 1:100



측 점 :	0+037.23					
지 반 고	196.43	계 획 고	196.39	법	절 기 부	0.41
풍화암 노 상		땅 토 사	0.64	면	깎기(토사)	
기 노 체	0.42	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
토털담외구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간	4.87	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	



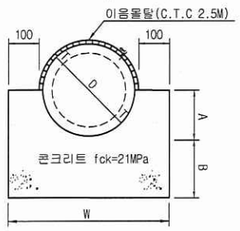
측 점 :	0+020.00					
지 반 고	196.22	계 획 고	196.25	법	절 기 부	
풍화암 노 상		땅 토 사	0.87	면	깎기(토사)	0.21
기 노 체	0.75	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
토털담외구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간	2.06	기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

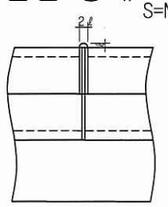


측 점 :	0+000.00					
지 반 고	196.07	계 획 고	196.09	법	절 기 부	
풍화암 노 상		땅 토 사	0.80	면	깎기(토사)	0.10
기 노 체	0.01	깎 풍화암		보	깎기(풍화암)	
토털담외구간		연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

흄관 상세도

S=NONE



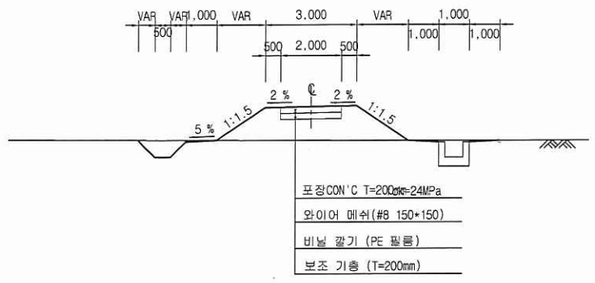


1련 배수관 재료표

지수(W/M)				
D	T	A	B	W
300	30	180	160	560
450	38	263	160	726
600	50	350	250	900
800	66	466	250	1.132
1,000	82	582	280	1.364
1,200	95	695	360	1.590

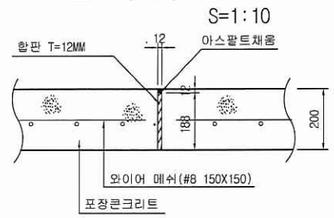
표 준 단 면 도

S = 1:100



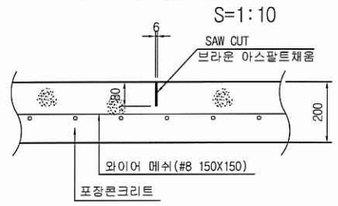
신 축 이 음

S=1:10



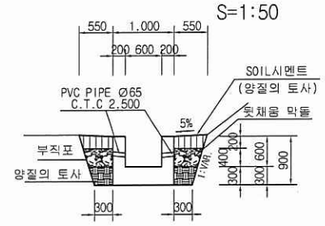
수 축 줄 눈

S=1:10



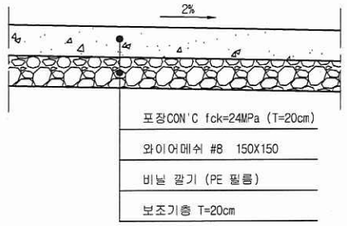
U형수로 상세

S=1:50



포 장 상 세

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1
X	406,540.509	406,506.085
Y	171,728.776	171,742.958

NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

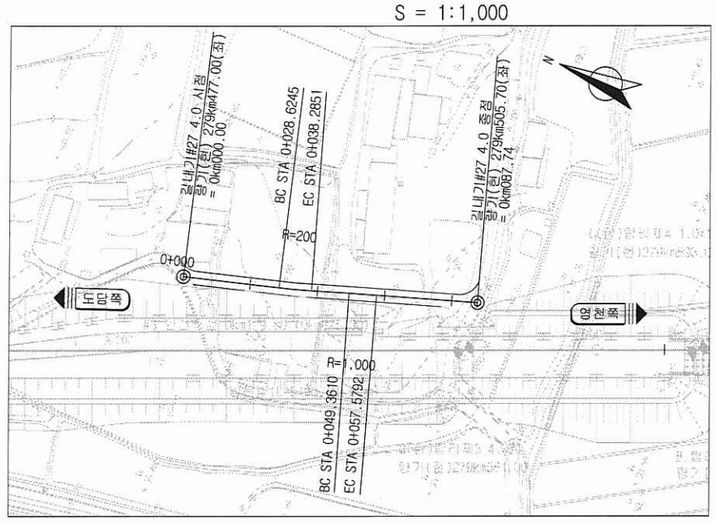
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#9 3.0 일반도 량기(현) 279km115.61(좌)~량기(현) 279km152.84(좌) L=37.23m
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자 이정선	검토자 이중영	확인자 최석운	도면축척 AS SHOWN	편철번호 177 OF 635	구도면번호 / 도면번호 C3103041-006
												표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#10 4.0 일반도

량기(현) 279km477.00(좌)~량기(현) 279km505.70(좌) L=87.74m

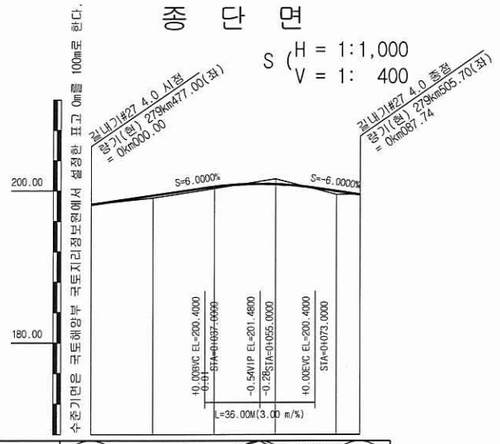
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

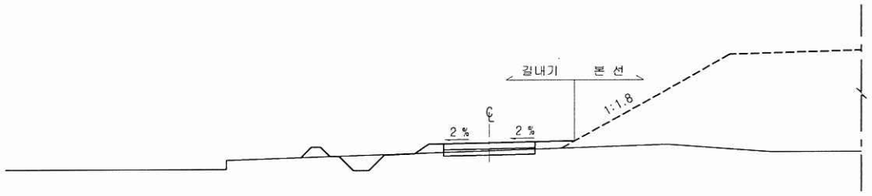
S (H = 1:1,000, V = 1: 400)



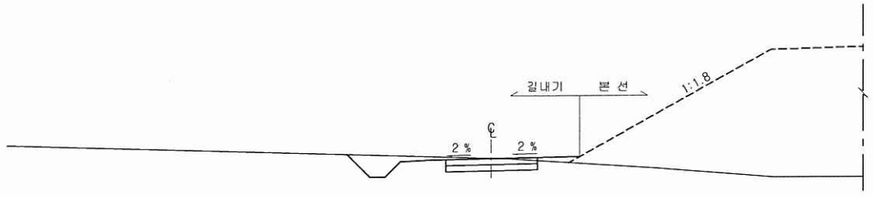
| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#10 4.0 횡단면도

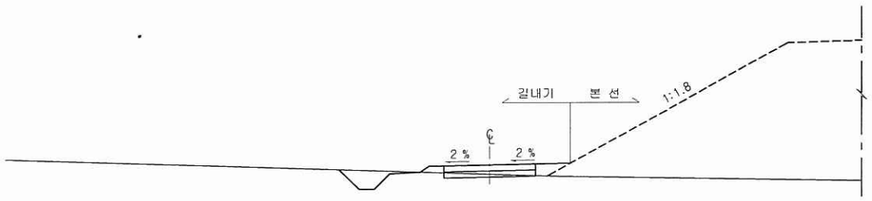
량기(현) 279km477.00(좌)~량기(현) 279km505.70(좌) L=87.74m



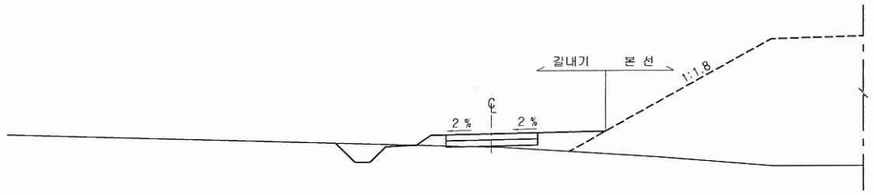
측 점 :	0+040.00						
지 반 고	200.31	계 획 고		200.57	법	쌓 기 부	0.60
흙 깔 노 상		땅	토 사	0.60	면	뿜기(토사)	
쌓 기 노 체	0.60	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토 털 답외구간			연 암		호	뿜기(연 암)	
배수 개 답 구 간	1.50	기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토	



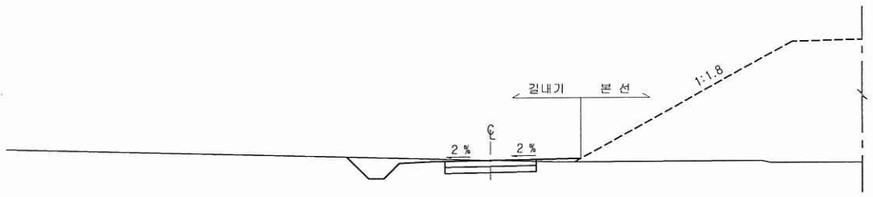
측 점 :	0+087.74						
지 반 고	199.53	계 획 고		199.52	법	쌓 기 부	
흙 깔 노 상		땅	토 사	1.80	면	뿜기(토사)	
쌓 기 노 체	0.20	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토 털 답외구간	1.40		연 암		호	뿜기(연 암)	
배수 개 답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	



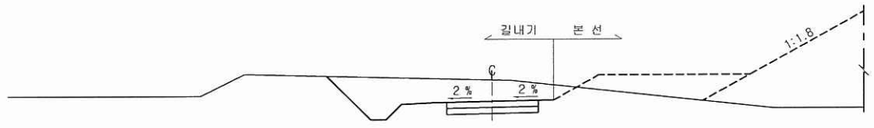
측 점 :	0+020.00						
지 반 고	196.07	계 획 고		199.38	법	쌓 기 부	0.40
흙 깔 노 상		땅	토 사	0.40	면	뿜기(토사)	
쌓 기 노 체	0.50	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토 털 답외구간	1.20		연 암		호	뿜기(연 암)	
배수 개 답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.80	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	



측 점 :	0+080.00						
지 반 고	199.54	계 획 고		199.98	법	쌓 기 부	0.60
흙 깔 노 상		땅	토 사	0.10	면	뿜기(토사)	
쌓 기 노 체	1.50	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토 털 답외구간	6.50		연 암		호	뿜기(연 암)	
배수 개 답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.70	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	



측 점 :	0+000.00						
지 반 고	198.18	계 획 고		198.18	법	쌓 기 부	
흙 깔 노 상		땅	토 사	1.30	면	뿜기(토사)	
쌓 기 노 체	0.01	깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토 털 답외구간	1.20		연 암		호	뿜기(연 암)	
배수 개 답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	1.00	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	



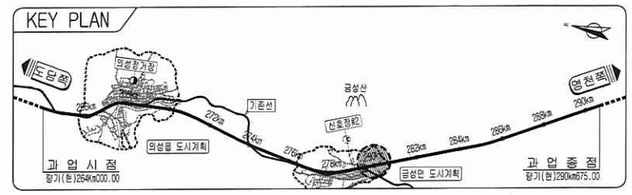
측 점 :	0+060.00						
지 반 고	201.60	계 획 고		200.90	법	쌓 기 부	
흙 깔 노 상		땅	토 사	6.90	면	뿜기(토사)	1.40
쌓 기 노 체		깎	풍화암		보	뿜기(풍화암)	
토 털 답외구간			연 암		호	뿜기(연 암)	
배수 개 답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안	동일기술공사	선진 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 길내기#10 4.0 횡단면도 량기(현) 279km477.00(좌)~량기(현) 279km505.70(좌) L=87.74m
		설계감리				△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
						00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석문	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	179 0F 635	구도면번호	도면번호 C3103035-014
																	표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 길내기4.0 일반도

량기(현)279km800.00(좌)~량기(현)280km805.65(좌) L=110.00m

KEY PLAN



평 면

S = 1:1,000

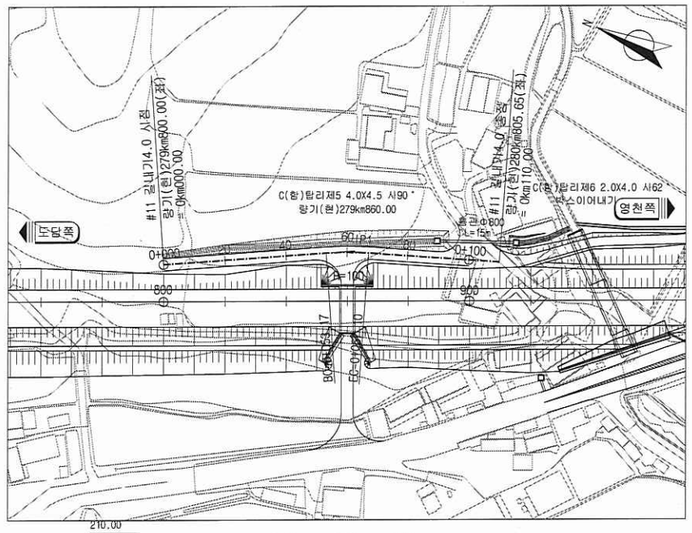
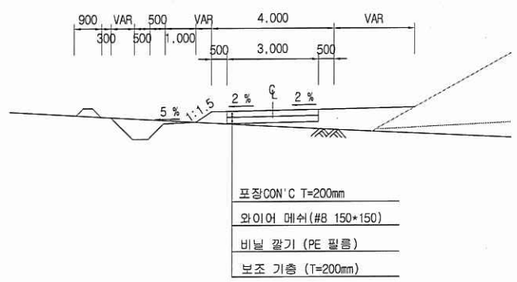


표 준 단 면 도

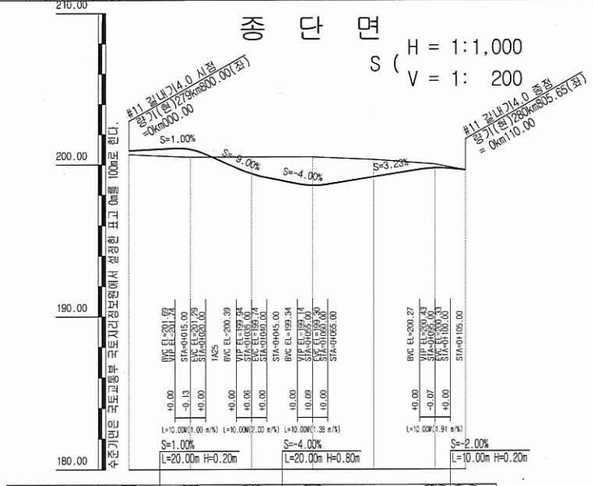
S = 1:100



종 단 면

H = 1:1,000

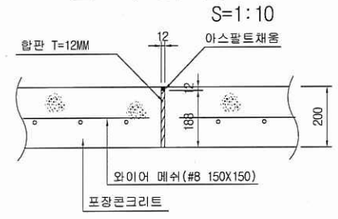
V = 1: 200



종단선형	201.54	201.74	199.94	199.14	200.43	200.23	
절 성 고	0.26	0.52	-1.09	-1.86	-1.14	-0.27	0.00
계 획 고	201.54	201.62	200.00	199.23	199.79	200.36	200.23
지 반 고	201.28	201.10	201.09	201.09	200.93	200.63	200.23
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	0+110.00
평면선형	BP L=53.17	BC	EC	IP=1, R=100.00 CL=13.93		L=42.91	

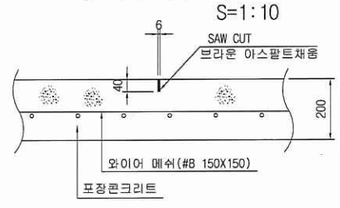
신 축 이 음

S=1:10



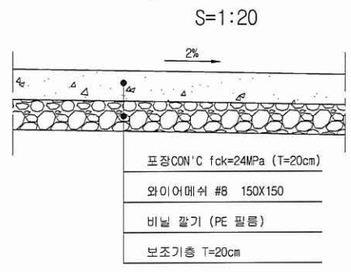
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	EP
X	405,908.9598	405,855.3817	405,808.2303
Y	171,992.5199	172,019.8419	172,036.1139
IA		7° 58'46.300"	
R		100	
TL		6.97	
CL		13.93	

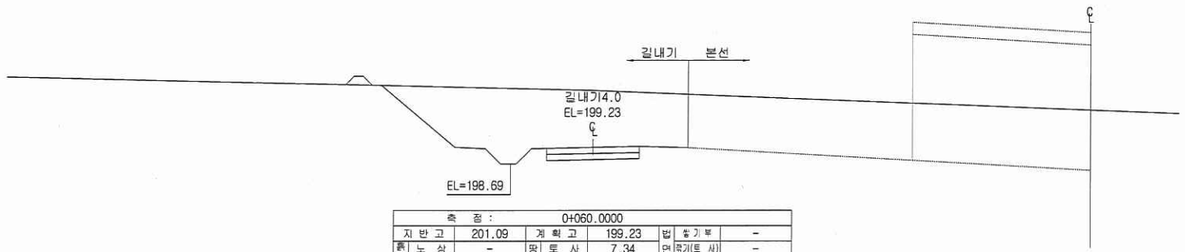
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

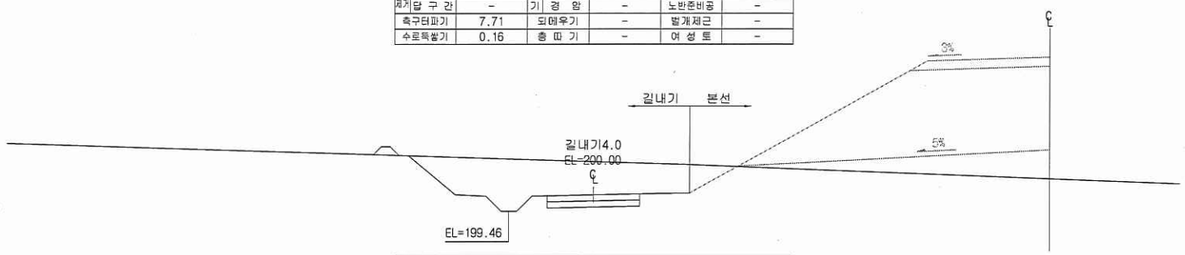
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성건설 / 한국철도기술연구원 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 길내기4.0 일반도 량기(현)279km800.00(좌)~량기(현)280km805.65(좌)
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공건명		시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	180 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103041-008
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 길내기4.0 횡단면도

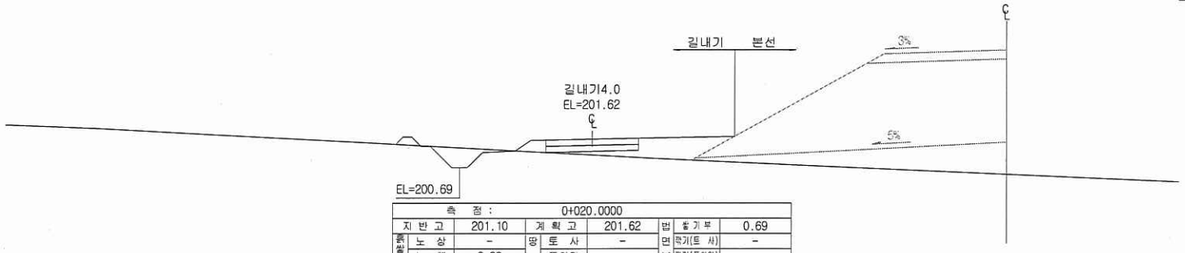
량기(현)279km800.00(좌)~량기(현)280km805.65(좌) L=110.00m



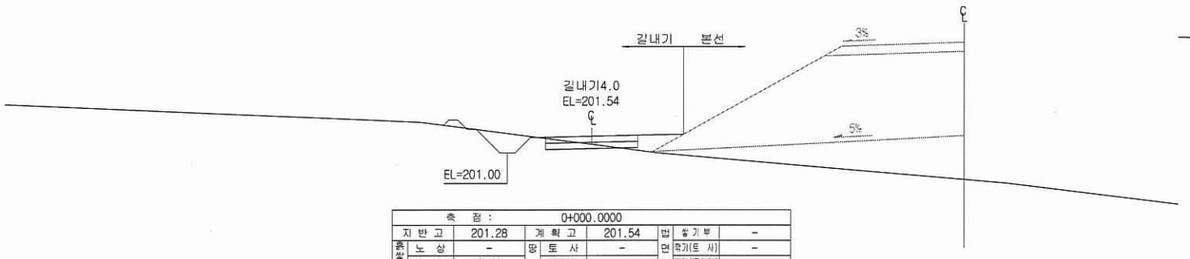
측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	201.09	계 획 고		199.23	법	쌓기부	-
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	7.34	면	깎기(토 사)	-
	노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	7.71	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.16	층 따 기		-		여 성 토		-



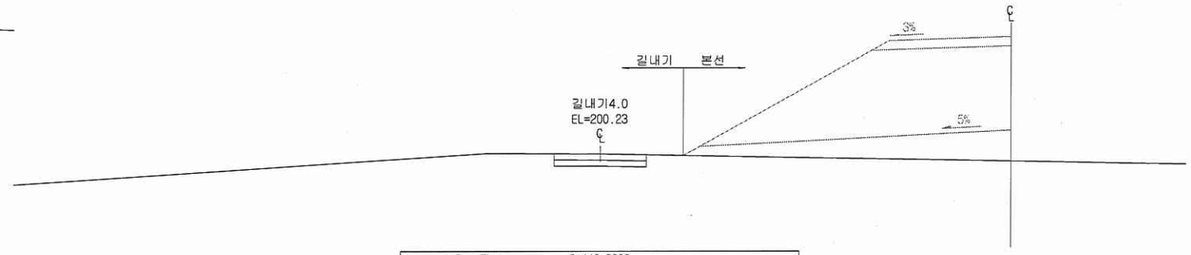
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	201.09	계 획 고		200.00	법	쌓기부	-
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	5.49	면	깎기(토 사)	-
	노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	3.82	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.16	층 따 기		-		여 성 토		-



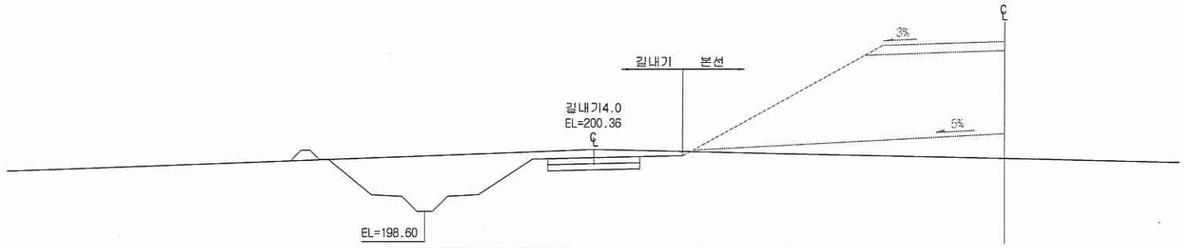
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	201.10	계 획 고		201.62	법	쌓기부	0.69
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	-	면	깎기(토 사)	-
	노 체	2.38		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	0.81	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.14	층 따 기		-		여 성 토		-



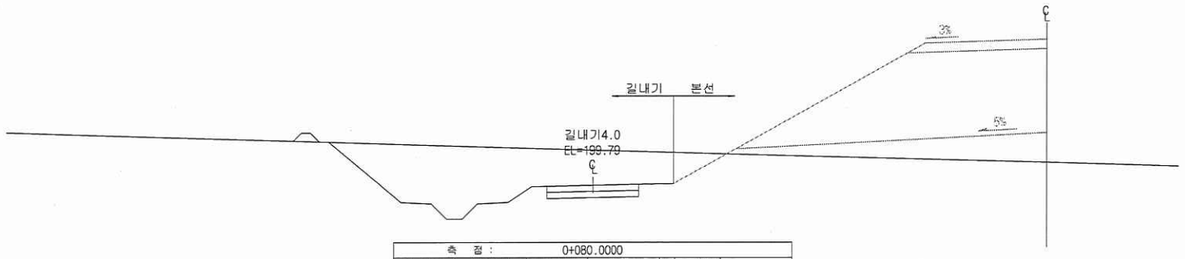
측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	201.28	계 획 고		201.54	법	쌓기부	-
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	-	면	깎기(토 사)	-
	노 체	0.56		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	0.74	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.10	층 따 기		-		여 성 토		-



측 점 :		0+110.0000					
지 반 고	200.23	계 획 고		200.23	법	쌓기부	-
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	0.06	면	깎기(토 사)	-
	노 체	0.11		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	0.72	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-		여 성 토		-



측 점 :		0+100.0000					
지 반 고	200.63	계 획 고		200.36	법	쌓기부	-
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	1.09	면	깎기(토 사)	-
	노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	1.00	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-		여 성 토		-



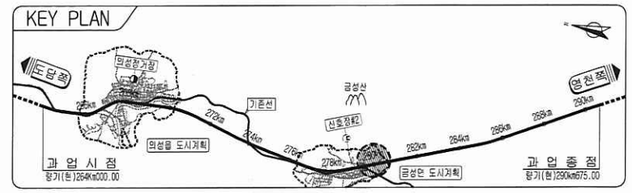
측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	200.93	계 획 고		199.79	법	쌓기부	-
흙쌓기	노 상	-	깎기	토 사	3.81	면	깎기(토 사)	-
	노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
프리캐스트	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-		경 암	-		노반준비공	-
측구터파기	7.24	되메우기		-		벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.16	층 따 기		-		여 성 토		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아종합기술공단종합건축사사무소 / SUNJIN Engineering & Architecture	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #11 길내기4.0 횡단면도 량기(현)279km800.00(좌)~량기(현)280km805.65(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	181 OF 635	구도면번호	- 도면번호 C3103035-015
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #12 길내기4.0 일반도

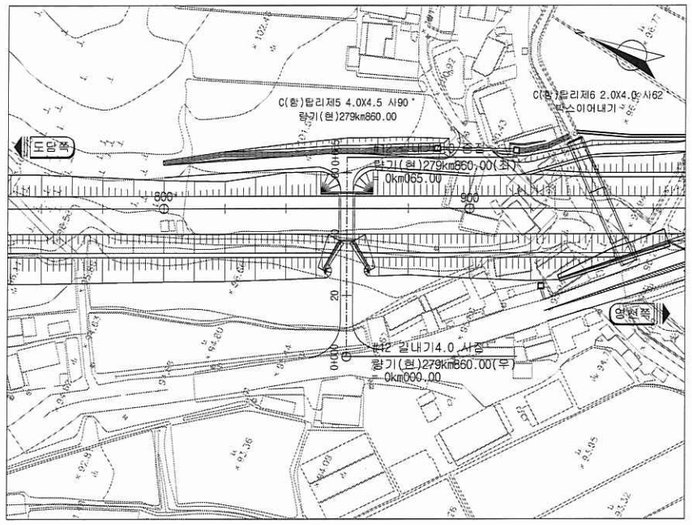
량기(현)279km860.00(우)~량기(현)279km860.00(좌) L=65.00m

KEY PLAN



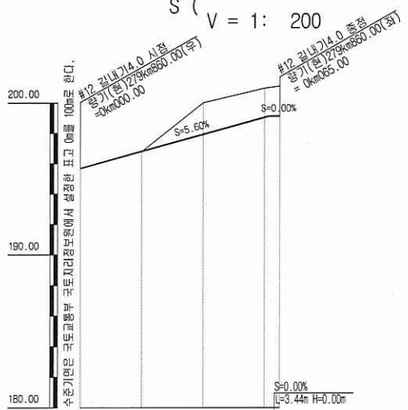
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

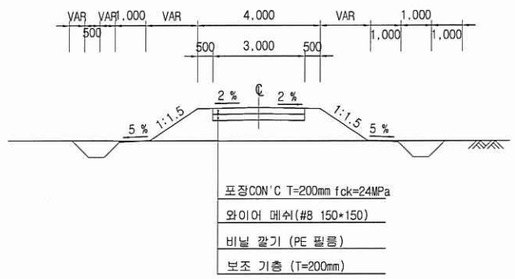
S (H = 1:1,000
V = 1: 200



종단선형	195.69	S=5.60% L=61.56m H=3.45m		199.14	199.14
절 성 고	0.00	0.02	-2.09	-1.93	-1.97
계 획 고	195.69	196.81	197.93	199.05	199.14
지 반 고	195.69	196.79	200.02	200.98	201.11
측 점	+000.00	020.00	040.00	+060.00	065.00
평면선형	L=65.00				

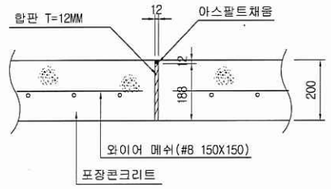
표 준 단 면 도

S = 1:100



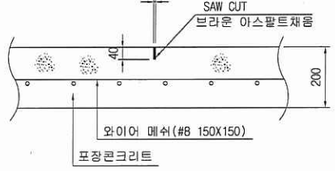
신 축 이 음

S=1:10



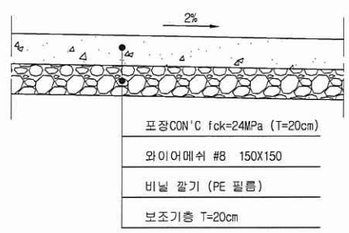
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	EP
X	405,830.0103	405,855.5190
Y	171,960.3726	172,020.1581
IA		
R		
TL		
CL		

NOTE

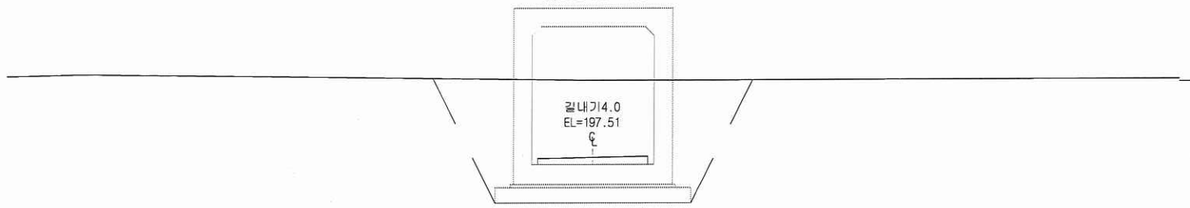
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 묻의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	삼세토건(주) 한국종합기술(주) sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #12 길내기4.0 일반도 량기(현)279km860.00(우)~량기(현)279km860.00(좌)		
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	182 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-009
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

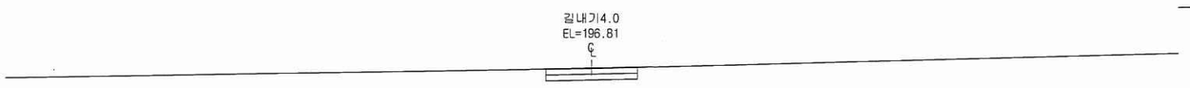
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #12 길내기4.0 횡단면도

량기(현)279km860.00(우)~량기(현)279km860.00(좌) L=65.00m

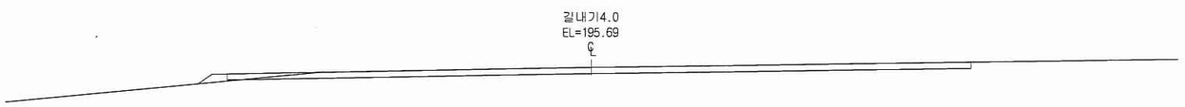
C(함)탑리제4 시점



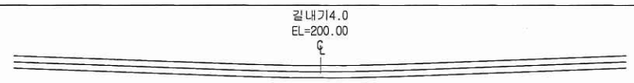
측 점 :		0+032.50			
지 반 고	200.02	계 획 고	197.51	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	33.77	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및잡초제거	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		12.32	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



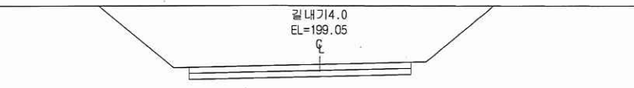
측 점 :		0+020.0000			
지 반 고	196.79	계 획 고	196.81	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	0.01	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및잡초제거	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+000.0000			
지 반 고	195.69	계 획 고	195.69	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	0.19	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및잡초제거	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

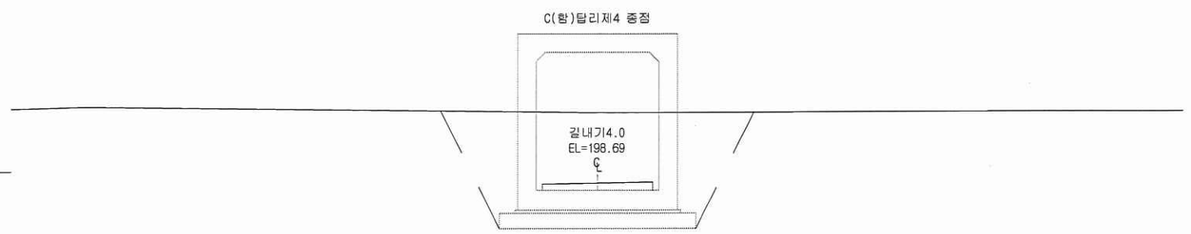


측 점 :		0+065.0000			
지 반 고	201.11	계 획 고	200.00	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및잡초제거	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+060.0000			
지 반 고	200.98	계 획 고	199.05	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	20.58	면	깎기(토사)	6.05
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및잡초제거	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

C(함)탑리제4 종점

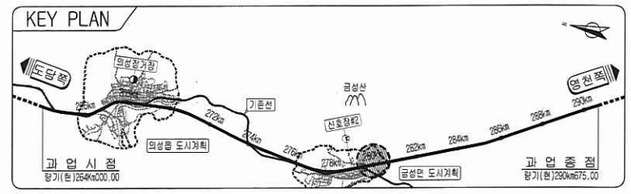


측 점 :		0+053.50			
지 반 고	200.98	계 획 고	198.69	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	31.50	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및잡초제거	답외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
	답 구 간	-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		11.19	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아건설기술공단 / SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #12 길내기4.0 횡단면도 량기(현)279km860.00(우)~량기(현)279km860.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	183 OF 635	구도면번호	- / 도면번호 C3103035-016
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

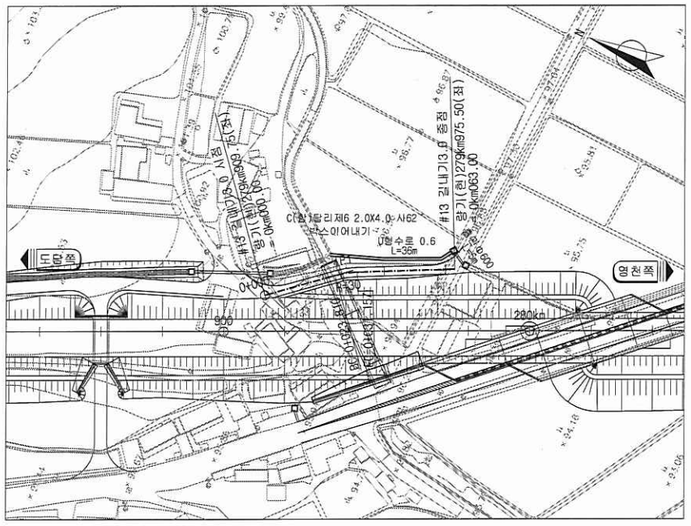
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #13 길내기3.0 일반도

량기(현)279km909.75(좌)~량기(현)279km975.50(좌) L=63.00m



평 면

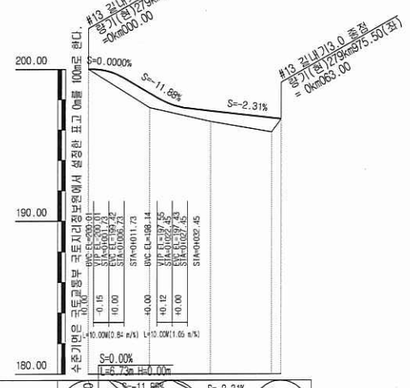
S = 1:1,000



종 단 면

H = 1:1,000

S (V = 1: 200



종단선형	200.0100	200.01	197.55	196.73
절 성 고	0.00	0.95	0.70	0.83
계 획 고	200.01	198.43	197.26	196.80
지 반 고	200.01	197.48	196.56	195.97
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00 063.00
평면선형	BC EC L=23.81 L=31.84 IP=1,R=30.00 CL=7.35			

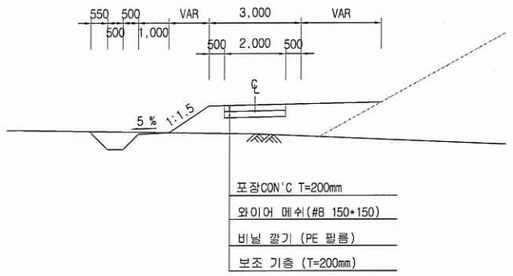
선 형 제 원

구 분	BP	IP1	EP
X	405,804.4133	405,782.9605	405,750.6780
Y	172,036.7439	172,053.9526	172,068.8041
IA		14° 1'50.920"	
R		30	
TL		3.69	
CL		7.35	

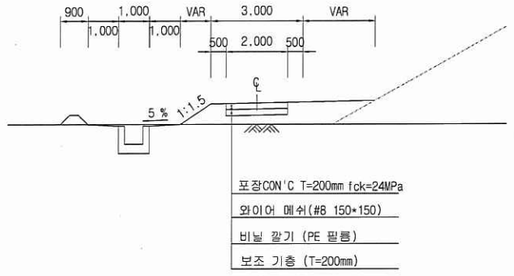
표 준 단 면 도

S = 1:100

토사측구부

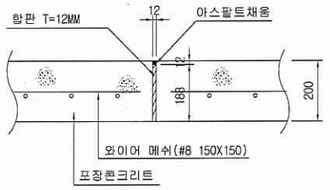


U형수로부



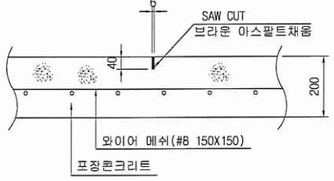
신 축 이 음

S=1:10



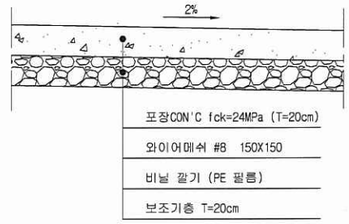
수 축 줄 눈

S=1:10



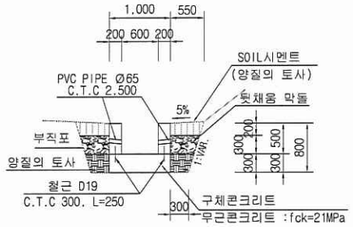
상 세 "A"

S=1:20



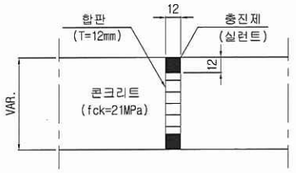
U형수로

S=1:50



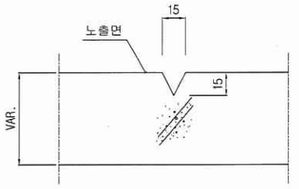
신축이음상세

S=NONE



수축줄눈상세

S=NONE



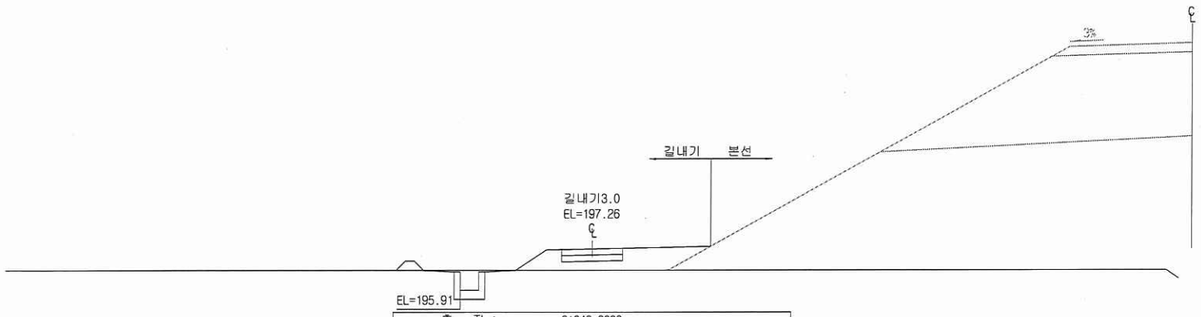
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

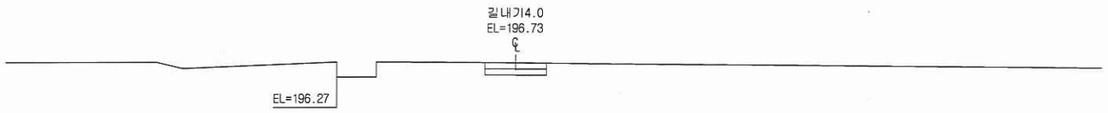
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #13 길내기3.0 일반도 량기(현)279km909.75(좌)~량기(현)279km975.50(좌)		
		설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	184 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-010
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #13 길내기3.0 횡단면도

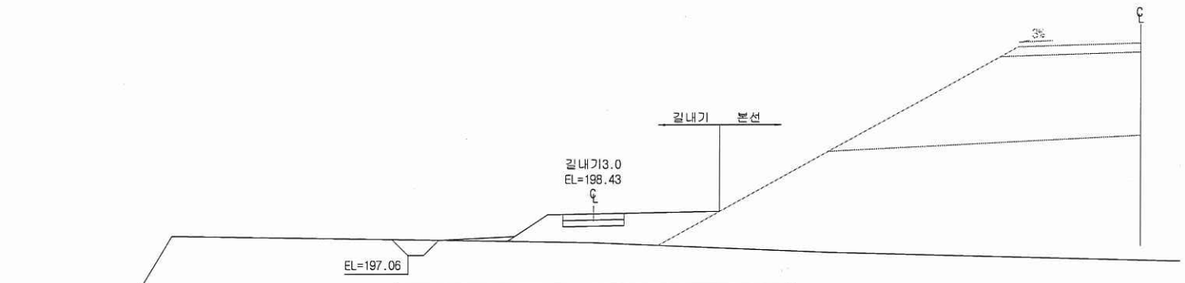
량기(현)279km909.75(좌)~량기(현)279km975.50(좌) L=63.00m



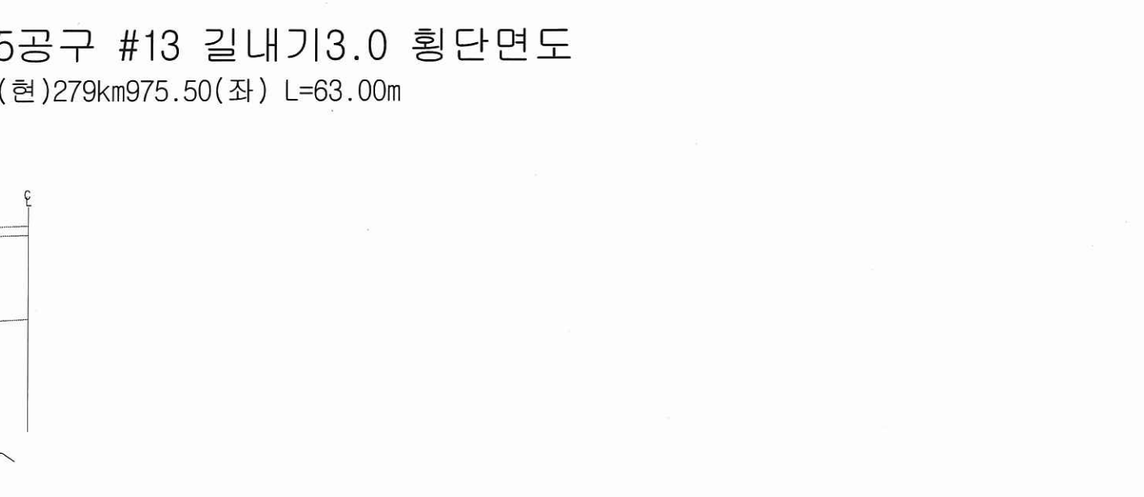
측 점 :		0+040.0000			
지 반 고	196.56	계 획 고	197.26	법 깎 기 부	1.21
흙깎기 노 상		땅 토 사		면 깎기(토사)	
흙깎기 노 체	2.88	깎 풍화암		보 깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트		연 암		호 깎기(연 암)	
콘크리트		기 경 암		노반콘크리트	
측구터파기	0.10	되메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기		여 성 토	



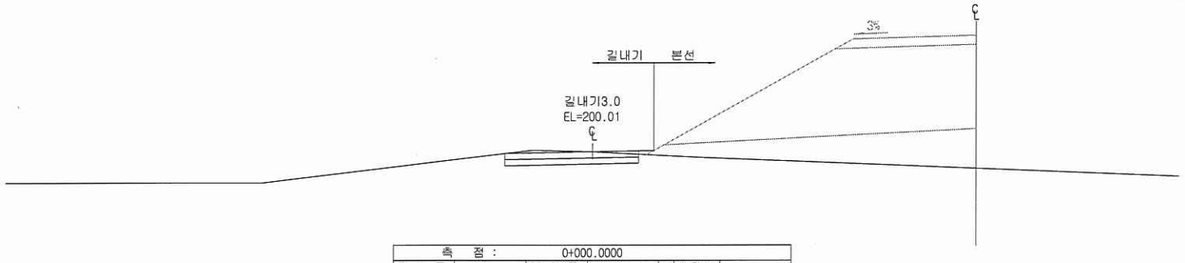
측 점 :		0+063.0000			
지 반 고	196.73	계 획 고	196.73	법 깎 기 부	
흙깎기 노 상		땅 토 사	0.80	면 깎기(토사)	
흙깎기 노 체		깎 풍화암		보 깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트		연 암		호 깎기(연 암)	
콘크리트		기 경 암		노반콘크리트	
측구터파기		되메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	



측 점 :		0+020.0000			
지 반 고	197.48	계 획 고	198.43	법 깎 기 부	1.58
흙깎기 노 상		땅 토 사		면 깎기(토사)	
흙깎기 노 체	4.40	깎 풍화암		보 깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트		연 암		호 깎기(연 암)	
콘크리트		기 경 암		노반콘크리트	
측구터파기	0.65	되메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	



측 점 :		0+060.0000			
지 반 고	195.87	계 획 고	196.80	법 깎 기 부	0.45
흙깎기 노 상		땅 토 사	0.17	면 깎기(토사)	
흙깎기 노 체	0.61	깎 풍화암		보 깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트		연 암		호 깎기(연 암)	
콘크리트		기 경 암		노반콘크리트	
측구터파기	0.55	되메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기	0.21	층 따 기		여 성 토	



측 점 :		0+000.0000			
지 반 고	200.01	계 획 고	200.01	법 깎 기 부	
흙깎기 노 상		땅 토 사	1.79	면 깎기(토사)	
흙깎기 노 체	0.05	깎 풍화암		보 깎기(풍화암)	
프리캐스트 콘크리트		연 암		호 깎기(연 암)	
콘크리트		기 경 암		노반콘크리트	
측구터파기	0.38	되메우기		벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼에스엔지니어링 외					건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	온영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	185 OF 635

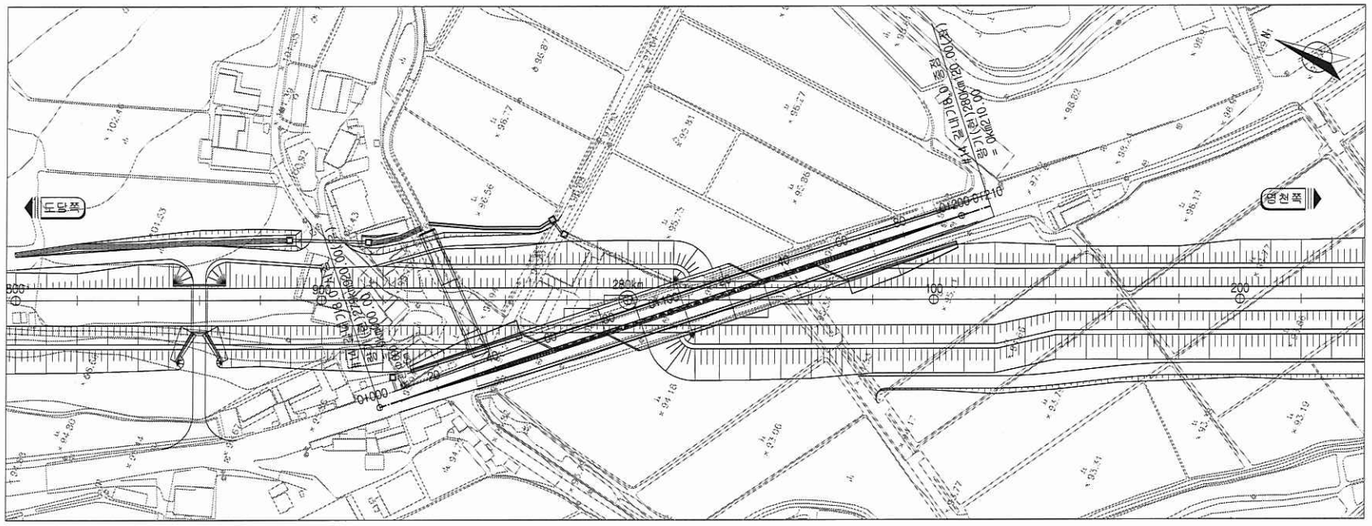
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #13 길내기3.0 일반도 량기(현)279km909.75(좌)~량기(현)279km975.50(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-017
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #14 길내기8.5 일반도

량기(현)279km920.00(우)~량기(현)280km120.00(좌) L=210.00m

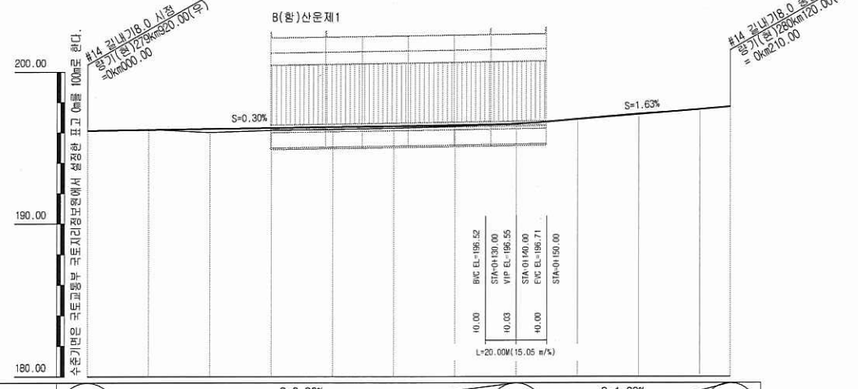
평 면

S = 1:1,000



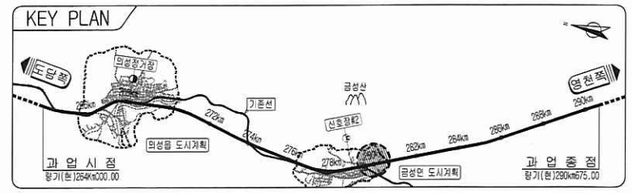
종 단 면

S (H = 1:1,000
V = 1: 200



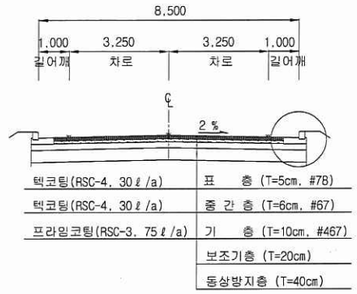
종단선형	196.13	S=0.30% L=140.00m H=0.42m						196.55	S=1.63% L=70.00m H=1.14m			197.69
절 성 고	0.00	-0.03	0.23	0.15	0.17	0.14	0.09	0.04	-0.04	-0.06	0.00	0.00
계 획 고	196.13	196.19	196.25	196.31	196.37	196.43	196.49	196.58	196.88	197.20	197.53	197.69
지 반 고	196.13	196.22	196.02	196.16	196.20	196.29	196.40	196.54	196.92	197.26	197.53	197.69
측 점	000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	210.00
평면선형	L=210.00											

KEY PLAN



표준횡단면도

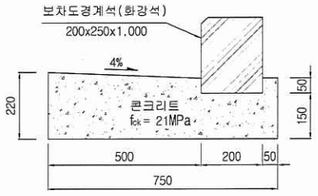
S = 1:100



텍코팅(RSC-4, 30ℓ/a)	표 층 (T=5cm, #78)
텍코팅(RSC-4, 30ℓ/a)	중 간 층 (T=6cm, #67)
프라임코팅(RSC-3, 75ℓ/a)	기 층 (T=10cm, #467)
	보조기층 (T=20cm)
	동상방지층 (T=40cm)

보차도경계석

S=1:10



선 형 제 원

구 분	BP	EP
X	405,780.8231	405,623.0992
Y	171,995.7618	172,134.4095
IA		
R		
TL		
CL		

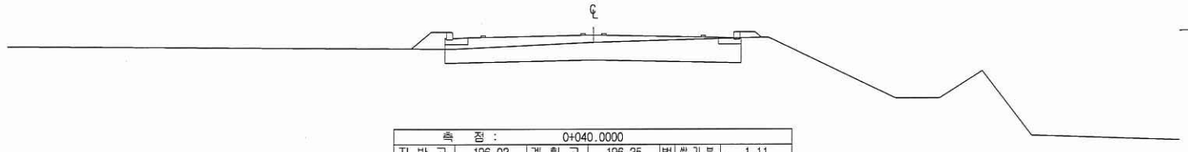
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

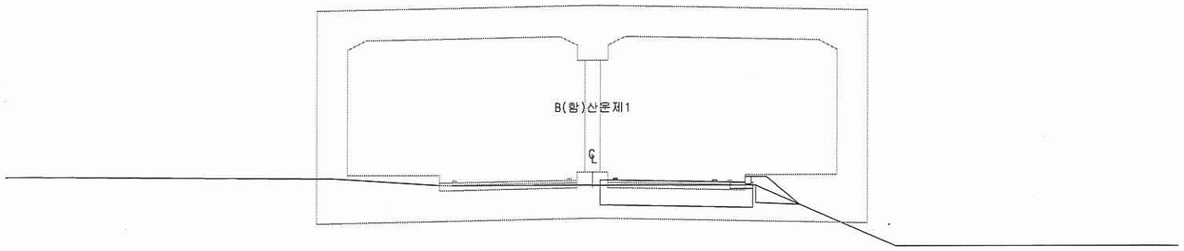
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 산운	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #14 길내기8.5 일반도 량기(현)279km920.00(우)~량기(현)280km120.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		.00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	186 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103041-011
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #14 길내기8.5 횡단면도(1)

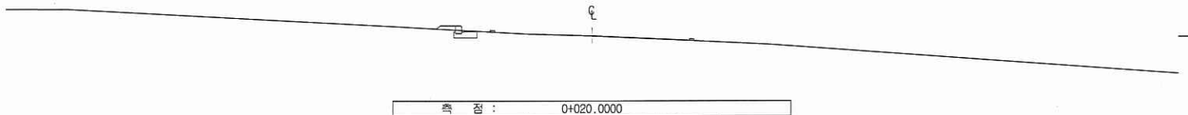
량기(현)279km920.00(우)~량기(현)280km120.00(좌) L=210.00m



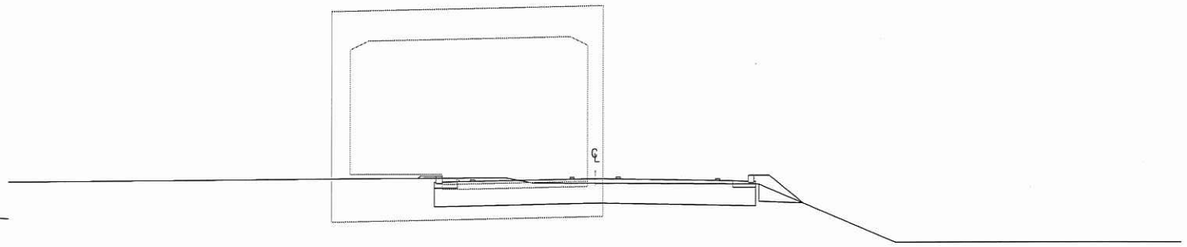
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	196.02	계 획 고		196.25	법	쌓기부	1.11
표토	노 상		땅	토 사	5.86	면	깎기(토사)	
절취	노 체	0.54	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토	답외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간			경 암			노반준비공	9.68
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



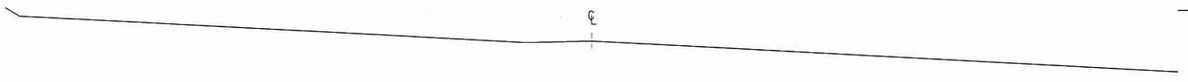
측 점 :		0+077.5800					
지 반 고	196.20	계 획 고		196.36	법	쌓기부	1.43
표토	노 상		땅	토 사	3.42	면	깎기(토사)	
절취	노 체	0.40	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토	답외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간			경 암			노반준비공	5.00
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기		0.82	여 성 토		



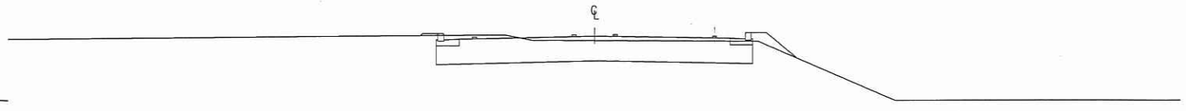
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	196.19	계 획 고		196.19	법	쌓기부	
표토	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
절취	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토	답외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+066.1500					
지 반 고	196.17	계 획 고		196.33	법	쌓기부	1.44
표토	노 상		땅	토 사	7.83	면	깎기(토사)	
절취	노 체	0.86	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토	답외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간			경 암			노반준비공	10.50
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기		0.41	여 성 토		



측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	196.13	계 획 고		196.13	법	쌓기부	
표토	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
절취	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토	답외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

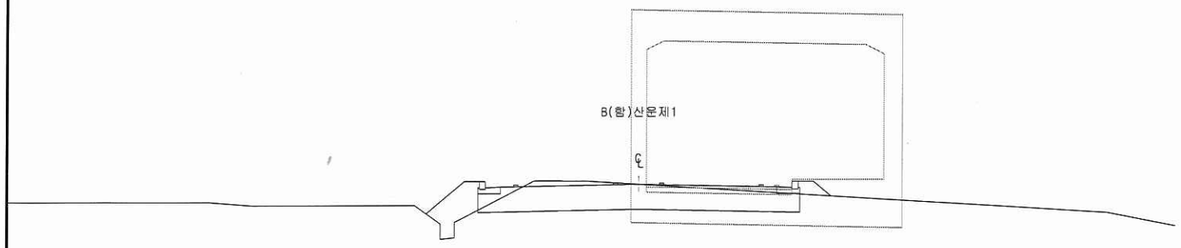


측 점 :		0+050.0000					
지 반 고	196.16	계 획 고		196.31	법	쌓기부	1.30
표토	노 상		땅	토 사	7.81	면	깎기(토사)	
절취	노 체	0.38	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토	답외구간		기	연 암		호	깎기(연 암)	
제거	답 구 간			경 암			노반준비공	10.34
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

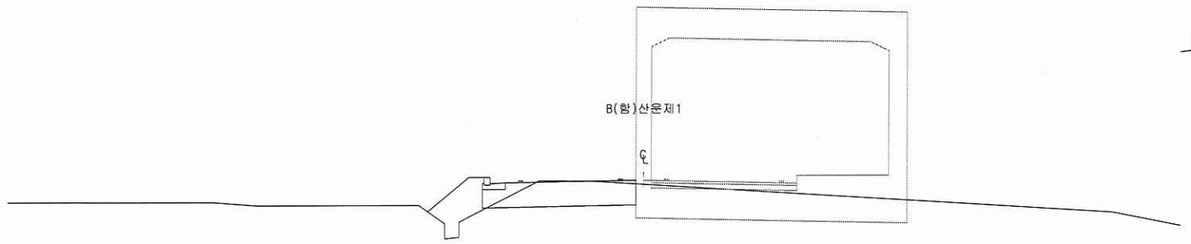
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 대림산업 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #14 길내기8.5 횡단면도(1) 량기(현)279km920.00(우)~량기(현)280km120.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		02	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	187 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-018
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #14 길내기8.5 횡단면도(2)

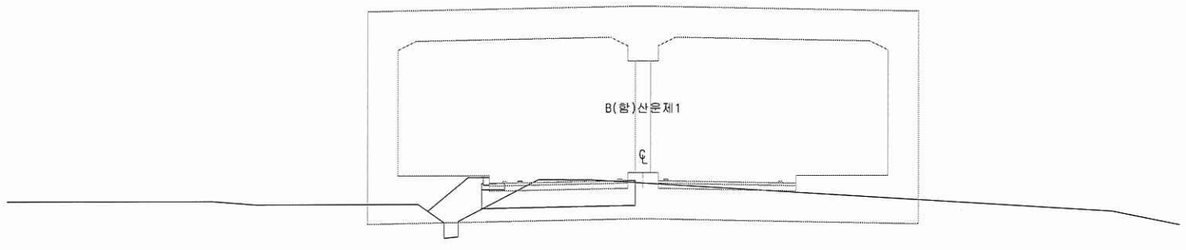
량기(현)279km920.00(우)~량기(현)280km120.00(좌) L=210.00m



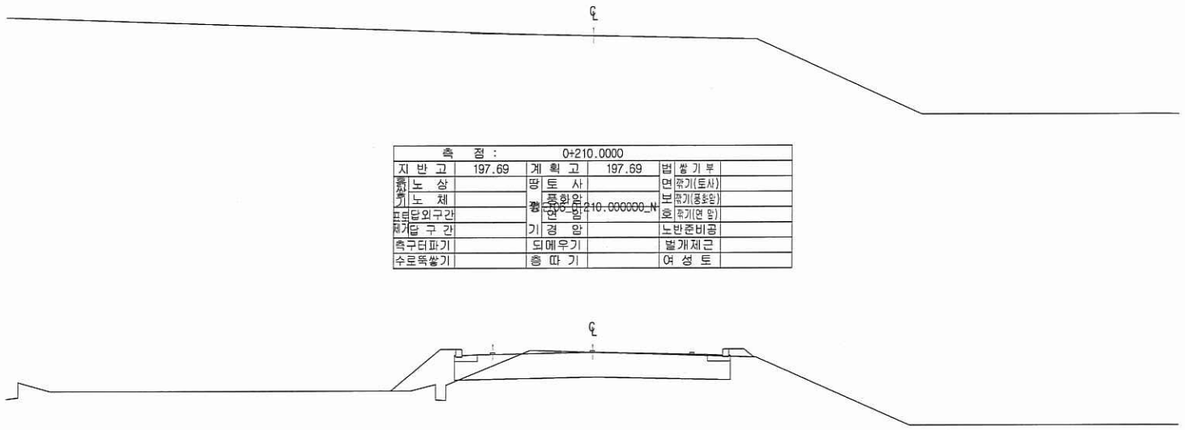
측 점 :		0+143.0900					
지 반 고	196.60	계 획 고		196.62	법	쌓 기 부	2.38
흙 노 상		땅	토 사	7.81	면	깎기(토사)	
깊 노 체	1.99	암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	140.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암				노반준비공		10.50
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+140.0000					
지 반 고	196.54	계 획 고		196.58	법	쌓 기 부	1.75
흙 노 상		땅	토 사	3.20	면	깎기(토사)	
깊 노 체	1.91	암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	140.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암				노반준비공		4.87
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		

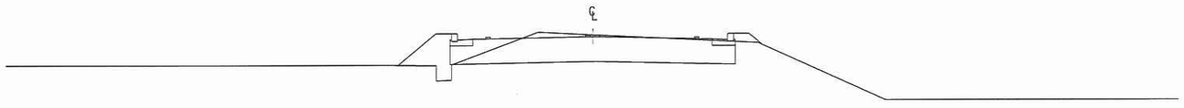


측 점 :		0+131.6600					
지 반 고	196.48	계 획 고		196.53	법	쌓 기 부	1.71
흙 노 상		땅	토 사	3.34	면	깎기(토사)	
깊 노 체	1.82	암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	140.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암				노반준비공		5.00
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		

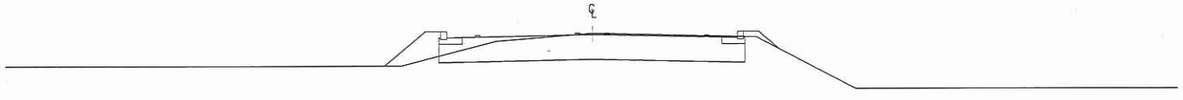


측 점 :		0+210.0000					
지 반 고	197.69	계 획 고		197.69	법	쌓 기 부	
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깊 노 체		암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	210.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암				노반준비공		
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		

측 점 :		0+200.0000					
지 반 고	197.53	계 획 고		197.53	법	쌓 기 부	2.54
흙 노 상		땅	토 사	6.37	면	깎기(토사)	
깊 노 체	1.85	암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	200.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암	1.50			노반준비공		8.86
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+180.0000					
지 반 고	197.26	계 획 고		197.20	법	쌓 기 부	2.17
흙 노 상		땅	토 사	6.80	면	깎기(토사)	
깊 노 체	1.56	암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	180.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암	1.25			노반준비공		9.20
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		

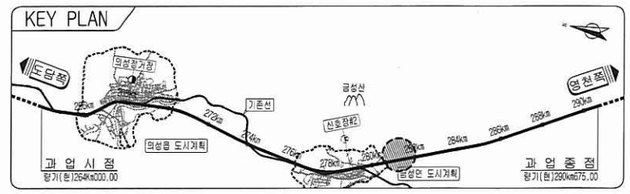


측 점 :		0+160.0000					
지 반 고	196.92	계 획 고		196.88	법	쌓 기 부	2.63
흙 노 상		땅	토 사	7.38	면	깎기(토사)	
깊 노 체	1.22	암	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트	연 암	160.000000_N			호	깎기(연 암)	
궤	경 암				노반준비공		9.97
측구터파기		되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 한국철도기술공단컨소시엄 / sunjin 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #14 길내기8.5 횡단면도(2) 량기(현)279km920.00(우)~량기(현)280km120.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	188 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103035-019
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

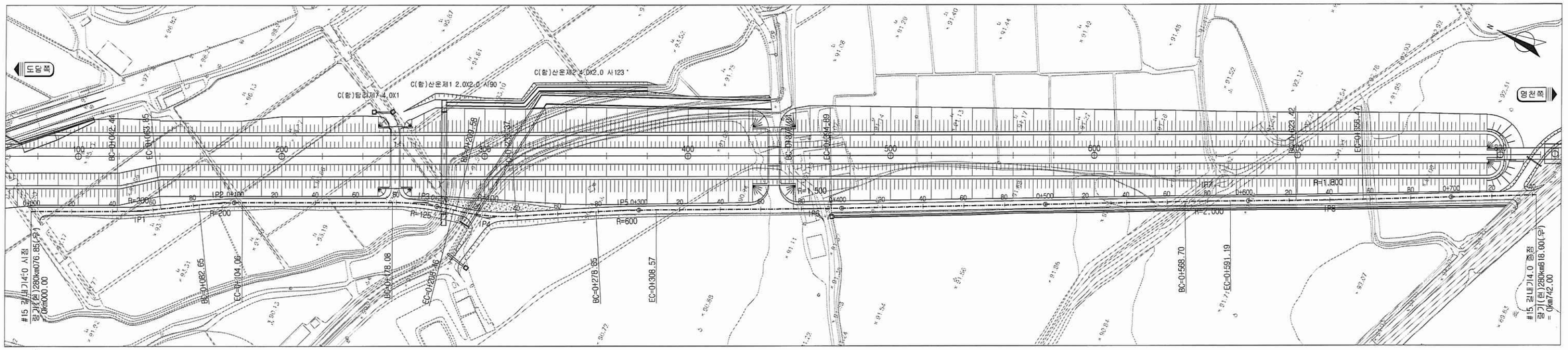
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 일반도(1)

량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m



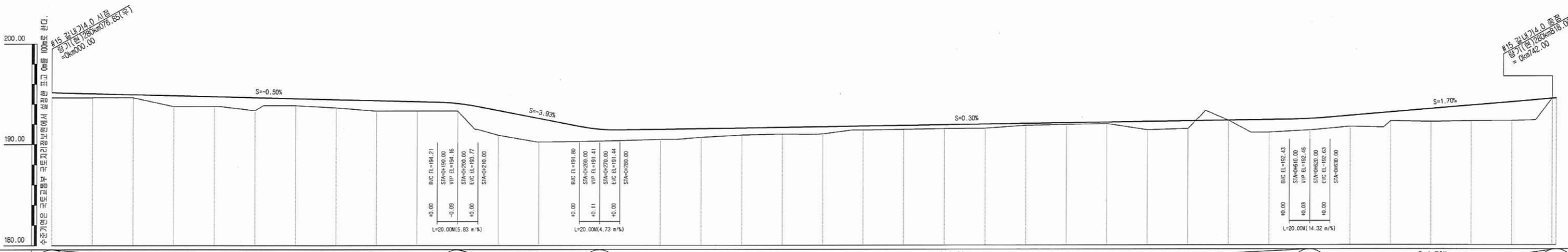
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

S (H = 1:1,000
V = 1: 200



| | | |

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 일반도(2)

량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m

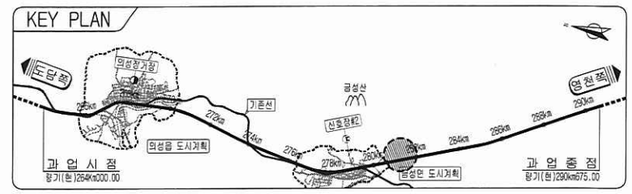
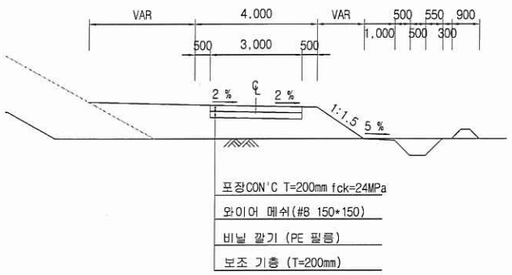


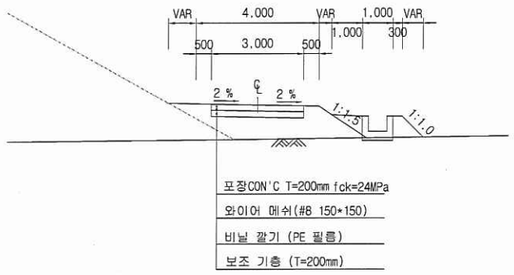
표 준 단 면 도

S = 1:100

토사측구부

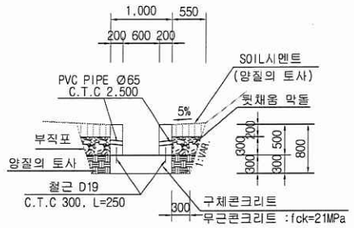


U형수로부



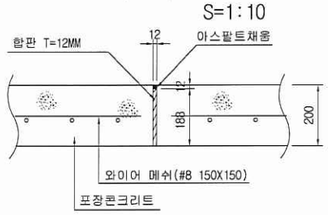
U형수로

S=1:50



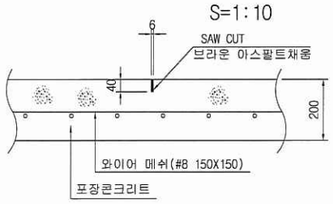
신 축 이 음

S=1:10



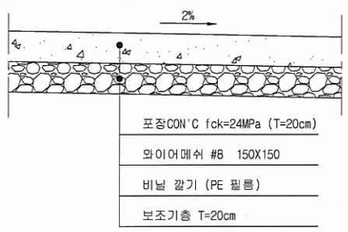
수 축 줄 눈

S=1:10



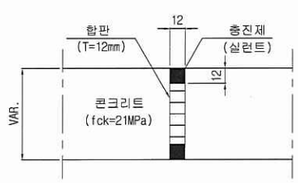
상 세 "A"

S=1:20



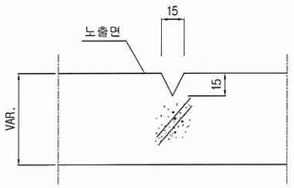
신축이음상세

S=NONE



수축줄눈상세

S=NONE



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	IP3	IP4	IP5	IP6	IP7	IP8	EP
X	405,638.9108	405,590.0202	405,554.9166	405,462.9389	405,431.9472	405,369.7511	405,285.5481	405,108.0576	405,053.0306	404,960.1926
Y	172,065.0410	172,085.9011	172,105.5538	172,144.7979	172,149.8069	172,180.4762	172,216.9330	172,296.4433	172,320.3544	172,362.7386
IA		6° 08'08.58"	6° 08'08.60"	13° 55'31.89"	17° 04'02.21"	2° 50'14.56"	0° 43'12.19"	0° 38'39.67"	1° 03'07.28"	
R		200	200	125	100	600	1,500	2,000	1,800	
TL		10.7191	10.7191	15.2656	15.0051	14.8595	9.4256	11.2462	16.5256	
CL		21.4177	21.4177	30.3808	29.7880	29.7130	18.8509	22.4922	33.0503	

NOTE

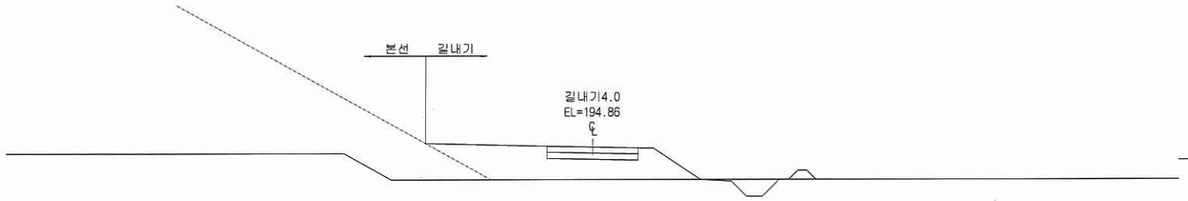
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서건축종합 외					건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
		시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	190 OF 635

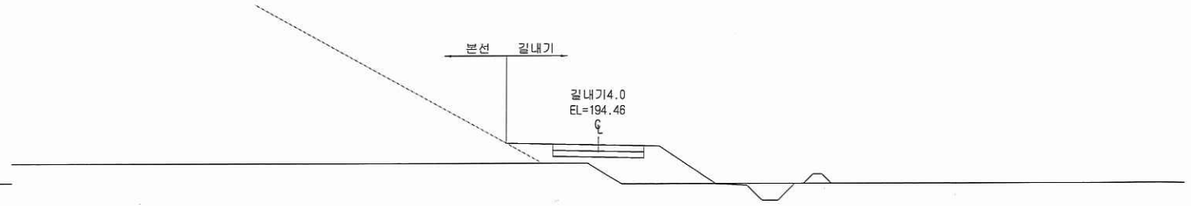
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 일반도(2) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3103041-013
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 횡단면도(1)

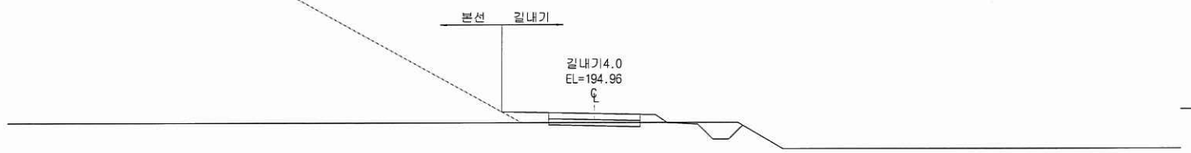
량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m



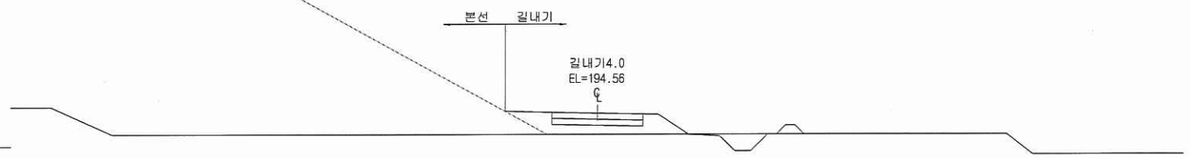
측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	193.79	계 획 고		194.86	법	쌓 기 부	1.86
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	6.59	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기					여 성 토



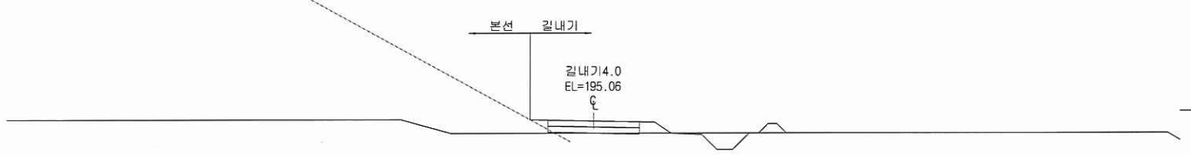
측 점 :		0+140.0000					
지 반 고	193.65	계 획 고		194.46	법	쌓 기 부	2.22
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	3.86	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.44	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.23	흙 따 기					여 성 토



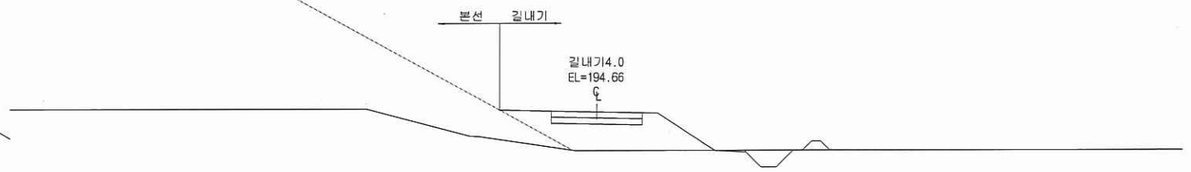
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	194.66	계 획 고		194.96	법	쌓 기 부	0.47
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	0.60	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.59	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기		흙 따 기					여 성 토



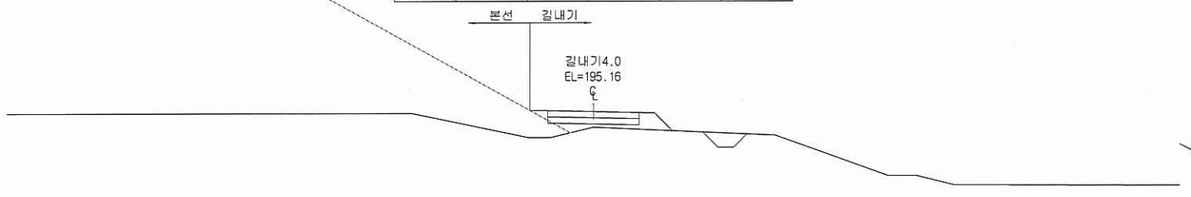
측 점 :		0+120.0000					
지 반 고	193.86	계 획 고		194.56	법	쌓 기 부	1.19
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	2.18	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기					여 성 토



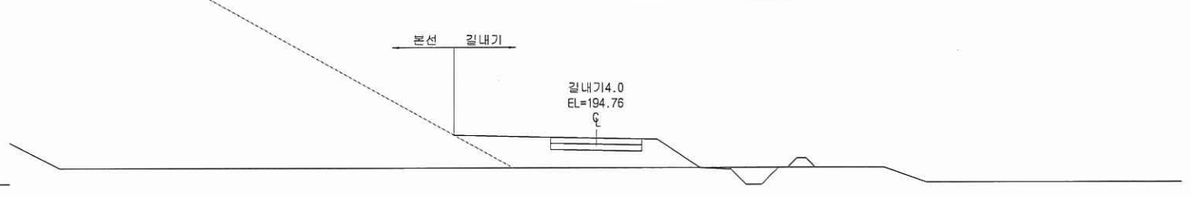
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	194.66	계 획 고		195.06	법	쌓 기 부	0.67
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	0.37	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기					여 성 토



측 점 :		0+100.0000					
지 반 고	193.38	계 획 고		194.66	법	쌓 기 부	2.24
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	5.01	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기					여 성 토



측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	194.65	계 획 고		195.16	법	쌓 기 부	0.82
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	0.97	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.46	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기		흙 따 기					여 성 토

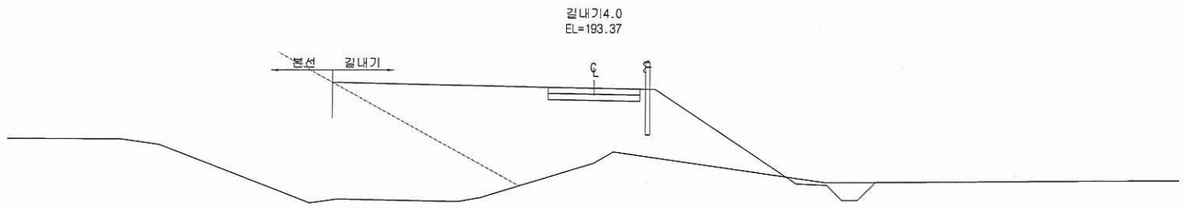


측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	193.79	계 획 고		194.76	법	쌓 기 부	1.68
흙 깍 기	노 상		땅	토 사		연	깎기(토사)
	노 체	5.06	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프텁답외구간				연 암		호	깎기(연 암)
전계답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기					여 성 토

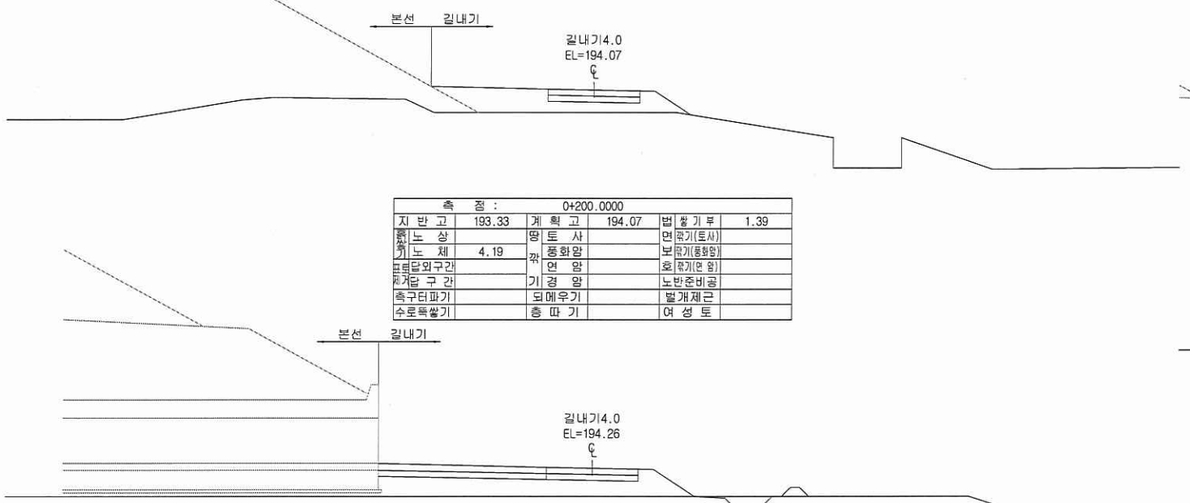
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	노선전문회사 주)대시설엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기8.0 횡단면도(1) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)		
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구				
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	191 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-020
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 횡단면도(2)

량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m

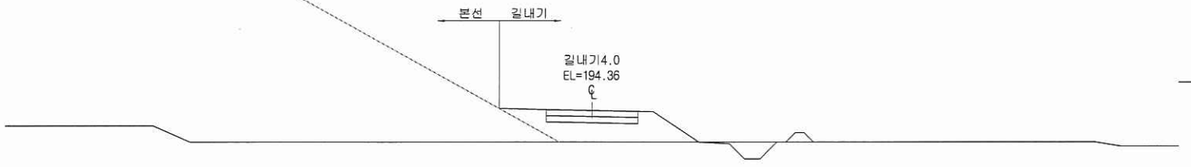


측 점 :		0+220.0000					
지 반 고	190.92	계 획 고		193.37	법	쌓 기 부	5.57
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	24.79	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.78	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	

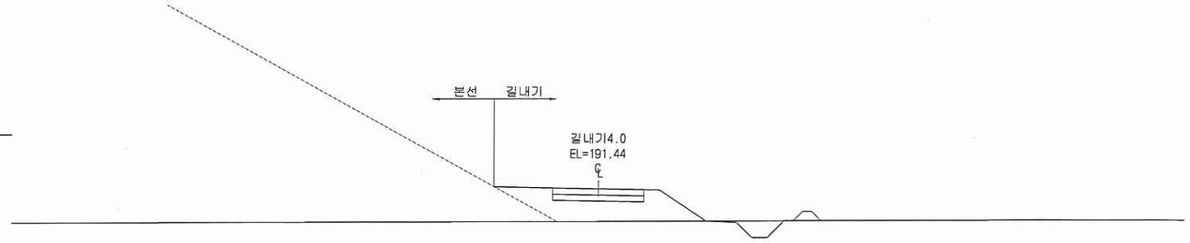


측 점 :		0+200.0000					
지 반 고	193.33	계 획 고		194.07	법	쌓 기 부	1.39
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	4.19	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	

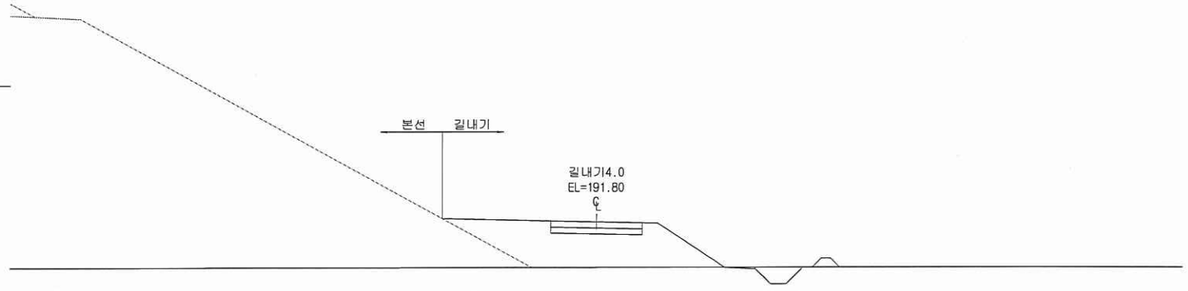
측 점 :		0+180.0000					
지 반 고	193.33	계 획 고		194.26	법	쌓 기 부	1.60
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	5.97	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



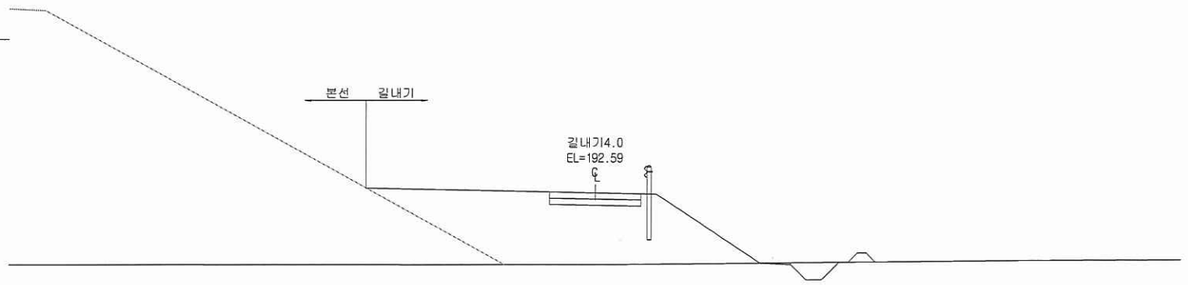
측 점 :		0+160.0000					
지 반 고	193.33	계 획 고		194.36	법	쌓 기 부	1.79
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	3.70	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+280.0000					
지 반 고	190.38	계 획 고		191.44	법	쌓 기 부	1.83
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	4.22	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.61	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+260.0000					
지 반 고	190.30	계 획 고		191.80	법	쌓 기 부	2.63
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	8.86	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



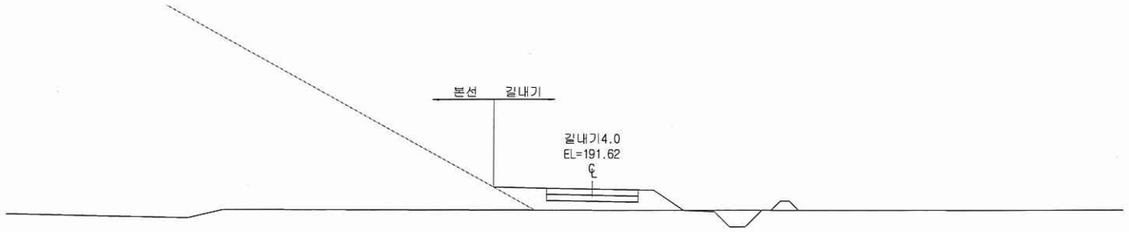
측 점 :		0+240.0000					
지 반 고	190.25	계 획 고		192.59	법	쌓 기 부	4.06
흙 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
깎 노 체	19.73	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트럼펫외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
캐리터 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.69	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동아엔지니어링 / 대아건설기술공단종합건축사사무소 / sunjin / sinsung	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기8.0 횡단면도(2) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	192 OF 635	구도면번호	-

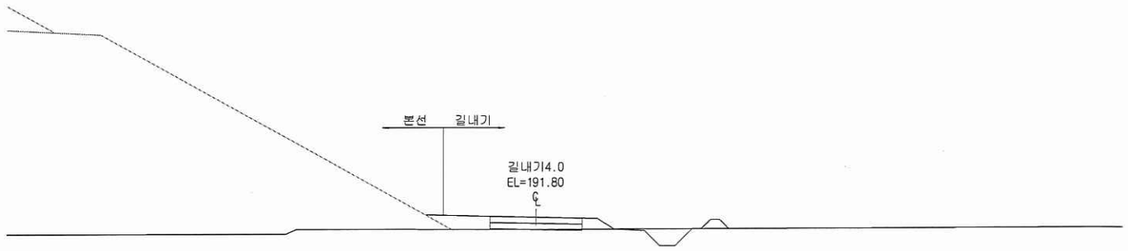
도면번호	C3103035-021
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 횡단면도(3)

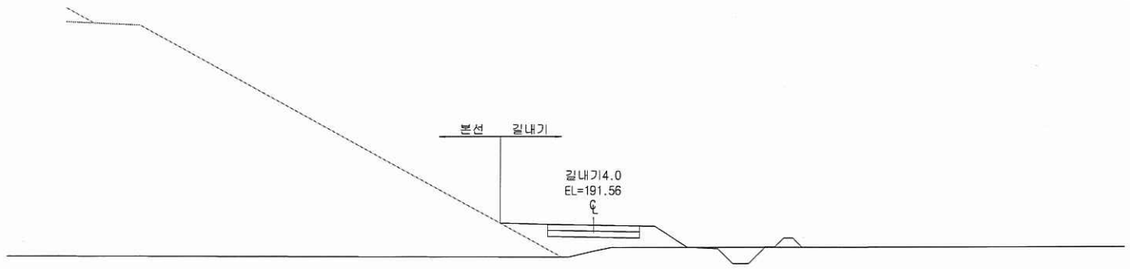
량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m



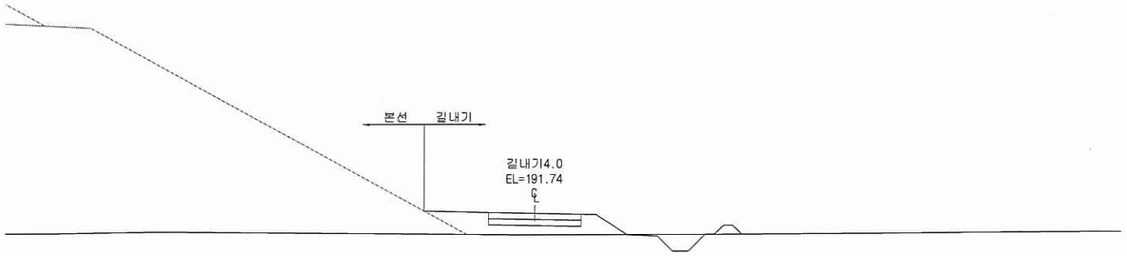
측 점 :		0+340.0000					
지 반 고	190.93	계 획 고		191.62	법	쌓 기 부	1.18
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	2.28	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표토및잡초제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
	답 구 간		기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



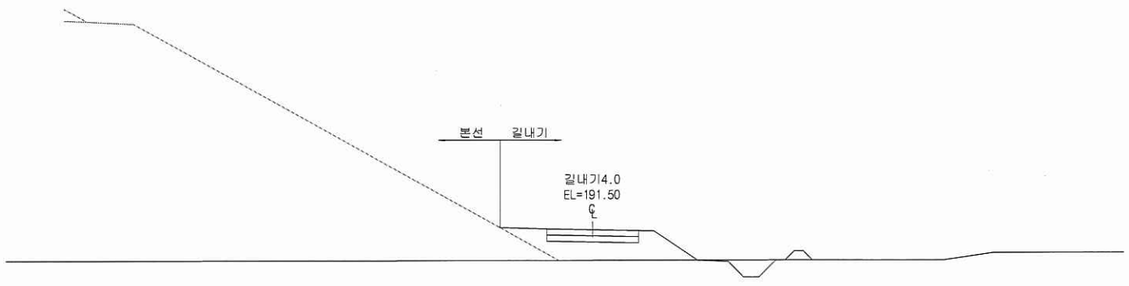
측 점 :		0+400.0000					
지 반 고	191.40	계 획 고		191.80	법	쌓 기 부	0.63
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	1.04	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표토및잡초제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
	답 구 간		기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.61	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



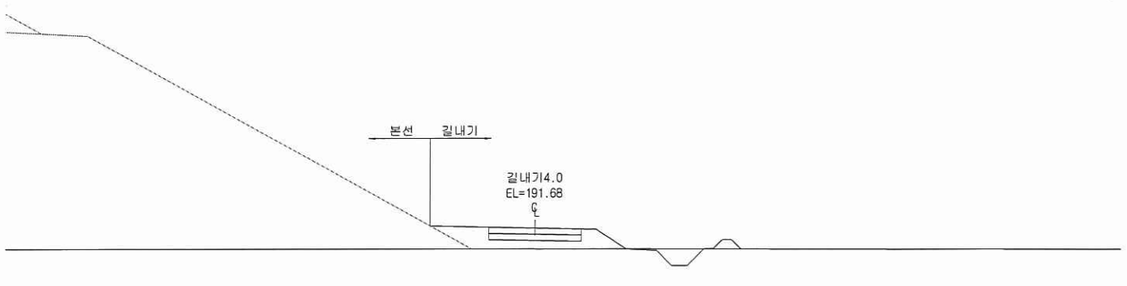
측 점 :		0+320.0000					
지 반 고	190.70	계 획 고		191.56	법	쌓 기 부	1.26
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	2.75	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표토및잡초제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
	답 구 간		기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+380.0000					
지 반 고	191.03	계 획 고		191.74	법	쌓 기 부	1.20
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	2.64	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표토및잡초제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
	답 구 간		기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+300.0000					
지 반 고	190.50	계 획 고		191.50	법	쌓 기 부	1.72
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	3.55	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표토및잡초제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
	답 구 간		기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.61	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.17	층 따 기				여 성 토	



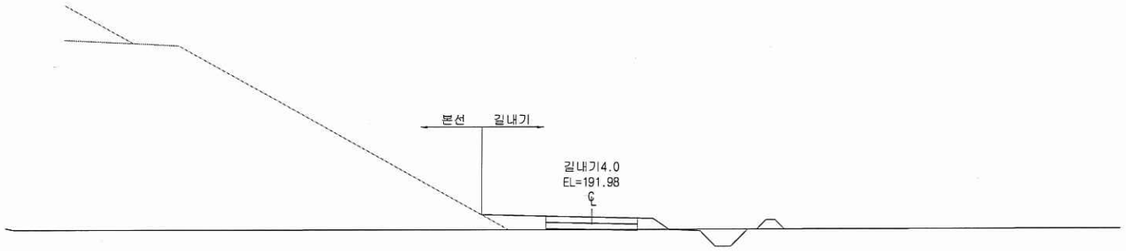
측 점 :		0+360.0000					
지 반 고	191.00	계 획 고		191.68	법	쌓 기 부	1.16
풍화암	노 상	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	2.38	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
표토및잡초제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)
	답 구 간		기	경 암			노반준비공
측구터파기	0.59	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.19	층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 외					건설분야	트목	철도구분	일반철도
		설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	193 OF 635

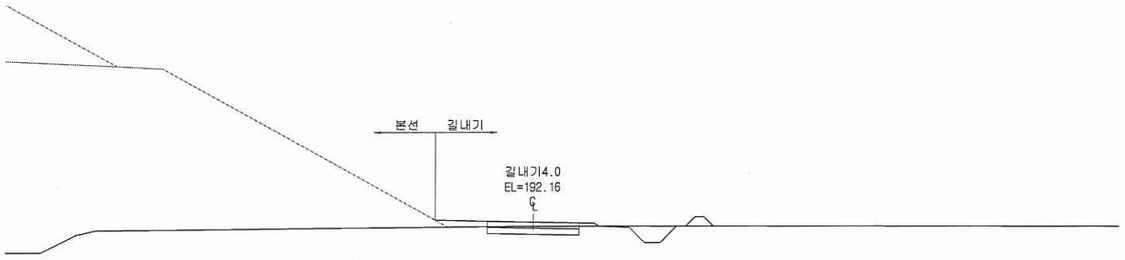
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기8.0 횡단면도(3) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-022
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 횡단면도(4)

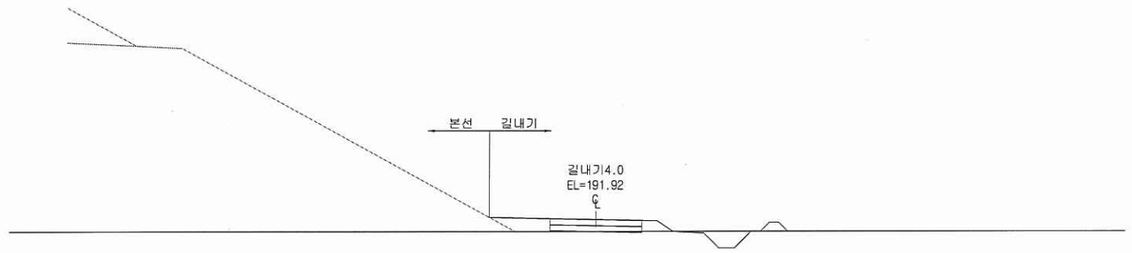
량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m



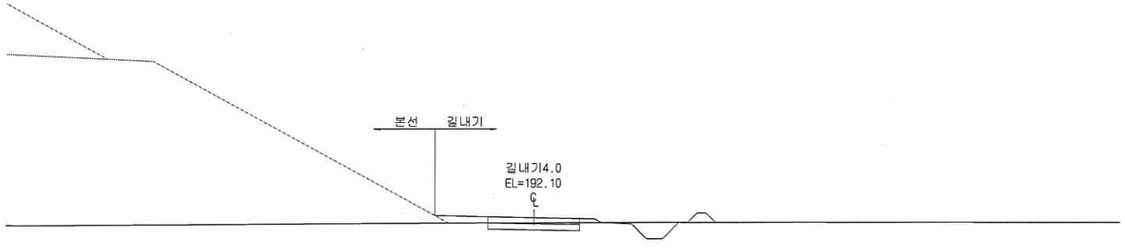
측 점 :		0+460.0000					
지 반 고	191.57	계 획 고		191.98	법	쌓 기 부	0.65
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
기 노 체	1.08	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.61	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



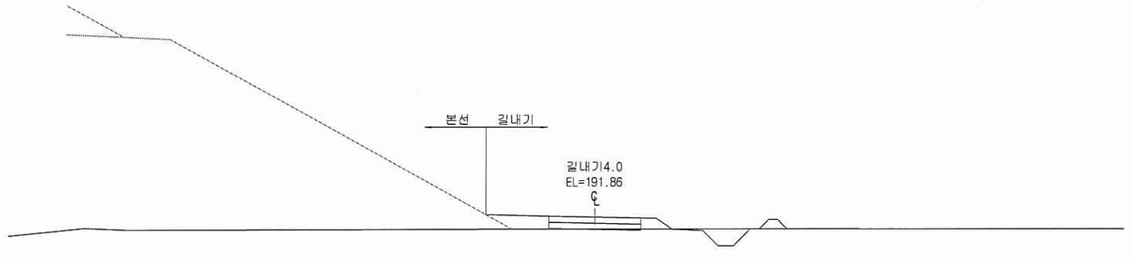
측 점 :		0+520.0000					
지 반 고	192.03	계 획 고		192.16	법	쌓 기 부	0.17
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
기 노 체	0.35	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.59	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



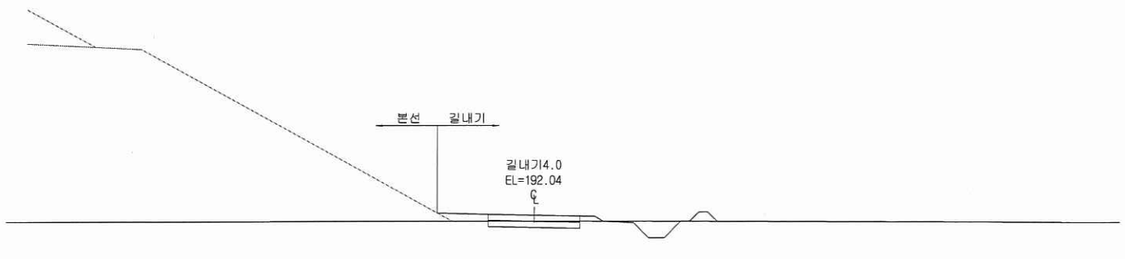
측 점 :		0+440.0000					
지 반 고	191.53	계 획 고		191.92	법	쌓 기 부	0.63
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
기 노 체	0.96	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+500.0000					
지 반 고	191.94	계 획 고		192.10	법	쌓 기 부	0.23
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
기 노 체	0.40	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+420.0000					
지 반 고	191.47	계 획 고		191.86	법	쌓 기 부	0.63
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
기 노 체	1.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	

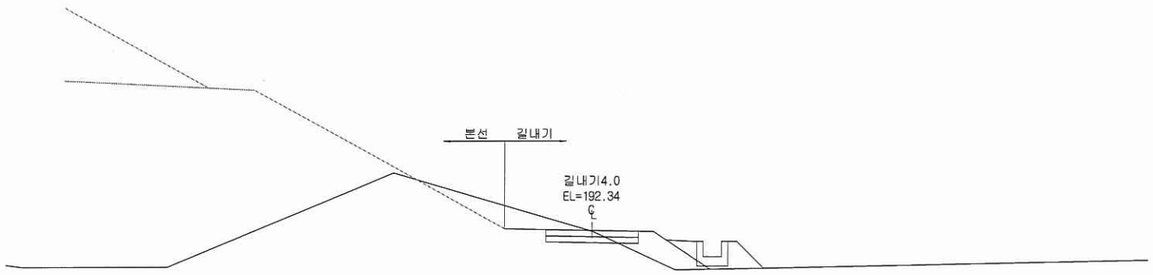


측 점 :		0+480.0000					
지 반 고	191.85	계 획 고		192.04	법	쌓 기 부	0.29
풍화암 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
기 노 체	0.44	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토및잡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.59	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	

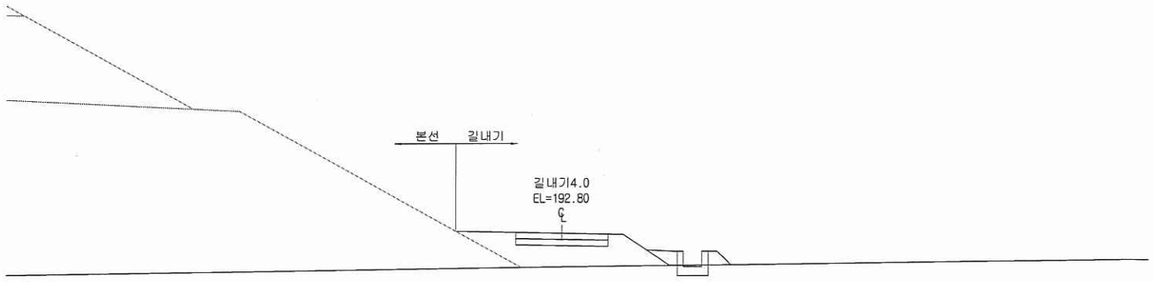
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기8.0 횡단면도(4) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)
		설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리	00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	194 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-023
													표준버전			RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 횡단면도(5)

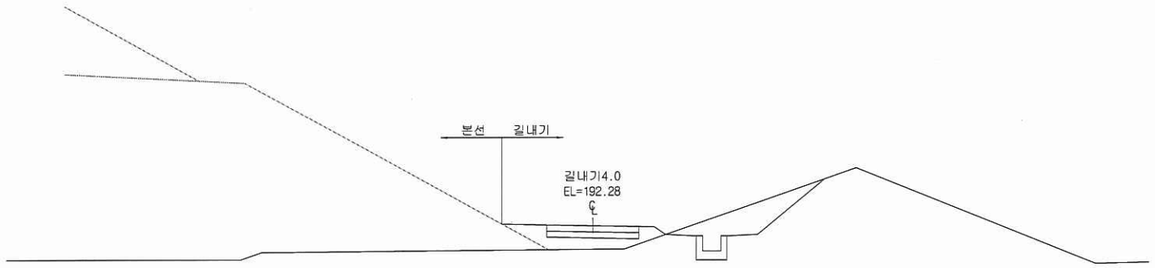
량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m



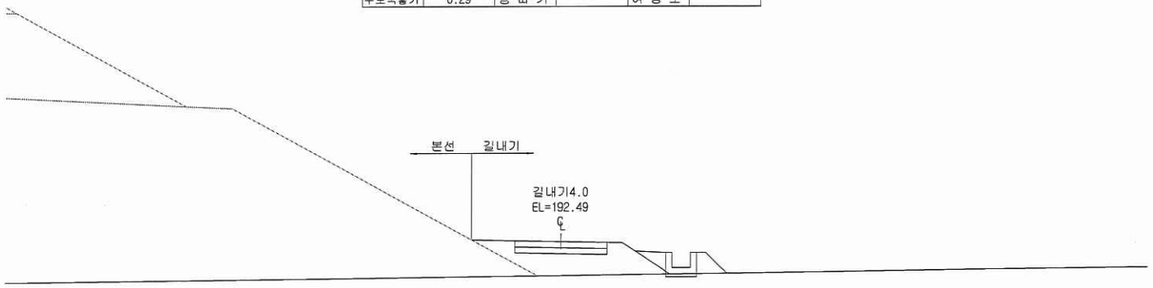
측 점 :		0+580.0000					
지 반 고	192.32	계 획 고		192.34	법	쌓 기 부	0.50
흙깎기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	1.52	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
토공외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기		되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	1.03	흥 따 기					여 성 토



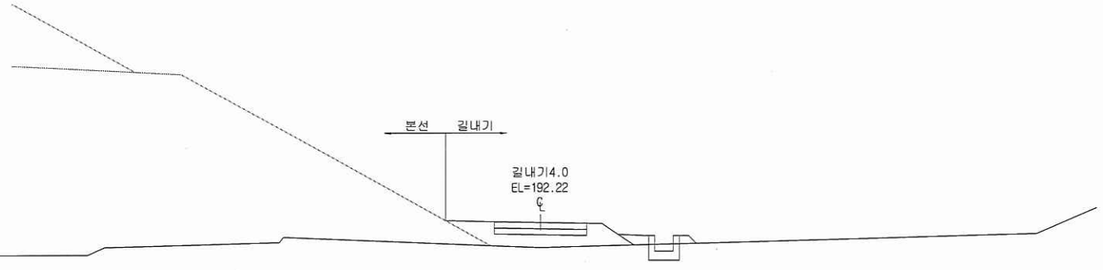
측 점 :		0+640.0000					
지 반 고	191.71	계 획 고		192.80	법	쌓 기 부	0.91
흙깎기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	4.38	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
토공외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기		되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.29	흥 따 기					여 성 토



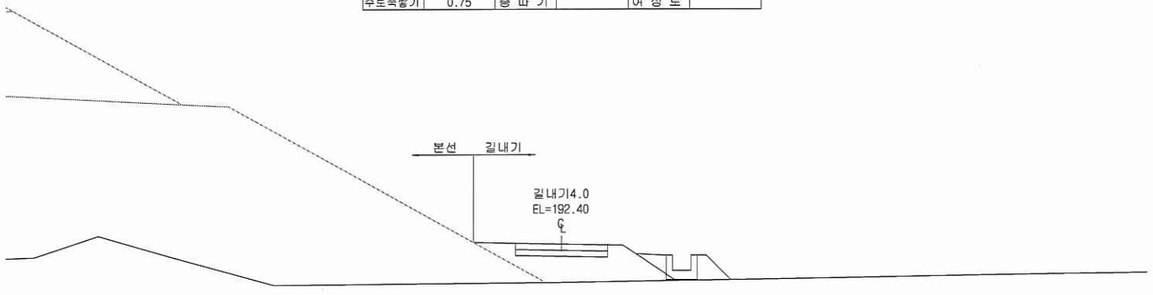
측 점 :		0+560.0000					
지 반 고	191.51	계 획 고		192.28	법	쌓 기 부	0.45
흙깎기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	1.95	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
토공외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기	2.84	되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기		흥 따 기					여 성 토



측 점 :		0+620.0000					
지 반 고	191.37	계 획 고		192.49	법	쌓 기 부	0.50
흙깎기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	3.88	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
토공외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기		되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.75	흥 따 기					여 성 토



측 점 :		0+540.0000					
지 반 고	191.40	계 획 고		192.22	법	쌓 기 부	0.63
흙깎기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	2.61	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
토공외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기		되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.34	흥 따 기					여 성 토



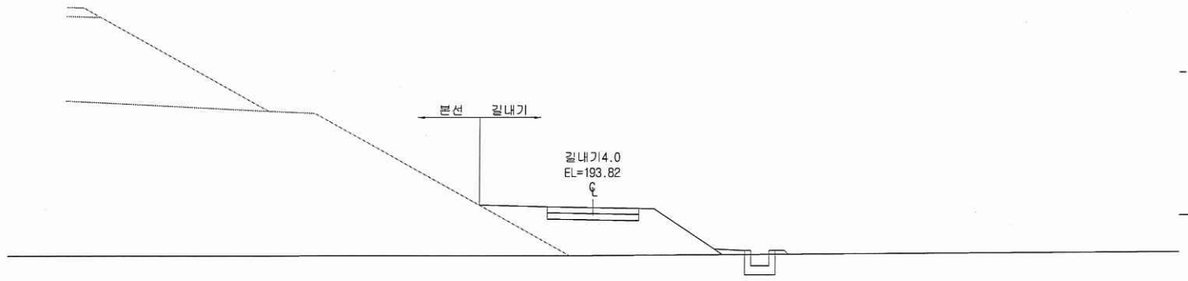
측 점 :		0+600.0000					
지 반 고	191.15	계 획 고		192.40	법	쌓 기 부	0.50
흙깎기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	4.34	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
토공외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암			노반준비공
측구터파기		되메우기					벌개제근
수로뚝쌓기	0.89	흥 따 기					여 성 토

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아건설엔지니어링 / SUNJIN	△						건설분야	트목	철도구분	일반철도
		설계감리	한국종합기술공단종합건축사무소	△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	195 OF 635

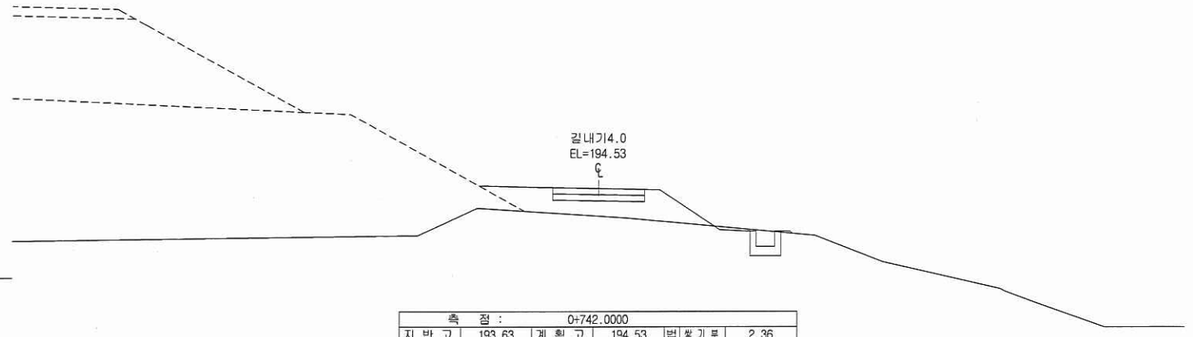
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기8.0 횡단면도(5) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-024
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기4.0 횡단면도(6)

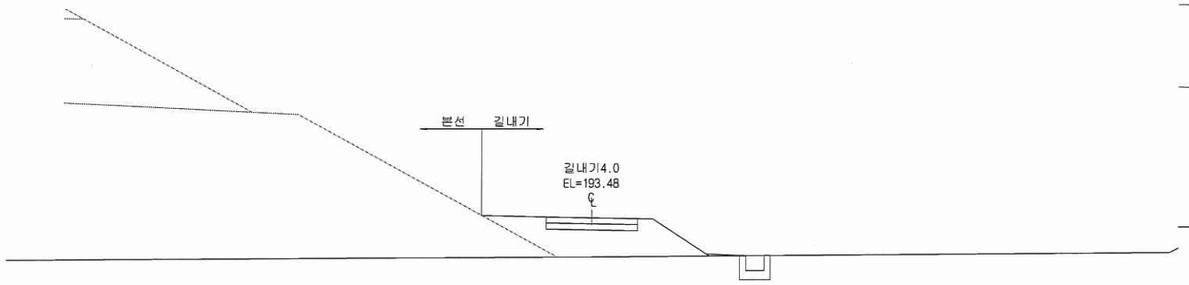
량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우) L=742.00m



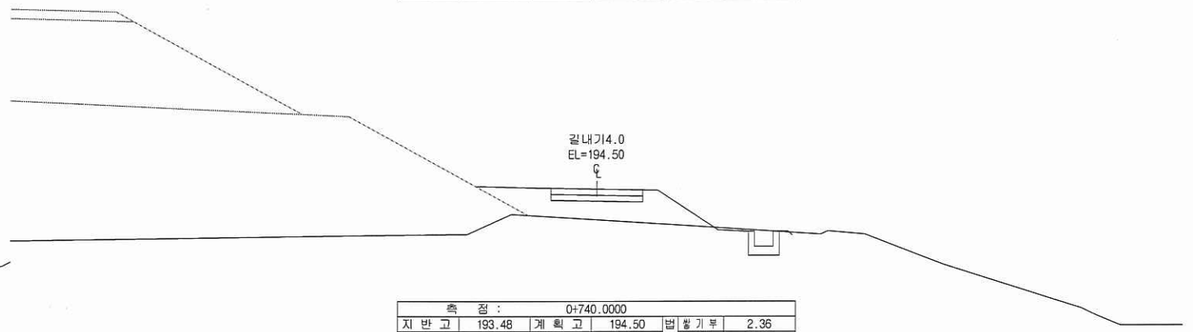
측 점 :		0+700.0000					
지 반 고	192.26	계 획 고		193.82	법	쌓 기 부	2.36
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	7.09	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거갭 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기				여 성 토	



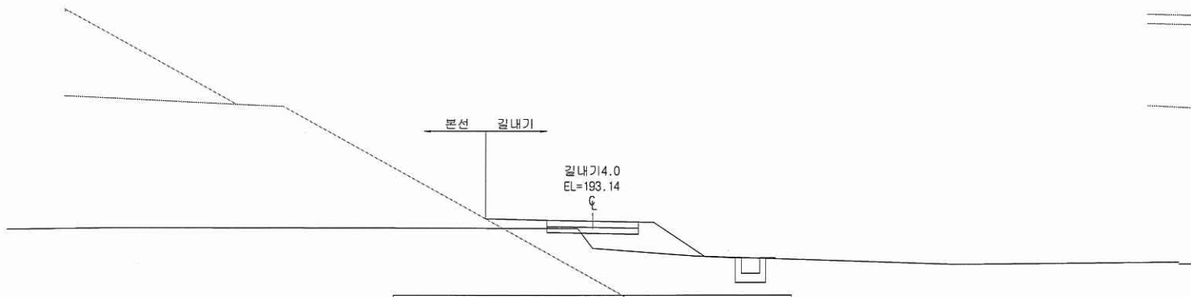
측 점 :		0+742.0000					
지 반 고	193.63	계 획 고		194.53	법	쌓 기 부	2.36
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	4.25	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거갭 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.12		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.01	층 따 기				여 성 토	



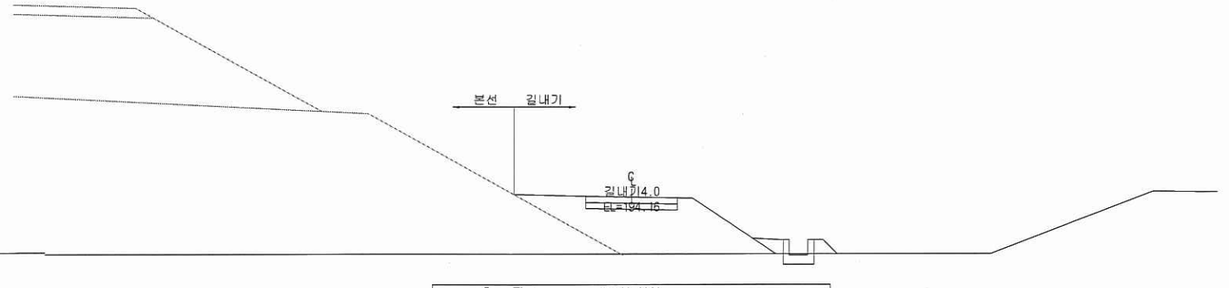
측 점 :		0+680.0000					
지 반 고	192.19	계 획 고		193.48	법	쌓 기 부	2.21
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	5.57	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거갭 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.04	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+740.0000					
지 반 고	193.48	계 획 고		194.50	법	쌓 기 부	2.36
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	4.88	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거갭 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.10		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.01	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+660.0000					
지 반 고	192.26	계 획 고		193.14	법	쌓 기 부	2.00
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	2.70	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거갭 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.01		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.01	층 따 기				여 성 토	

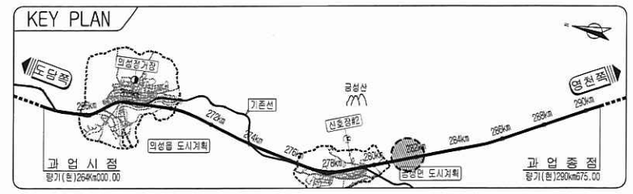


측 점 :		0+720.0000					
지 반 고	192.30	계 획 고		194.16	법	쌓 기 부	2.36
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	8.86	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거갭 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.53	층 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #15 길내기8.0 횡단면도(6) 량기(현)280km076.85(우)~량기(현)280km818.00(우)
		설계감리				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리	00	2015.4.30	실시설계 준공	운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	196 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-025
						이정선	이종영	최석운					표준버전	RAIL v1.1(2009)		

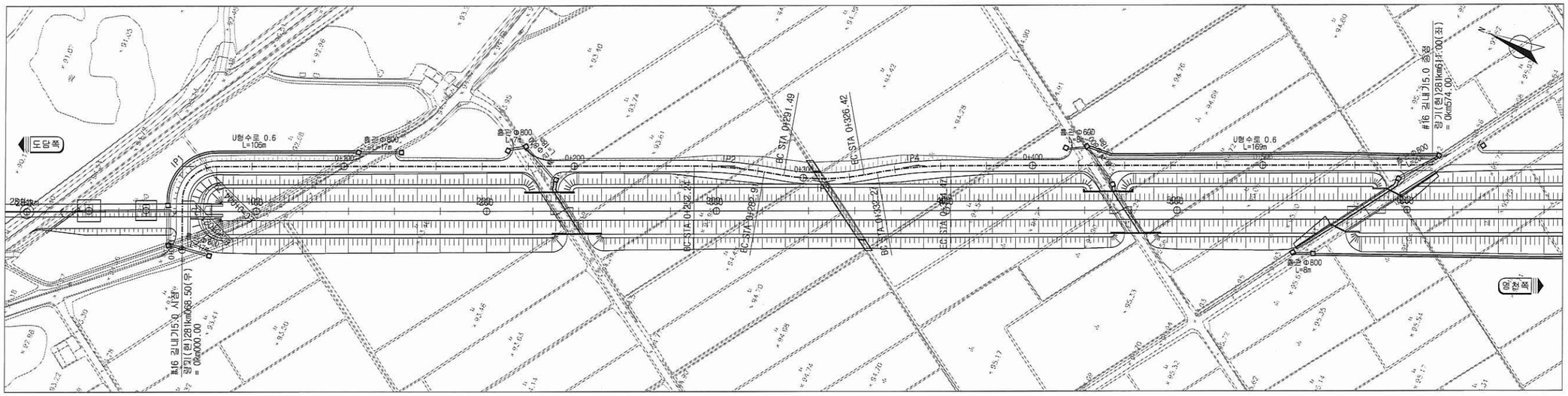
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 일반도(1)

량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m



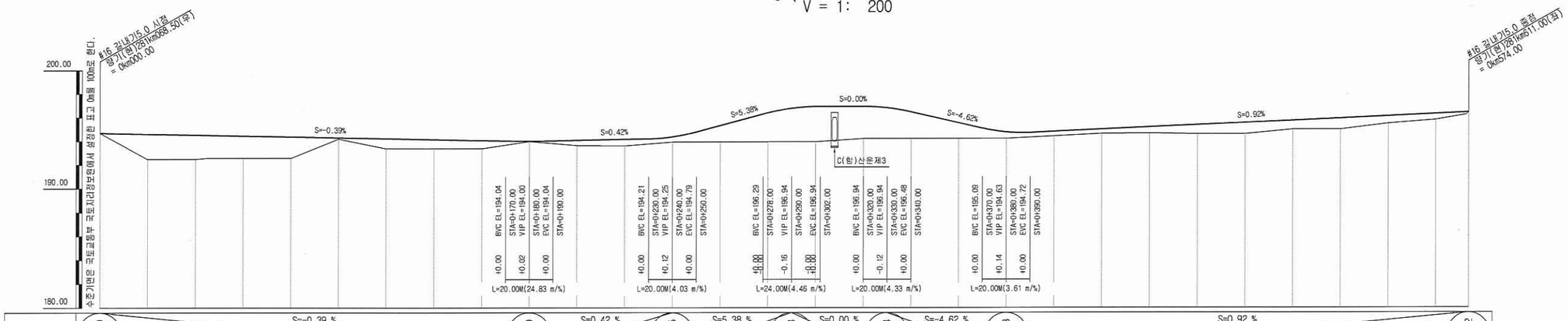
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

S (H = 1:1,000
V = 1: 200



종단선형	194.70	S=-0.39 % L=180.00m H=0.70m	194.00	S=0.42 % L=60.00m H=0.25m	194.25	S=5.38 % L=50.00m H=2.69m	196.94	S=0.00 % L=40.00m H=0.00m	196.94	S=-4.62 % L=50.00m H=2.31m	194.63	S=0.92 % L=194.00m H=1.79m	196.42

절성고	0.00	2.12	2.04	1.89	1.81	0.11	0.83	0.76	0.68	0.03	0.44	0.56	0.43	1.39	2.44	2.98	2.72	2.26	1.33	0.55	0.39	0.37	0.52	0.78	0.96	0.75	0.93	0.64	0.51	0.00
계획고	194.70	194.62	194.54	194.47	194.39	194.31	194.23	194.16	194.08	194.02	194.08	194.17	194.37	195.33	196.40	196.94	196.94	196.48	195.55	194.77	194.81	195.00	195.18	195.37	195.55	195.74	195.92	196.11	196.29	196.42
지반고	194.70	192.50	192.50	192.58	192.58	194.20	193.40	193.40	193.40	193.99	193.64	193.61	193.94	193.94	193.96	193.96	194.22	194.22	194.22	194.22	194.42	194.63	194.66	194.59	194.59	194.99	194.99	195.47	195.78	196.42
측점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	0+ 574.00

평면선형: BP L=21.22 BC IP=1,R=15.00 EC CL=23.56 L=207.46 BC IP=2,R=180.00 EC CL=30.67 L=8.58 BC IP=3,R=100.00 EC CL=34.93 L=5.86 BC IP=4,R=180.00 EC CL=32.20 L=209.53

종단선형	194.70	S=-0.39 % L=180.00m H=0.70m	194.00	S=0.42 % L=60.00m H=0.25m	194.25	S=5.38 % L=50.00m H=2.69m	196.94	S=0.00 % L=40.00m H=0.00m	196.94	S=-4.62 % L=50.00m H=2.31m	194.63	S=0.92 % L=194.00m H=1.79m	196.42

절성고	0.00	2.12	2.04	1.89	1.81	0.11	0.83	0.76	0.68	0.03	0.44	0.56	0.43	1.39	2.44	2.98	2.72	2.26	1.33	0.55	0.39	0.37	0.52	0.78	0.96	0.75	0.93	0.64	0.51	0.00
계획고	194.70	194.62	194.54	194.47	194.39	194.31	194.23	194.16	194.08	194.02	194.08	194.17	194.37	195.33	196.40	196.94	196.94	196.48	195.55	194.77	194.81	195.00	195.18	195.37	195.55	195.74	195.92	196.11	196.29	196.42
지반고	194.70	192.50	192.50	192.58	192.58	194.20	193.40	193.40	193.40	193.99	193.64	193.61	193.94	193.94	193.96	193.96	194.22	194.22	194.22	194.22	194.42	194.63	194.66	194.59	194.59	194.99	194.99	195.47	195.78	196.42
측점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	0+ 574.00

평면선형: BP L=21.22 BC IP=1,R=15.00 EC CL=23.56 L=207.46 BC IP=2,R=180.00 EC CL=30.67 L=8.58 BC IP=3,R=100.00 EC CL=34.93 L=5.86 BC IP=4,R=180.00 EC CL=32.20 L=209.53

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대지종합기술공사 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 일반도(1) 량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	197 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-014
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 일반도(2)

량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m

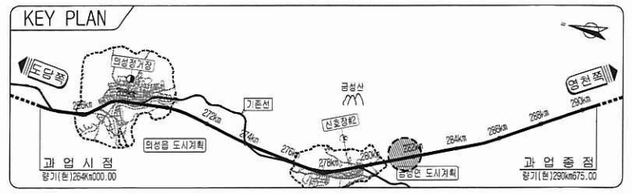
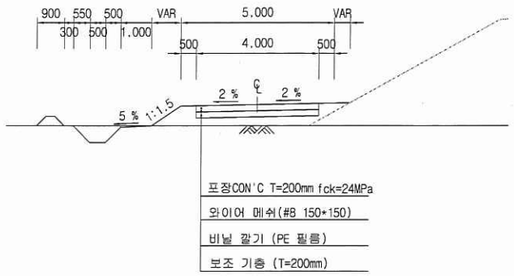


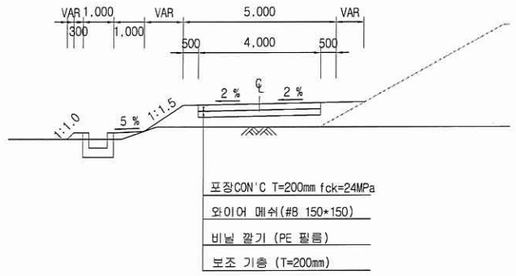
표 준 단 면 도

S = 1:100

토사측구부

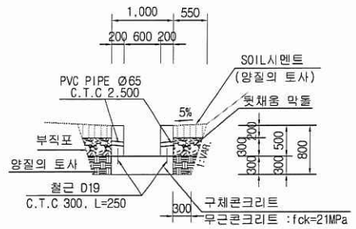


U형수로부



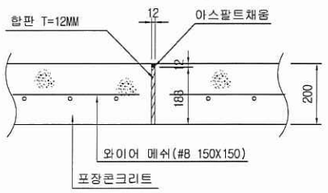
U형수로

S=1:50



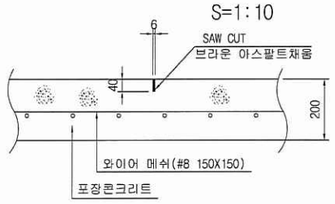
신 축 이 음

S=1:10



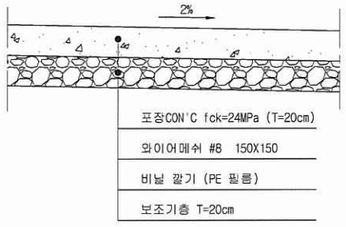
수 축 줄 눈

S=1:10



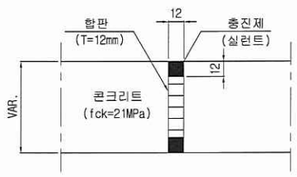
상 세 "A"

S=1:20



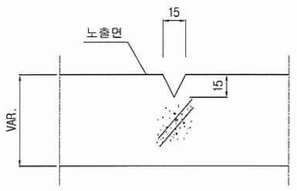
신축이음상세

S=NONE



수축줄눈상세

S=NONE



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	IP3	IP4	EP
X	404,731.5418	404,745.7576	404,527.0090	404,486.5386	404,453.4268	404,245.8595
Y	172,463.4795	172,496.7977	172,590.1309	172,599.7305	172,621.5262	172,710.0887
IA		90° 0'0.250"	9° 45'44.94"	20° 00'38.65"	10° 14'53.71"	
R		15	180	100	180	
TL		15.00	15.37	17.64	16.14	
CL		23.56	30.67	34.93	32.20	

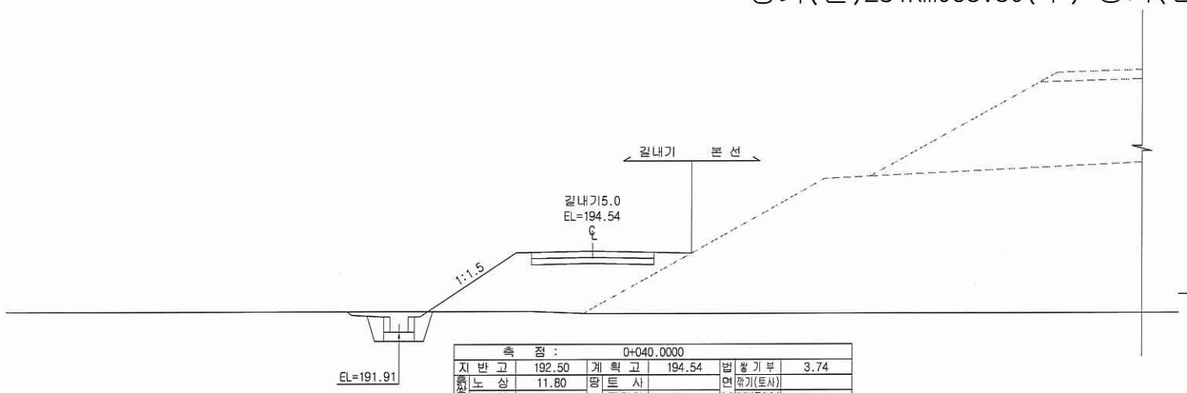
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

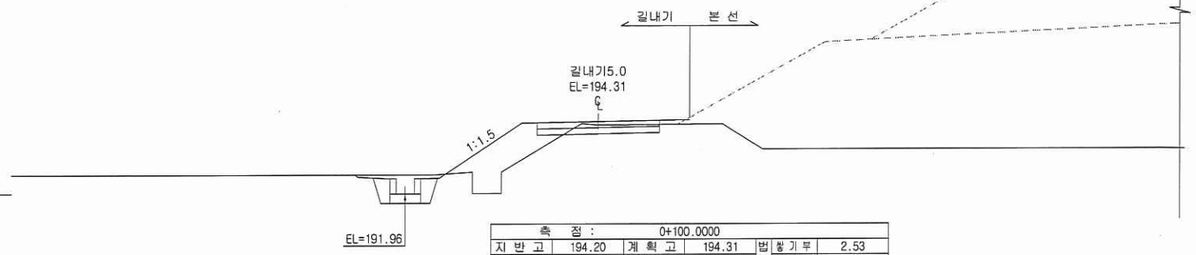
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대아기술정보통신 / sunjin / 대한기술정보통신(주) / NETWORKS	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 일반도(2) 량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	198 OF 635	구도면번호	- / 도면번호 C3103041-015 / 표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 횡단면도 (1)

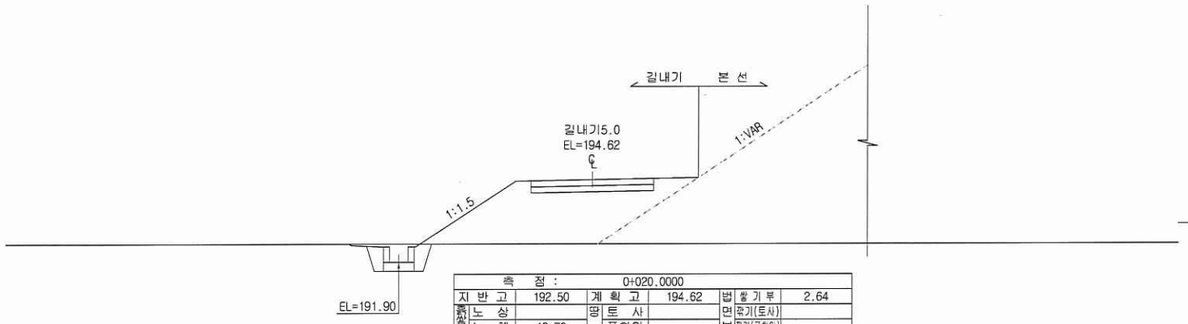
량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m



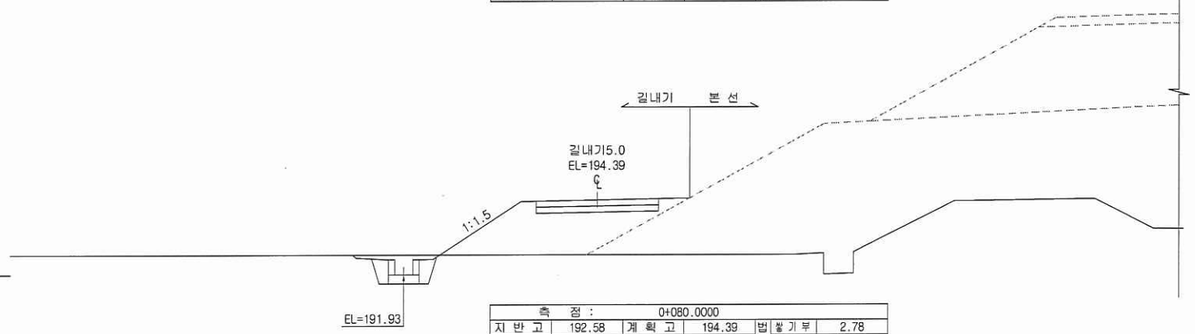
측 점 :		0+040.0000			
지 반 고	192.50	계 획 고	194.54	법	쌓 기 부	3.74
흙쌓기	노 상	11.80	땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
뒤채움				연 암		호	깎기(연 암)	
배수층			기	경 암		노반준비공		
측구터파기			되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



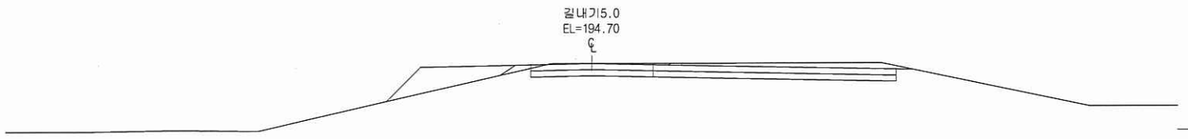
측 점 :		0+100.0000			
지 반 고	194.20	계 획 고	194.31	법	쌓 기 부	2.53
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	3.60	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
뒤채움				연 암		호	깎기(연 암)	
배수층			기	경 암		노반준비공		
측구터파기			되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



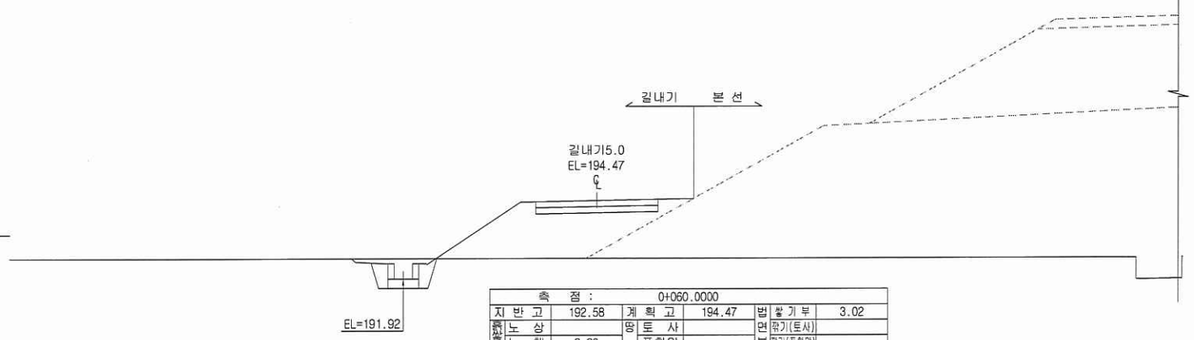
측 점 :		0+020.0000			
지 반 고	192.50	계 획 고	194.62	법	쌓 기 부	2.64
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	12.70	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
뒤채움				연 암		호	깎기(연 암)	
배수층			기	경 암		노반준비공		
측구터파기			되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+080.0000			
지 반 고	192.58	계 획 고	194.39	법	쌓 기 부	2.78
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	8.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
뒤채움				연 암		호	깎기(연 암)	
배수층			기	경 암		노반준비공		
측구터파기			되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+000.0000			
지 반 고	194.70	계 획 고	194.70	법	쌓 기 부	1.58
흙쌓기	노 상		땅	토 사	5.80	면	깎기(토사)	
	노 체	2.20	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
뒤채움				연 암		호	깎기(연 암)	
배수층			기	경 암		노반준비공		
측구터파기			되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		



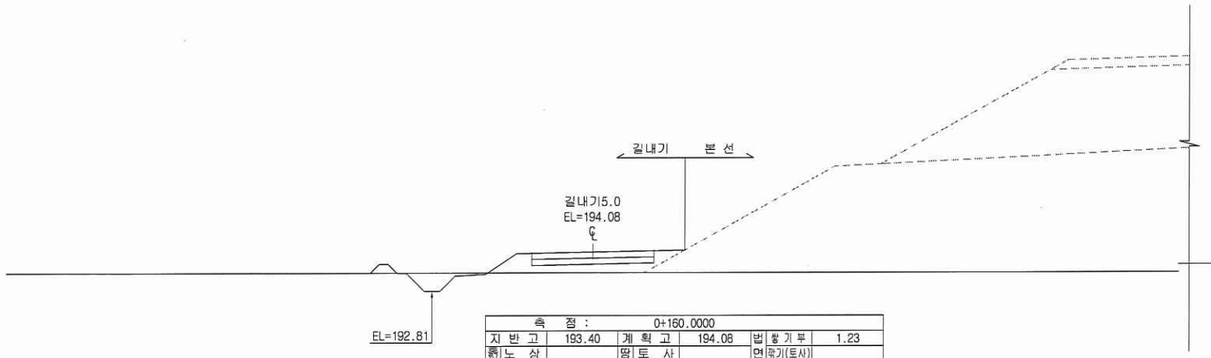
측 점 :		0+060.0000			
지 반 고	192.58	계 획 고	194.47	법	쌓 기 부	3.02
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	8.60	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
뒤채움				연 암		호	깎기(연 암)	
배수층			기	경 암		노반준비공		
측구터파기			되메우기			벌개제근		
수로뚝쌓기			층 따 기			여 성 토		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국철도기술단원종합기술사무소 / SUNJIN / 선진엔지니어링	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 횡단면도 (1) 량기(현)281km068.50(우)-량기(현)281km611.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01-군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석온	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	199 OF 635	구도면번호	-

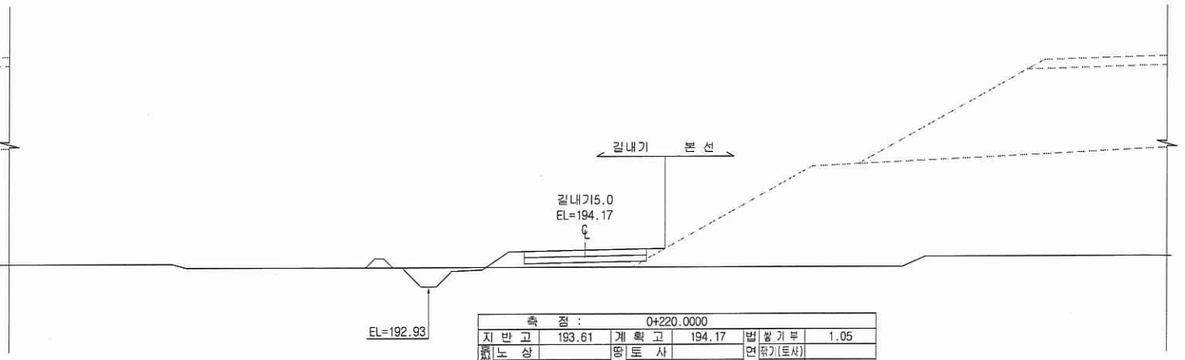
도면번호	C3103035-026
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 횡단면도 (2)

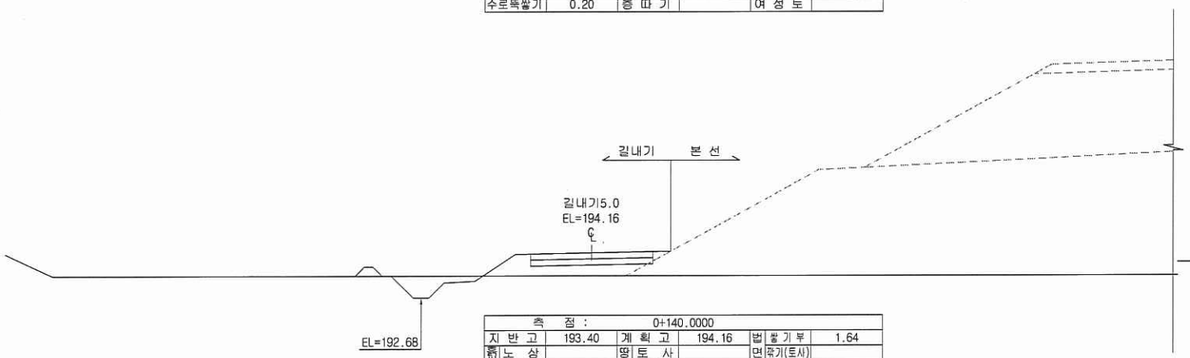
량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m



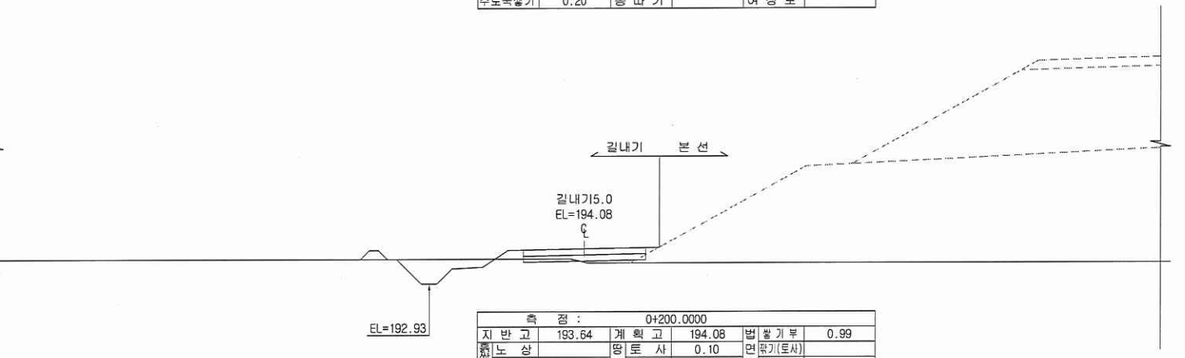
측 점 :		0+160.0000				
지 반 고	193.40	계 획 고		194.08	법 쌓 기 부	1.23
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면 깎기(토사)
	노 체	2.00	깎	풍화암		보 깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공
측구터파기	0.70	되메우기				벌개제근
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토



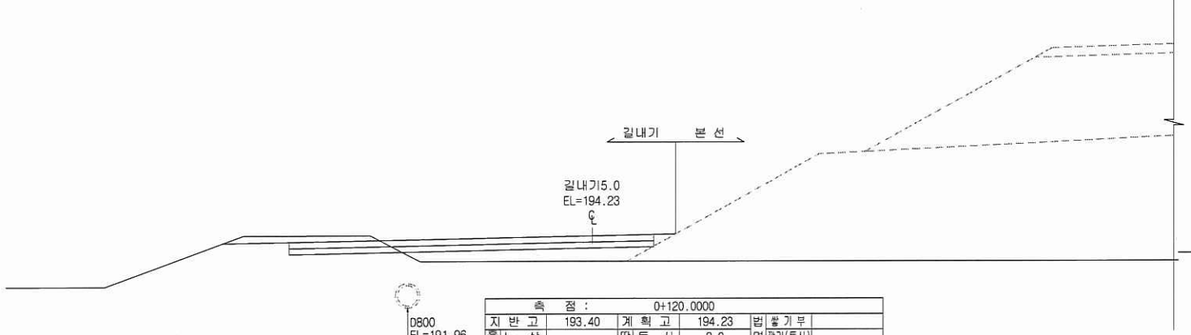
측 점 :		0+220.0000				
지 반 고	193.61	계 획 고		194.17	법 쌓 기 부	1.05
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면 깎기(토사)
	노 체	1.10	깎	풍화암		보 깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공
측구터파기	0.80	되메우기				벌개제근
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토



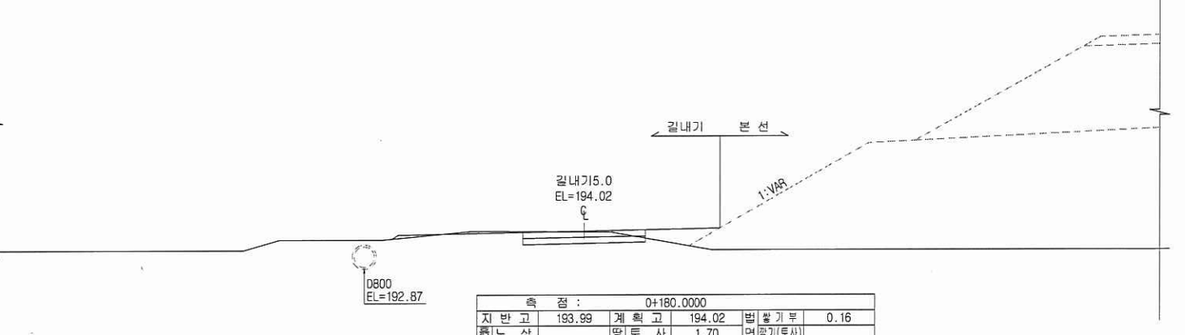
측 점 :		0+140.0000				
지 반 고	193.40	계 획 고		194.16	법 쌓 기 부	1.64
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면 깎기(토사)
	노 체	2.20	깎	풍화암		보 깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공
측구터파기	1.10	되메우기				벌개제근
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토



측 점 :		0+200.0000				
지 반 고	193.64	계 획 고		194.08	법 쌓 기 부	0.99
흙쌓기	노 상		땅	토 사	0.10	면 깎기(토사)
	노 체	0.40	깎	풍화암		보 깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공
측구터파기	1.30	되메우기				벌개제근
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토



측 점 :		0+120.0000				
지 반 고	193.40	계 획 고		194.23	법 쌓 기 부	
흙쌓기	노 상		땅	토 사	2.0	면 깎기(토사)
	노 체	3.50	깎	풍화암		보 깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공
측구터파기		되메우기				벌개제근
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토

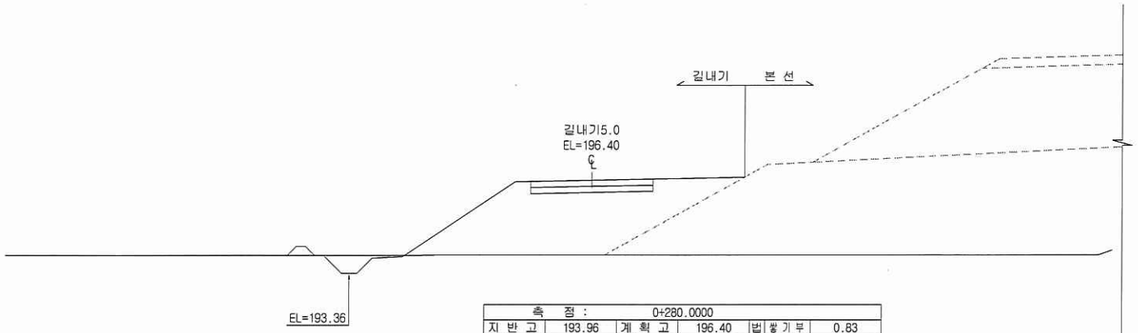


측 점 :		0+180.0000				
지 반 고	193.99	계 획 고		194.02	법 쌓 기 부	0.16
흙쌓기	노 상		땅	토 사	1.70	면 깎기(토사)
	노 체	0.80	깎	풍화암		보 깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호 깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공
측구터파기		되메우기				벌개제근
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토

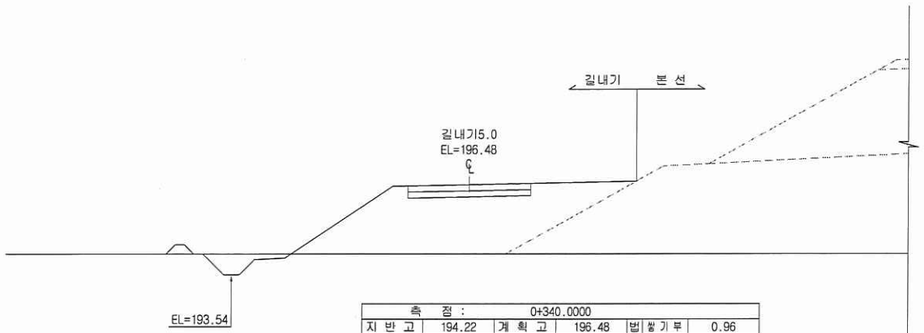
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국시설안전기술 / sunjin 선진엔지니어링	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 횡단면도 (2) 량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	구도면번호	- 도면번호 C3103035-027
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	200 0F 635		표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 횡단면도 (3)

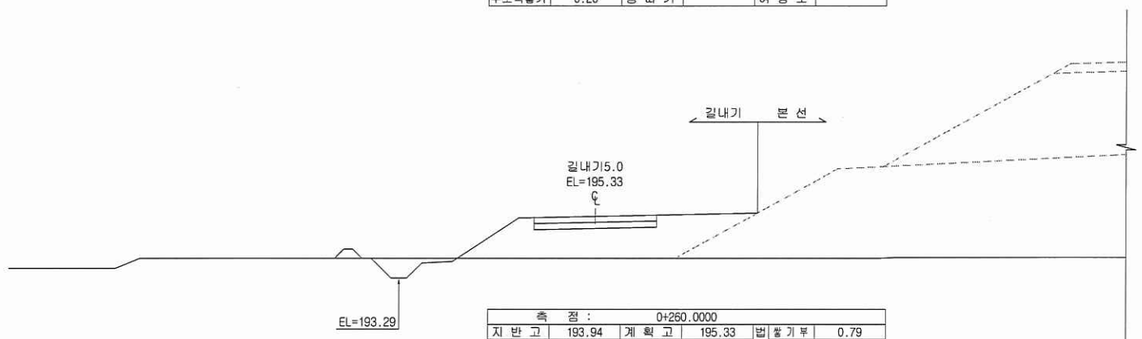
량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m



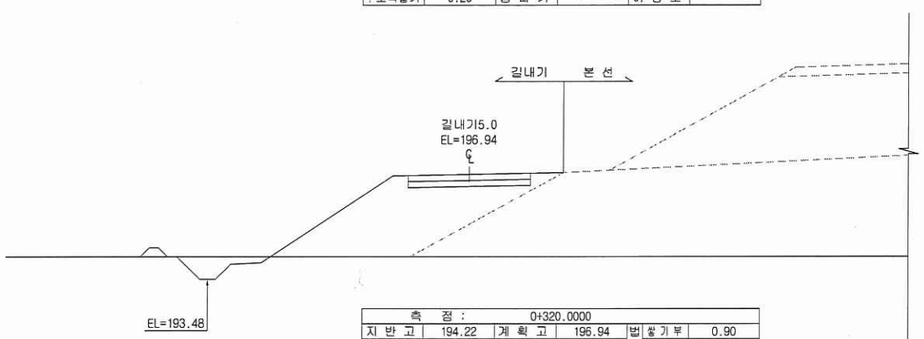
측 점 :		0+280.0000					
지 반 고	193.96	계 획 고		196.40	법	쌓 기 부	0.83
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사		면	쌓기(토사)	
흙깎기 노 체	1.10		풍화암		보	쌓기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	쌓기(연 암)	
레커캡 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.70	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토		



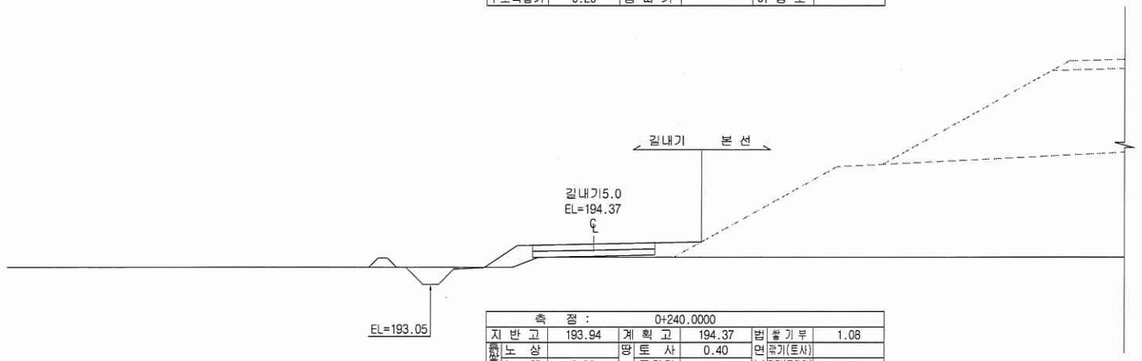
측 점 :		0+340.0000					
지 반 고	194.22	계 획 고		196.48	법	쌓 기 부	0.96
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사		면	쌓기(토사)	
흙깎기 노 체	1.10		풍화암		보	쌓기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	쌓기(연 암)	
레커캡 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	1.00	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토		



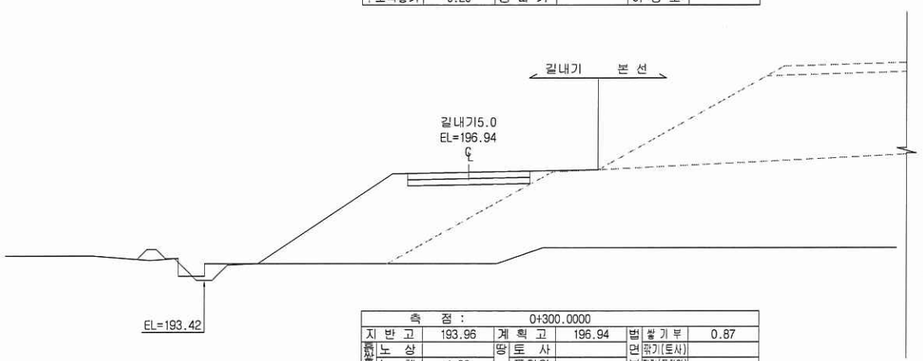
측 점 :		0+260.0000					
지 반 고	193.94	계 획 고		195.33	법	쌓 기 부	0.79
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사	0.10	면	쌓기(토사)	
흙깎기 노 체	0.70		풍화암		보	쌓기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	쌓기(연 암)	
레커캡 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.90	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+320.0000					
지 반 고	194.22	계 획 고		196.94	법	쌓 기 부	0.90
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사	0.20	면	쌓기(토사)	
흙깎기 노 체	0.70		풍화암		보	쌓기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	쌓기(연 암)	
레커캡 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	1.10	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토		



측 점 :		0+240.0000					
지 반 고	193.94	계 획 고		194.37	법	쌓 기 부	1.08
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사	0.40	면	쌓기(토사)	
흙깎기 노 체	0.80		풍화암		보	쌓기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	쌓기(연 암)	
레커캡 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토		



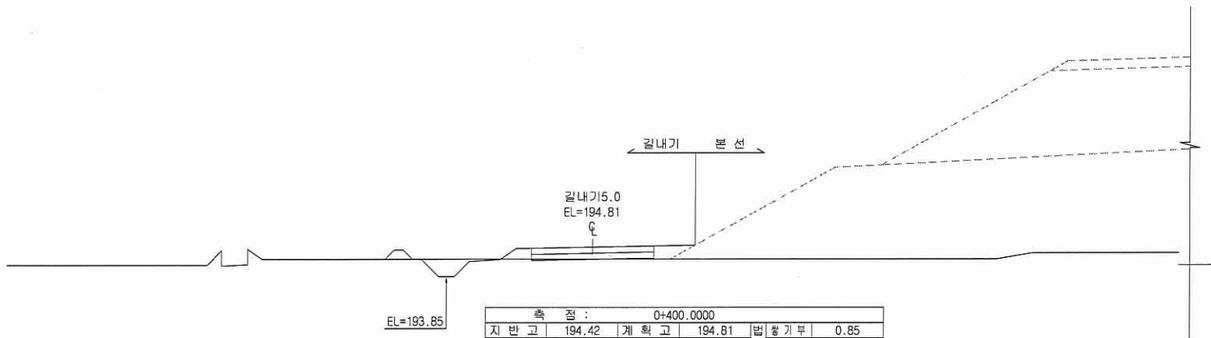
측 점 :		0+300.0000					
지 반 고	193.96	계 획 고		196.94	법	쌓 기 부	0.87
흙깎기 노 상		땅 깎 기	토 사		면	쌓기(토사)	
흙깎기 노 체	1.90		풍화암		보	쌓기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	쌓기(연 암)	
레커캡 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.80	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.10	층 따 기			여 성 토		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	도화엔지니어링 / 대아개발엔지니어링 / 선진엔지니어링 / 한국철도기술공단종합건축사사무소	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 횡단면도 (3) 량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌)
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	201 0F 635	구도면번호	-

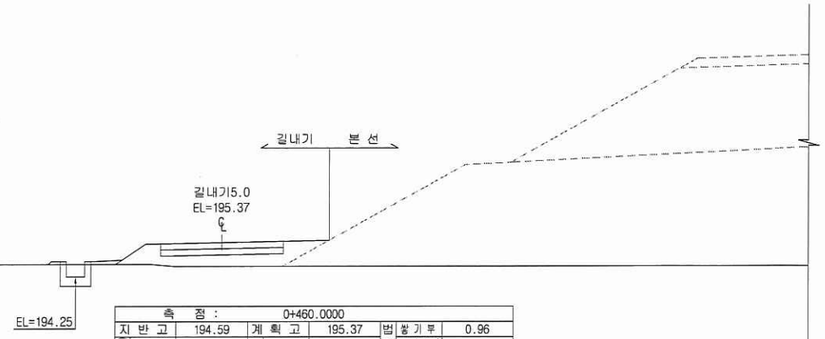
도면번호	C3103035-028
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 횡단면도 (4)

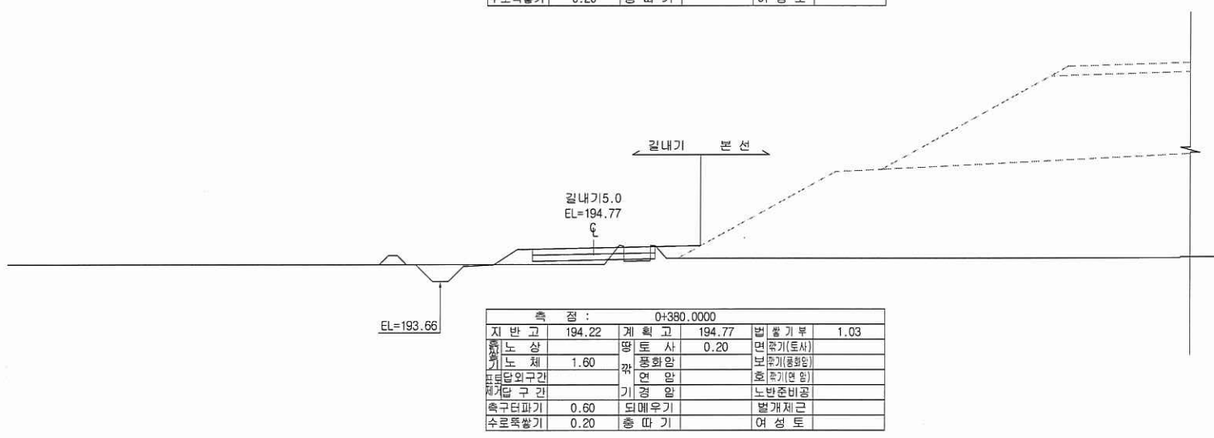
량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m



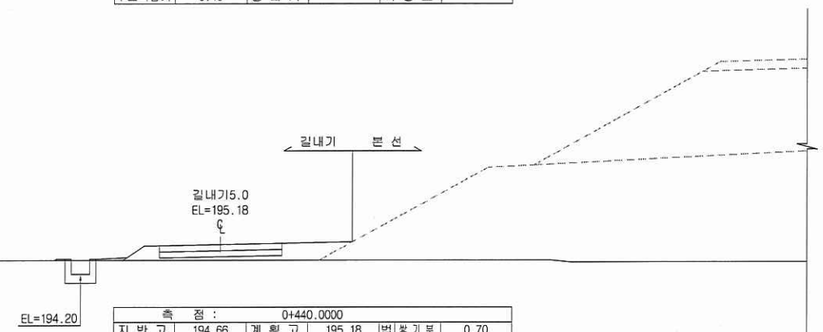
측 점 :		0+400.0000					
지 반 고	194.42	계 획 고		194.81	법	쌓 기 부	0.85
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	1.30	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공	
측구터파기	0.70	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토	



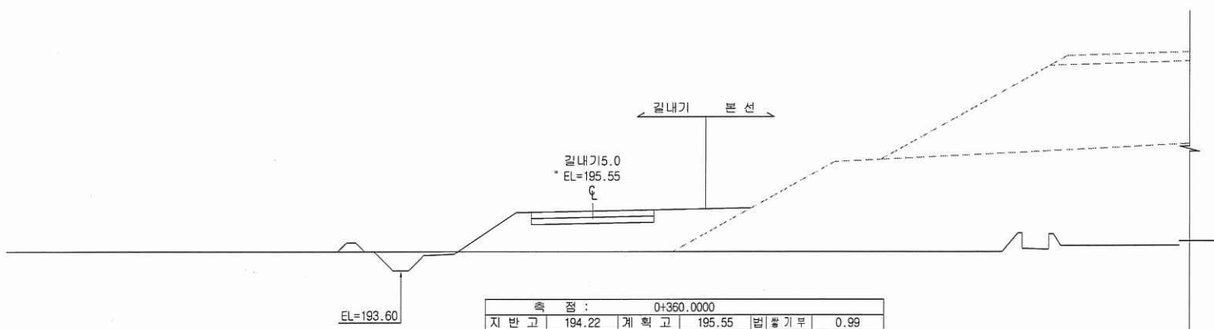
측 점 :		0+460.0000					
지 반 고	194.59	계 획 고		195.37	법	쌓 기 부	0.96
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	2.80	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.10	층 따 기				여 성 토	



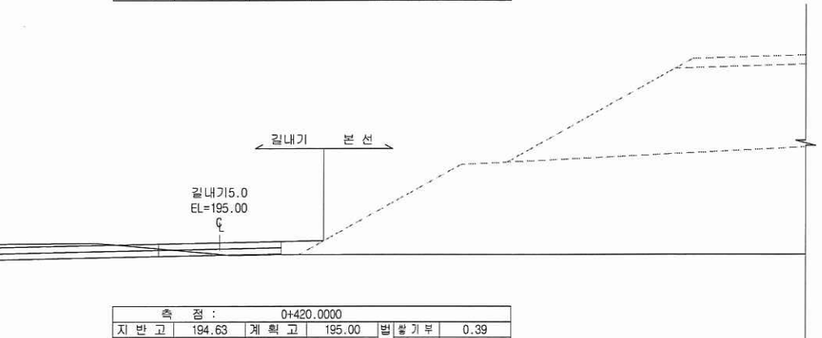
측 점 :		0+380.0000					
지 반 고	194.22	계 획 고		194.77	법	쌓 기 부	1.03
흙쌓기	노 상		땅	토 사	0.20	면	깎기(토사)
	노 체	1.60	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+440.0000					
지 반 고	194.66	계 획 고		195.18	법	쌓 기 부	0.70
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	2.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.10	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+360.0000					
지 반 고	194.22	계 획 고		195.55	법	쌓 기 부	0.99
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)
	노 체	1.60	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공	
측구터파기	0.80	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+420.0000					
지 반 고	194.63	계 획 고		195.00	법	쌓 기 부	0.39
흙쌓기	노 상		땅	토 사	4.10	면	깎기(토사)
	노 체	0.70	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)
프리캡외구간				연 암		호	깎기(연 암)
제거답 구 간			기	경 암		노반준비공	
측구터파기		되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기				여 성 토	

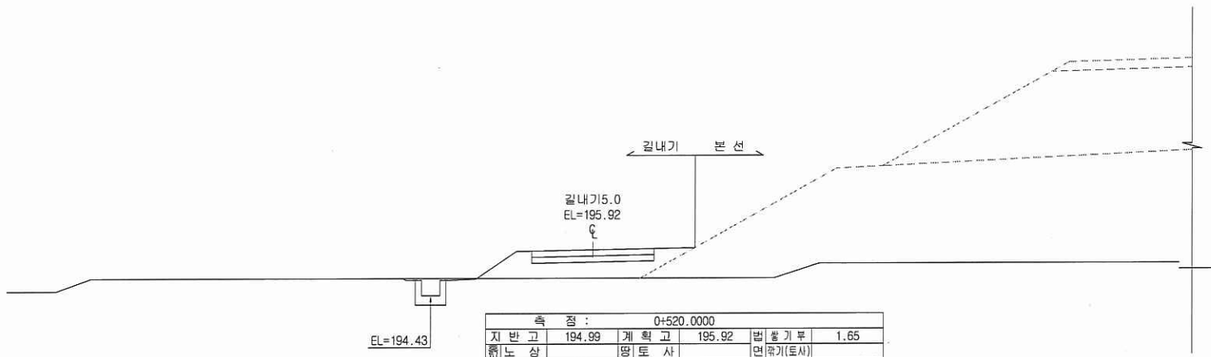
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	동서엔지니어링 / 대아종합기술공사 / 선진엔지니어링 / 남선엔지니어링	건설분야	토목	철도구분	일반철도
	설계감리		건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사	노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리	운영코드	-	공 구	제5공구
개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	202 OF 635

도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 횡단면도 (4) 량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-029
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

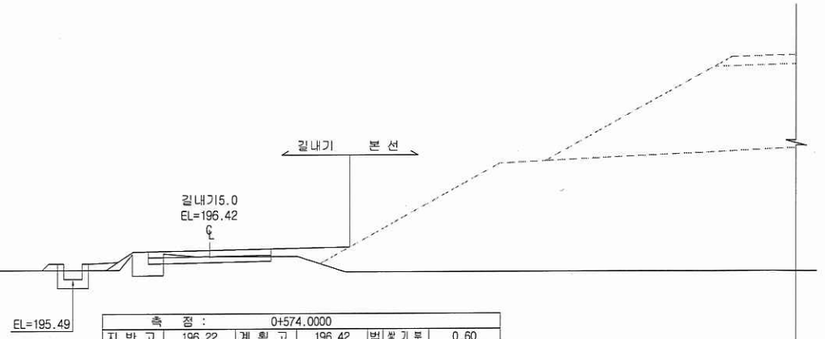
2015.4.30 실시설계 준공 — 이정선 이종영 최석은

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기5.0 횡단면도 (5)

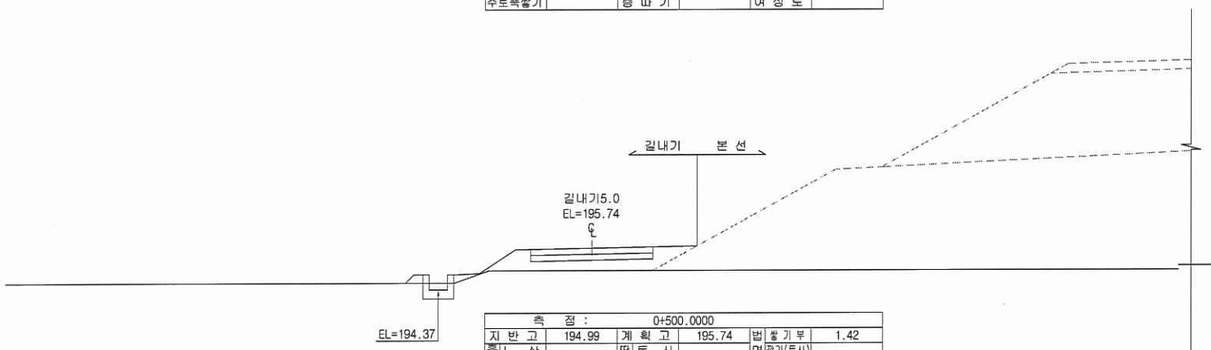
량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌) L=574.00m



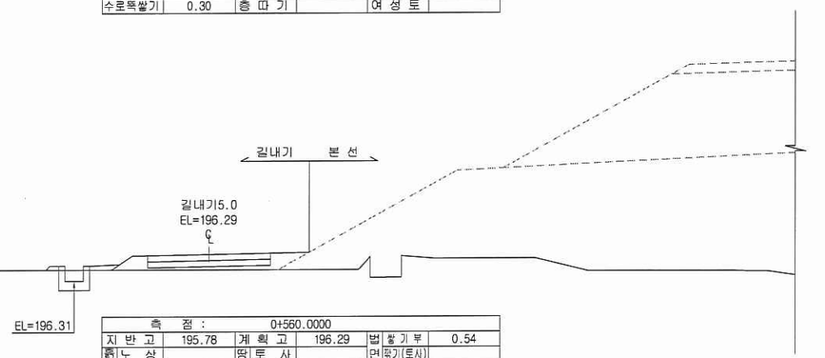
측 점 :		0+520.0000				
지 반 고	194.99	계 획 고	195.92	법	쌓 기 부	1.65
흙쌓기 노 상		땅 토 사		면	뿜기(토사)	
흙쌓기 노 체	3.70	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프텁답외구간		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암		노반준비공		
측구터파기	0.10	되메우기		벌개제근		
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토		



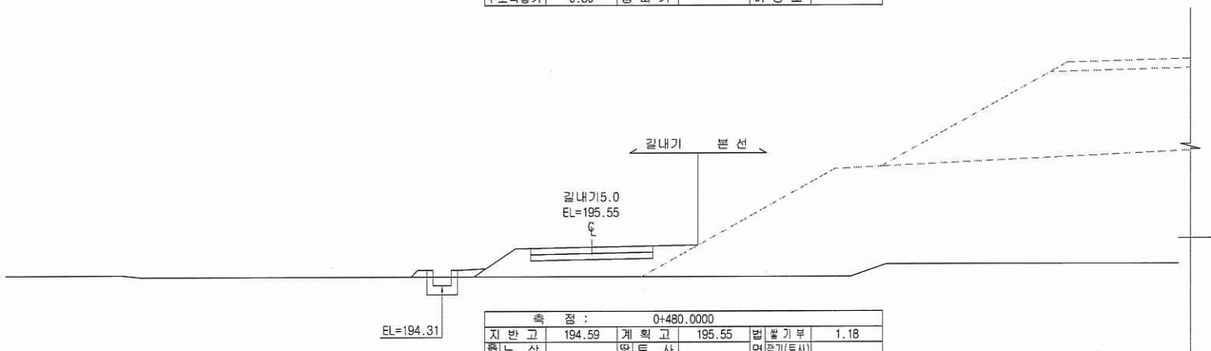
측 점 :		0+574.0000				
지 반 고	196.22	계 획 고	196.42	법	쌓 기 부	0.60
흙쌓기 노 상		땅 토 사	0.70	면	뿜기(토사)	
흙쌓기 노 체	1.50	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프텁답외구간		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암		노반준비공		
측구터파기		되메우기		벌개제근		
수로뚝쌓기	0.30	층 따 기		여 성 토		



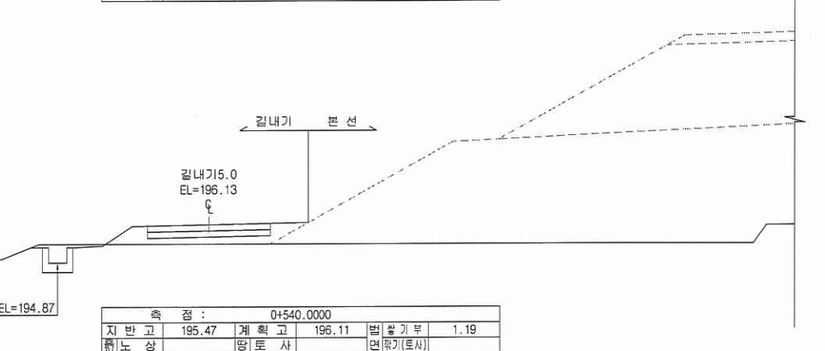
측 점 :		0+500.0000				
지 반 고	194.99	계 획 고	195.74	법	쌓 기 부	1.42
흙쌓기 노 상		땅 토 사		면	뿜기(토사)	
흙쌓기 노 체	2.80	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프텁답외구간		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암		노반준비공		
측구터파기		되메우기		벌개제근		
수로뚝쌓기	0.30	층 따 기		여 성 토		



측 점 :		0+560.0000				
지 반 고	195.78	계 획 고	196.29	법	쌓 기 부	0.54
흙쌓기 노 상		땅 토 사		면	뿜기(토사)	
흙쌓기 노 체	1.40	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프텁답외구간		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암		노반준비공		
측구터파기		되메우기		벌개제근		
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기		여 성 토		



측 점 :		0+480.0000				
지 반 고	194.59	계 획 고	195.55	법	쌓 기 부	1.18
흙쌓기 노 상		땅 토 사		면	뿜기(토사)	
흙쌓기 노 체	3.90	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프텁답외구간		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암		노반준비공		
측구터파기		되메우기		벌개제근		
수로뚝쌓기	0.30	층 따 기		여 성 토		

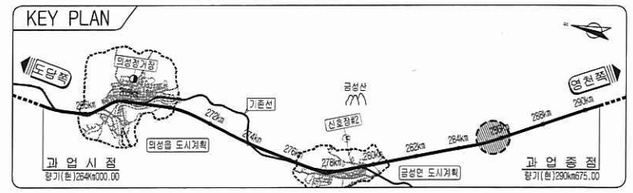


측 점 :		0+540.0000				
지 반 고	195.47	계 획 고	196.11	법	쌓 기 부	1.19
흙쌓기 노 상		땅 토 사		면	뿜기(토사)	
흙쌓기 노 체	2.10	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프텁답외구간		연 암		호	뿜기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암		노반준비공		
측구터파기		되메우기		벌개제근		
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기		여 성 토		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 대한엔지니어링 / SUNJIN / 삼안	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #16 길내기4.0 횡단면도 (5) 량기(현)281km068.50(우)~량기(현)281km611.00(좌)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	203 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-030
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

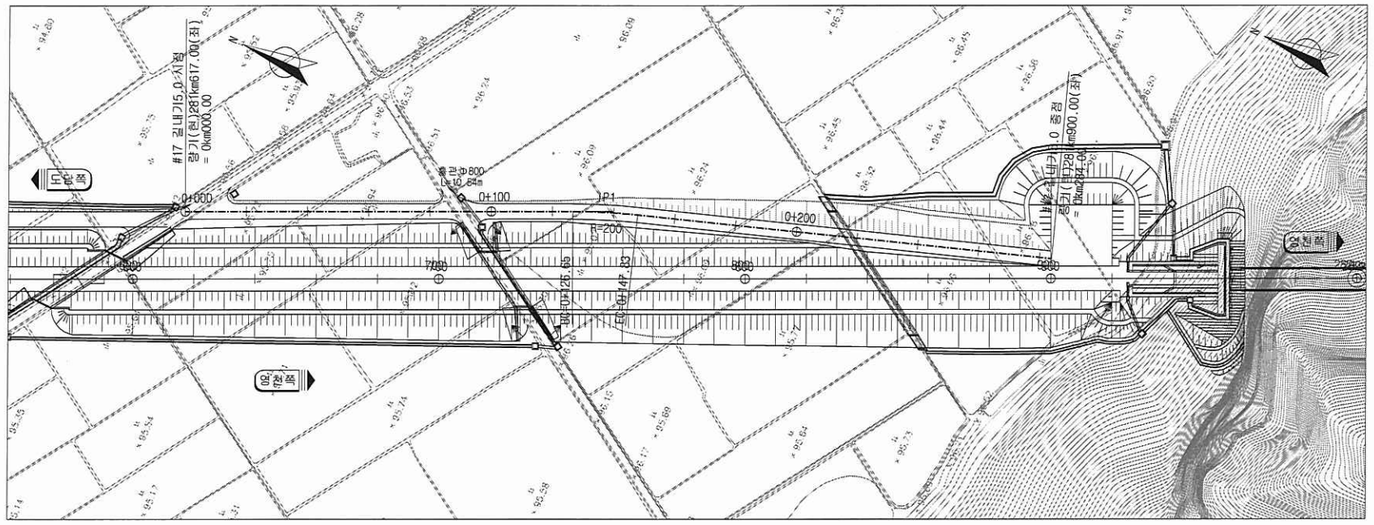
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 일반도

량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌) L=284.00m



평 면

S = 1:1,000



종 단 면

S (H = 1:1,000
V = 1: 200)

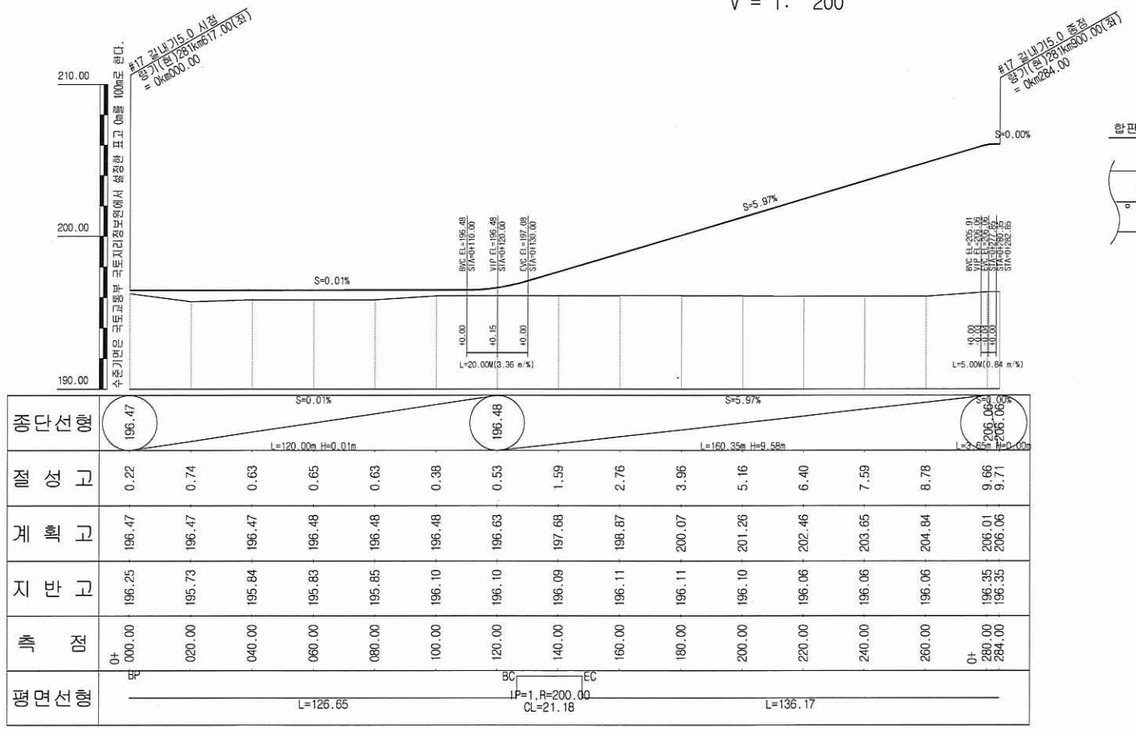
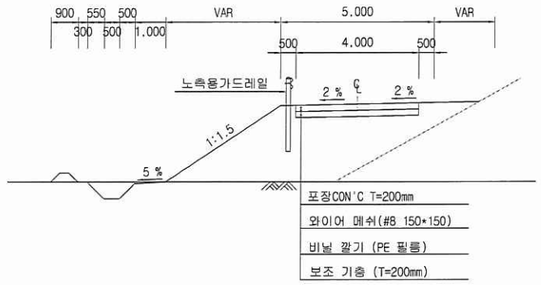


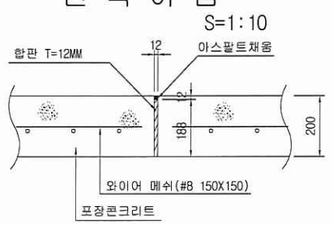
표 준 단 면 도

S = 1:100



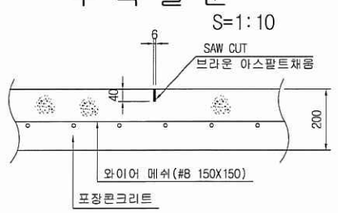
신 축 이 음

S=1:10



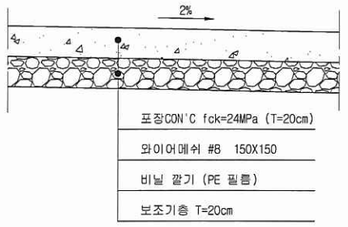
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	EP
X	404,241.38804	404,116.57429	403,956.97089
Y	172,714.17125	172,767.42549	172,819.74747
IA		4° 57' 21.730"	
R		200	
TL		10.60	
CL		21.18	

NOTE

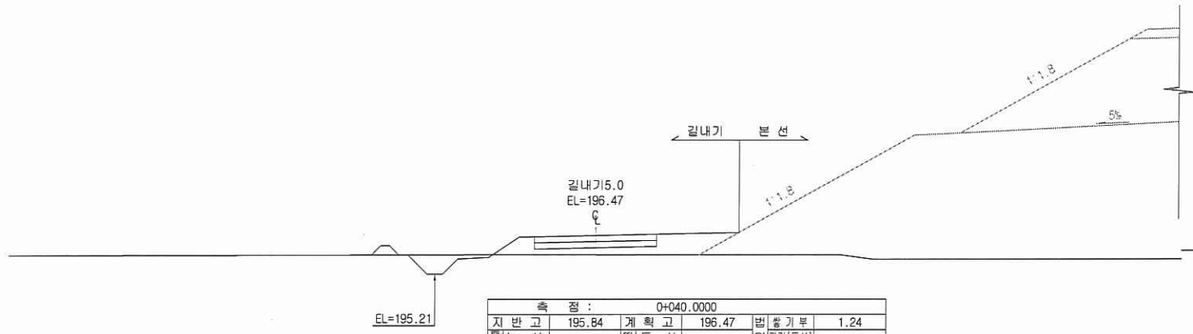
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단 외					건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	204 OF 635

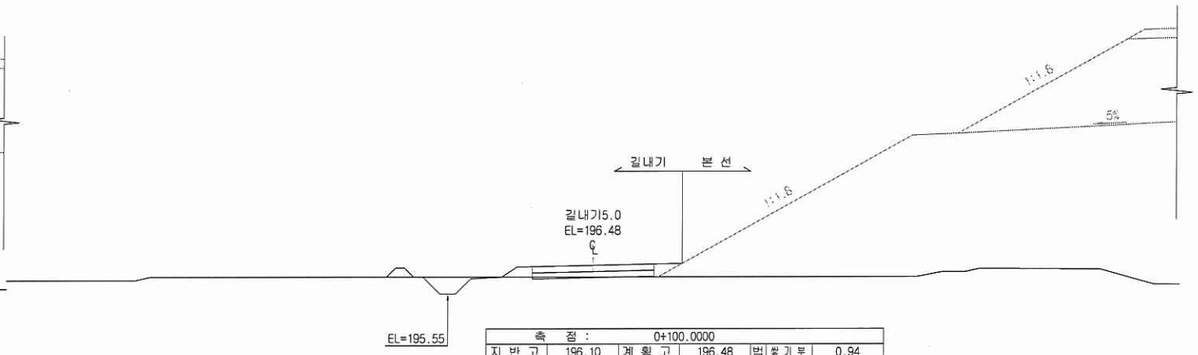
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 일반도 량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103041-016
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 횡단면도 (1)

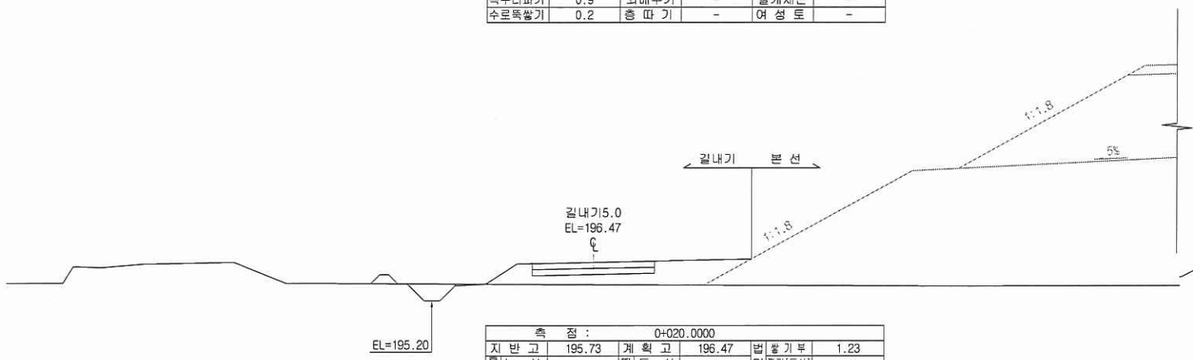
량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌) L=284.00m



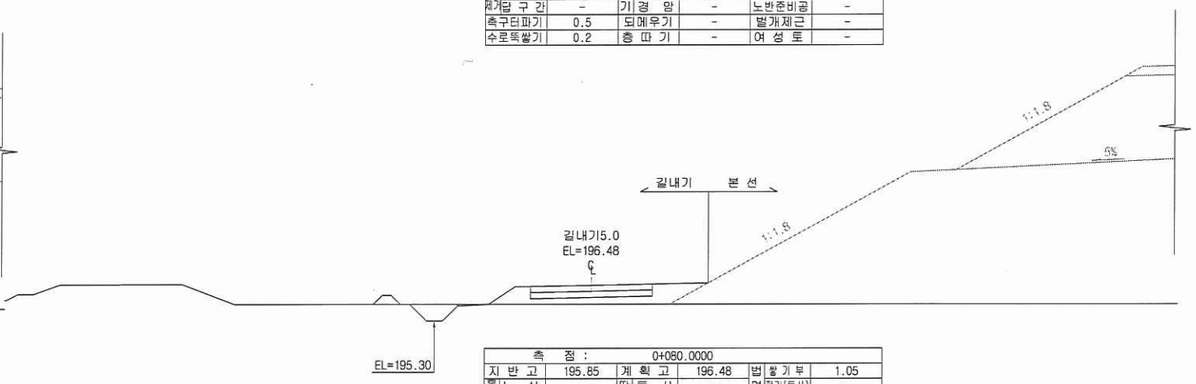
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	195.84	계 획 고	196.47	법	쌓 기 부	1.24	
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	3.50	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.9	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.2	층 따 기		-	여 성 토		-



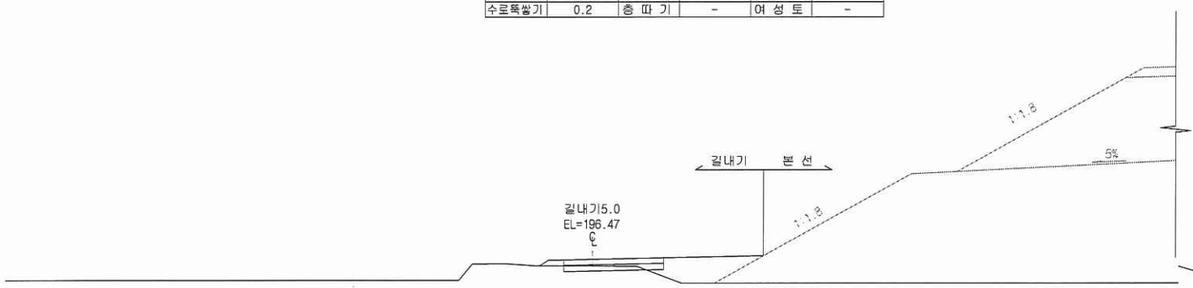
측 점 :		0+100.0000					
지 반 고	196.10	계 획 고	196.48	법	쌓 기 부	0.94	
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	3.20	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.5	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.2	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	195.73	계 획 고	196.47	법	쌓 기 부	1.23	
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	4.00	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.6	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.2	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+080.0000					
지 반 고	195.85	계 획 고	196.48	법	쌓 기 부	1.05	
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	2.60	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.60	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.20	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	196.25	계 획 고	196.47	법	쌓 기 부	0.33	
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	0.40	면	깎기(토사)	-
	노 체	2.17	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

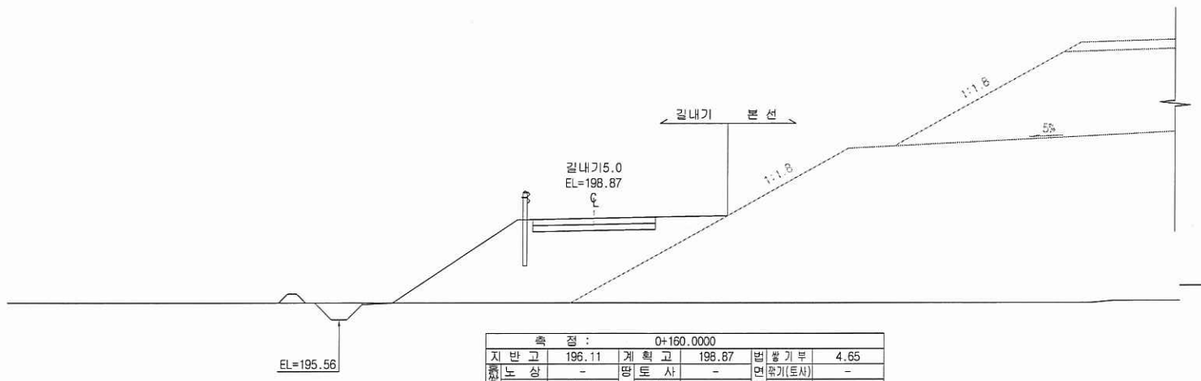
측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	195.83	계 획 고	196.48	법	쌓 기 부	1.15	
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	3.00	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.70	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.20	층 따 기		-	여 성 토		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도화엔지니어링 / 대아지질엔지니어링 / SUNJIN / 신한엔지니어링 / 한국지질공학 / 삼보기술단	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 횡단면도 (1) 량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	205 0F 635	구도면번호	-

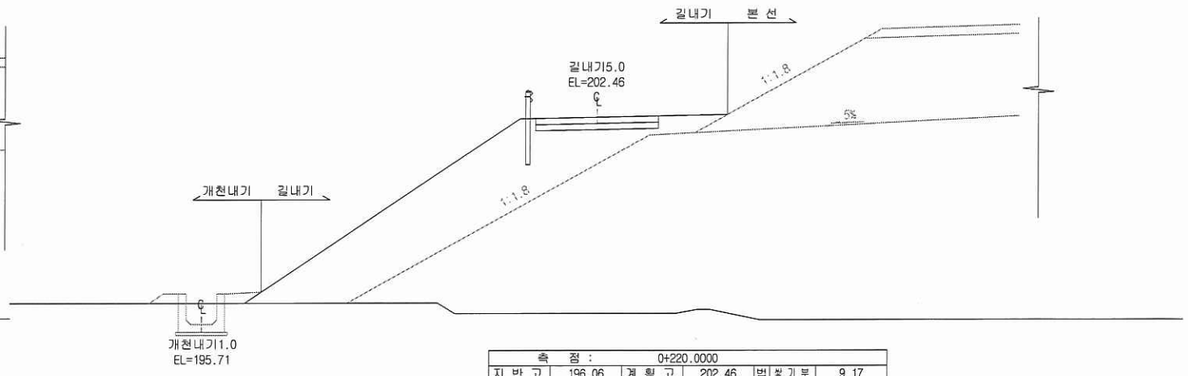
도면번호	C3103035-031
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 횡단면도 (2)

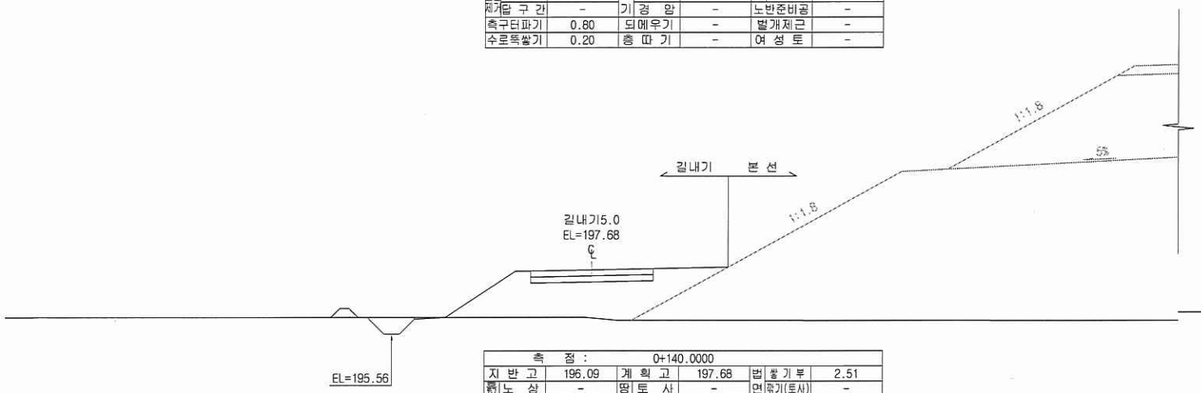
량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌) L=284.00m



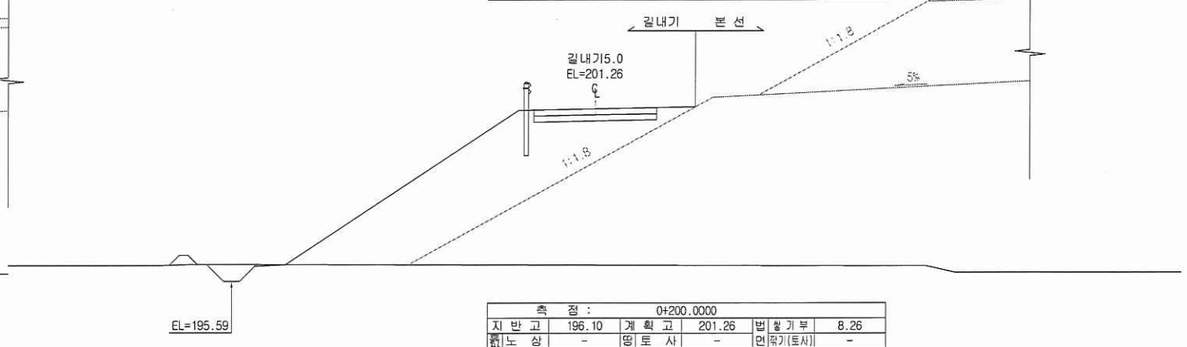
측 점 :		0+160.0000				
지 반 고	196.11	계 획 고	198.87	법	쌓 기 부	4.65
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	14.80	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.80		되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.20		층 따 기	-	여 성 토		-



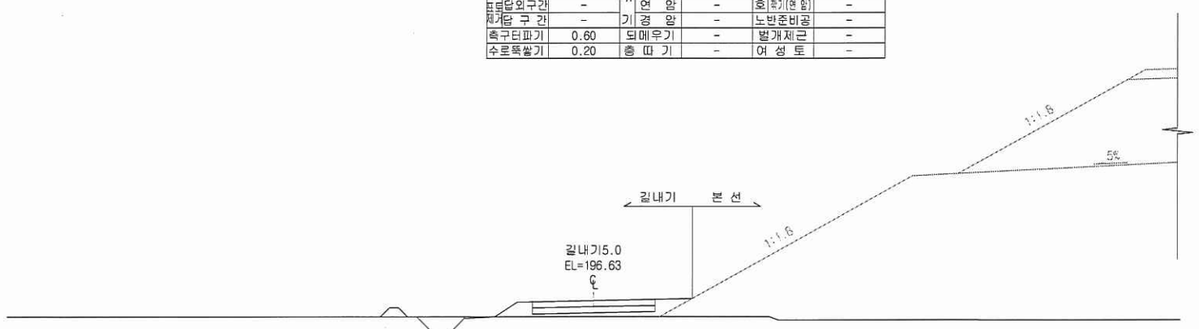
측 점 :		0+220.0000				
지 반 고	196.06	계 획 고	202.46	법	쌓 기 부	9.17
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	23.50	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-		되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-		층 따 기	-	여 성 토		-



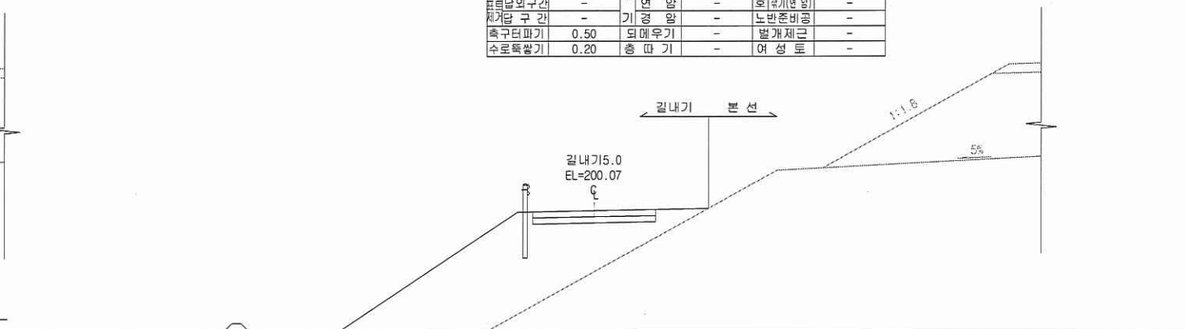
측 점 :		0+140.0000				
지 반 고	196.09	계 획 고	197.68	법	쌓 기 부	2.51
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	8.60	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.60		되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.20		층 따 기	-	여 성 토		-



측 점 :		0+200.0000				
지 반 고	196.10	계 획 고	201.26	법	쌓 기 부	8.26
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	23.30	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.50		되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.20		층 따 기	-	여 성 토		-



측 점 :		0+120.0000				
지 반 고	196.10	계 획 고	196.63	법	쌓 기 부	1.08
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	1.60	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		1.0		되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.2		층 따 기	-	여 성 토		-

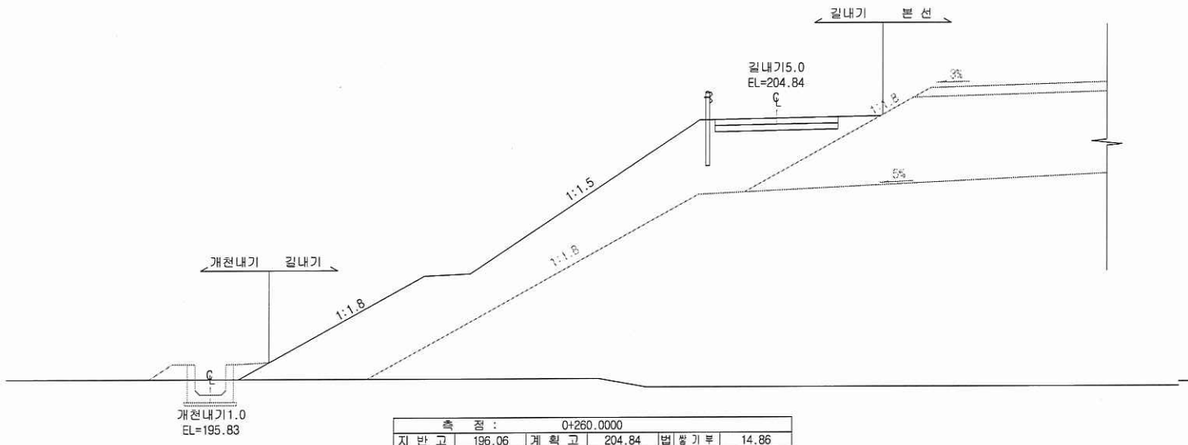


측 점 :		0+180.0000				
지 반 고	196.11	계 획 고	200.07	법	쌓 기 부	6.42
흙쌓기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	19.70	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.50		되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		0.20		층 따 기	-	여 성 토		-

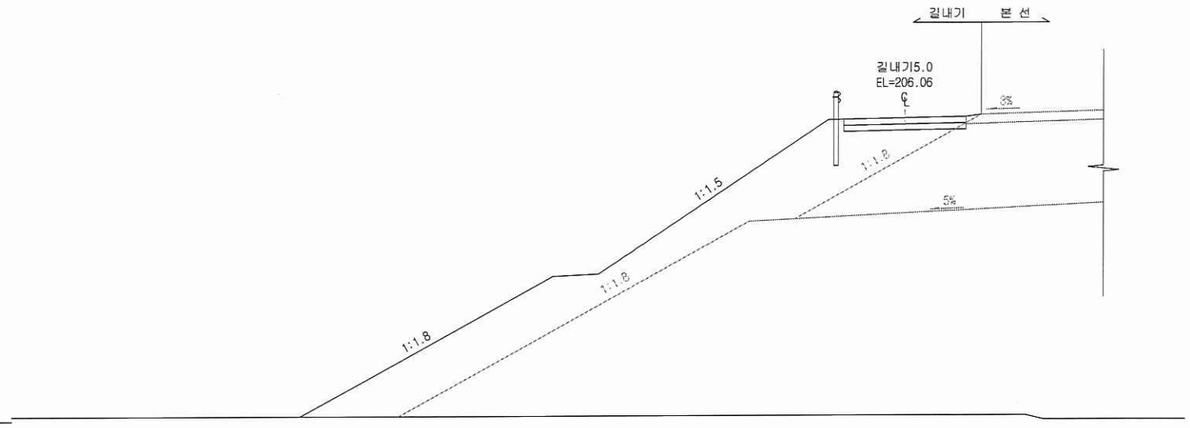
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도담건설 / 대아설계건축사무소 / SUNJIN / 삼안	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 횡단면도 (2) 량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	206 OF 635	구도면번호	- / 도면번호 C3103035-032
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 횡단면도 (3)

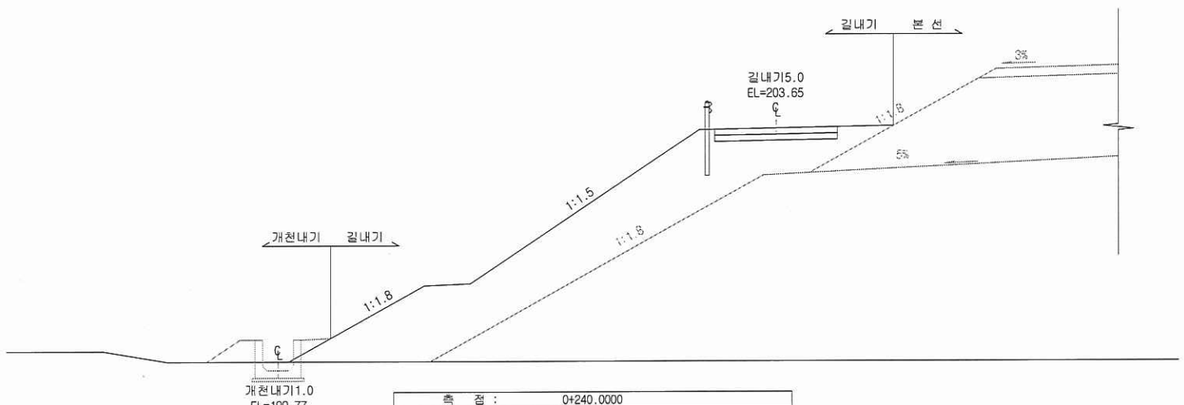
량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌) L=284.00m



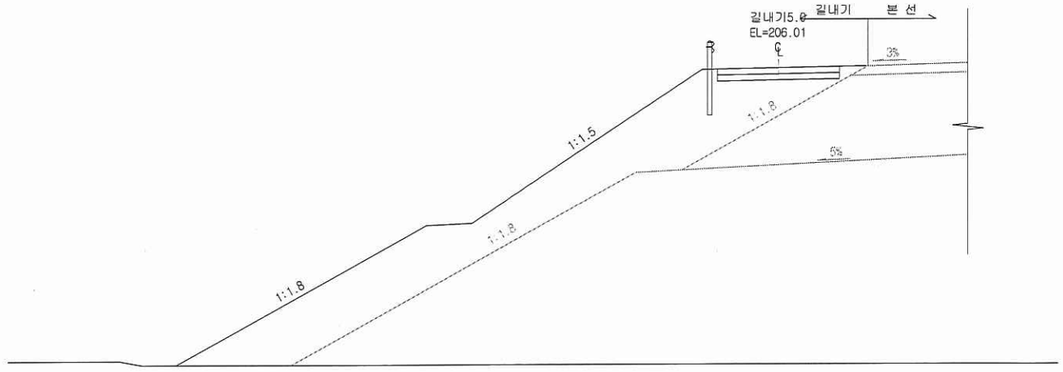
측 점 :		0+260.0000					
지 반 고	196.06	계 획 고		204.84	법	쌓 기 부	14.86
흙깎기	노 상	-	땅깎기	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	34.20		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫	담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+284.0000					
지 반 고	196.35	계 획 고		206.06	법	쌓 기 부	19.05
흙깎기	노 상	-	땅깎기	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	45.60		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫	담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+240.0000					
지 반 고	196.06	계 획 고		203.65	법	쌓 기 부	12.66
흙깎기	노 상	-	땅깎기	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	33.70		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫	담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

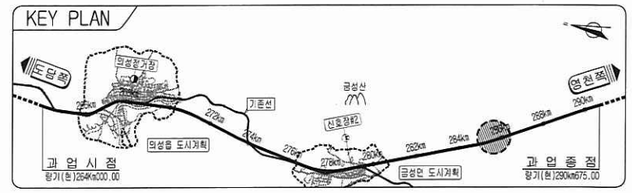


측 점 :		0+280.0000					
지 반 고	196.35	계 획 고		206.01	법	쌓 기 부	16.93
흙깎기	노 상	-	땅깎기	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	42.50		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫	담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #17 길내기5.0 횡단면도 (3) 량기(현)281km617.00(좌)~량기(현)281km900.00(좌)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구	구도면번호	-
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	207 0F 635	도면번호	C3103035-033
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

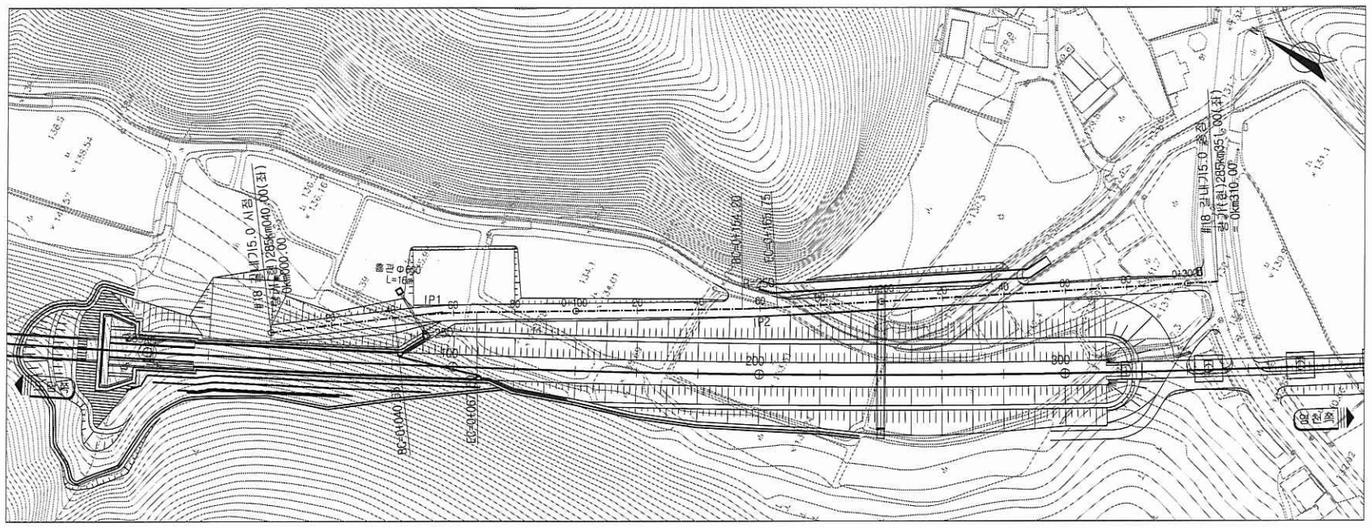
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 일반도

량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌) L=310.0m



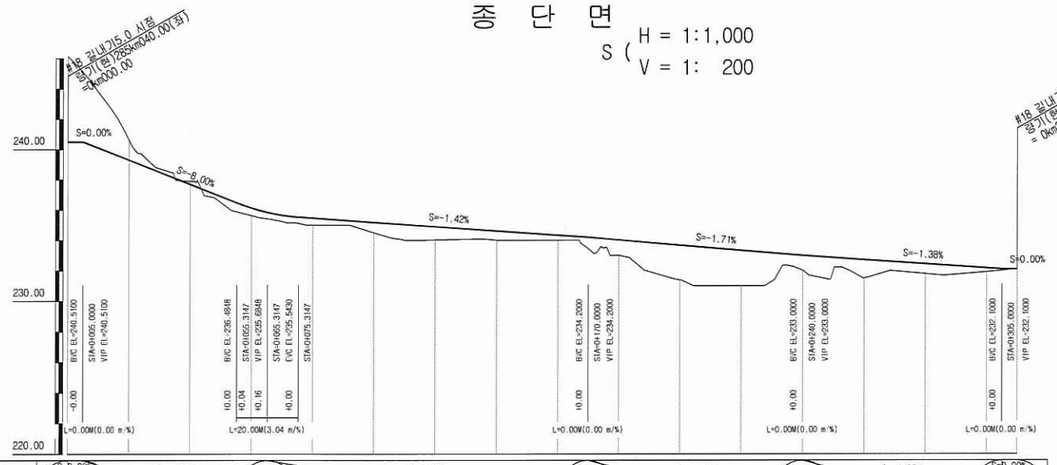
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

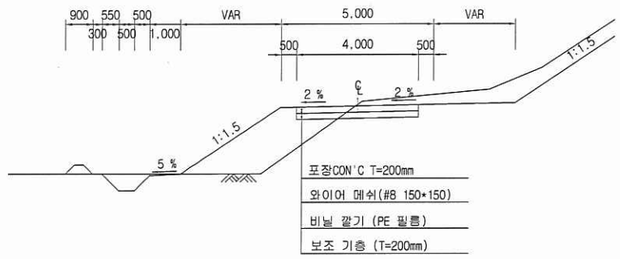
S (H = 1:1,000
V = 1: 200



종단선형	240.51 0.00%	S=-8.00%	235.68	S=-1.42%	234.20	S=-1.71%	233.00	S=-1.38%	232.10 0.00%
	L=5.00m H=0.00m	L=60.31m H=4.83m		L=104.69m H=1.48m		L=70.00m H=1.20m		L=65.00m H=0.90m	L=5.00m H=0.00m
절 성 고	-5.63	-1.32	-0.19	0.51	0.48	0.67	0.88	0.61	0.34	1.03	2.29	2.34	0.98	1.21	0.65	0.25	0.03
계 획 고	240.51	239.31	237.71	236.15	235.48	235.19	234.91	234.63	234.34	234.03	233.69	233.34	233.00	232.72	232.45	232.17	232.10
지 반 고	246.14	240.63	237.90	235.64	235.00	234.52	234.03	234.02	234.00	233.00	231.40	231.00	232.02	231.51	231.80	231.92	232.07
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	0+310.00
평면선형		BC L=40.65	EC IP=1,R=250.00 CL=26.96	BC	EC L=86.60	BC IP=2,R=250.00 CL=11.54	EC		L=144.25								

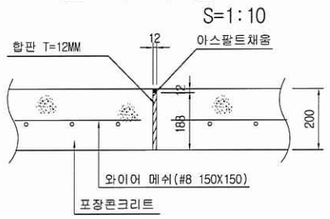
표 준 단 면 도

S = 1:100



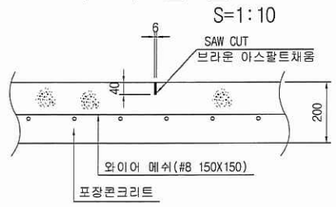
신 축 이 음

S=1:10



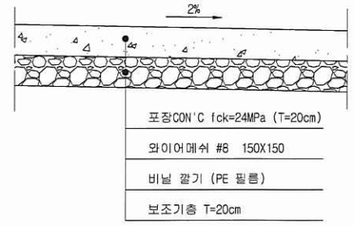
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	EP
X	401,088.5872	401,043.6911	400,950.0456	400,820.7038
Y	174,046.7430	174,076.9987	174,126.3684	174,202.3857
IA		6° 10' 41.157"	2° 38' 44.481"	
R		250	250	
TL		13.49	5.77	
CL		26.96	11.54	

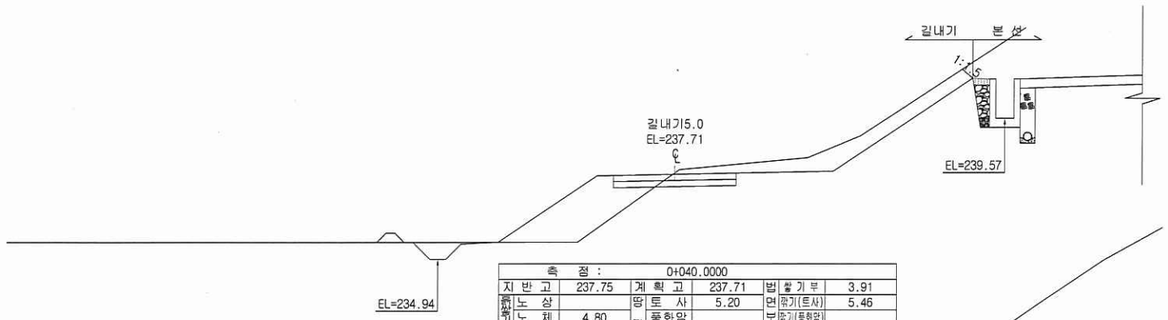
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

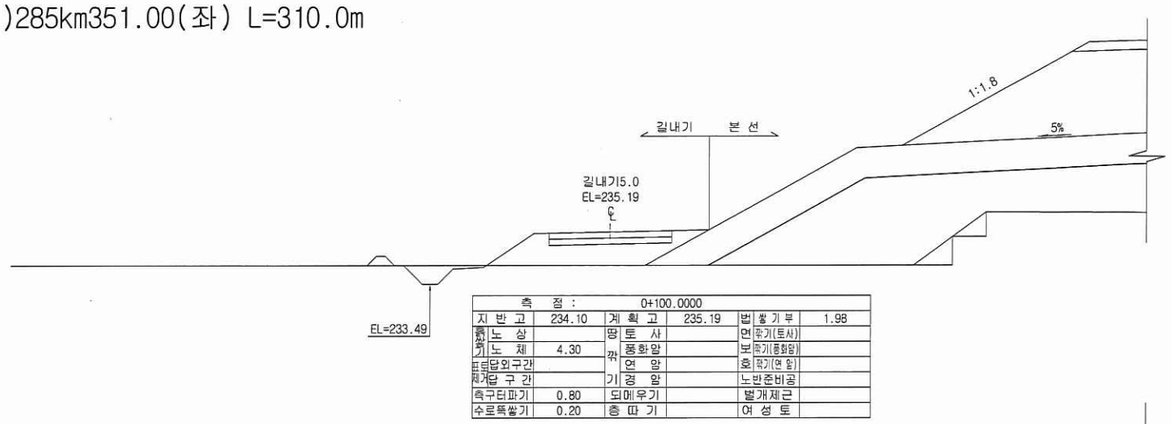
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	도시철도공단	한국철도기술연구원	sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 일반도 량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리				△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
						개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	면철번호	208 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-017
																		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 횡단면도(1)

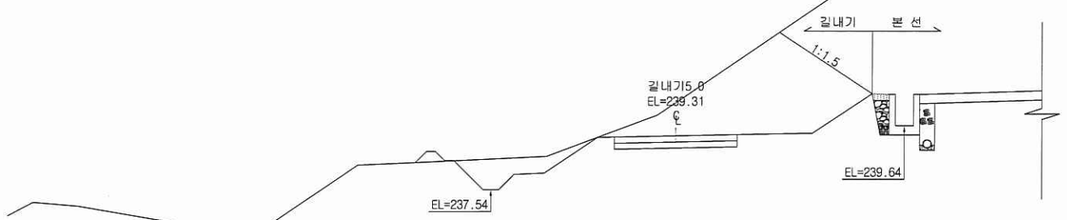
량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌) L=310.0m



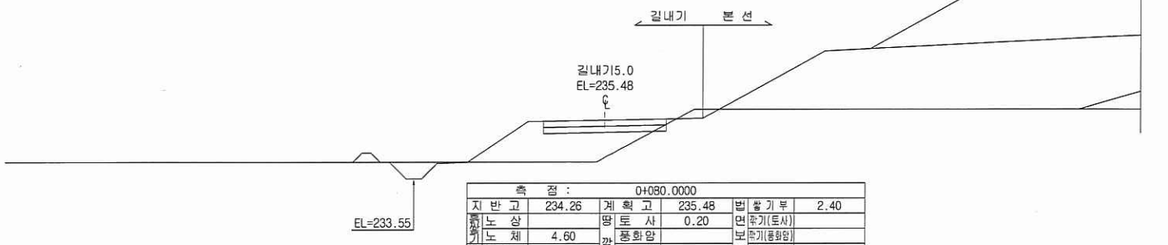
측 점 :		0+040.0000				
지 반 고	237.75	계 획 고	237.71	법	쌓 기 부	3.91
쌓기 노 상		땅 깎기 토 사	5.20	면	뿜기(토사)	5.46
쌓기 노 체	4.80	땅 깎기 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 연 암		호	뿜기(연 암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토	



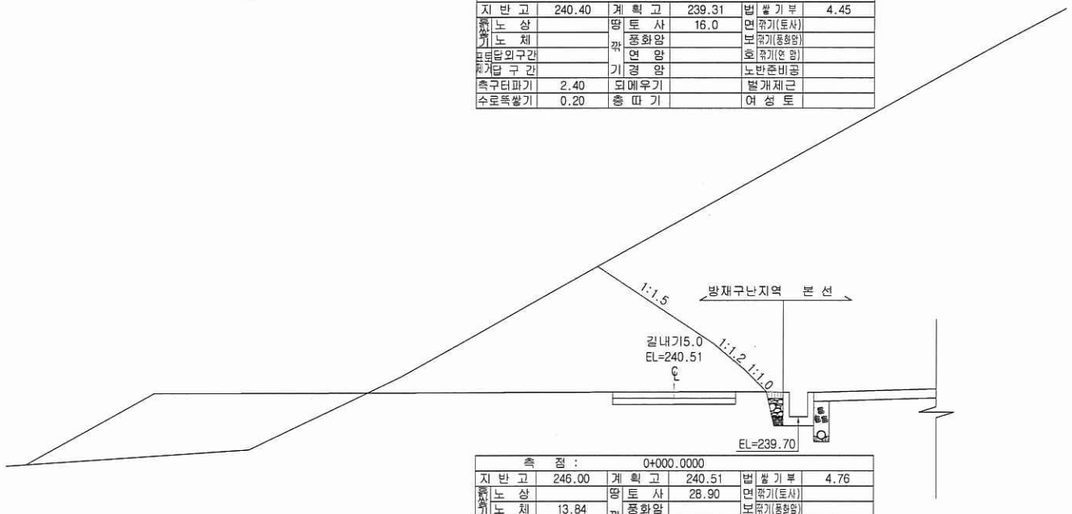
측 점 :		0+100.0000				
지 반 고	234.10	계 획 고	235.19	법	쌓 기 부	1.98
쌓기 노 상		땅 깎기 토 사		면	뿜기(토사)	
쌓기 노 체	4.30	땅 깎기 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 연 암		호	뿜기(연 암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 경 암			노반준비공	
측구터파기	0.80	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토	



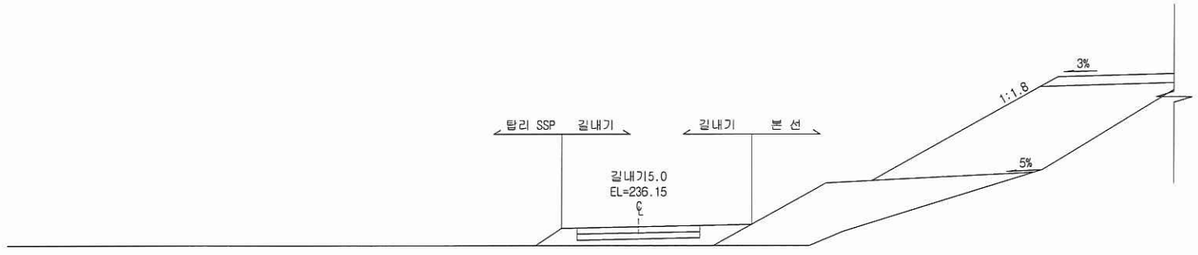
측 점 :		0+020.0000				
지 반 고	240.40	계 획 고	239.31	법	쌓 기 부	4.45
쌓기 노 상		땅 깎기 토 사	16.0	면	뿜기(토사)	
쌓기 노 체		땅 깎기 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 연 암		호	뿜기(연 암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 경 암			노반준비공	
측구터파기	2.40	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+080.0000				
지 반 고	234.26	계 획 고	235.48	법	쌓 기 부	2.40
쌓기 노 상		땅 깎기 토 사	0.20	면	뿜기(토사)	
쌓기 노 체	4.60	땅 깎기 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 연 암		호	뿜기(연 암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+000.0000				
지 반 고	246.00	계 획 고	240.51	법	쌓 기 부	4.76
쌓기 노 상		땅 깎기 토 사	28.90	면	뿜기(토사)	
쌓기 노 체	13.84	땅 깎기 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 연 암		호	뿜기(연 암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+060.0000				
지 반 고	235.53	계 획 고	236.15	법	쌓 기 부	
쌓기 노 상		땅 깎기 토 사		면	뿜기(토사)	
쌓기 노 체	2.10	땅 깎기 풍화암		보	뿜기(풍화암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 연 암		호	뿜기(연 암)	
프리캐스트 배수구간		땅 깎기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

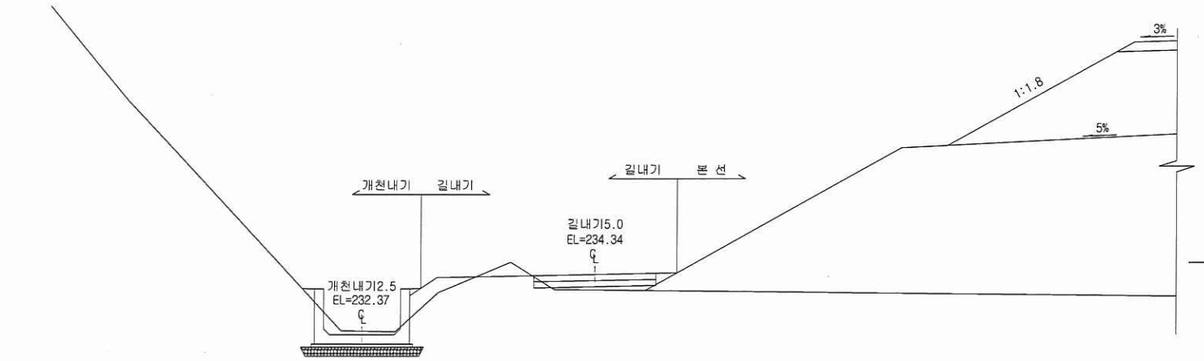
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	노세토건설	대아종합건축사사무소	sunjin	△				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 횡단면도 (1) 량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌)
		설계감리				△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사				△				노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
						개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	209 OF 635	구도면번호	-

도면번호 C3103035-034

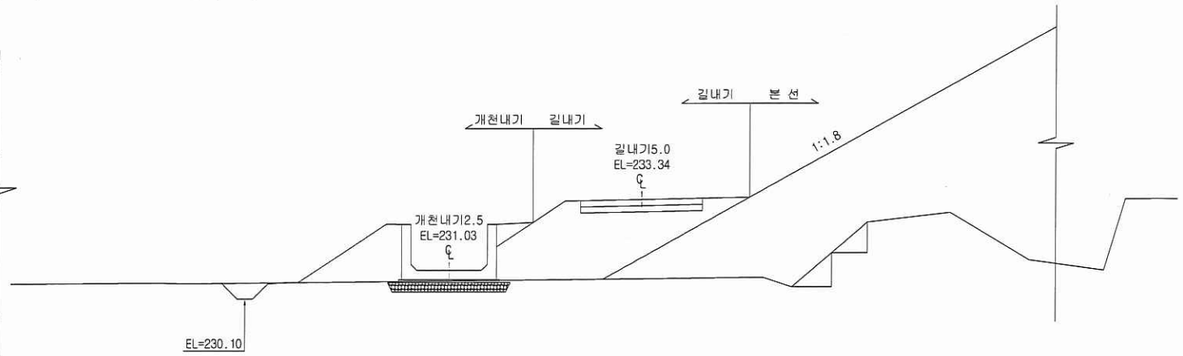
표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 횡단면도(2)

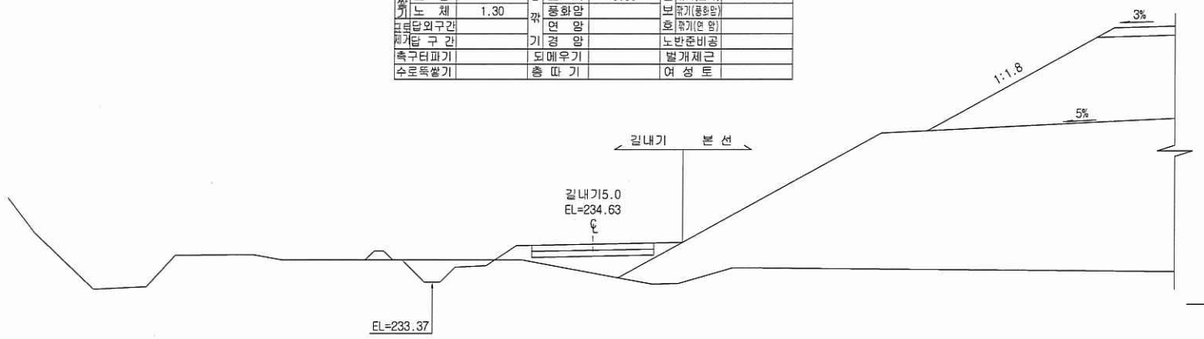
량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌) L=310.0m

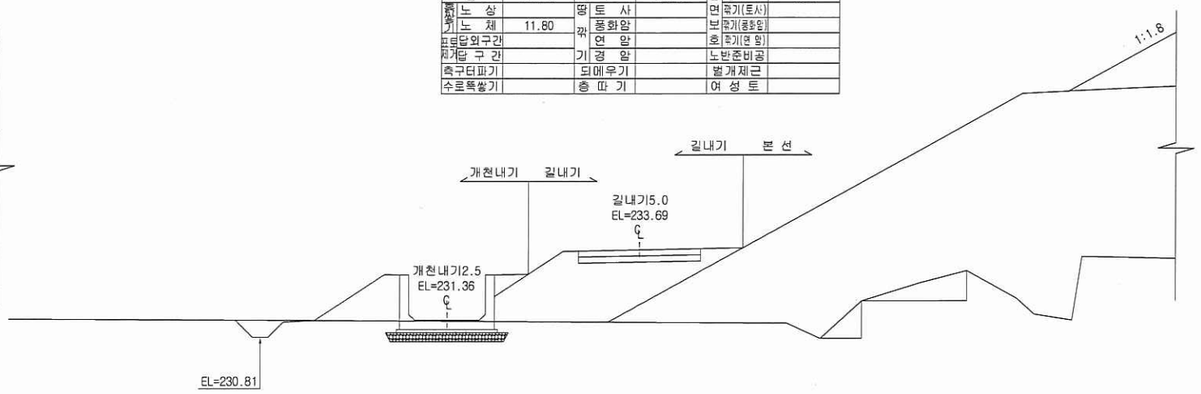


측 점 :						
지 반 고	233.84	계 획 고	234.34	법	깍기부	0.64
쌓기 노 상		땅 토 사	0.50	면	깍기(토사)	
쌓기 노 체	1.30	깎 풍화암		보	깍기(풍화암)	
프리캡외구간		연 암		호	깍기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

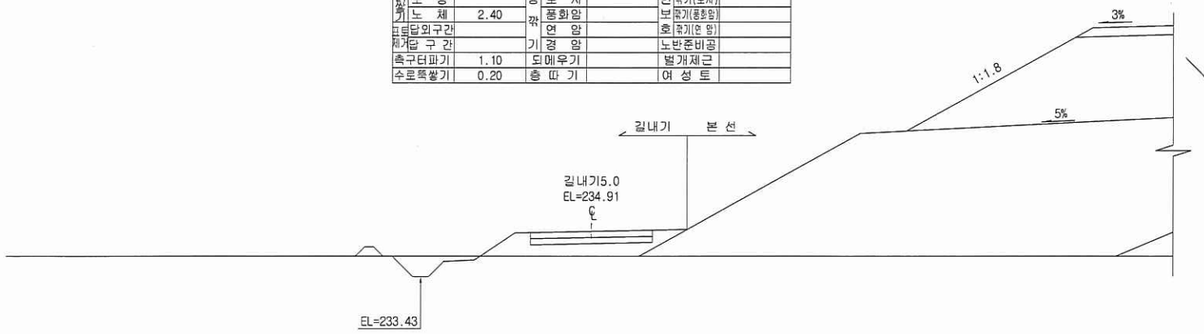


측 점 :	0+220.0000					
지 반 고	234.45	계 획 고	233.34	법	깍기부	1.26
쌓기 노 상		땅 토 사		면	깍기(토사)	
쌓기 노 체	11.80	깎 풍화암		보	깍기(풍화암)	
프리캡외구간		연 암		호	깍기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

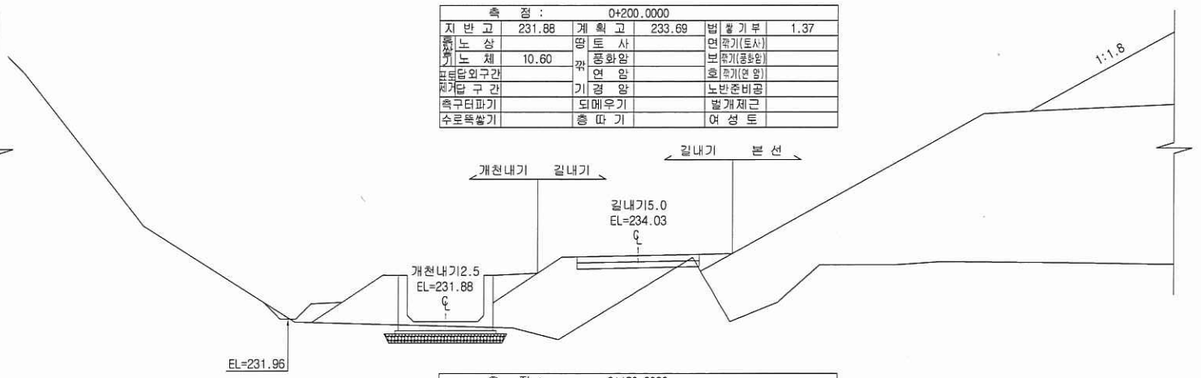




측 점 :	0+140.0000					
지 반 고	233.67	계 획 고	234.63	법	깍기부	1.19
쌓기 노 상		땅 토 사		면	깍기(토사)	
쌓기 노 체	2.40	깎 풍화암		보	깍기(풍화암)	
프리캡외구간		연 암		호	깍기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기	1.10	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토	



측 점 :	0+120.0000					
지 반 고	234.10	계 획 고	234.91	법	깍기부	1.59
쌓기 노 상		땅 토 사		면	깍기(토사)	
쌓기 노 체	2.70	깎 풍화암		보	깍기(풍화암)	
프리캡외구간		연 암		호	깍기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기	0.90	되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기	0.20	층 따 기			여 성 토	



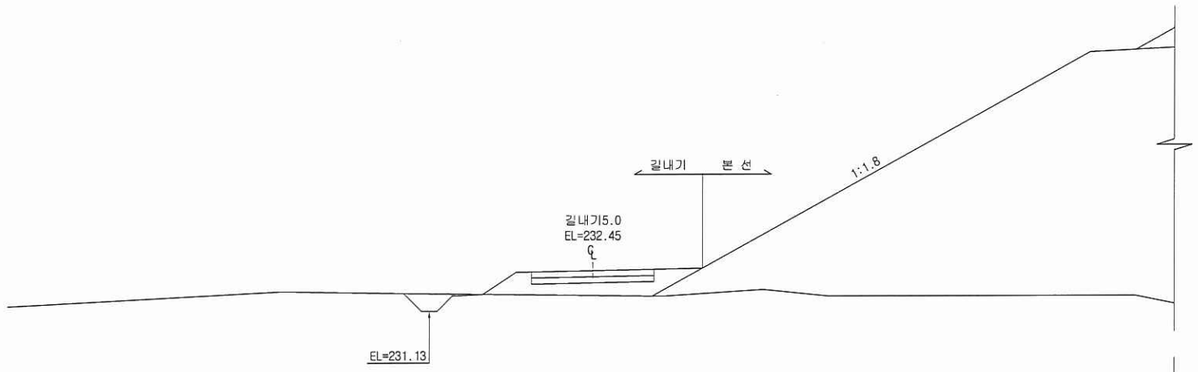
측 점 :	0+200.0000					
지 반 고	231.88	계 획 고	233.69	법	깍기부	1.37
쌓기 노 상		땅 토 사		면	깍기(토사)	
쌓기 노 체	10.60	깎 풍화암		보	깍기(풍화암)	
프리캡외구간		연 암		호	깍기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

측 점 :	0+180.0000					
지 반 고	232.88	계 획 고	234.03	법	깍기부	0.95
쌓기 노 상		땅 토 사	0.10	면	깍기(토사)	
쌓기 노 체	8.50	깎 풍화암		보	깍기(풍화암)	
프리캡외구간		연 암		호	깍기(연 암)	
제거답 구 간		기 경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		층 따 기			여 성 토	

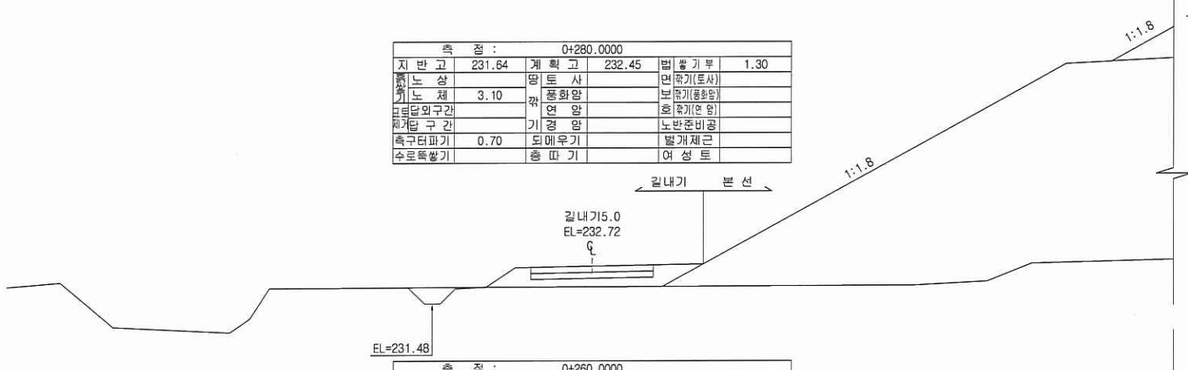
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동일건설 / 대아건설 / sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 횡단면도 (2) 량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	210 0F 635	구도면번호	-	도면번호 C3103035-035
														표준버전		RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 횡단면도(3)

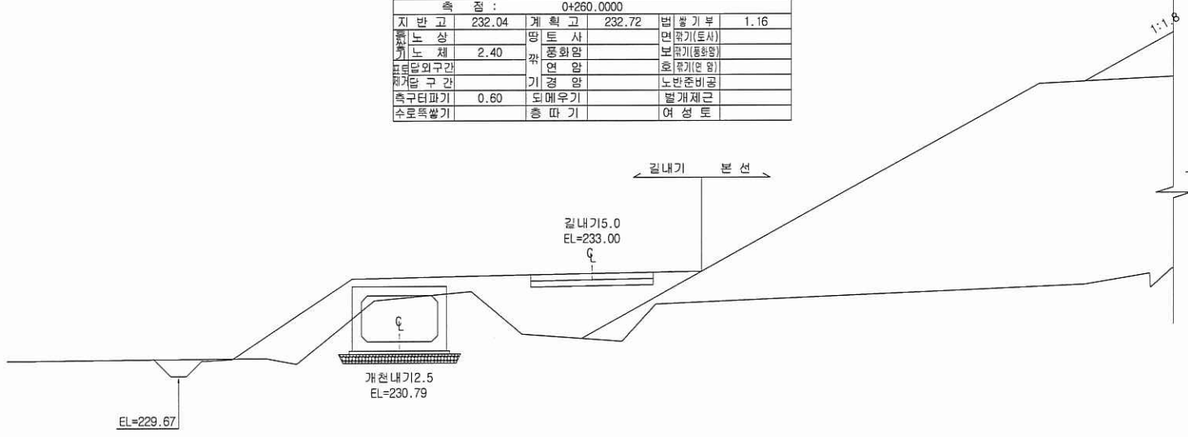
량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌) L=310.0m



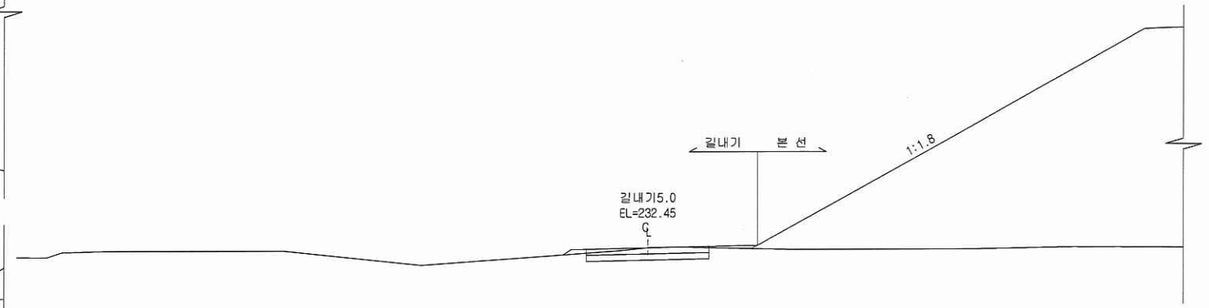
측 점 :		0+280.0000					
지 반 고	231.64	계 획 고	232.45	법	쌓 기 부	1.30	
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	3.10	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.70	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		흙 따 기				여 성 토	



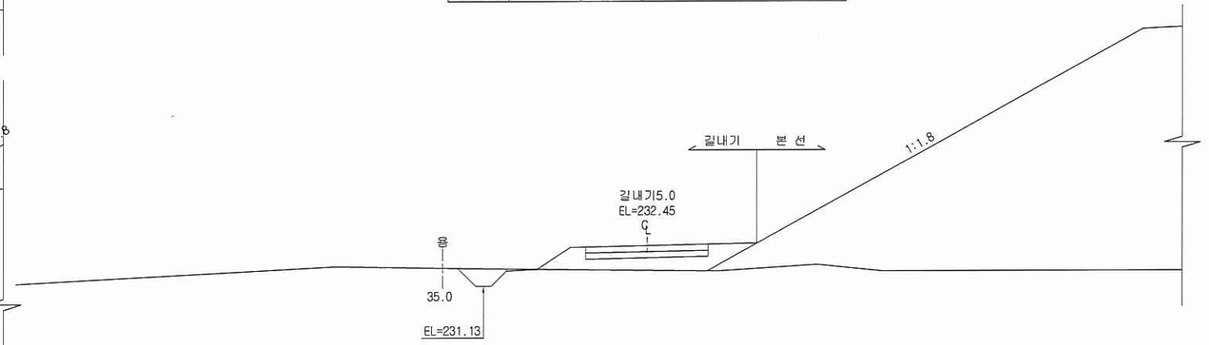
측 점 :		0+260.0000					
지 반 고	232.04	계 획 고	232.72	법	쌓 기 부	1.16	
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	2.40	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+240.0000					
지 반 고	230.86	계 획 고	233.00	법	쌓 기 부	4.72	
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	13.90	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+310.0000					
지 반 고	232.45	계 획 고	232.45	법	쌓 기 부	0.31	
풍화 노 상		땅	토 사	1.40	면	깎기(토사)	
암기 노 체	0.20	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		흙 따 기				여 성 토	

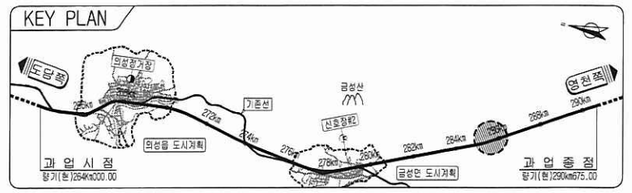


측 점 :		0+300.0000					
지 반 고	231.13	계 획 고	232.45	법	쌓 기 부	1.30	
풍화 노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
암기 노 체	3.10	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
프리캡외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
제거답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기	0.70	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기		흙 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 한국종합기술건축사사무소 / 삼안	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #18 길내기5.0 횡단면도 (3) 량기(현)285km040.00(좌)~량기(현)285km351.00(좌)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노선명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	운영코드	-	공 구	제5공구	구도면번호	- 도면번호 C3103035-036
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	211 OF 635	표준버전	RAIL v1.1(2009)
								최석운						

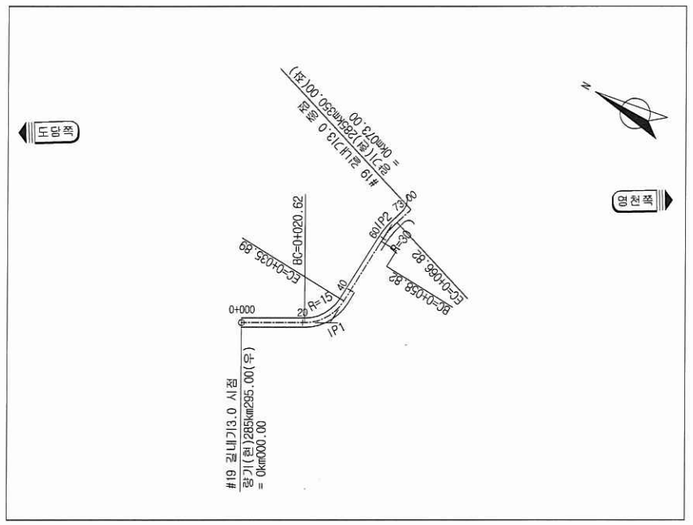
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #19 길내기3.0 일반도

량기(현)285km295.00(우)~량기(현)285km350.00(좌) L=73.00m



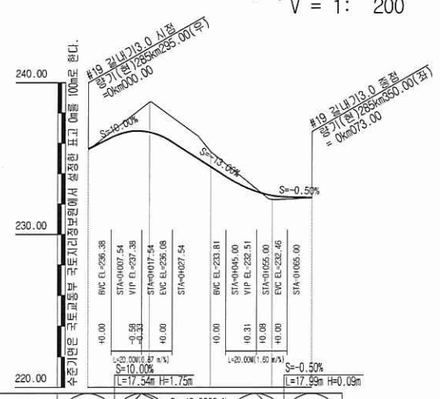
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

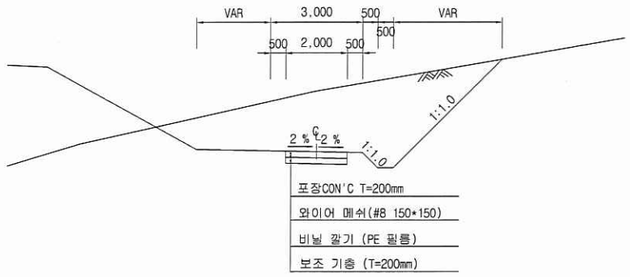
S (H = 1:1,000
V = 1: 200



종단선형	235.63	237.38	S=-13.0003 %	232.51	232.42
절 성 고	0.08	-1.99	-0.99	0.27	0.00
계 획 고	235.63	236.73	234.46	232.56	232.42
지 반 고	235.55	238.72	235.45	232.29	232.42
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	0+073.00
평면선형	BP	BC EC L=20.62 P=1, R=15.00 CL=15.27		BC EC IP=21, R=30.00 L=22.94 CL=8.08	L=8.18

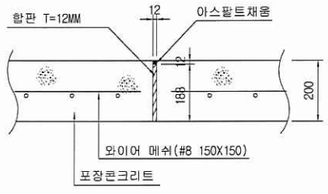
표 준 단 면 도

S = 1:100



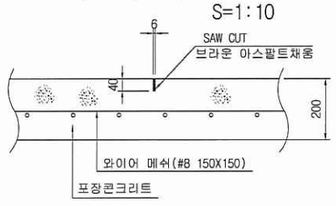
신 축 이 음

S=1:10



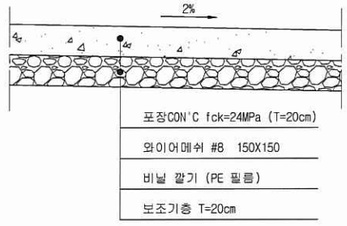
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	EP
X	400,846.2695	400,820.7797	400,818.7835	400,815.5437
Y	174,132.5162	174,146.3209	174,181.5930	174,191.2675
IA		58° 19'18.716"	15° 16'31.895"	
R		15	30	
TL		8.37	4.02	
CL		15.27	8.00	

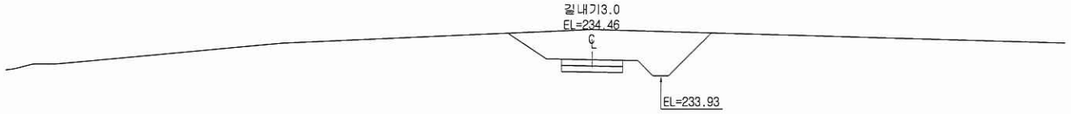
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

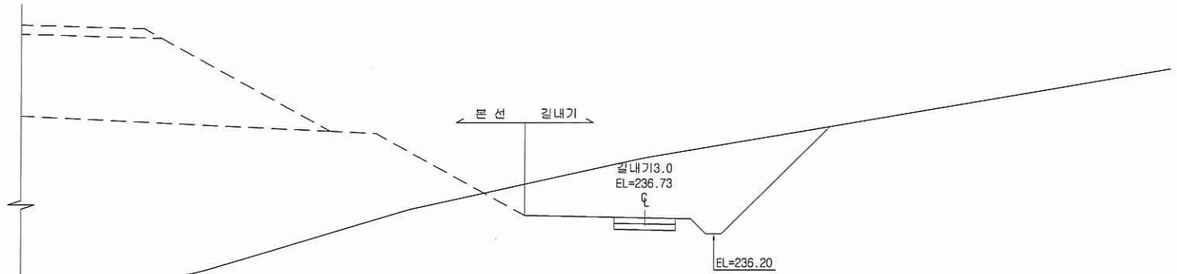
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #19 길내기3.0 일반도 량기(현)285km295.00(우)~량기(현)285km350.00(좌)		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~근위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석은	운영코드	-	공 구	제10공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	212 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-018
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #19 길내기3.0 횡단면도

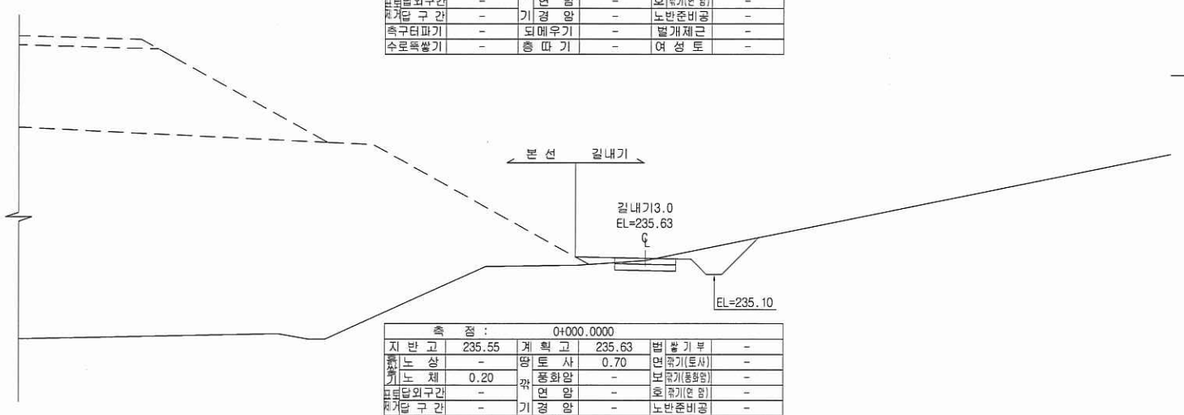
량기(현)285km295.00(우)~량기(현)285km350.00(좌) L=73.00m



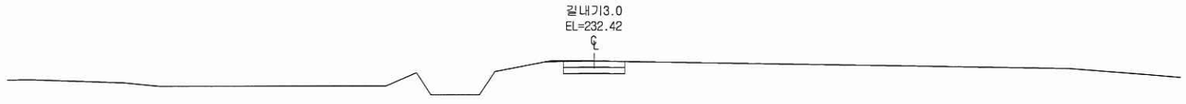
측 점 :		0+040.0000					
지 반 고	235.45	계 획 고		234.46	법	쌓 기 부	-
흙 깨기	노 상	-	땅	토 사	6.60	면	깎기(토사)	1.51
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
램거더 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



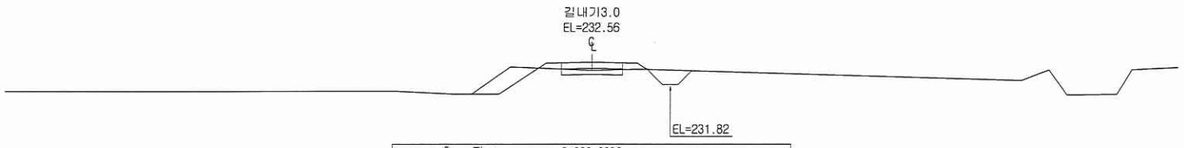
측 점 :		0+020.0000					
지 반 고	238.72	계 획 고		236.73	법	쌓 기 부	-
흙 깨기	노 상	-	땅	토 사	18.50	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
램거더 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+000.0000					
지 반 고	235.55	계 획 고		235.63	법	쌓 기 부	-
흙 깨기	노 상	-	땅	토 사	0.70	면	깎기(토사)	-
	노 체	0.20	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
램거더 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		1.50	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+073.0003					
지 반 고	232.42	계 획 고		232.42	법	쌓 기 부	-
흙 깨기	노 상	-	땅	토 사	0.80	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
램거더 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		-	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-



측 점 :		0+060.0000					
지 반 고	232.29	계 획 고		232.56	법	쌓 기 부	2.21
흙 깨기	노 상	-	땅	토 사	1.10	면	깎기(토사)	-
	노 체	0.30	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
램거더 구 간		-	기	경 암	-	노반준비공		-
측구터파기		0.50	되메우기		-	벌개제근		-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	여 성 토		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼시토건설	대아건설	SUNJIN	△				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #19 길내기3.0 횡단면도 량기(현)285km295.00(우)~량기(현)285km350.00(좌)
		설계감리				△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사				△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석은	운영코드	-	공 구	제10공구		
						개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	213 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-037
																		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 일반도

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면

S = 1:1,000

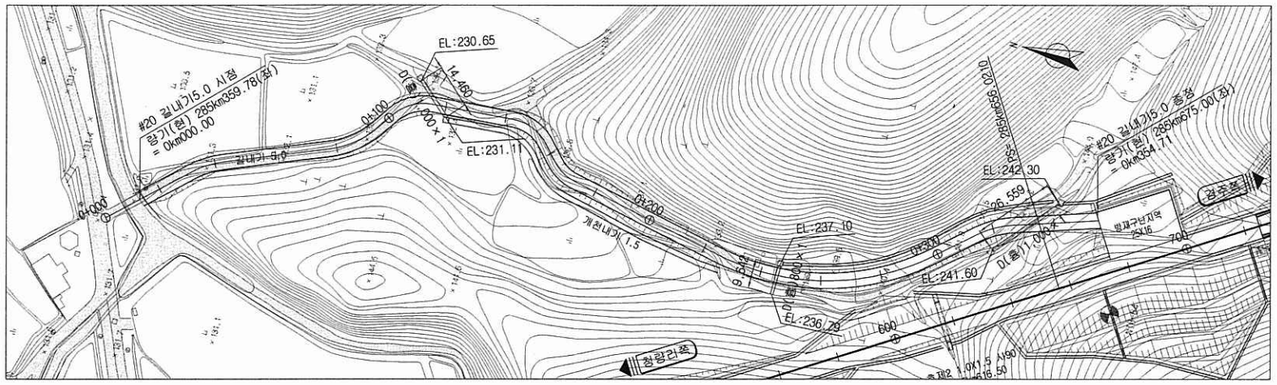
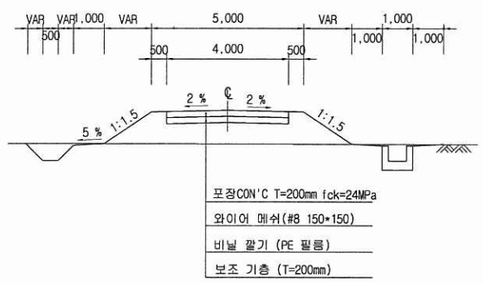


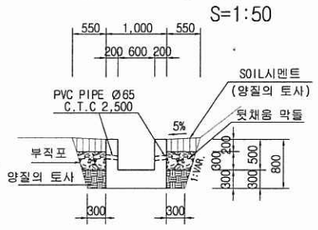
표 준 단 면 도

S = 1:100



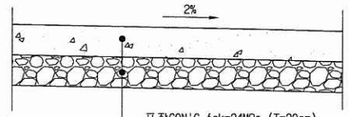
U형수로 상세

S=1:50



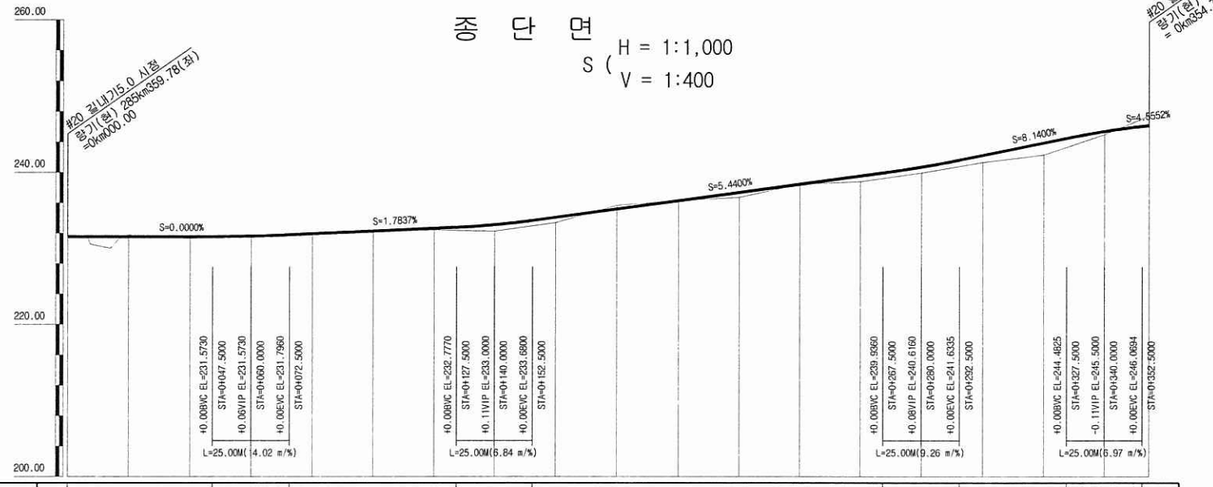
상 세 "A"

S=1:20



종 단 면

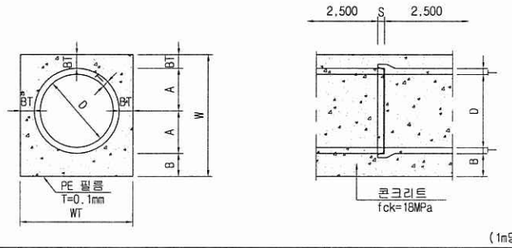
H = 1:1,000
V = 1:400



종단선형	S=0.0000% L=47.50m	L=25.00(14.02 M/%)	S=1.7837% L=55.00m	L=25.00(6.84 M/%)	S=5.4400% L=115.00m	L=25.00(9.26 M/%)	S=8.1400% L=35.00m	L=25.00(6.97 M/%)	S=4.6552% L=2.21m										
절 성 고	0.03	-0.20	0.27	-0.15	-0.16	0.04	0.23	0.85	0.71	-0.49	-0.05	0.64	0.00	0.76	0.76	0.82	1.56	0.40	-1.23
계 획 고	231.57	231.57	231.57	231.63	231.93	232.29	232.64	233.11	234.09	235.18	236.26	237.35	238.44	239.53	240.70	242.24	243.87	245.39	246.17
지 반 고	231.54	231.77	231.30	231.78	232.09	232.25	232.41	232.26	233.38	235.67	236.31	236.71	238.44	238.77	239.94	241.32	242.31	244.99	247.40
측 점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	0+ 354.71
평면선형	R=30.00 L=31.80 CL=10.96	IP1,R=30.00 L=34.84	IP2,R=30.00 CL=17.42	IP3,R=15.00 L=6.88 CL=13.26	L=27.61	IP4,R=15.00 CL=13.68	IP5,R=15.00 L=6.43	L=9.34	L=52.38	IP=6,R=80.00 CL=74.32						IP7,R=30.00 L=15.62	CL=12.07	L=28.15	

흉관부설상세(소켓식)

S=NONE

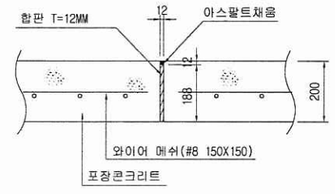


(1m당)

관경 (mm)	치수 (M/M) T	BT	A	B	W	WT	S	수량 콘크리트 (fck=180MPa) M³	거푸집 (합판6회) M²
800	66	150	466	250	1.332	1.232	110	0.959	2.664
1000	82	150	582	250	1.564	1.464	120	1.226	3.128

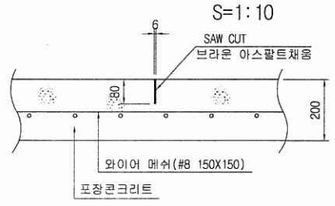
신 축 이 음

S=1:10



수 축 줄 눈

S=1:10



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	IP3	IP4	IP5	IP6	IP7	EP
X	400,852.717	400,824.877	400,778.768	400,765.337	400,723.349	400,711.099	400,616.329	400,596.080	400,536.331
Y	174,278.715	174,303.603	174,321.176	174,339.756	174,342.312	174,328.341	174,306.343	174,346.215	174,356.297
IA		20° 55' 58"	33° 16' 30"	50° 39' 13"	52° 14' 27"	35° 41' 22"	53° 13' 37"	23° 02' 49"	
R		30	30	15	15	15	80	30	
TL		5.542	8.965	7.099	7.355	4.829	40.085	6.116	
CL		10.960	17.423	13.261	13.677	9.343	74.319	12.067	

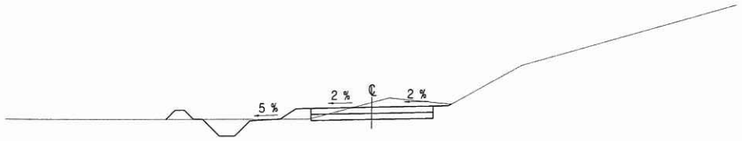
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 설측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

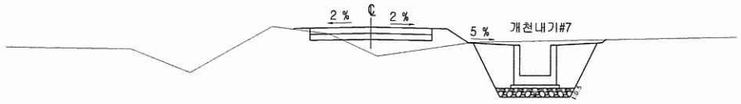
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼일종합엔지니어링 장일기술공사 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 일반도 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선						
시공건명		시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위						
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운명코드	-	공 구	제5공구						
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	214 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-019		
																표준버전	RAIL v1.1(2009)		

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 횡단면도(1)

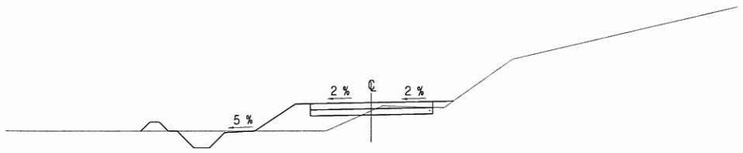
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)



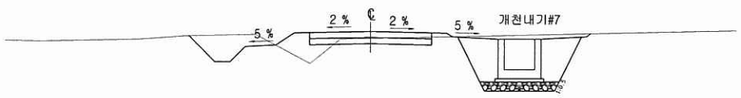
측 점 :	0+060.00					
지 반 고	131.78	계 획 고	231.63	법	짚 기 부	1.61
흙쌓기 노 상	0.26	땅 토 사	2.10	면	깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	-	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	6.13	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	0.60	되메우기	-	벌개제근		3.20
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기	-	여 성 토		-



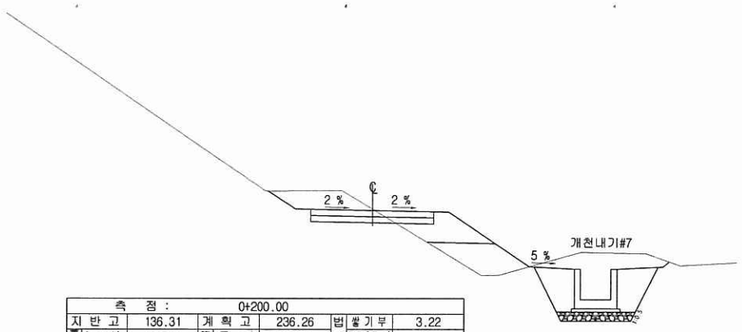
측 점 :	0+140.00					
지 반 고	132.26	계 획 고	233.11	법	짚 기 부	0.83
흙쌓기 노 상	1.54	땅 토 사	0.20	면	깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	5.72	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토		-

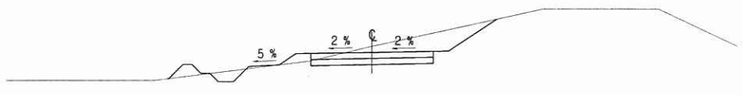
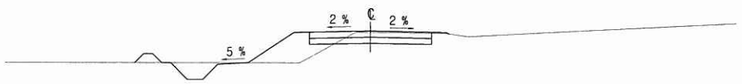


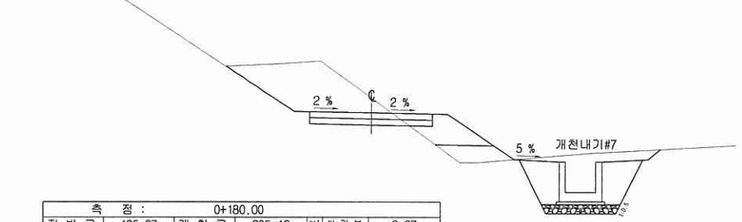
측 점 :	0+040.00					
지 반 고	131.30	계 획 고	231.57	법	짚 기 부	2.59
흙쌓기 노 상	1.68	땅 토 사	0.50	면	깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	4.16	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	6.08	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	0.60	되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기	-	여 성 토		-

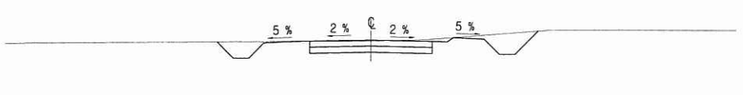


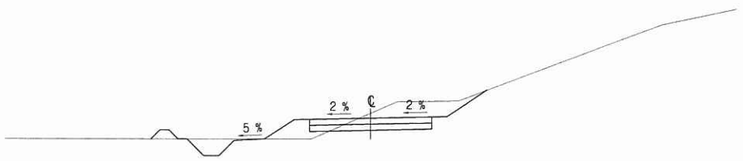
측 점 :	0+120.00					
지 반 고	132.41	계 획 고	232.64	법	짚 기 부	2.87
흙쌓기 노 상	1.42	땅 토 사	0.57	면	깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	5.79	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	0.60	되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기	-	여 성 토		-



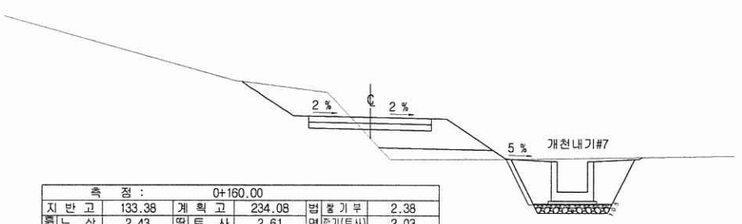
측 점 :	0+200.00					
지 반 고	136.31	계 획 고	236.26	법	짚 기 부	3.22
흙쌓기 노 상	1.71	땅 토 사	2.33	면	깎기(토사)	1.06
흙쌓기 노 체	2.02	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	5.09	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근		3.44
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토		-

측 점 :	0+020.00					
지 반 고	131.77	계 획 고	231.57	법	짚 기 부	1.66
흙쌓기 노 상	0.22	땅 토 사	3.13	면	깎기(토사)	1.88
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	-	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	5.77	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	0.28	되메우기	-	벌개제근		4.98
수로뚝쌓기	0.28	층 따 기	-	여 성 토		-

측 점 :	0+100.00					
지 반 고	132.25	계 획 고	232.29	법	짚 기 부	2.87
흙쌓기 노 상	1.42	땅 토 사	1.11	면	깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	4.87	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	5.44	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	0.60	되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기	-	여 성 토		-



측 점 :	0+180.00					
지 반 고	135.67	계 획 고	235.18	법	짚 기 부	2.67
흙쌓기 노 상	1.47	땅 토 사	6.28	면	깎기(토사)	2.67
흙쌓기 노 체	1.03	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	4.03	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근		5.41
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토		-

측 점 :	0+000.00					
지 반 고	131.54	계 획 고	231.57	법	짚 기 부	-
흙쌓기 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	10.51	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	1.45	되메우기	-	벌개제근		-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토		-



측 점 :	0+080.00					
지 반 고	130.09	계 획 고	231.93	법	짚 기 부	2.16
흙쌓기 노 상	0.72	땅 토 사	2.58	면	깎기(토사)	1.56
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	-	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	6.83	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	0.60	되메우기	-	벌개제근		4.19
수로뚝쌓기	0.18	층 따 기	-	여 성 토		-

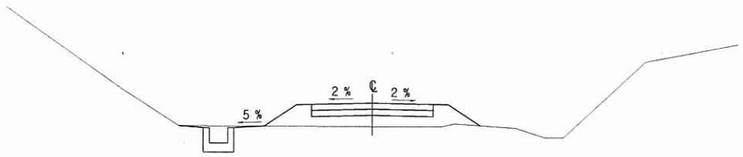


측 점 :	0+160.00					
지 반 고	133.38	계 획 고	234.08	법	짚 기 부	2.38
흙쌓기 노 상	2.43	땅 토 사	2.61	면	깎기(토사)	2.03
흙쌓기 노 체	1.27	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	5.13	연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공		-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근		3.54
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토		-

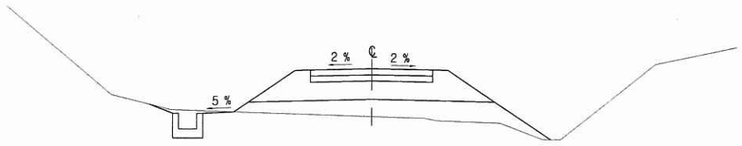
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안엔지니어링 / 선진엔지니어링 / sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 횡단면도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		△00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	215 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-038
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 횡단면도(2)

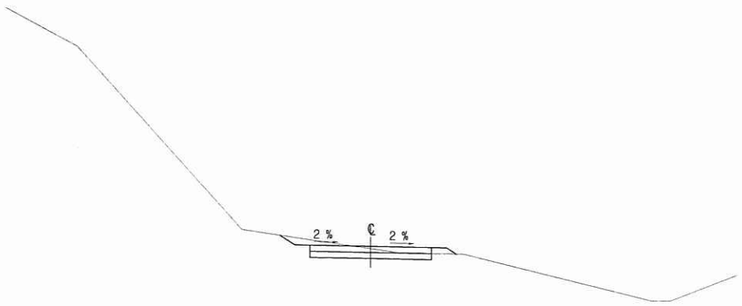
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)



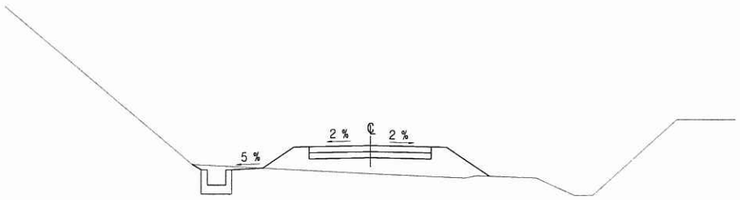
측 점 :	0+260.00				
지 반 고	238.77	계 획 고	239.53	법 쌓 기 부	2.49
흙쌓기 노 상	2.78	땅 토 사	-	면 깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	9.63	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	0.60	되메우기	-	벌개제근	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-



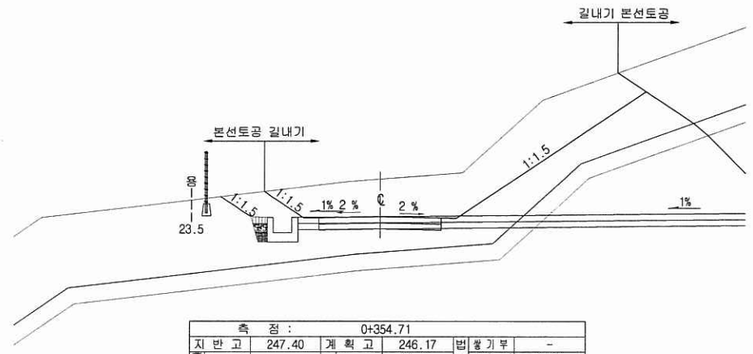
측 점 :	0+320.00				
지 반 고	241.32	계 획 고	243.87	법 쌓 기 부	6.53
흙쌓기 노 상	4.95	땅 토 사	-	면 깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	5.05	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	13.21	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	0.77	되메우기	-	벌개제근	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-



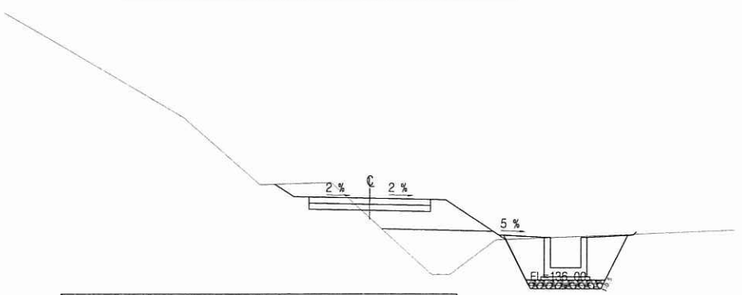
측 점 :	0+240.00				
지 반 고	238.44	계 획 고	238.44	법 쌓 기 부	0.37
흙쌓기 노 상	0.13	땅 토 사	1.52	면 깎기(토사)	0.57
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	3.41	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근	2.37
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-

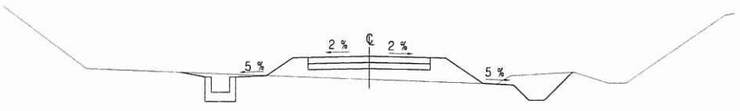


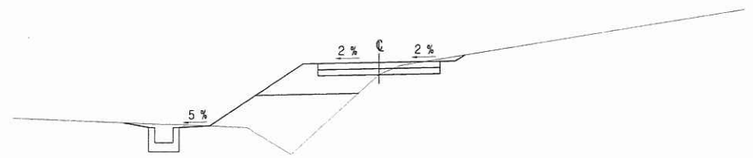
측 점 :	0+300.00				
지 반 고	241.32	계 획 고	242.24	법 쌓 기 부	2.95
흙쌓기 노 상	3.95	땅 토 사	-	면 깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	12.75	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	7.45	되메우기	-	벌개제근	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-



측 점 :	0+354.71				
지 반 고	247.40	계 획 고	246.17	법 쌓 기 부	-
흙쌓기 노 상	-	땅 토 사	16.03	면 깎기(토사)	9.06
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	-	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근	12.54
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-



측 점 :	0+220.00				
지 반 고	136.71	계 획 고	237.35	법 쌓 기 부	2.34
흙쌓기 노 상	2.40	땅 토 사	1.44	면 깎기(토사)	0.74
흙쌓기 노 체	3.39	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	5.16	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	-	되메우기	-	벌개제근	2.40
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-

측 점 :	0+280.00				
지 반 고	239.94	계 획 고	240.70	법 쌓 기 부	2.55
흙쌓기 노 상	2.82	땅 토 사	-	면 깎기(토사)	-
흙쌓기 노 체	-	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	12.75	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	1.94	되메우기	-	벌개제근	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-



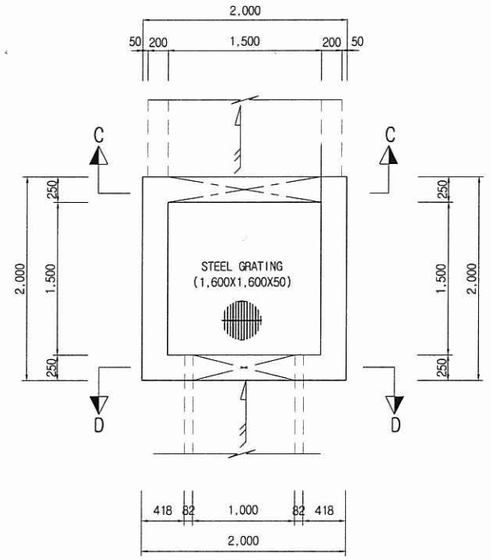
측 점 :	0+340.00				
지 반 고	244.99	계 획 고	245.39	법 쌓 기 부	3.68
흙쌓기 노 상	2.27	땅 토 사	0.68	면 깎기(토사)	0.36
흙쌓기 노 체	4.87	깎 풍화암	-	보 깎기(풍화암)	-
표토및답외구간	9.65	연 암	-	호 깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	노반준비공	-
측구터파기	0.72	되메우기	-	벌개제근	1.35
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	여 성 토	-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 대아엔지니어링 / sunjin						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 횡단면도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사							노선방향	삼 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	216 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-039
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

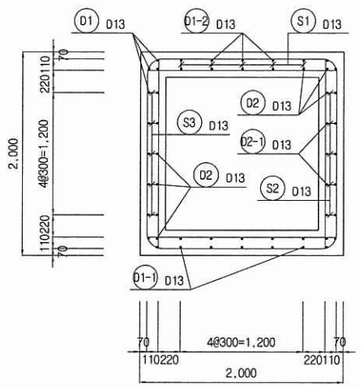
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(1)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면



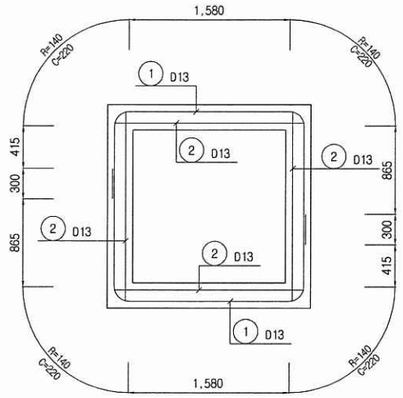
표준단면도



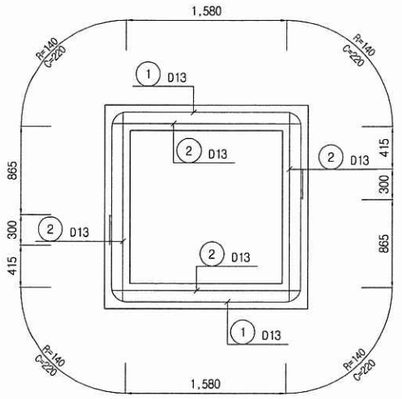
단 면 A-A

주철근조립도

① C.T.C @500

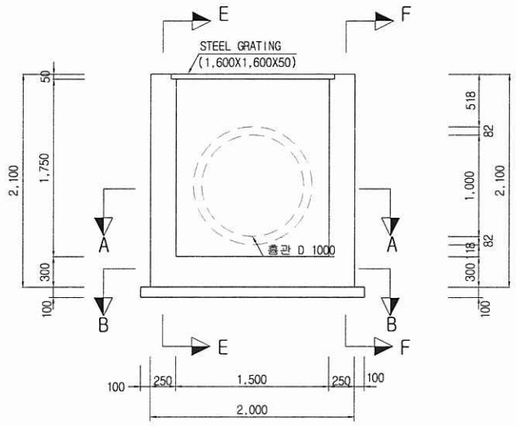


② C.T.C @500

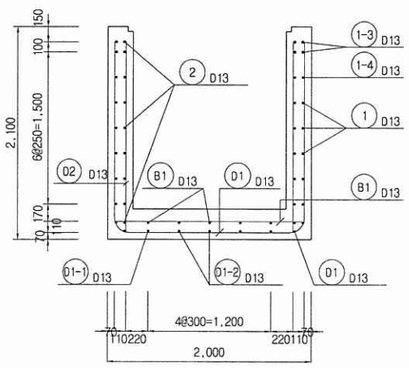


단 면 B-B

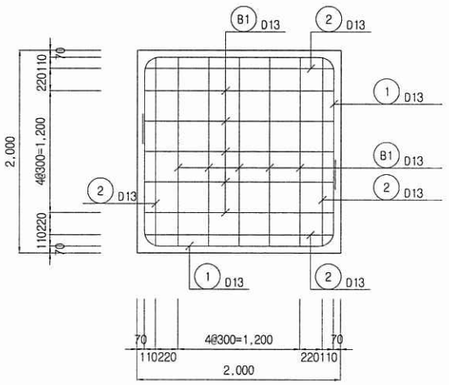
정 면



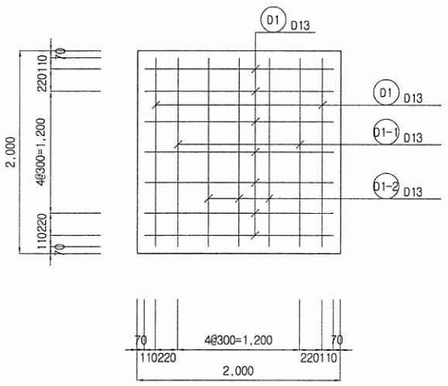
정 면 도



상 면



하 면



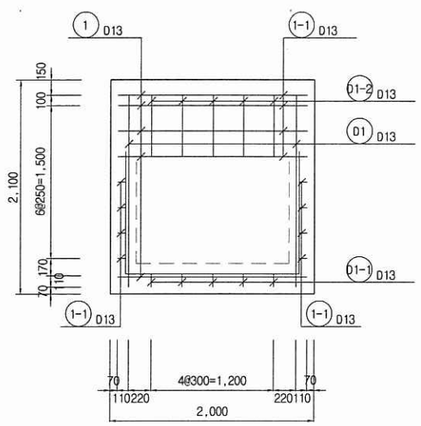
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성일종합건축사사무소 / 선진엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	면철번호	217 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(2)

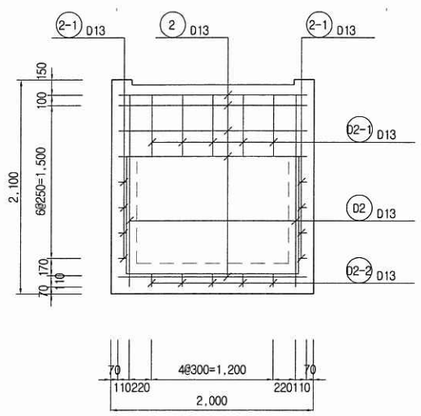
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

단 면 C-C

외 측

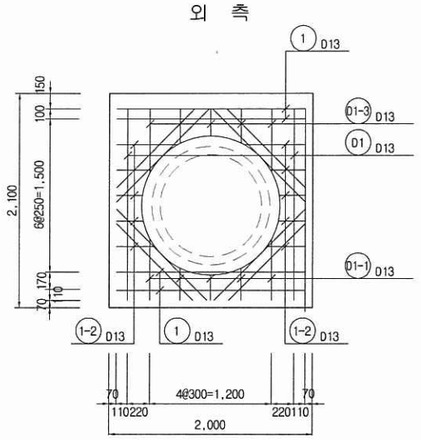


내 측

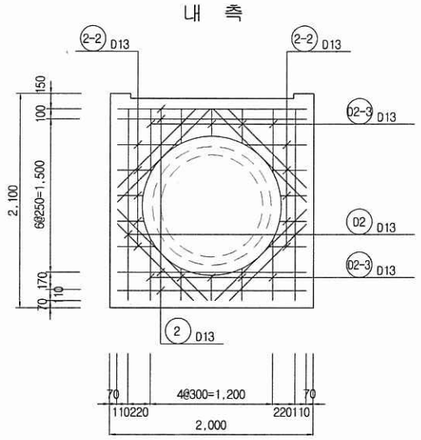


단 면 D-D

외 측



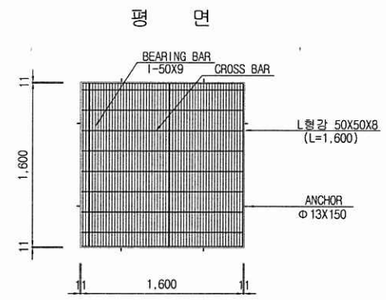
내 측



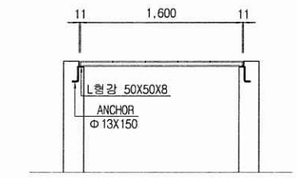
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

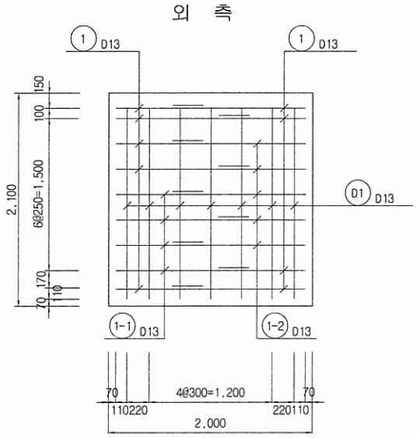


단 면

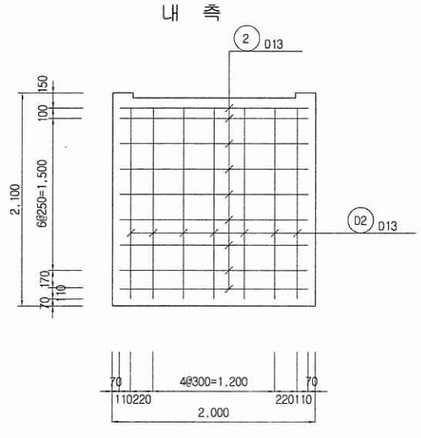


단 면 E-E

외 측

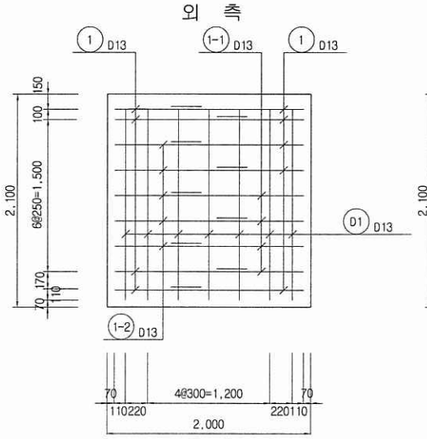


내 측

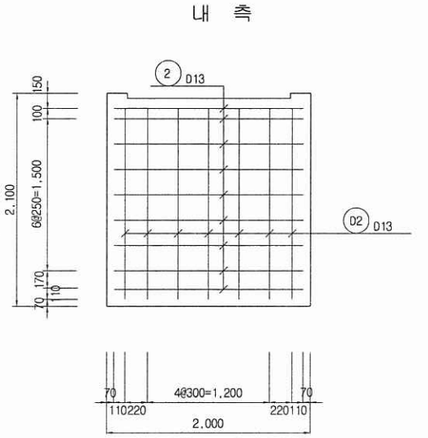


단 면 F-F

외 측

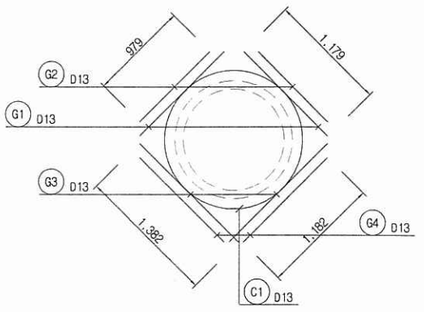


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE

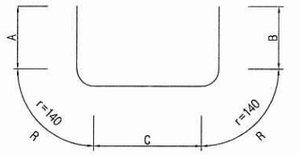


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 대아 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01-군위				
				00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	218 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-002
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(3)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

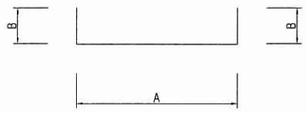
철 근 상 세 도



① D13 L=3,900 N=9
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=9
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

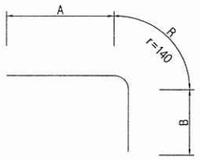
D1-1 D13 L=2,310 N=5
A=0 B=108~466 C=1,580 R=220



S1 D13 L=713 N=7
A=513 B=100

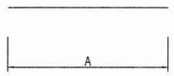
S2 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=8
A=513 B=100



1-1 D13 L=1,300 N=8
A=0 B=855~1,305 R=220

1-2 D13 L=1,590 N=10
A=108~466 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=27
A=1,860

2-1 D13 L=80 N=8
A=80

2-2 D13 L=370 N=10
A=256~606

D1-2 D13 L=600 N=5
A=600

D1-3 D13 L=411 N=5
A=268~626

D2 D13 L=1,880 N=18
A=1,880

D2-1 D13 L=600 N=5
A=600

D2-2 D13 L=130 N=5
A=130

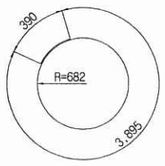
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=1,179 N=4
A=1,179

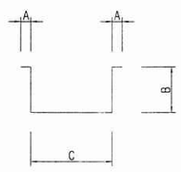
G2 D13 L=979 N=4
A=979

G3 D13 L=1,382 N=4
A=1,382

G4 D13 L=1,182 N=4
A=1,182



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=4,200 N=2
A=100 B=1,150 C=1,700

철 근 집 계 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	9	35,100			ADD 3%
1-1	"	1,300	8	10,400			
1-2	"	1,590	10	15,900			
2	"	1,860	27	50,220			
2-1	"	80	8	640			
2-2	"	370	10	3,700			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	9	49,500			
D1-1	"	2,310	5	11,550			
D1-2	"	600	5	3,000			
D1-3	"	411	5	2,055			
D2	"	1,880	18	33,840			
D2-1	"	600	5	3,000			
D2-2	"	130	5	650			
G1	"	1,179	4	4,716			
G2	"	979	4	3,916			
G3	"	1,382	4	5,528			
G4	"	1,182	4	4,728			
S1	"	713	7	4,991			
S2	"	713	8	5,704			
S3	"	713	8	5,704			
T1	"	4,200	2	8,400			
소 계				291,192	0.995	0.290	0.299
합 계						0.290	0.299

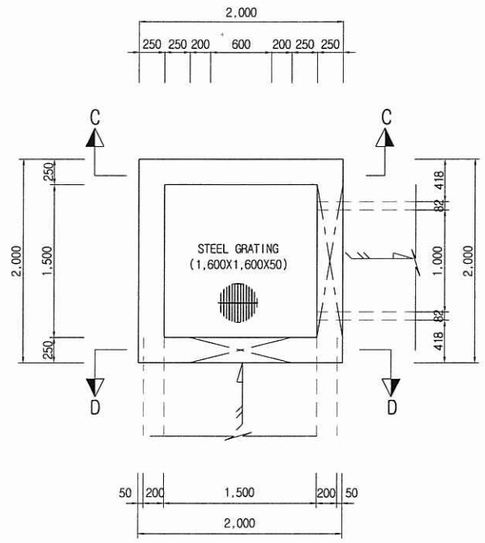
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 대아엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(3) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	219 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-003
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

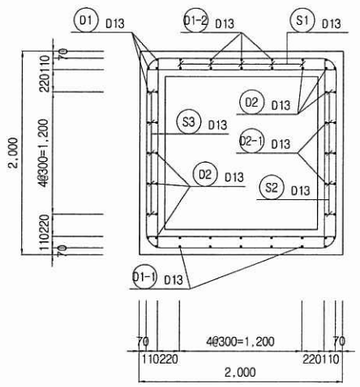
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-2 구조도(1)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면



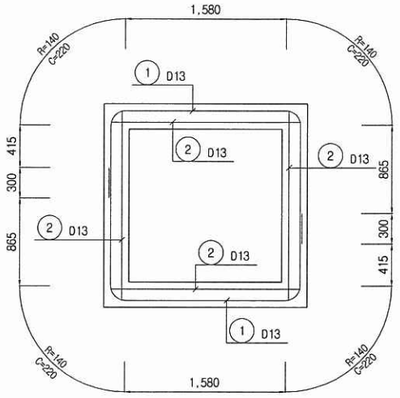
표준단면도



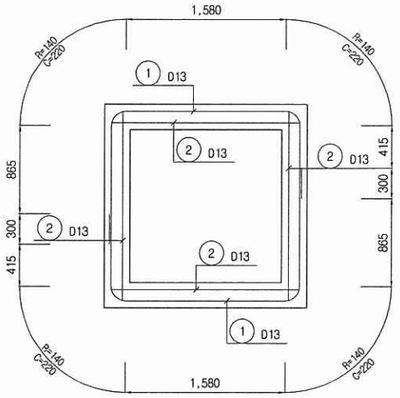
단 면 A-A

주철근조립도

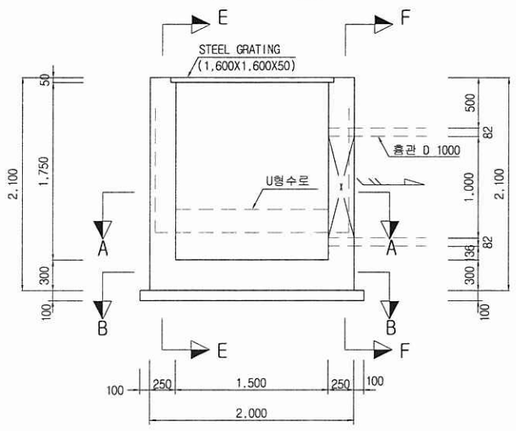
① C.T.C @500



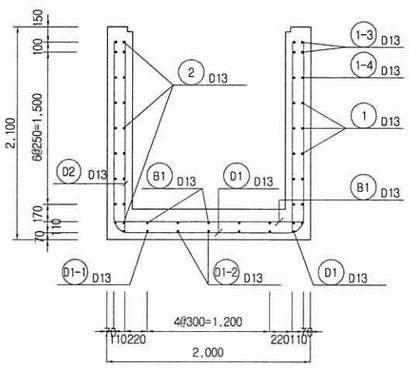
② C.T.C @500



정 면

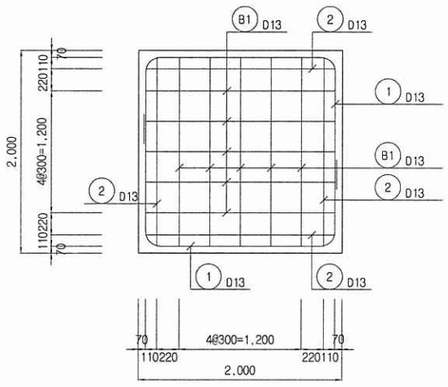


정 면 도

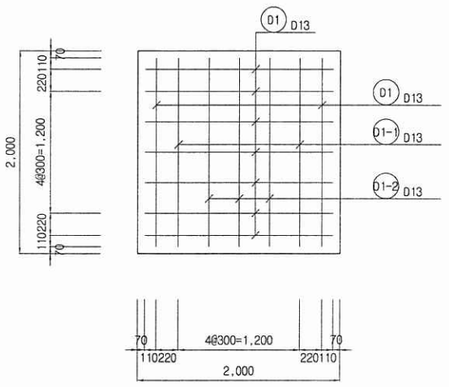


단 면 B-B

상 면



하 면

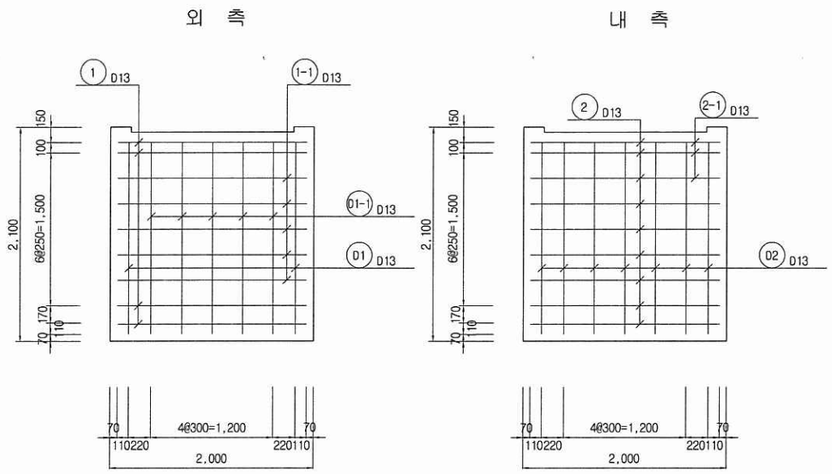


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 대우엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-2 구조도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 설시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		△00	2015.4.30	설시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	220 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-004
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

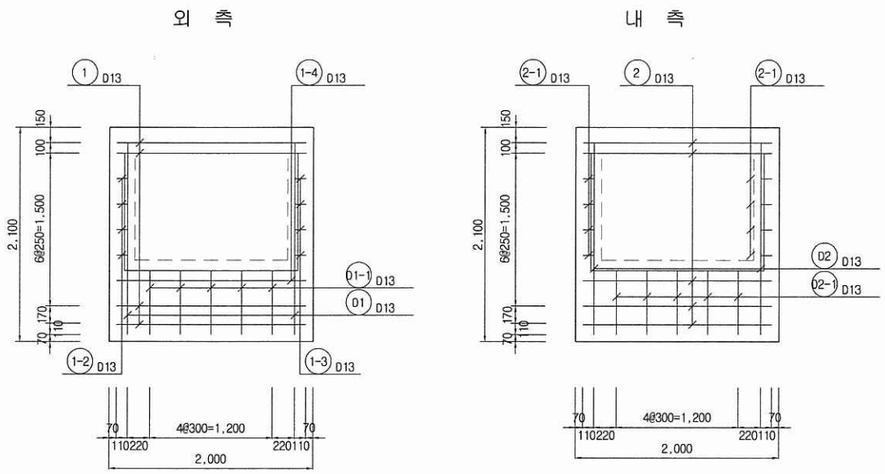
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-2 구조도(2)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

단 면 C-C

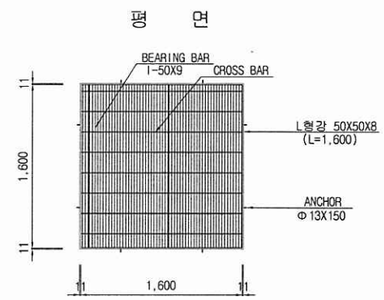


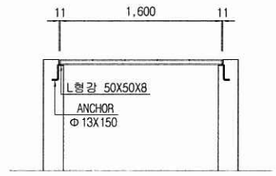
단 면 D-D



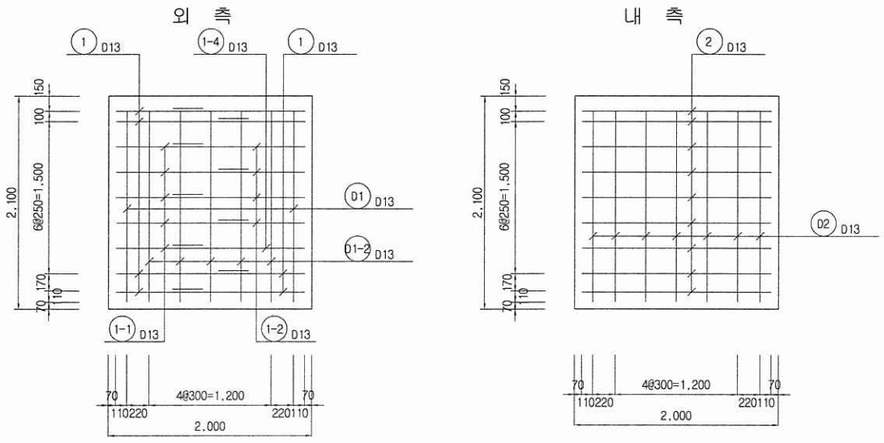
STEEL GRATING 상세

S = NONE

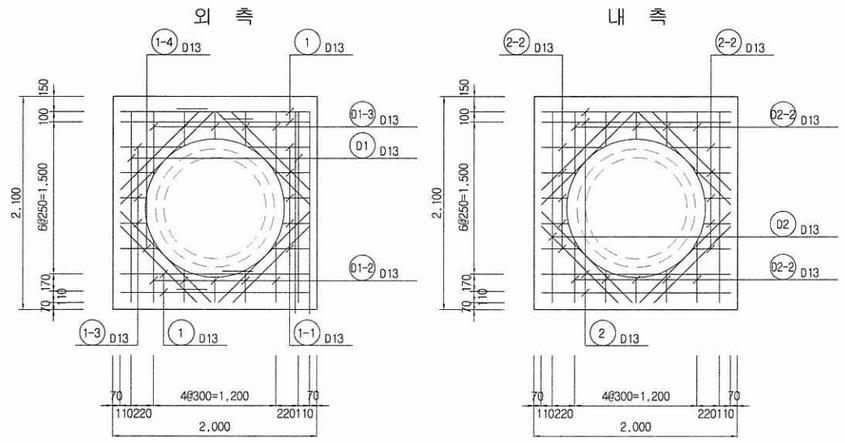




단 면 E-E

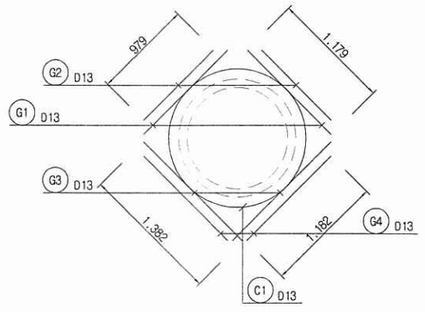


단 면 F-F



개구부 보강 상세

S = NONE

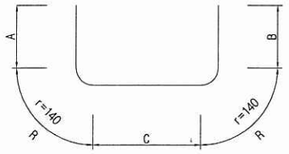


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-2 구조도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	221 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103064-005
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-2 구조도(3)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

철 근 상 세 도



① D13 L=3,900 N=8
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

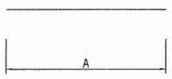
①-1 D13 L=2,965 N=5
A=715 B=256~606 C=1,580 R=220

①-4 D13 L=3,423 N=1
A=238 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=6
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

D1-1 D13 L=4,250 N=5
A=1,740 B=490 C=1,580 R=220

D1-2 D13 L=4,179 N=5
A=1,740 B=128~466 C=1,580 R=220



② D13 L=1,860 N=27
A=1,860

②-1 D13 L=338 N=8
A=338

②-2 D13 L=370 N=10
A=256~606

D1-3 D13 L=299 N=5
A=128~486

D2 D13 L=1,880 N=18
A=1,880

D2-1 D13 L=630 N=5
A=630

D2-2 D13 L=419 N=10
A=248~606

B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=1,179 N=4
A=1,179

G2 D13 L=979 N=4
A=979

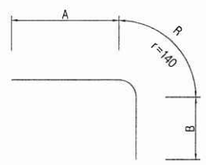
G3 D13 L=1,382 N=4
A=1,382

G4 D13 L=1,182 N=4
A=1,182

S1 D13 L=713 N=7
A=513 B=100

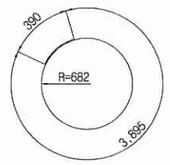
S2 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

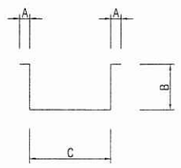


①-2 D13 L=1,343 N=4
A=183 B=715~1,165 R=220

①-3 D13 L=644 N=4
A=198 B=249~606 R=220



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=4,200 N=2
A=100 B=1,150 C=1,700

철 근 재 료 표

(S030) (전체분)

번 호	작 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	8	31,200			ADD 3%
1-1	"	2,965	5	14,825			
1-2	"	1,343	4	5,372			
1-3	"	644	4	2,576			
1-4	"	3,423	1	3,423			
2	"	1,860	27	50,220			
2-1	"	338	8	2,704			
2-2	"	370	10	3,700			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	6	33,000			
D1-1	"	4,250	5	21,250			
D1-2	"	4,179	5	20,895			
D1-3	"	299	5	1,495			
D2	"	1,880	18	33,840			
D2-1	"	630	5	3,150			
D2-2	"	419	10	4,190			
G1	"	1,179	4	4,716			
G2	"	979	4	3,916			
G3	"	1,382	4	5,528			
G4	"	1,182	4	4,728			
S1	"	713	7	4,991			
S2	"	713	8	5,704			
S3	"	713	8	5,704			
T1	"	4,200	2	8,400			
소 계				303,477	0.995	0.302	0.311
합 계						0.302	0.311

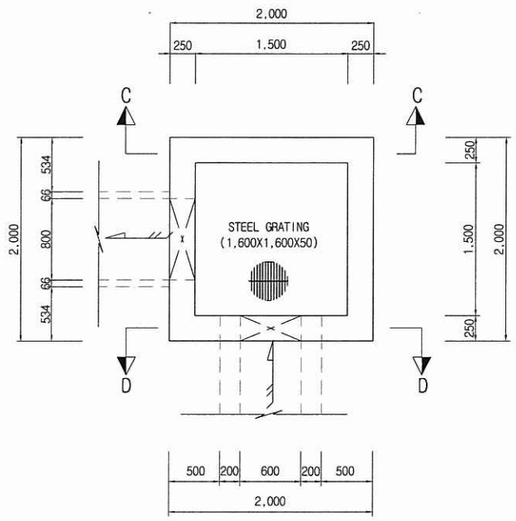
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 대아 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-2 구조도(3) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운명코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	222 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-006
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

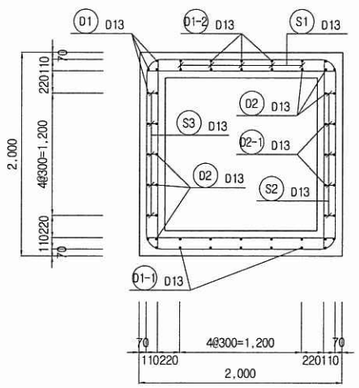
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-3 구조도(1)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면

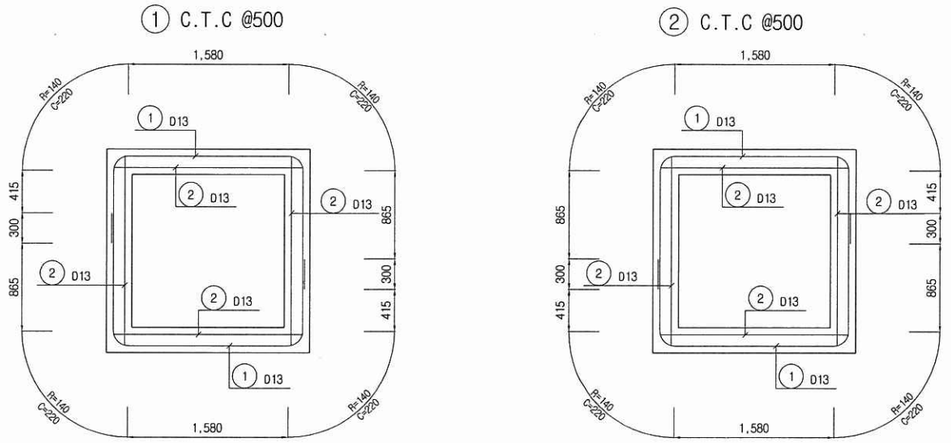


표준단면도

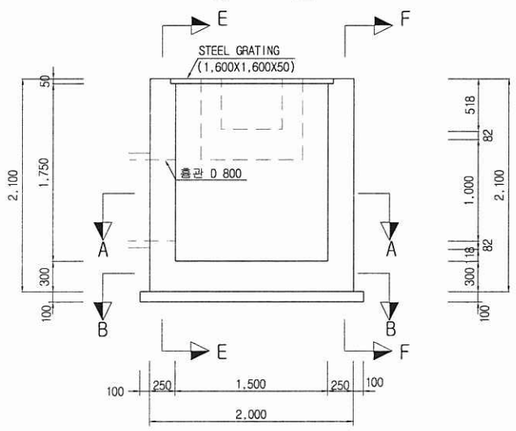


단 면 A-A

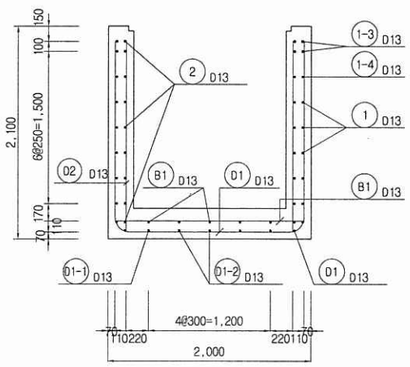
주철근조립도



정 면

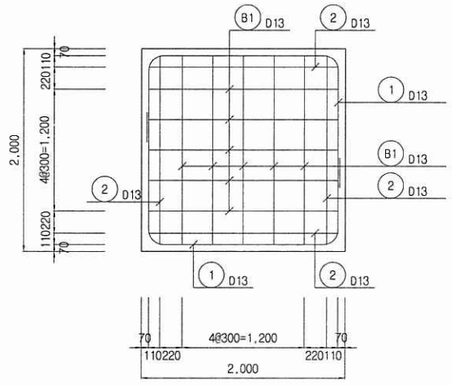


정 면 도

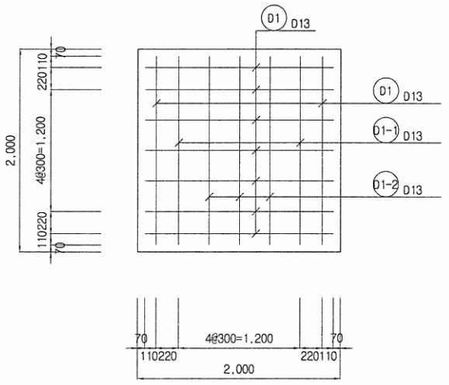


단 면 B-B

상 면



하 면



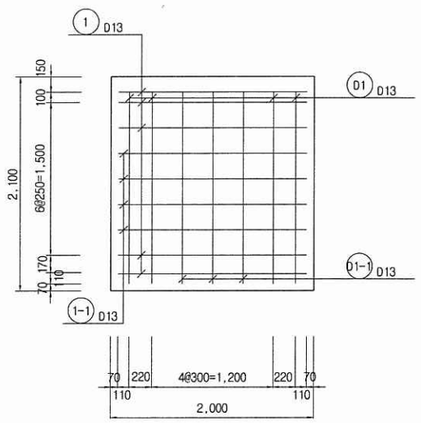
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	성지엔지니어링 장일이엔지니어링 sunjin 한일기술공단 선진엔지니어링	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-3 구조도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		.00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	223 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-007
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-3 구조도(2)

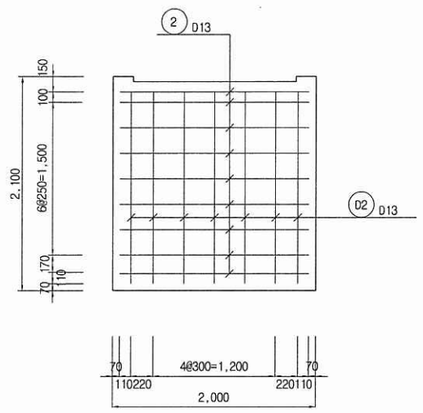
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

단 면 C-C

외 측

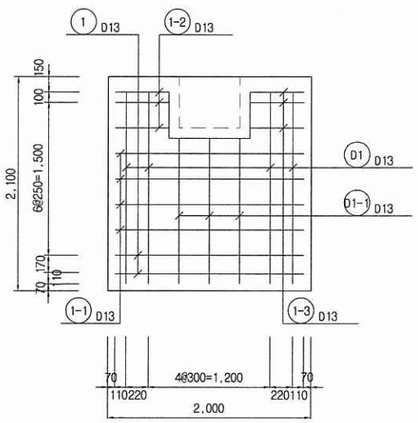


내 측

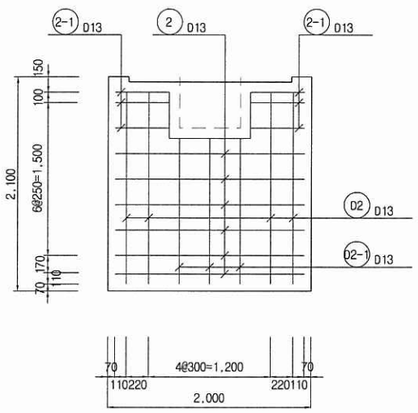


단 면 D-D

외 측



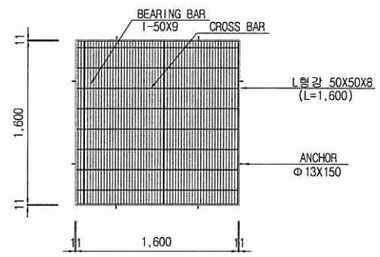
내 측



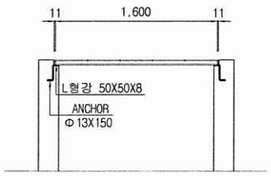
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

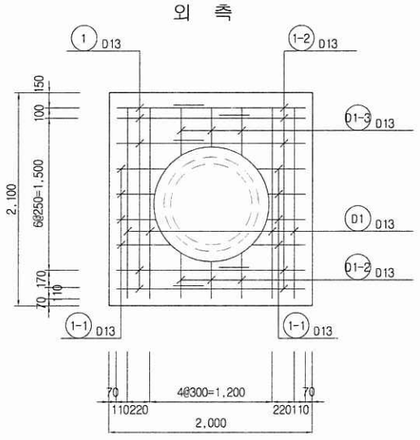


단 면

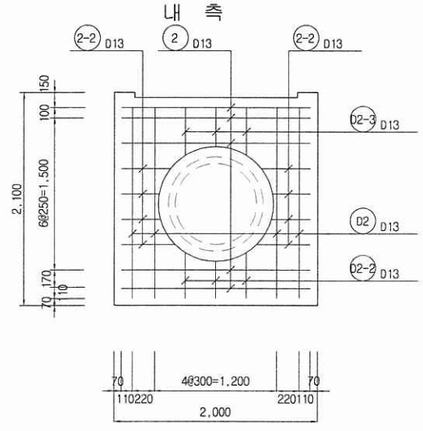


단 면 E-E

외 측

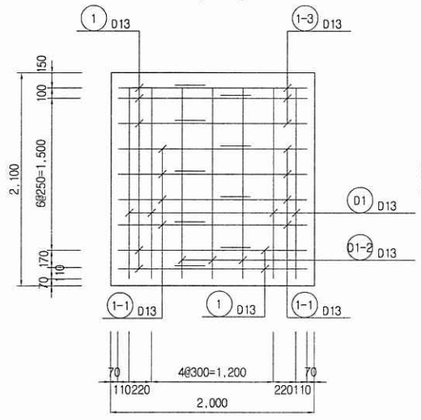


내 측

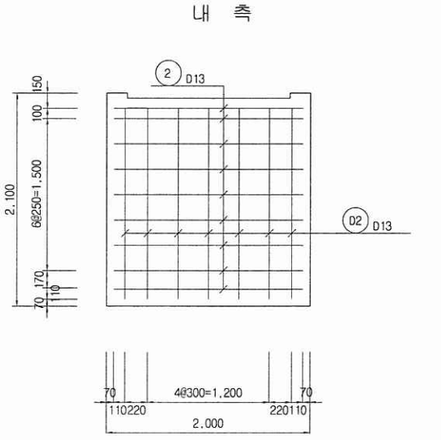


단 면 F-F

외 측

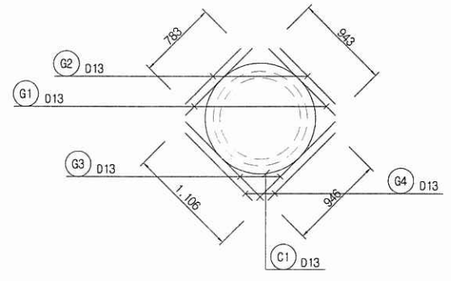


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE



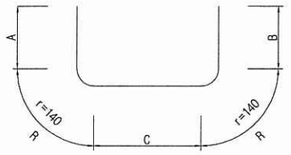
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼구기술공단 대아엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-3 구조도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이경영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	224 OF 635	구도면번호	-

도면번호	C3103064-008
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-3 구조도(3)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

철 근 상 세 도

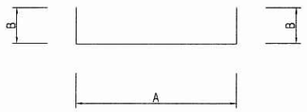


① D13 L=3,900 N=7
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=8
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

D1-1 D13 L=5,050 N=3
A=1,740 B=1,290 C=1,580 R=220

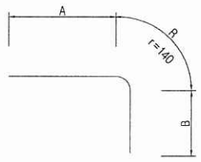
D1-2 D13 L=4,042 N=3
A=224~364 B=1,740 C=1,580 R=220



S1 D13 L=713 N=7
A=513 B=100

S2 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

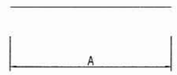


1-1 D13 L=1,410 N=4
A=110 B=855~1,305 R=220

1-2 D13 L=1,410 N=4
A=110 B=855~1,305 R=220

1-3 D13 1,669 N=5
A=249~606 B=855~1,305 R=220

1-4 D13 1,669 N=5
A=249~606 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=29
A=1,860

2-1 D13 L=530 N=6
A=110

2-2 D13 L=444 N=6
A=373~530

D1-3 D13 L=442 N=3
A=384~470

D2 D13 L=1,880 N=22
A=1,880

D2-1 D13 L=1,430 N=3
A=1,430

D2-2 D13 L=419 N=3
A=364~450

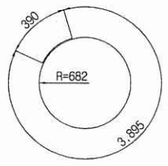
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=943 N=4
A=943

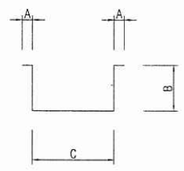
G2 D13 L=783 N=4
A=783

G3 D13 L=1,106 N=4
A=1,106

G4 D13 L=946 N=4
A=946



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=1,800 N=2
A=100 B=450 C=600

철 근 집 계 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	7	27,300			ADD 3%
1-1	"	1,410	4	5,640			
1-2	"	1,410	4	5,640			
1-3	"	*	5				
1-4	"	*	5				
2	"	1,860	29	53,940			
2-1	"	530	6	3,180			
2-2	"	444	6	2,664			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	8	44,000			
D1-1	"	5,050	3	15,150			
D1-2	"	4,042	3	12,126			
D1-3	"	442	3	1,326			
D2	"	1,880	22	41,360			
D2-1	"	1,430	3	4,290			
D2-2	"	419	3	1,257			
G1	"	943	4	3,772			
G2	"	783	4	3,132			
G3	"	1,106	4	4,424			
G4	"	946	4	3,784			
S1	"	713	7	4,991			
S2	"	713	8	5,704			
S3	"	713	8	5,704			
T1	"	1,800	2	3,600			
소 계				280,934	0.995	0.280	0.288
합 계						0.280	0.288

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 SUNJIN	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	225 0F 635

도면명: 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-3 구조도(3) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

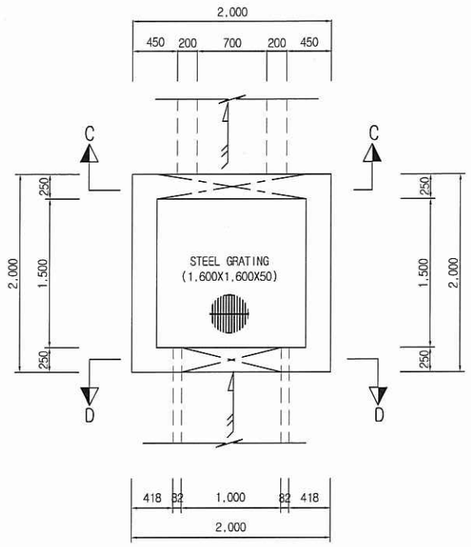
구도면번호: - 도면번호: C3103064-009

표준버전: RAIL v1.1(2009)

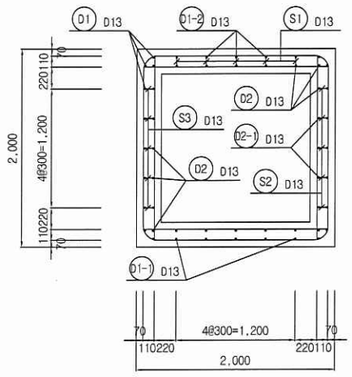
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-4 구조도(1)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면



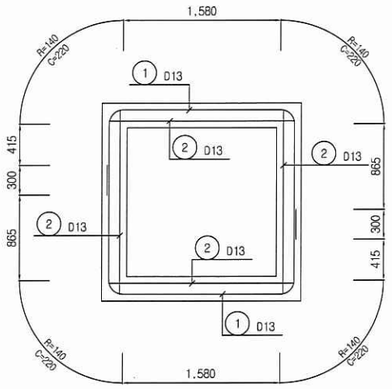
표준단면도



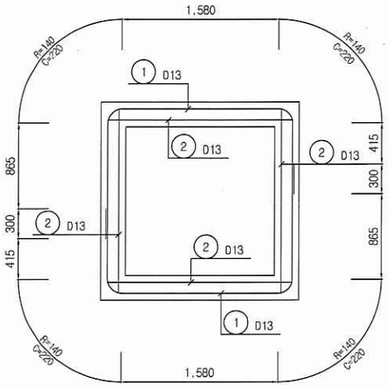
단 면 A-A

주철근조립도

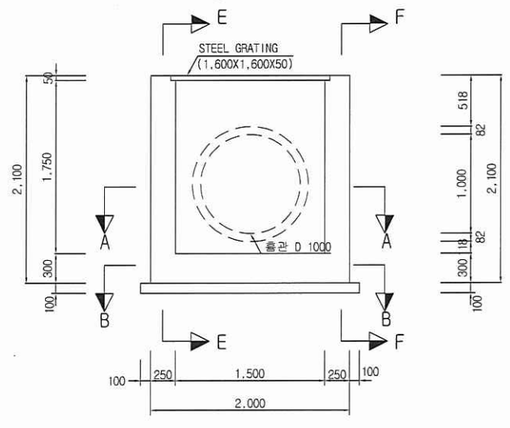
① C.T.C @500



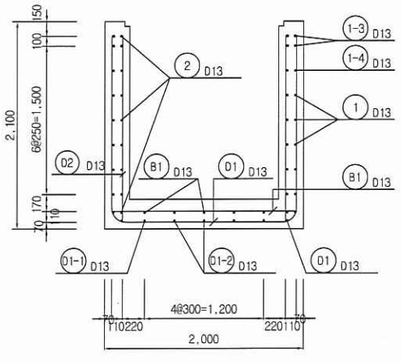
② C.T.C @500



정 면

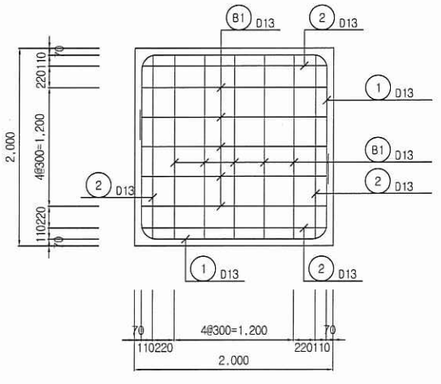


정 면 도

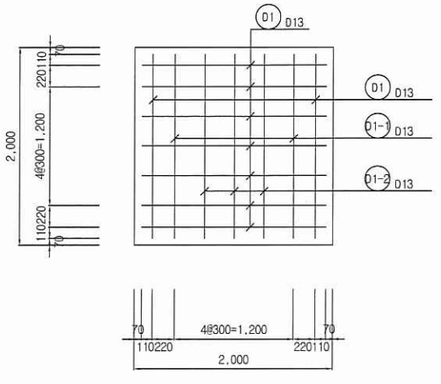


단 면 B-B

상 면



하 면



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
				△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영축적	NONE	편철번호	226 0F 635
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축적			

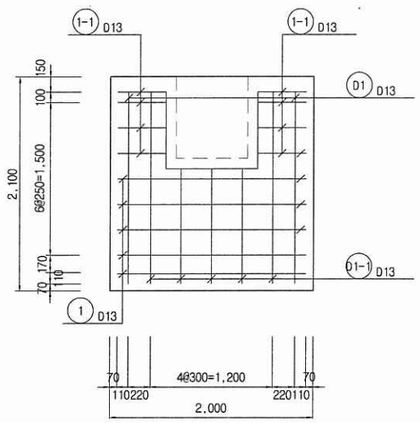
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-4 구조도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103064-010
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-4 구조도(2)

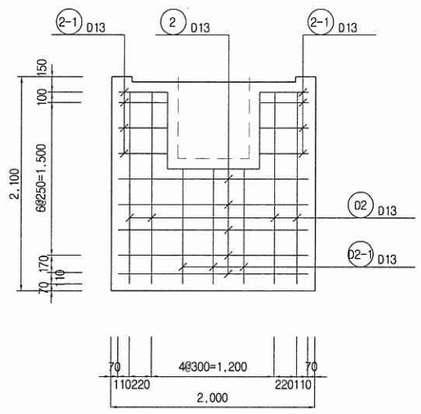
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

단 면 C-C

외 측

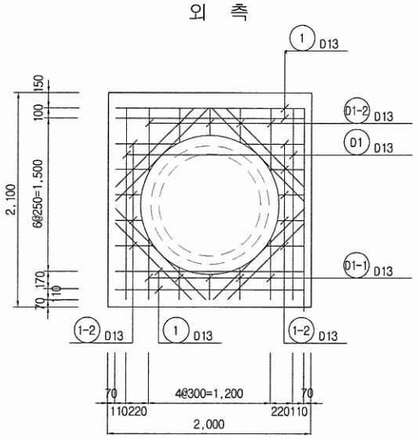


내 측

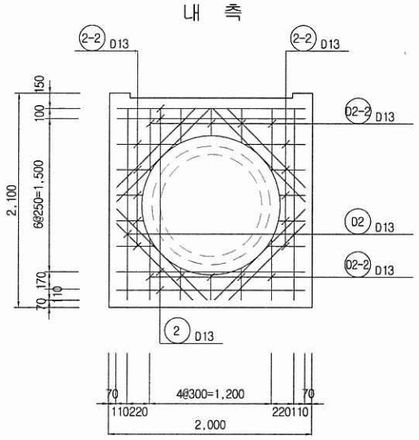


단 면 D-D

외 측



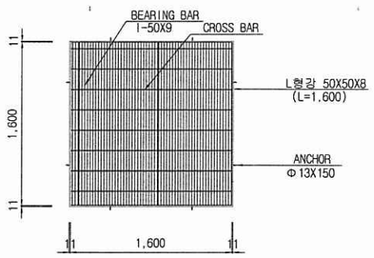
내 측



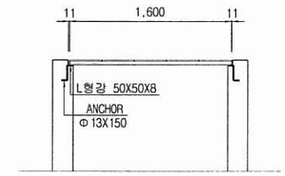
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

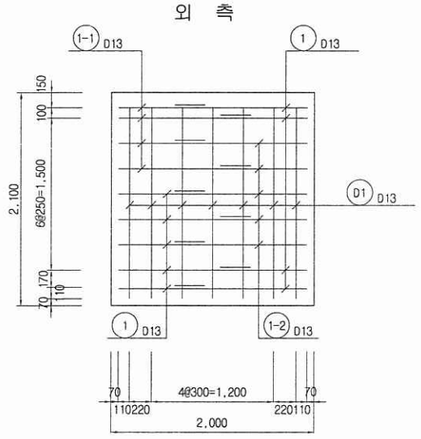


단 면

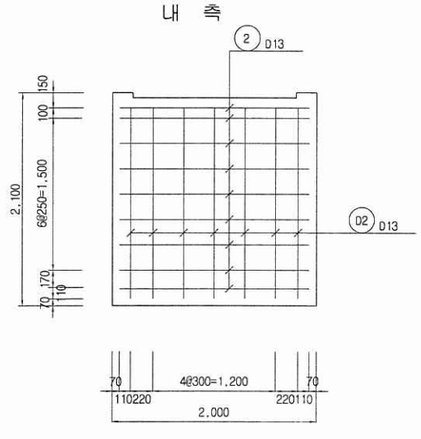


단 면 E-E

외 측

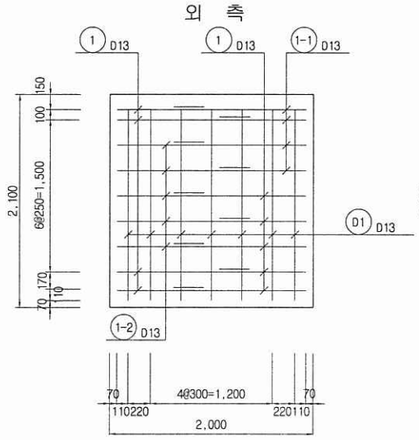


내 측

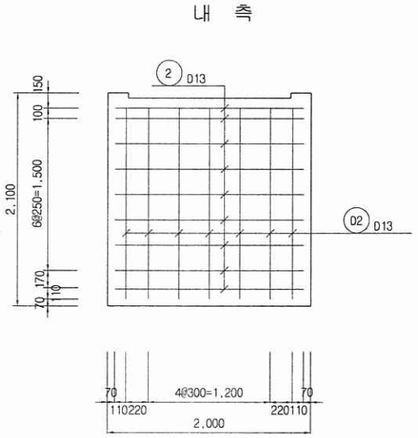


단 면 F-F

외 측

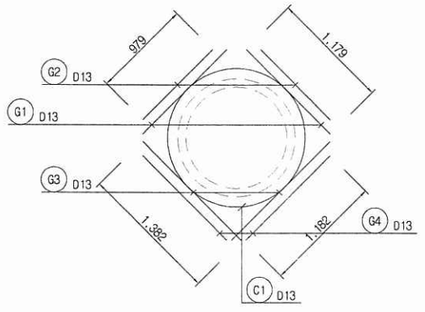


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE

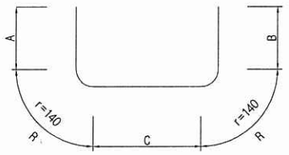


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선경기술공사 / 대아엔지니어링 / 서진기술공사 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-4 구조도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~근위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	227 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-011
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-4 구조도(3)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

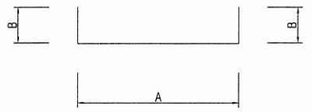
철 근 상 세 도



① D13 L=3,900 N=9
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=9
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

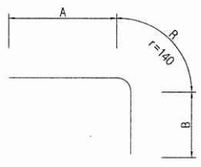
D1-1 D13 L=3,590 N=5
A=990~1,740 B=108~466 C=1,580 R=220



S1 D13 L=713 N=9
A=513 B=100

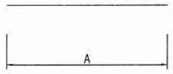
S2 D13 L=713 N=10
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=10
A=513 B=100



1-1 D13 L=1,640 N=8
A=340 B=855~1,305 R=220

1-2 D13 L=1,590 N=10
A=108~466 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=27
A=1,860

2-1 D13 L=480 N=8
A=480

2-2 D13 L=430 N=10
A=248~606

D1-2 D13 L=440 N=5
A=268~626

D2 D13 L=1,880 N=20
A=1,880

D2-1 D13 L=1,130 N=3
A=1,130

D2-2 D13 L=430 N=10
A=248~606

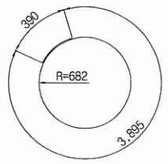
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=1,179 N=4
A=1,179

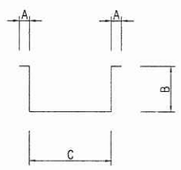
G2 D13 L=979 N=4
A=979

G3 D13 L=1,382 N=4
A=1,382

G4 D13 L=1,182 N=4
A=1,182



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=2,600 N=2
A=100 B=750 C=900

철 근 집 계 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	9	35,100			ADD 3%
1-1	"	1,640	8	13,120			
1-2	"	1,590	10	15,900			
2	"	1,860	27	50,220			
2-1	"	480	8	3,840			
2-2	"	430	10	4,300			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	9	49,500			
D1-1	"	3,590	5	17,950			
D1-2	"	440	5	2,200			
D2	"	1,880	20	37,600			
D2-1	"	1,130	3	3,390			
D2-2	"	430	10	4,300			
G1	"	1,179	4	4,716			
G2	"	979	4	3,916			
G3	"	1,382	4	5,528			
G4	"	1,182	4	4,728			
S1	"	713	9	6,417			
S2	"	713	10	7,130			
S3	"	713	10	7,130			
T1	"	2,600	2	5,200			
소 계				310,135	0.995	0.309	0.318
합 계						0.309	0.318

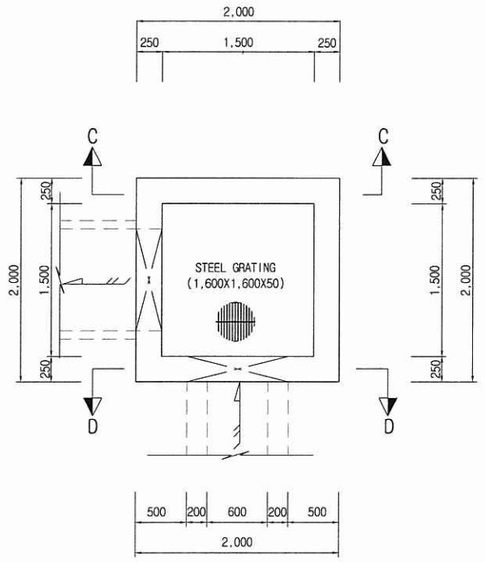
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 선진기술공단 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-4 구조도(3) 량기(현)285km359.78(좌)-량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	228 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-012
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

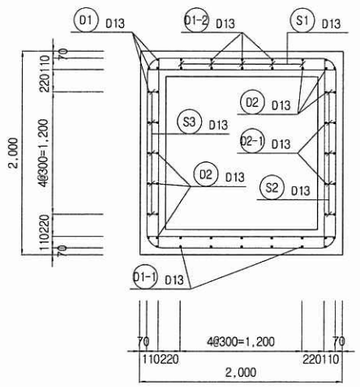
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-5 구조도(1)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면



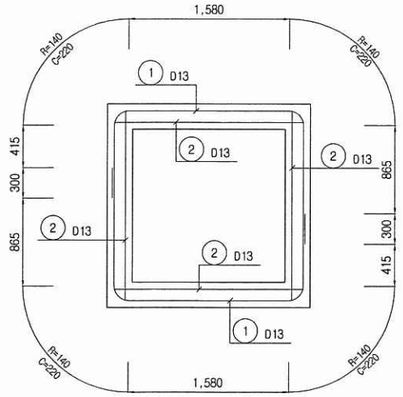
표준단면도



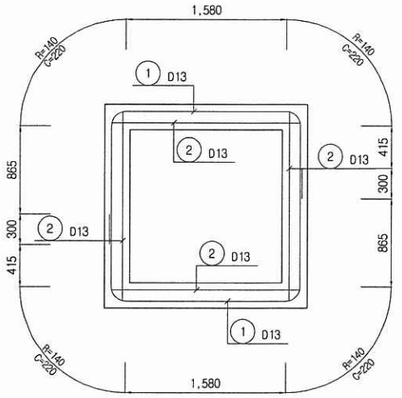
단 면 A-A

주철근조립도

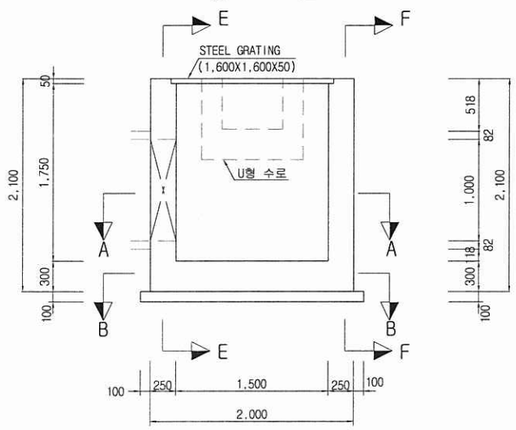
① C.T.C @500



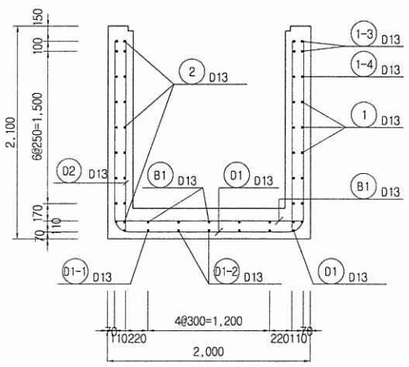
② C.T.C @500



정 면

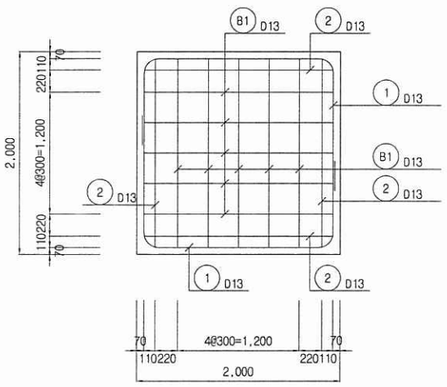


정 면 도

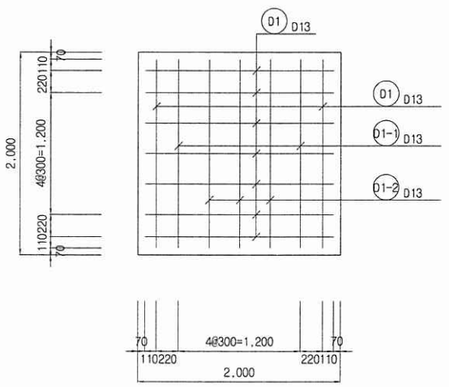


단 면 B-B

상 면



하 면



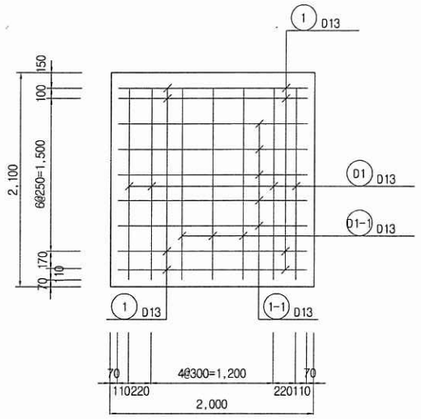
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 대림 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-5 구조도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	229 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-013
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-5 구조도(2)

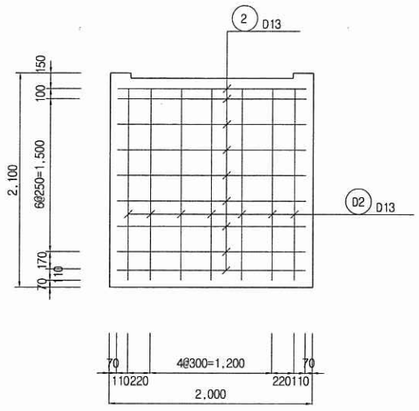
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

단 면 C-C

외 측

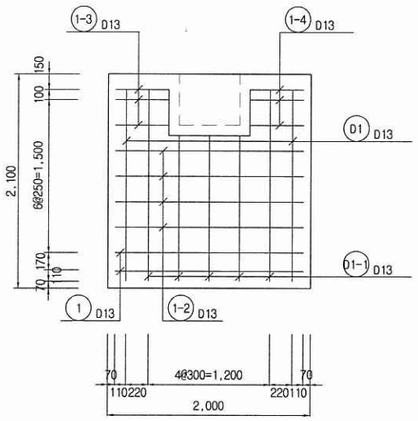


내 측

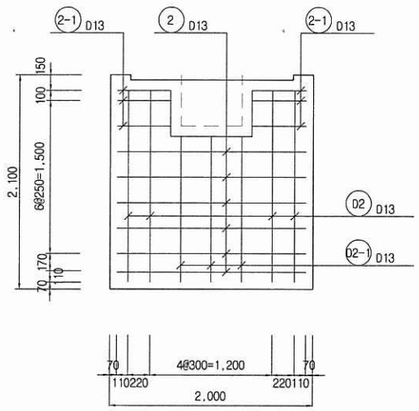


단 면 D-D

외 측



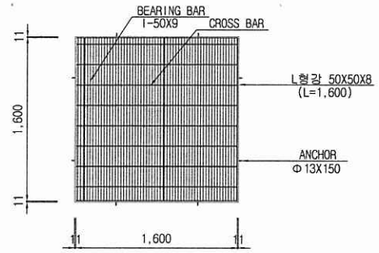
내 측



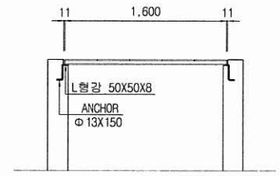
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

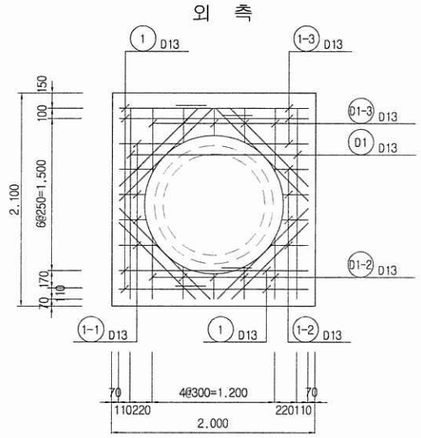


단 면

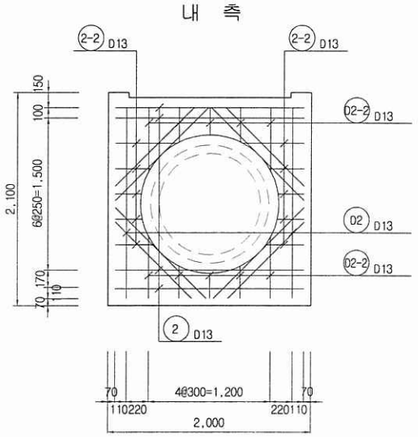


단 면 E-E

외 측

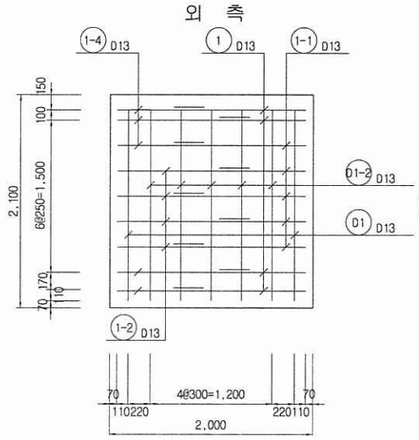


내 측

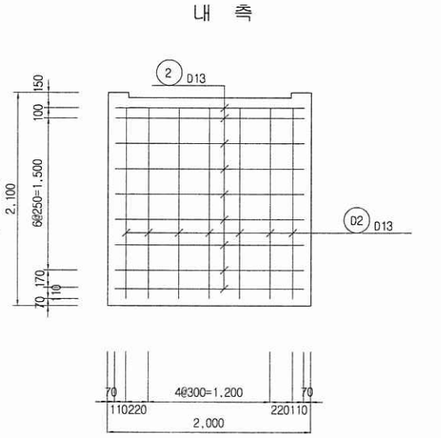


단 면 F-F

외 측

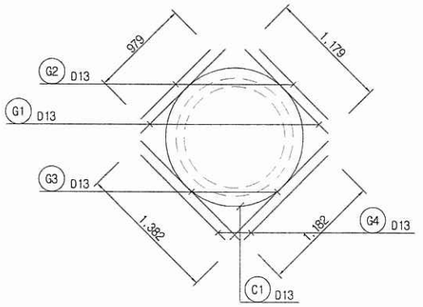


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE

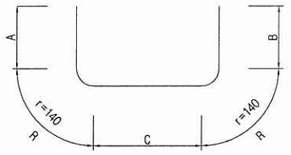


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안엔지니어링 외	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-5 구조도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	230 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103064-014
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-5 구조도(3)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

철 근 상 세 도



① D13 L=3,900 N=6
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

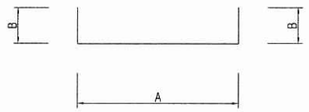
①-1 D13 L=3,390 N=5
A=108~466 B=855~1,305 C=1,580 R=220

①-2 D13 L=3,390 N=5
A=108~466 B=855~1,305 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=6
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

D1-1 D13 L=5,050 N=3
A=1,740 B=1,290 C=1,580 R=220

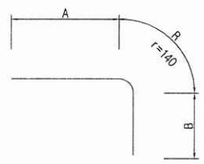
D1-2 D13 L=4,050 N=5
A=1,740 B=108~406 C=1,580 R=220



S1 D13 L=713 N=9
A=513 B=100

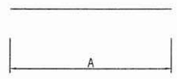
S2 D13 L=713 N=10
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=10
A=513 B=100



①-3 D13 L=1,486 N=3
A=390 B=466~1,305 R=220

①-4 D13 L=1,690 N=3
A=390 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=28
A=1,860

②-1 D13 L=390 N=6
A=390

②-2 D13 L=430 N=10
A=248~606

D1-3 D13 L=440 N=5
A=268~626

D2 D13 L=1,880 N=20
A=1,880

D2-1 D13 L=1,430 N=3
A=1,430

D2-2 D13 L=430 N=10
A=248~606

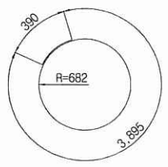
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=1,179 N=4
A=1,179

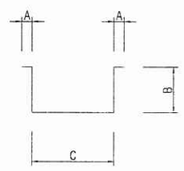
G2 D13 L=979 N=4
A=979

G3 D13 L=1,382 N=4
A=1,382

G4 D13 L=1,182 N=4
A=1,182



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=1,900 N=2
A=100 B=450 C=800

철 근 집 계 표

(S030) (전체분)

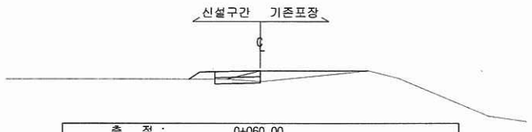
번 호	직 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	6	23,400			ADD 3%
1-1	"	3,390	5	16,950			
1-2	"	3,390	5	16,950			
1-3	"	1,486	3	4,458			
1-4	"	1,690	3	5,070			
2	"	1,860	28	52,080			
2-1	"	390	6	2,340			
2-2	"	430	10	4,300			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	6	33,000			
D1-1	"	5,050	3	15,150			
D1-2	"	4,050	5	20,250			
D1-3	"	440	5	2,200			
D2	"	1,880	20	37,600			
D2-1	"	1,430	3	4,290			
D2-2	"	430	10	4,300			
G1	"	1,179	4	4,716			
G2	"	979	4	3,916			
G3	"	1,382	4	5,528			
G4	"	1,182	4	4,728			
S1	"	713	9	6,417			
S2	"	713	10	7,130			
S3	"	713	10	7,130			
T1	"	1,900	2	3,800			
소 계				313,653	0.995	0.312	0.321
합 계						0.312	0.321

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-5 구조도(3) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	231 OF 635	구도면번호	-	도면번호 C3103064-015
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

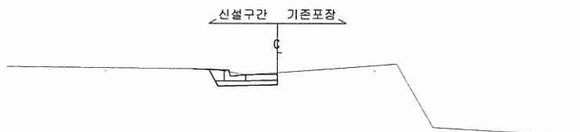
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(1)

량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)

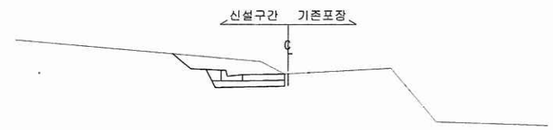


측 점 :		0+060.00					
지 반 고	220.28	계 획 고		220.28	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.42
절토 노 체	0.8	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	2.35	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

측 점 :		0+140.00					
지 반 고	221.26	계 획 고		221.26	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	0.4	면	깎기(토사)	1.64
절토 노 체	0.6	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.37	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

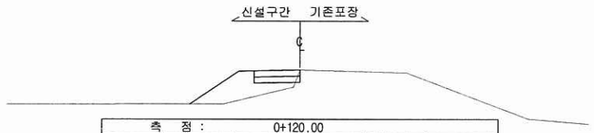


측 점 :		0+220.00					
지 반 고	222.64	계 획 고		222.64	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	0.9	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	2.74	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

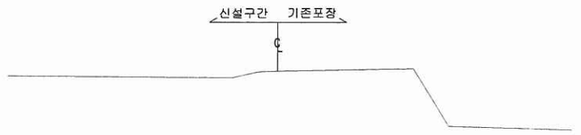


측 점 :		0+300.00					
지 반 고	223.26	계 획 고		223.26	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	2.4	면	깎기(토사)	0.77
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.68	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

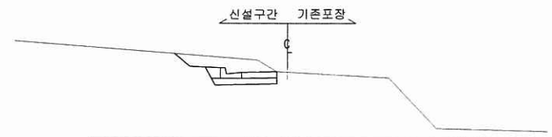
측 점 :		0+040.00					
지 반 고	220.18	계 획 고		220.18	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	1.1	면	깎기(토사)	0.23
절토 노 체	0.6	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.76	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.6
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



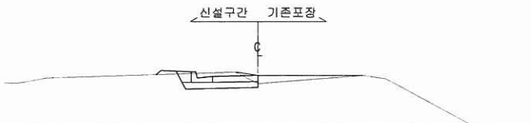
측 점 :		0+120.00					
지 반 고	221.40	계 획 고		221.40	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	1.93
절토 노 체	1.7	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.6	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



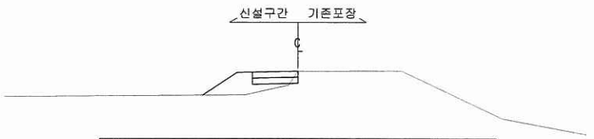
측 점 :		0+200.00					
지 반 고	222.42	계 획 고		222.42	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	-	기	경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



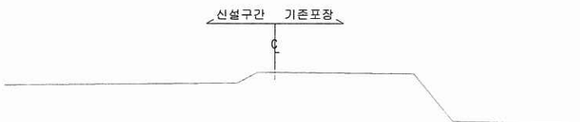
측 점 :		0+280.00					
지 반 고	223.20	계 획 고		223.20	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	2.1	면	깎기(토사)	0.67
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.71	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



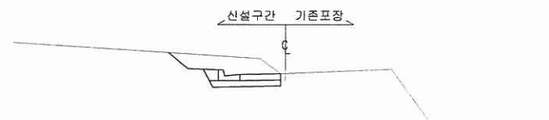
측 점 :		0+020.00					
지 반 고	220.07	계 획 고		220.07	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	1.2	면	깎기(토사)	0.2
절토 노 체	0.6	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.36	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



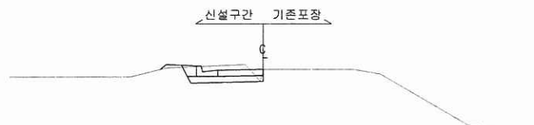
측 점 :		0+100.00					
지 반 고	221.21	계 획 고		221.21	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.35
절토 노 체	1.0	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.12	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



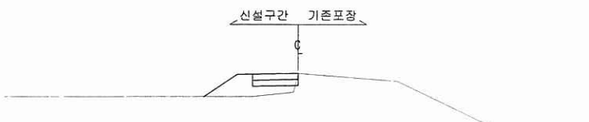
측 점 :		0+180.00					
지 반 고	222.10	계 획 고		222.10	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	-	기	경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



측 점 :		0+260.00					
지 반 고	223.14	계 획 고		223.14	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	2.6	면	깎기(토사)	0.82
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.83	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

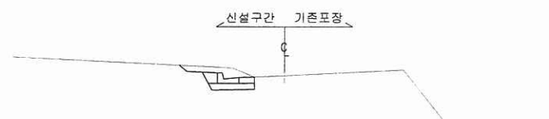


측 점 :		0+000.00					
지 반 고	229.96	계 획 고		229.96	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	1.2	면	깎기(토사)	0.25
절토 노 체	0.1	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.39	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



측 점 :		0+080.00					
지 반 고	221.18	계 획 고		221.18	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	1.32
절토 노 체	1.1	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	3.10	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

측 점 :		0+160.00					
지 반 고	221.51	계 획 고		221.51	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	-	기	경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-



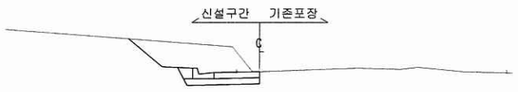
측 점 :		0+240.00					
지 반 고	222.86	계 획 고		222.86	법	붙 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	1.2	면	깎기(토사)	0.32
절토 노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫 토담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
트럼펫 제거답 구 간	2.46	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.1
측구터파기	-		되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-		층 따 기	-		벌개제근	-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1 : 100	편철번호	233 0F 635

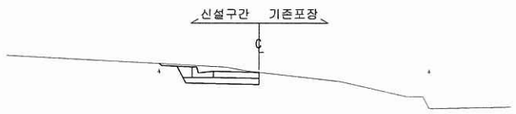
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(1) 량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-040
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(2)

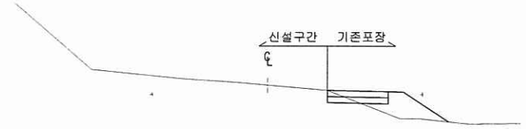
량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)



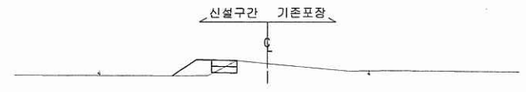
측 점 :		0+380.00					
지 반 고	223.64	계 획 고		223.64	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	3.80	면	깎기(토사)	1.43
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.30	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



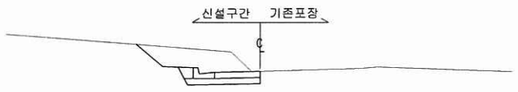
측 점 :		0+460.00					
지 반 고	224.76	계 획 고		224.76	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	1.4	면	깎기(토사)	0.11
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.28	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



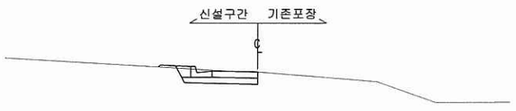
측 점 :		0+540.00					
지 반 고	226.03	계 획 고		226.03	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	1.77
절토부 노 체	1.2		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.98	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



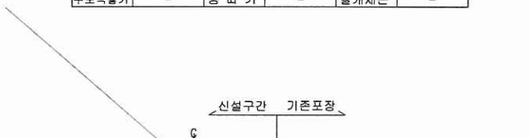
측 점 :		0+620.00					
지 반 고	227.31	계 획 고		227.31	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.95
절토부 노 체	0.5		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.12	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



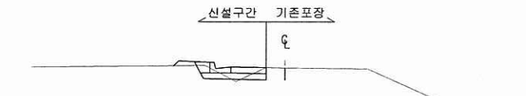
측 점 :		0+360.00					
지 반 고	223.58	계 획 고		223.58	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	3.10	면	깎기(토사)	1.13
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.07	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



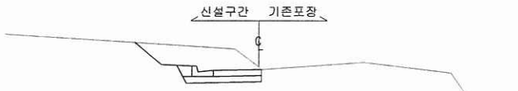
측 점 :		0+440.00					
지 반 고	224.53	계 획 고		224.53	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	1.1	면	깎기(토사)	0.09
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.27	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



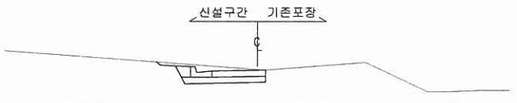
측 점 :		0+520.00					
지 반 고	225.82	계 획 고		225.82	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.83
절토부 노 체	1.6		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.04	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



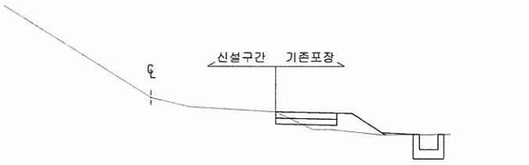
측 점 :		0+600.00					
지 반 고	226.83	계 획 고		226.83	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.4	면	깎기(토사)	0.24
절토부 노 체	0.1		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.04	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+340.00					
지 반 고	223.44	계 획 고		223.44	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	3.4	면	깎기(토사)	1.13
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.16	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-

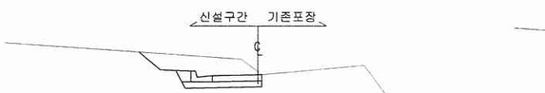


측 점 :		0+420.00					
지 반 고	224.04	계 획 고		224.04	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	1.6	면	깎기(토사)	0.17
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.59	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



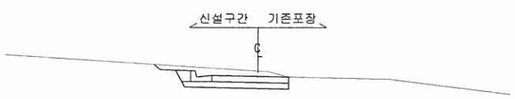
측 점 :		0+500.00					
지 반 고	225.93	계 획 고		225.93	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	1.28
절토부 노 체	0.8		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	5.51	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-

측 점 :		0+580.00					
지 반 고	226.42	계 획 고		226.42	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.9	면	깎기(토사)	-
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.75	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-

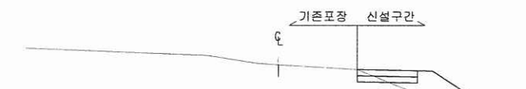


측 점 :		0+320.00					
지 반 고	223.38	계 획 고		223.38	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	3.0	면	깎기(토사)	0.91
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.03	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-

측 점 :		0+400.00					
지 반 고	223.77	계 획 고		223.77	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	3.6	면	깎기(토사)	1.27
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.17	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.05
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+480.00					
지 반 고	225.46	계 획 고		225.46	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	2.2	면	깎기(토사)	0.26
절토부 노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.4	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.5
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.7
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-



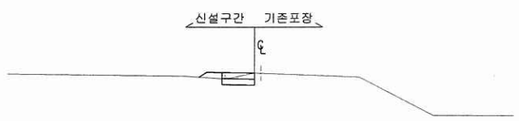
측 점 :		0+560.00					
지 반 고	226.11	계 획 고		226.11	법	쌓 기 부	-
절토부 노 상	-	땅깎기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	1.96
절토부 노 체	1.3		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
터파기및되메우기	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	4.14	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기		-	벌개제근		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리						운영코드	-	공 구	제5공구
			2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운				
		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1 : 100	편철번호	234 OF 635

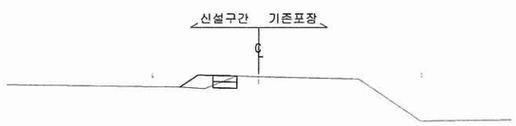
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(2) 량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-041
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(3)

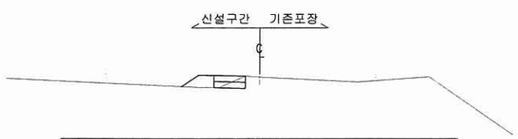
량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)



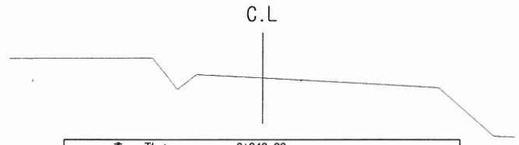
측 점 :		0+700.00					
지 반 고	228.45	계 획 고		228.45	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.3
	노 체	0.1		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		1.80	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



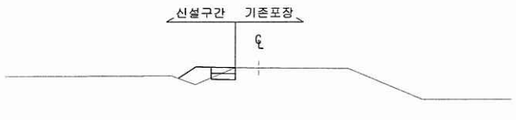
측 점 :		0+780.00					
지 반 고	228.88	계 획 고		228.88	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.7
	노 체	0.3		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		1.86	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



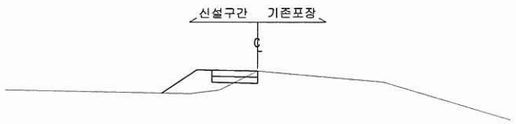
측 점 :		0+860.00					
지 반 고	229.29	계 획 고		229.29	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.67
	노 체	0.3		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		2.09	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



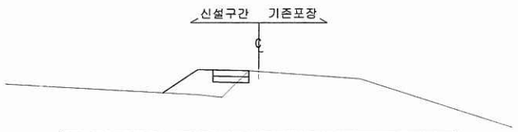
측 점 :		0+940.00					
지 반 고	230.03	계 획 고		230.03	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기 경 암		-	포	포장콘크리트	-
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+680.00					
지 반 고	228.11	계 획 고		228.11	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.68
	노 체	0.4		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		1.85	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

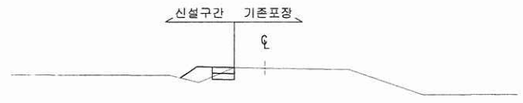


측 점 :		0+760.00					
지 반 고	228.93	계 획 고		228.93	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	1.37
	노 체	0.9		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		3.14	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

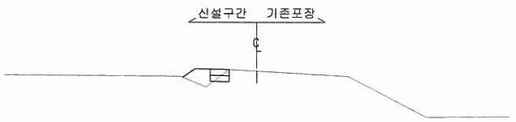


측 점 :		0+840.00					
지 반 고	229.30	계 획 고		229.30	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.37
	노 체	1.10		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		2.81	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

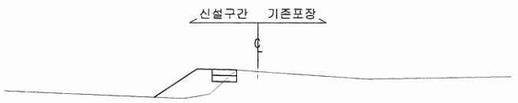
측 점 :		0+920.00					
지 반 고	229.78	계 획 고		229.78	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	1.0	면	깎기(토사)	-
	노 체	0.2		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		3.77	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



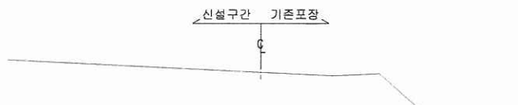
측 점 :		0+660.00					
지 반 고	227.86	계 획 고		227.86	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.65
	노 체	0.3		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		1.75	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.1
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.1
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



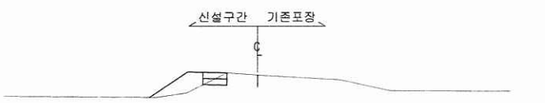
측 점 :		0+740.00					
지 반 고	228.77	계 획 고		228.77	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.49
	노 체	0.4		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		1.53	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.1
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.1
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



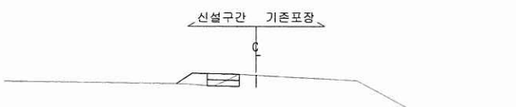
측 점 :		0+820.00					
지 반 고	229.31	계 획 고		229.31	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.10	면	깎기(토사)	1.67
	노 체	1.10		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		2.69	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



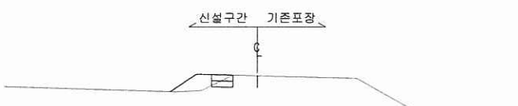
측 점 :		0+900.00					
지 반 고	229.51	계 획 고		229.51	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		-	기 경 암		-	포	포장콘크리트	-
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



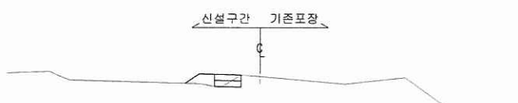
측 점 :		0+640.00					
지 반 고	227.59	계 획 고		227.59	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	1.49
	노 체	0.7		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		2.53	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+720.00					
지 반 고	228.71	계 획 고		228.71	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.61
	노 체	0.3		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		2.61	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+800.00					
지 반 고	229.11	계 획 고		229.11	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.2	면	깎기(토사)	1.02
	노 체	0.5		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		20.50	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.1
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.1
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+880.00					
지 반 고	229.44	계 획 고		229.44	법	쌓 기 부	-
흙쌓기	노 상	-	땅 깎 기	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.55
	노 체	0.2		풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및답외구간		-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간		1.83	기 경 암		-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

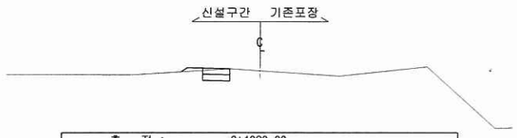
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계회사	삼안 SAMAN 선진엔지니어링 SUNJIN						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(3) 량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
		시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1 : 100	면철번호	235 0F 635	구도면번호	-

도면번호 C3103035-042

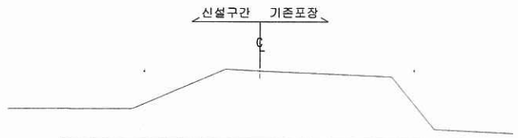
표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(4)

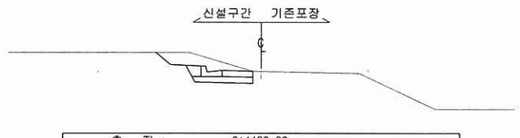
량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)



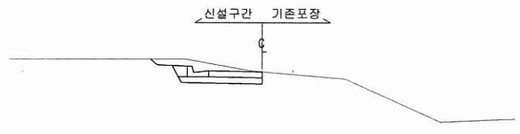
측 점 :		0+1020.00					
지 반 고	231.14	계 획 고		231.14	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.3	면	깎기(토사)	0.23
	노 체	0.1	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	1.59	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+1100.00					
지 반 고	232.21	계 획 고		232.21	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	-	기	경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

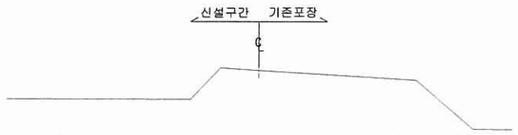


측 점 :		0+1180.00					
지 반 고	234.03	계 획 고		234.03	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	1.8	면	깎기(토사)	0.62
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	3.18	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

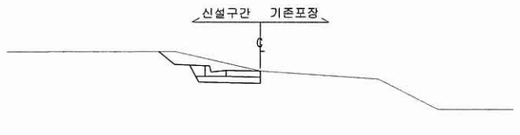


측 점 :		0+1260.00					
지 반 고	234.71	계 획 고		234.71	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	1.8	면	깎기(토사)	0.29
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	3.69	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

측 점 :		0+1000.00					
지 반 고	230.65	계 획 고		230.65	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.98
	노 체	0.6	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	2.54	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

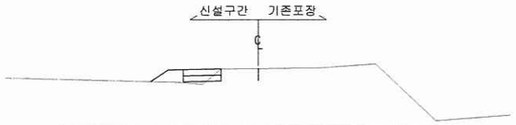


측 점 :		0+1080.00					
지 반 고	231.92	계 획 고		231.92	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	-	기	경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

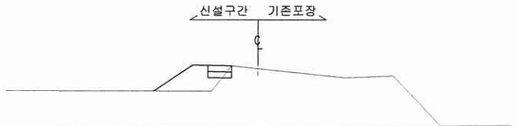


측 점 :		0+1160.00					
지 반 고	234.04	계 획 고		234.04	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	1.7	면	깎기(토사)	0.67
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	3.33	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

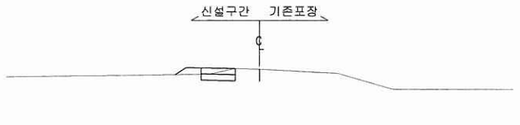
측 점 :		0+1240.00					
지 반 고	234.47	계 획 고		234.47	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	2.7	면	깎기(토사)	0.78
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	3.69	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



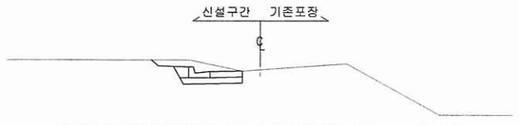
측 점 :		0+980.00					
지 반 고	230.34	계 획 고		230.34	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.69
	노 체	0.4	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	2.31	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



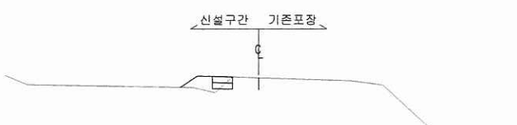
측 점 :		0+1060.00					
지 반 고	231.72	계 획 고		231.72	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.53
	노 체	1.10	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	2.56	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



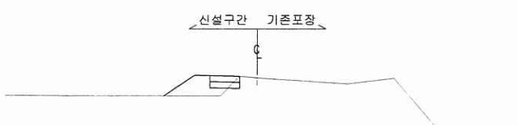
측 점 :		0+1140.00					
지 반 고	233.43	계 획 고		233.43	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.3	면	깎기(토사)	0.41
	노 체	0.1	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	1.97	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



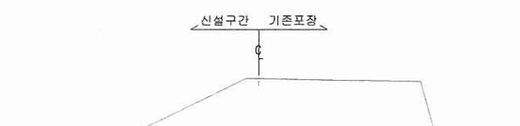
측 점 :		0+1220.00					
지 반 고	234.30	계 획 고		234.30	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	1.5	면	깎기(토사)	0.3
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	3.0	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



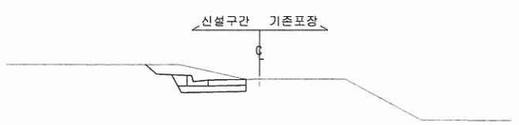
측 점 :		0+960.00					
지 반 고	230.21	계 획 고		230.21	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.1	면	깎기(토사)	0.66
	노 체	0.4	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	1.71	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.1
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.1
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+1040.00					
지 반 고	231.58	계 획 고		231.58	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.22
	노 체	0.8	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	2.49	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



측 점 :		0+1120.00					
지 반 고	232.71	계 획 고		232.71	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	-
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	-	기	경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-



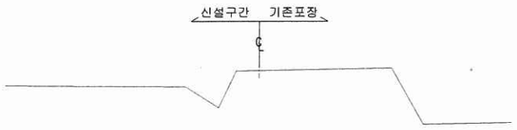
측 점 :		0+1200.00					
지 반 고	234.15	계 획 고		234.15	법	쌓 기 부	-
흙깎기	노 상	-	땅	토 사	1.8	면	깎기(토사)	0.49
	노 체	-	깎	풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
포장및보조층	도담외구간	-		연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거	도 담 구 간	3.32	기	경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기		-	되메우기		-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기		-	층 따 기		-	벌개제근		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 동일기술공사 / 대우엔지니어링 / sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01-군위
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1 : 100	편철번호	236 0F 635

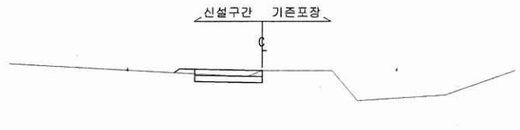
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(4) 량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-043
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(5)

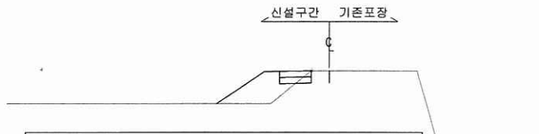
량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)



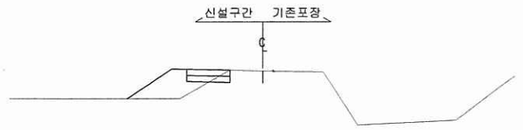
측 점 :	0+1340.00					
지 반 고	235.00	계 획 고	235.00	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



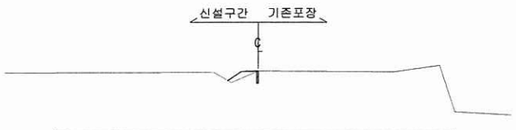
측 점 :	0+1420.00					
지 반 고	235.15	계 획 고	235.15	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.5	면	깎기(토사)	0.22
절토 노 체	0.1	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.91	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



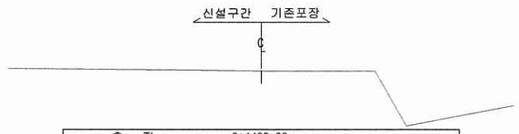
측 점 :	0+1500.00					
지 반 고	238.66	계 획 고	238.66	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.87
절토 노 체	1.4	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.10	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



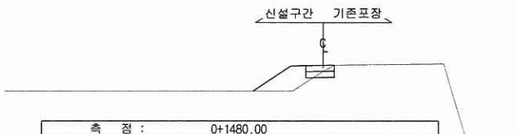
측 점 :	0+1580.00					
지 반 고	238.06	계 획 고	238.06	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	3.42
절토 노 체	4.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	7.85	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.8
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.8
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



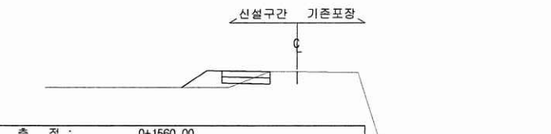
측 점 :	0+1320.00					
지 반 고	234.43	계 획 고	234.43	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	0.54
절토 노 체	0.1	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	1.0	기 경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



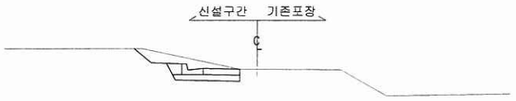
측 점 :	0+1400.00					
지 반 고	235.23	계 획 고	235.23	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



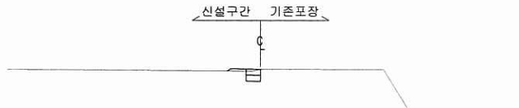
측 점 :	0+1480.00					
지 반 고	236.75	계 획 고	236.75	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.1	면	깎기(토사)	1.48
절토 노 체	0.9	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.66	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



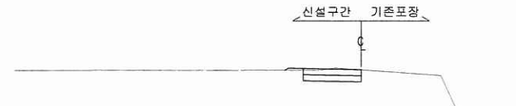
측 점 :	0+1560.00					
지 반 고	237.67	계 획 고	237.67	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.99
절토 노 체	0.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.92	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



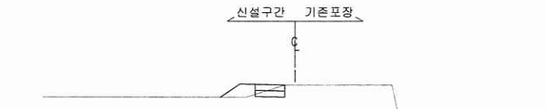
측 점 :	0+1300.00					
지 반 고	234.44	계 획 고	234.44	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	1.70	면	깎기(토사)	0.73
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.46	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



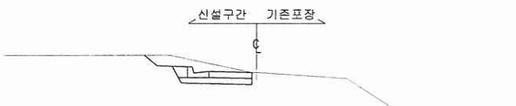
측 점 :	0+1380.00					
지 반 고	235.16	계 획 고	235.16	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.13
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	1.08	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.1
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.1
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



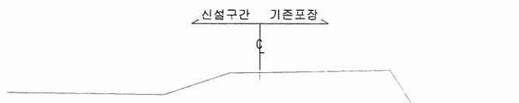
측 점 :	0+1460.00					
지 반 고	236.34	계 획 고	236.34	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.7	면	깎기(토사)	0.13
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.49	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.4
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.4
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



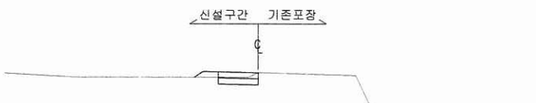
측 점 :	0+1540.00					
지 반 고	238.05	계 획 고	238.05	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.77
절토 노 체	0.3	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.11	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.2
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.2
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



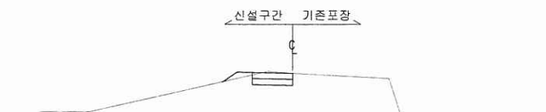
측 점 :	0+1280.00					
지 반 고	234.56	계 획 고	234.56	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	234.56	면	깎기(토사)	0.53
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	3.52	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.5
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



측 점 :	0+1360.00					
지 반 고	235.11	계 획 고	235.11	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	-
절토 노 체	-	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	-	기 경 암	-	포	포장콘크리트	-
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	-
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-



측 점 :	0+1440.00					
지 반 고	236.15	계 획 고	236.15	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.3	면	깎기(토사)	0.34
절토 노 체	0.1	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.08	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-

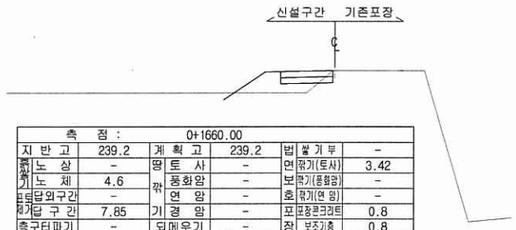


측 점 :	0+1520.00					
지 반 고	237.38	계 획 고	237.38	법	짚 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.5	면	깎기(토사)	0.57
절토 노 체	0.1	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
트럼펫외구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
제거답 구 간	2.30	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌	개제근	-

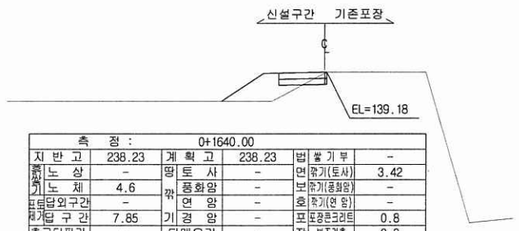
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 이엔지니어링 / 이산엔지니어링 / sunjin	△				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(5) 량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)
		설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	도면축척	1 : 100	편철번호	237 OF 635	구도면번호	-
							검토자					도면번호	C3103035-044
							확인자					표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(6)

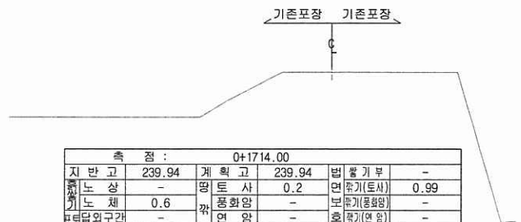
량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)



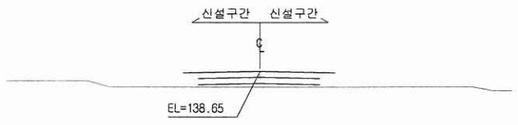
측 점 :		0+1660.00				
지 반 고	239.2	계 획 고	239.2	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	3.42
절토 노 체	4.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	7.85	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.8
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.8
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-



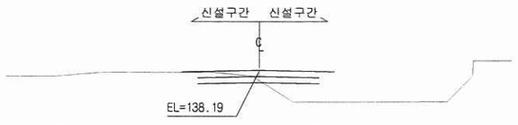
측 점 :		0+1640.00				
지 반 고	238.23	계 획 고	238.23	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	3.42
절토 노 체	4.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	7.85	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.8
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.8
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-



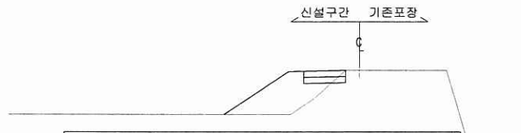
측 점 :		0+1714.00				
지 반 고	239.94	계 획 고	239.94	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.99
절토 노 체	0.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	2.92	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-



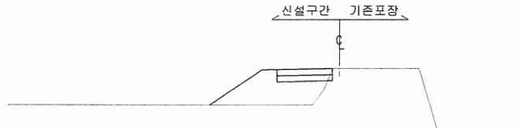
측 점 :		0+1620.00				
지 반 고	238.13	계 획 고	238.13	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	3.42
절토 노 체	4.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	7.85	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.8
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.8
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-



측 점 :		0+1600.00				
지 반 고	237.86	계 획 고	237.86	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	-	면	깎기(토사)	3.42
절토 노 체	4.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	7.85	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.8
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.8
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-



측 점 :		0+1700.00				
지 반 고	239.91	계 획 고	239.91	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.99
절토 노 체	0.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	2.92	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-



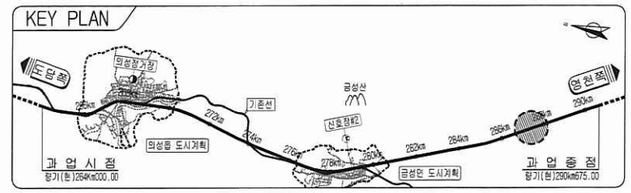
측 점 :		0+1680.00				
지 반 고	239.66	계 획 고	239.66	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅 토 사	0.2	면	깎기(토사)	0.99
절토 노 체	0.6	깎 풍화암	-	보	깎기(풍화암)	-
표토및구간	-	깎 연 암	-	호	깎기(연 암)	-
세굴 답 구 간	2.92	기 경 암	-	포	포장콘크리트	0.3
측구터파기	-	되메우기	-	장	보조기층	0.3
수로뚝쌓기	-	층 따 기	-	벌개제근		-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼성엔지니어링 / 대아건설 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #21 길내기5.0 횡단면도(6) 량기(현)286km917.32(좌)~량기(현)286km958.71(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				갱정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1 : 100	편철번호	238 OF 635	구도면번호	-

도면번호	C3103035-045
표준버전	RAIL v1.1(2009)

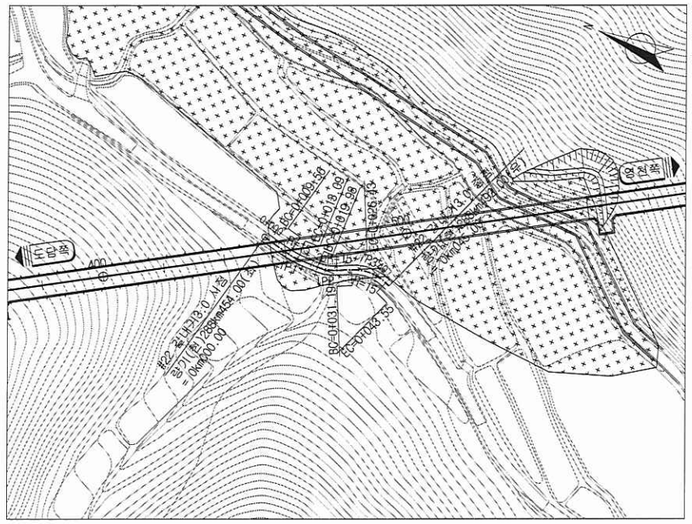
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #22 길내기3.0 일반도

량기(현)288km454.00(좌)~량기(현)288km492.00(우) L=45.00m



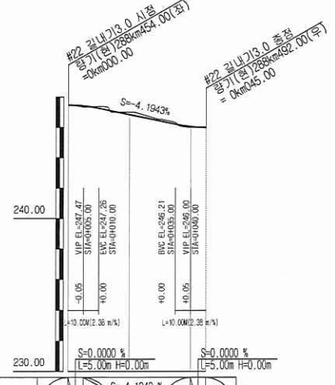
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

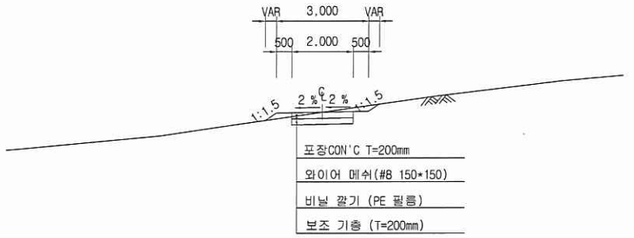
S (H = 1:1,000
V = 1: 200



종단선형	247.47	S=-4.1943 % L=35.00m H=1.47		246.00
절 성 고	0.00	-0.16	0.05	0.08
계 획 고	247.47	246.84	246.05	246.00
지 반 고	247.47	247.00	246.00	245.92
측 점	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+045.00
평면선형	BP BC EC BC EC BC EC L=9.56 L=6.90 L=4.77 L=1.45 R=15 R=15 R=15 CL=13.20 CL=6.44 CL=12.35			

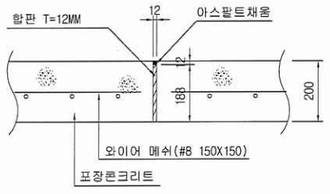
표 준 단 면 도

S = 1:100



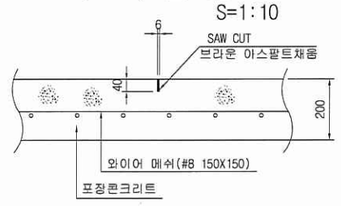
신 축 이 음

S=1:10



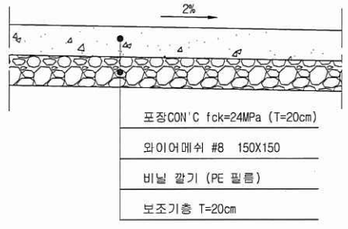
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	IP3	EP
X	398,152.5529	398,141.4822	398,129.5478	398,116.3995	398,108.9510
Y	175,784.7878	175,782.3587	175,782.5833	175,788.9073	175,785.9739
IA		13-27-15.62	24-36-27.97	47-10-54.59	
R		15	15	15	
TL		1.77	3.27	6.55	
CL		3.52	6.44	12.35	

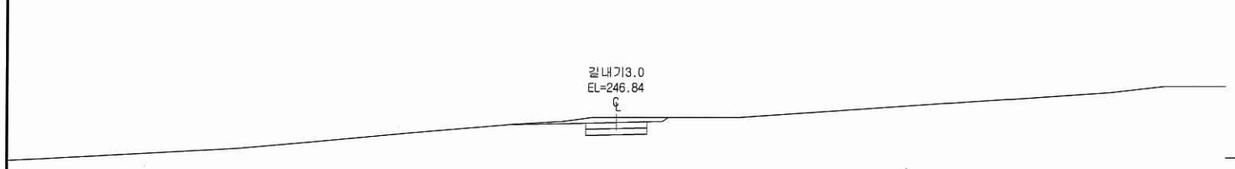
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

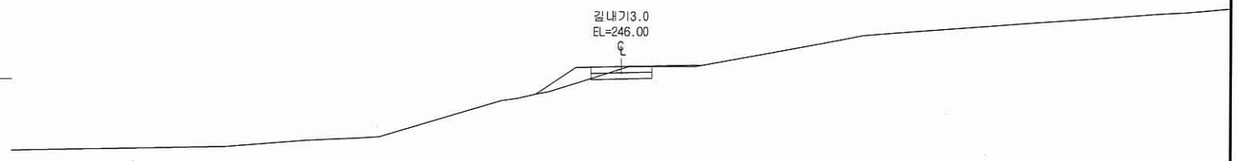
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서엔지니어링 외				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #22 길내기3.0 일반도 량기(현)288km454.00(좌)~량기(현)288km492.00(우)	
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
시공건명		시공회사					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
		시공감리					운영코드	-	공 구	제10공구			
			00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	도면축척	AS SHOWN	편철번호	239 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-021
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #22 길내기3.0 횡단면도

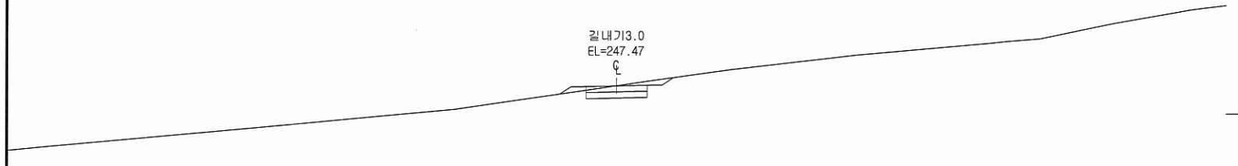
량기(현)288km454.00(좌)~량기(현)288km492.00(우) L=45.00m



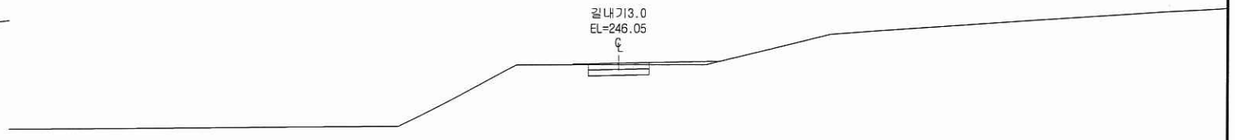
측 점 :	0+020.0000				
지 반 고	247.00	계 획 고	246.84	법	쌓 기 부
흙 노 상		땅 토 사	1.40	면	뿜기(토사)
쌓 노 체		깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)
기		연 암		호	뿜기(연 암)
트럼답외구간	5.27	기 경 암		노반준비공	
제거답 구 간				벌개제근	
측구터파기		되메우기			
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	



측 점 :	0+045.0000				
지 반 고	245.92	계 획 고	246.00	법	쌓 기 부
흙 노 상		땅 토 사	0.60	면	뿜기(토사)
쌓 노 체	0.60	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)
기		연 암		호	뿜기(연 암)
트럼답외구간	5.51	기 경 암		노반준비공	
제거답 구 간				벌개제근	
측구터파기		되메우기			
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	



측 점 :	0+000.0000				
지 반 고	247.47	계 획 고	247.47	법	쌓 기 부
흙 노 상		땅 토 사	0.90	면	뿜기(토사)
쌓 노 체	0.10	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)
기		연 암		호	뿜기(연 암)
트럼답외구간	3.71	기 경 암		노반준비공	
제거답 구 간				벌개제근	
측구터파기		되메우기			
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	



측 점 :	0+040.0000				
지 반 고	246.00	계 획 고	246.05	법	쌓 기 부
흙 노 상		땅 토 사	0.70	면	뿜기(토사)
쌓 노 체	0.20	깎 풍화암		보	뿜기(풍화암)
기		연 암		호	뿜기(연 암)
트럼답외구간	4.84	기 경 암		노반준비공	
제거답 구 간				벌개제근	
측구터파기		되메우기			
수로뚝쌓기		층 따 기		여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동서기술단 / 한국철도기술연구원 / 한국철도시설공단 / 서울대학교 산학협력단 / SUNJIN / Korea Railway	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 #22 길내기3.0 횡단면도 량기(현)288km454.00(좌)~량기(현)288km492.00(우)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		△00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드	-	공 구	제10공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	240 OF 635	구도면번호	-

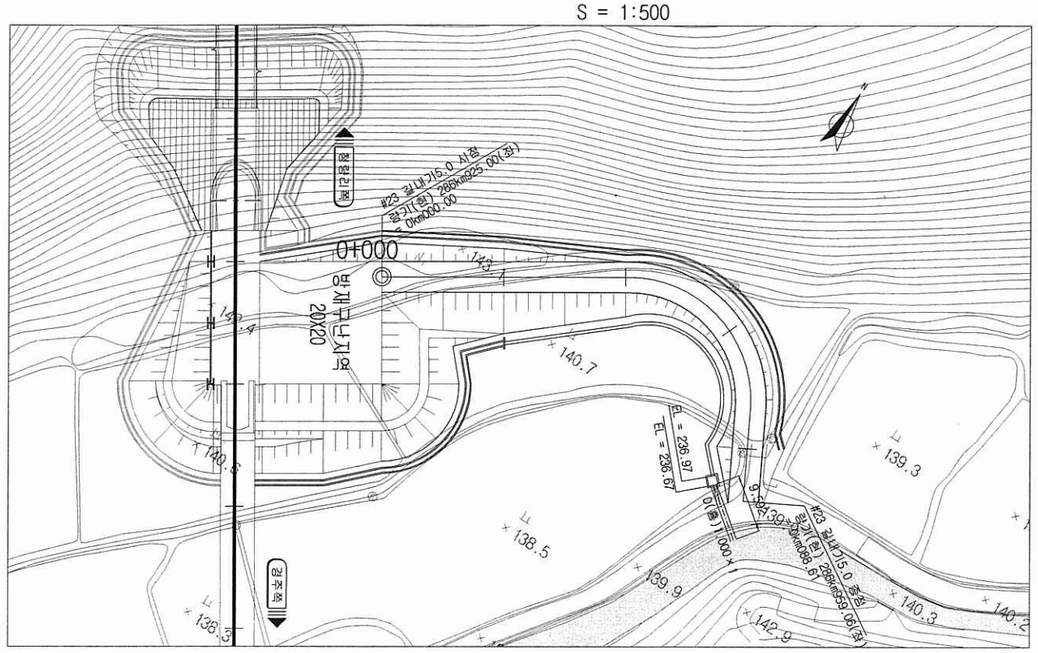
도면번호	C3103035-046
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 일반도

량기(현)286km925.00(좌)~량기(현)286km959.06(좌)

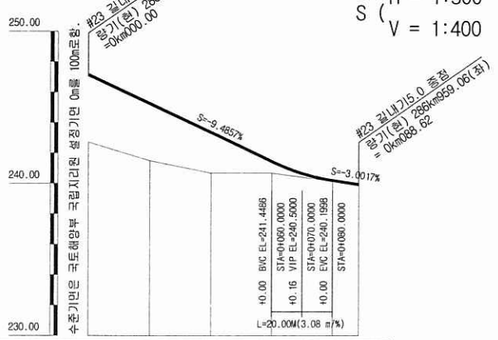
평 면

S = 1:500



종 단 면

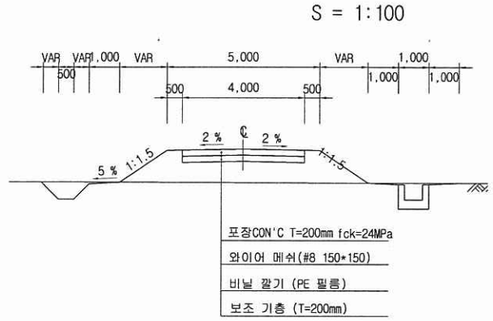
S (H = 1:500, V = 1:400)



종단선형	S=-9.4857% L=60.00m			L=20.00(3.08 M/%)	S=-3.0017% L=8.62m	
절 성 고	4.42	3.74	2.67	0.77	0.06	0.00
계 획 고	247.14	245.24	243.35	241.45	240.20	239.94
지 반 고	242.72	241.50	240.68	240.68	240.14	239.94
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	0+088.62
평면선형	L=40.60		IP=1,R=20.00 CL=32.89		L=15.13	

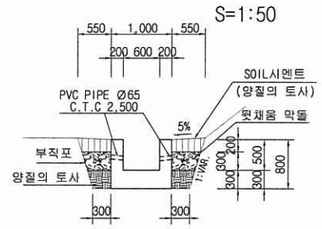
표 준 단 면 도

S = 1:100



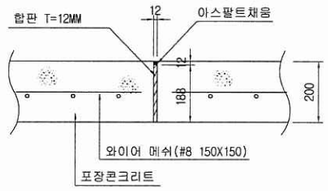
U형수로 상세

S=1:50



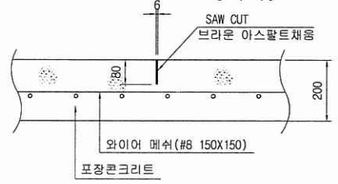
신 축 이 음

S=1:10



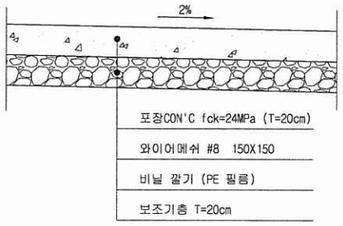
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20

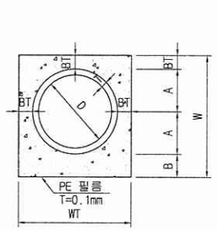


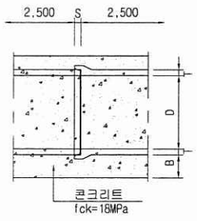
선 형 제 원

구 분	BP	IP1	EP
X	399,472.487	399,504.650	399,471.975
Y	175,007.862	175,061.018	175,077.642
IA		94° 12' 39"	
R		20	
TL		21.527	
CL		32.886	

흄관부설상세(소켓식)

S=NONE





(1m당)

관경 (mm)	치 수 (M/M)							수 량	
	T	BT	A	B	W	WT	S	콘크리트 (fck=18MPa) M^3	거푸집 (합판6회) M^2
800	66	150	466	250	1.332	1.232	110	0.959	2.664
1000	82	150	582	250	1.564	1.464	120	1.226	3.128

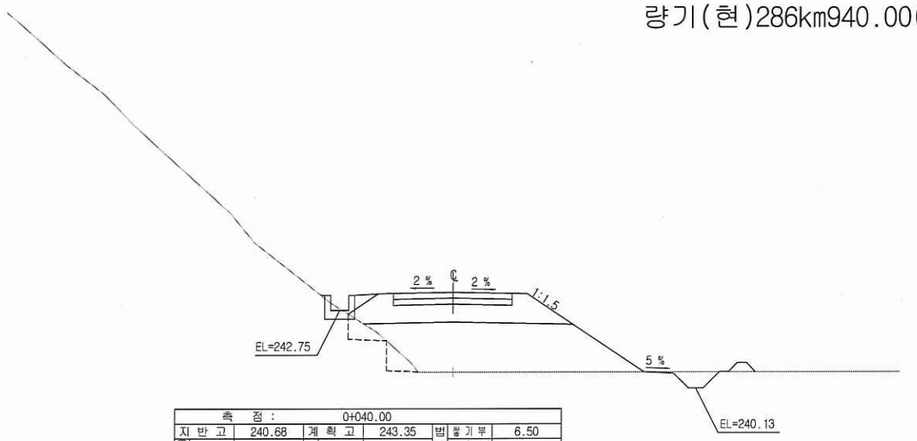
NOTE

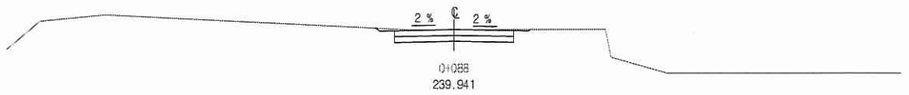
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

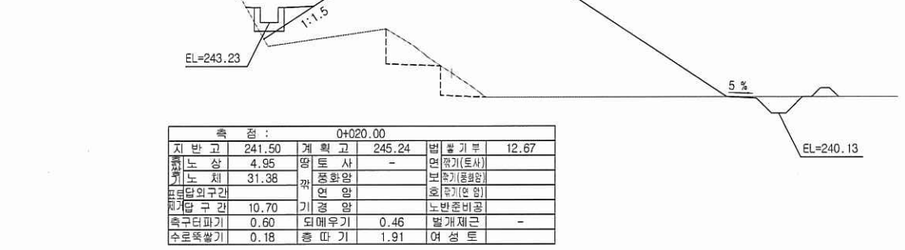
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안건설(주) 삼안이앤씨(주) sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 일반도 량기(현)286km925.00(좌)~량기(현)286km959.06(좌)		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
시공건명		시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이충영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	241 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103041-022
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 횡단면도

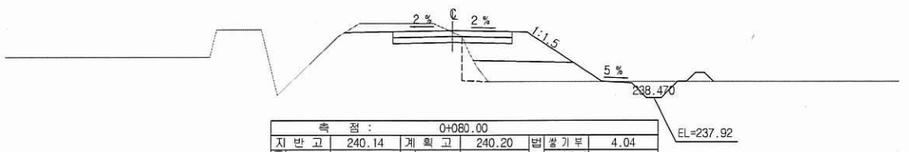
량기(현)286km940.00(좌)~량기(현)286km987.96(좌)



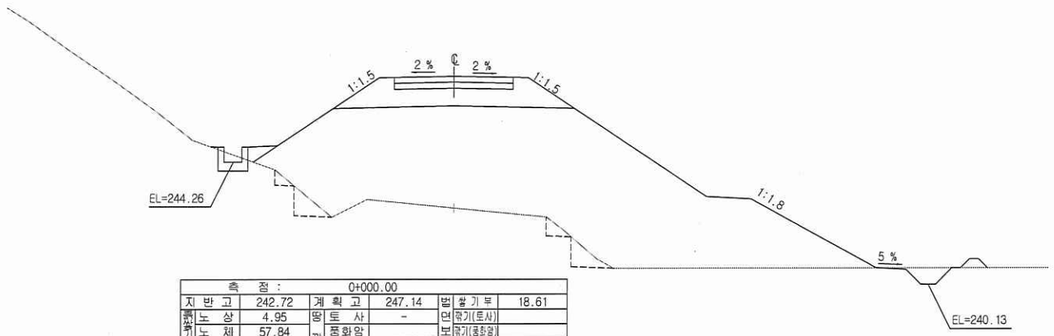
측 점 :		0+040.00					
지 반 고		240.68	계 획 고		243.35	법	절 기 부	6.50
흙	노 상	4.74	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	
깎 기	노 체	11.75	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토	공			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	구 간	10.70	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60	되메우기		0.20		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기		1.15		여 성 토	

측 점 :		0+088.62					
지 반 고		239.94	계 획 고		239.94	법	절 기 부	-
흙	노 상	-	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	
깎 기	노 체	-	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토	공			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	구 간	-	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		-	되메우기		-		벌개제근	-
수로뚝쌓기		-	흙 따 기				여 성 토	



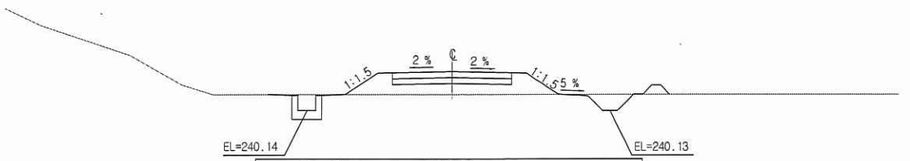
측 점 :		0+020.00					
지 반 고		241.50	계 획 고		245.24	법	절 기 부	12.67
흙	노 상	4.95	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	
깎 기	노 체	31.38	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토	공			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	구 간	10.70	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60	되메우기		0.46		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기		1.91		여 성 토	



측 점 :		0+080.00					
지 반 고		240.14	계 획 고		240.20	법	절 기 부	4.04
흙	노 상	2.14	땅	토 사	0.83	면	깎기(토사)	
깎 기	노 체	2.45	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토	공			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	구 간	8.90	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60	되메우기		-		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기		0.59		여 성 토	



측 점 :		0+000.00					
지 반 고		242.72	계 획 고		247.14	법	절 기 부	18.61
흙	노 상	4.95	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	
깎 기	노 체	57.84	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토	공			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	구 간	8.92	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60	되메우기		0.30		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기		1.71		여 성 토	



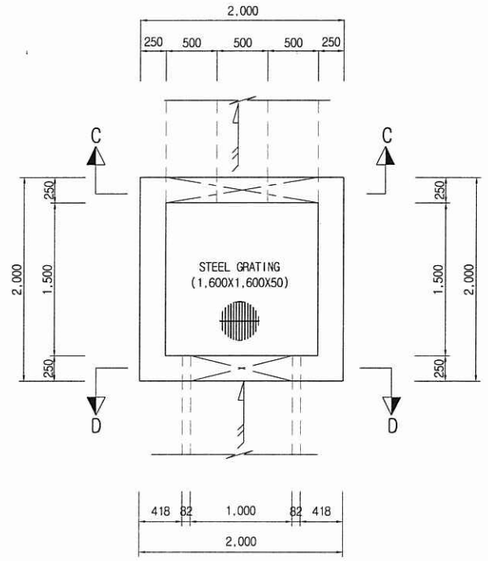
측 점 :		0+060.00					
지 반 고		240.68	계 획 고		241.45	법	절 기 부	4.37
흙	노 상	2.88	땅	토 사	-	면	깎기(토사)	
깎 기	노 체	-	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
토	공			연 암		호	깎기(연 암)	
제거	구 간	13.47	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60	되메우기		-		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 횡단면도 량기(현)286km940.00(좌)~량기(현)286km987.96(좌)
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	운영코드	-	공 구	제5공구	구도면번호	-
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	242 OF 635	도면번호	C3103035-047
												표준버전	RAIL v1.1(2009)

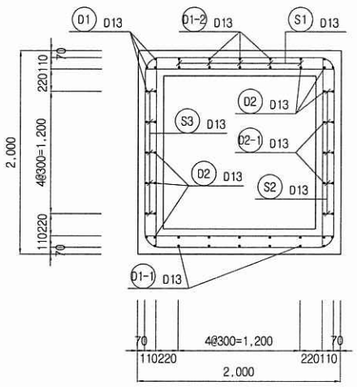
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 집수정-1 구조도(1)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

평 면



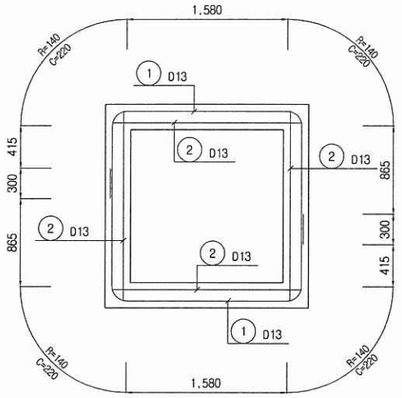
표준단면도



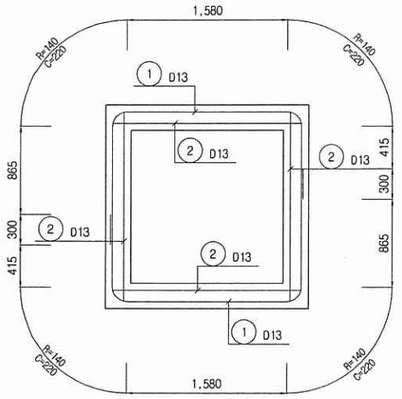
단 면 A-A

주철근조립도

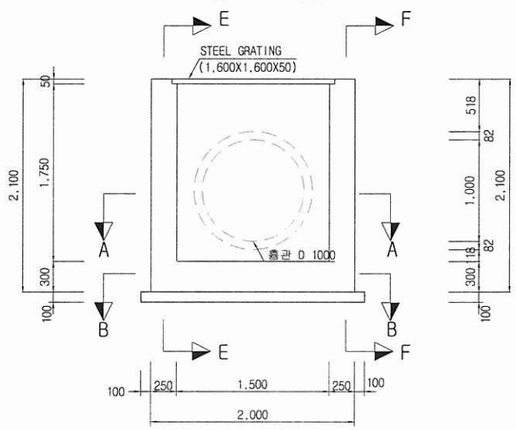
① C.T.C @500



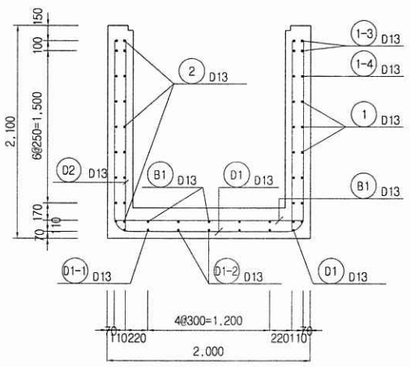
② C.T.C @500



정 면

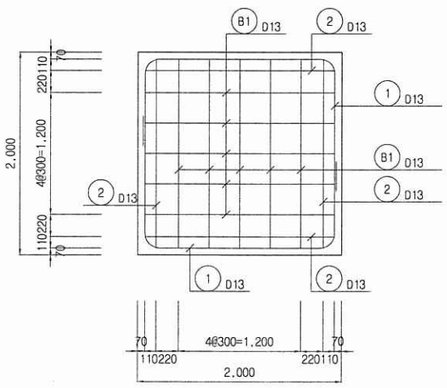


정 면 도

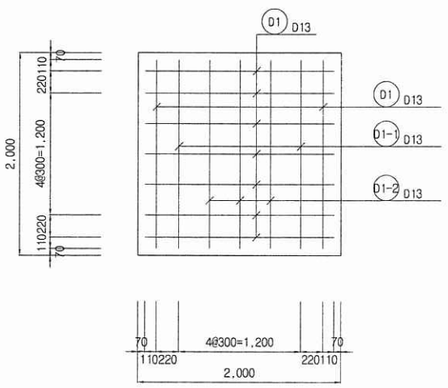


단 면 B-B

상 면



하 면



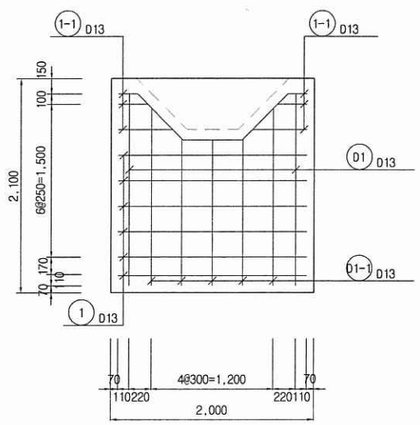
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 sunjin	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 집수정-1 구조도(1) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공구	제5공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	243 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-016
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 집수정-1 구조도(2)

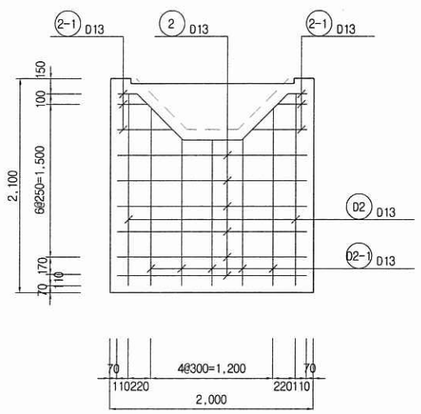
량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

단 면 C-C

외 측

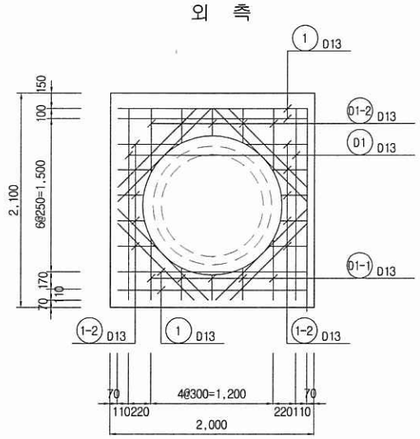


내 측

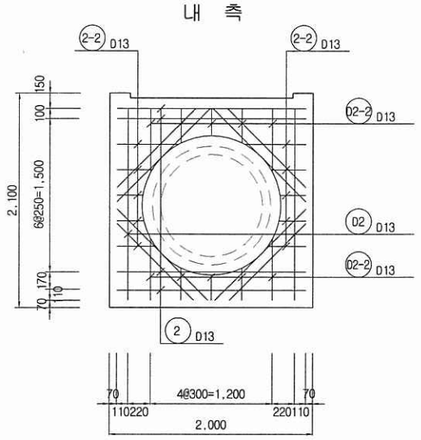


단 면 D-D

외 측



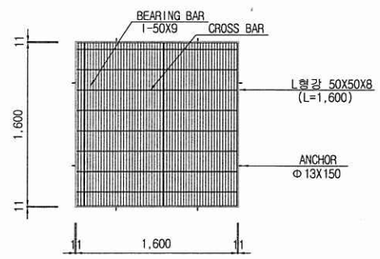
내 측



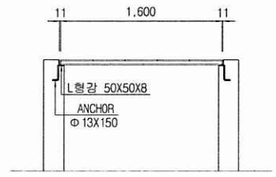
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

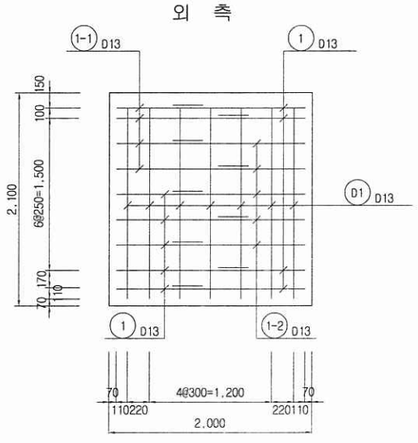


단 면

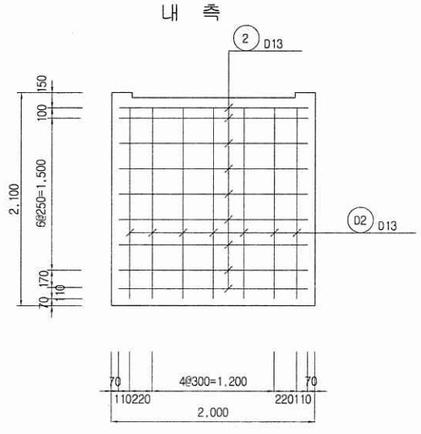


단 면 E-E

외 측

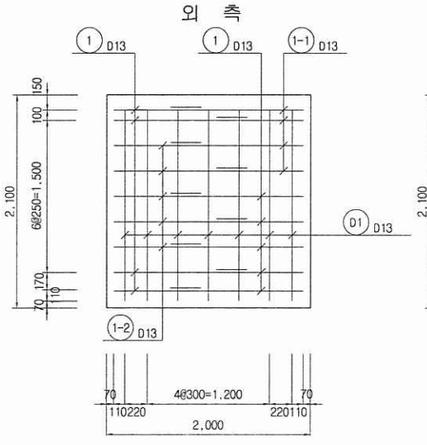


내 측

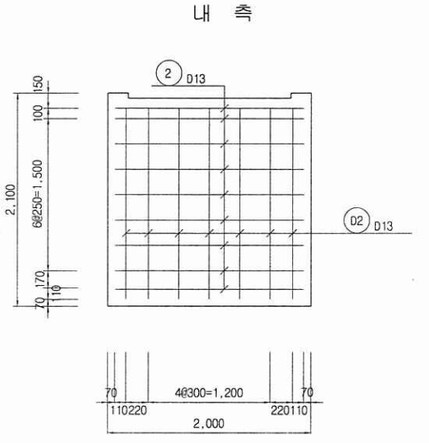


단 면 F-F

외 측

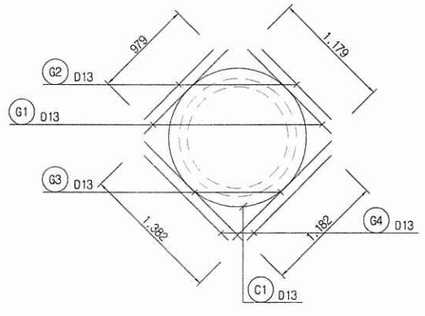


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE

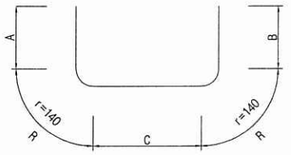


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 집수정-1 구조도(2) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	244 OF 635
												구도면번호	-
												도면번호	C3103064-017
												표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 집수정-1 구조도(3)

량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)

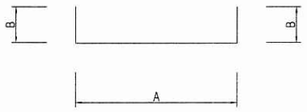
철 근 상 세 도



① D13 L=3,900 N=10
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=9
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

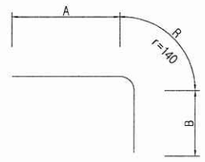
D1-1 D13 L=3,769 N=5
A=1,299~1,599 B=108~466 C=1,580 R=220



S1 D13 L=713 N=9
A=513 B=100

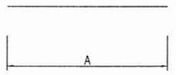
S2 D13 L=713 N=10
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=10
A=513 B=100



1-1 D13 L=1,499 N=6
A=49~399 B=855~1,305 R=220

1-2 D13 L=1,590 N=10
A=108~466 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=28
A=1,860

2-1 D13 L=339 N=6
A=189~539

2-2 D13 L=430 N=10
A=248~606

D1-2 D13 L=440 N=5
A=268~626

D2 D13 L=1,880 N=20
A=1,880

D2-1 D13 L=1,130 N=3
A=1,130

D2-2 D13 L=430 N=10
A=248~606

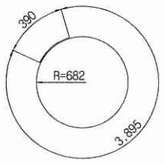
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=1,179 N=4
A=1,179

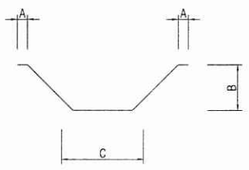
G2 D13 L=979 N=4
A=979

G3 D13 L=1,382 N=4
A=1,382

G4 D13 L=1,182 N=4
A=1,182



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=2,057 N=2
A=100 B=637 C=583

철 근 집 계 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	10	39,000			ADD 3%
1-1	"	1,499	6	8,994			
1-2	"	1,590	10	15,900			
2	"	1,860	28	52,080			
2-1	"	339	6	2,034			
2-2	"	430	10	4,300			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	9	49,500			
D1-1	"	3,769	5	18,845			
D1-2	"	440	5	2,200			
D2	"	1,880	20	37,600			
D2-1	"	1,130	3	3,390			
D2-2	"	430	10	4,300			
G1	"	1,179	4	4,716			
G2	"	979	4	3,916			
G3	"	1,382	4	5,528			
G4	"	1,182	4	4,728			
S1	"	713	9	6,417			
S2	"	713	10	7,130			
S3	"	713	10	7,130			
T1	"	2,057	2	4,114			
소 계				309,772	0.995	0.308	0.317
합 계						0.308	0.317

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #23 길내기5.0 집수정-1 구조도(3) 량기(현)285km359.78(좌)~량기(현)285km675.00(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	245 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-018
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #24 길내기5.0 일반도

량기(현)289km233.50(좌)~량기(현)289km315.55(좌)

평 면

S = 1:1,000

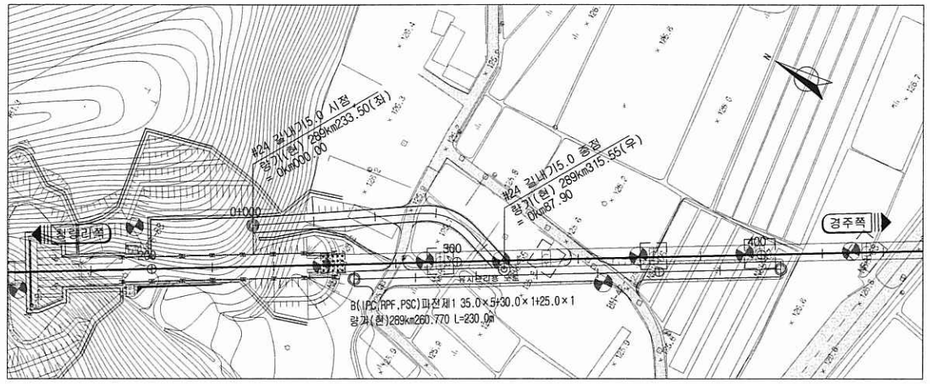
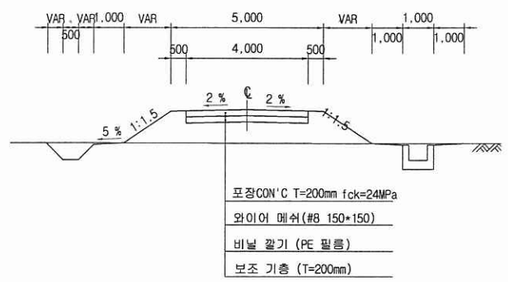


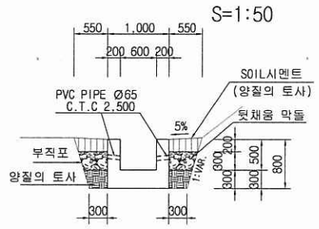
표 준 단 면 도

S = 1:100



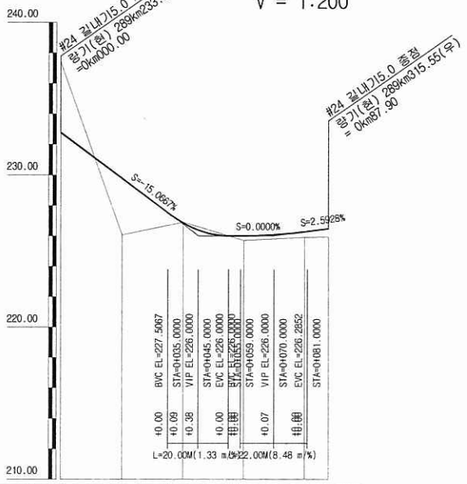
U형수로 상세

S=1:50



종 단 면

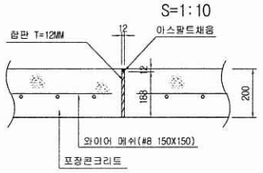
S (H = 1:1,000
V = 1:200)



종단선형	S=-15.0667% L=35.00m		S=0.0000% L=20.00(1.33 M/%)		S=2.5928% L=22.00(8.48 M/%) L=6.90m	
절 성 고	-4.59	3.71	-0.05	0.31	0.36	0.55
계 획 고	232.78	229.77	226.85	226.00	226.26	226.46
지 반 고	237.37	226.06	226.90	225.69	225.90	225.91
측 점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	0+ 087.90
평면선형	L=62.43		IP1 R=15.00 CL=12.26		L=13.20	

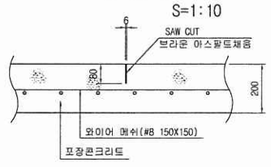
신 축 이 음

S=1:10



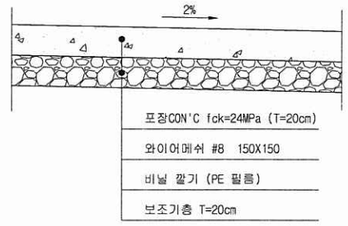
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	EP
X	397,489.840	397,430.047	397,411.210
Y	176,195.273	176,229.566	176,223.809
IA		46° 49' 51"	
R		15	
TL		6.496	
CL		12.260	

NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

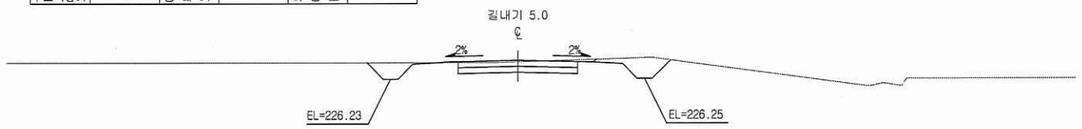
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
시공건명		시공감리		△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운명코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	246 OF 635

도 면 명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 #24 길내기5.0 일반도 량기(현)289km233.50(좌)~량기(현)289km315.55(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103041-023
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

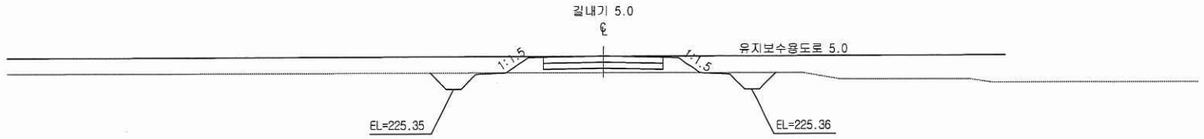
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #24 길내기5.0 횡단면도

량기(현)289km233.50(좌)~량기(현)289km315.55(좌)

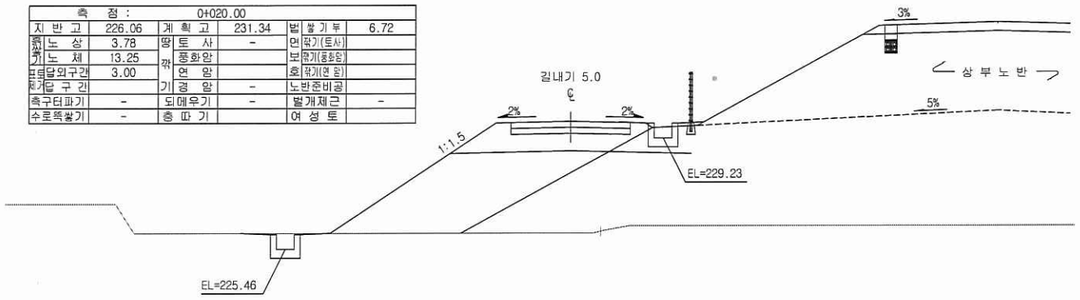
측 점 :	0+040.00						
지 반 고	226.80	계 획 고		229.85	법	쌓 기 부	-
절토 노 상	-	땅	토 사	-	면	락기(토사)	
절토 노 체	-	깎	풍화암		보	락기(풍화암)	
토공량외구간	6.17	기	연 암		호	락기(연 암)	
제거답 구 간		경	암	-	노	반준비공	
측구터파기	1.51	되메우기		-	벌	개제근	-
수로뚝쌓기	-	흙 따 기			여	성 토	



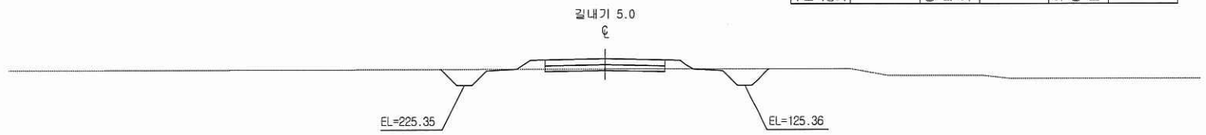
측 점 :	0+087.90						
지 반 고	225.91	계 획 고		226.46	법	쌓 기 부	3.81
절토 노 상	1.42	땅	토 사	-	면	락기(토사)	
절토 노 체	-	깎	풍화암		보	락기(풍화암)	
토공량외구간	6.51	기	연 암		호	락기(연 암)	
제거답 구 간		경	암	-	노	반준비공	
측구터파기	1.20	되메우기		-	벌	개제근	-
수로뚝쌓기	-	흙 따 기			여	성 토	



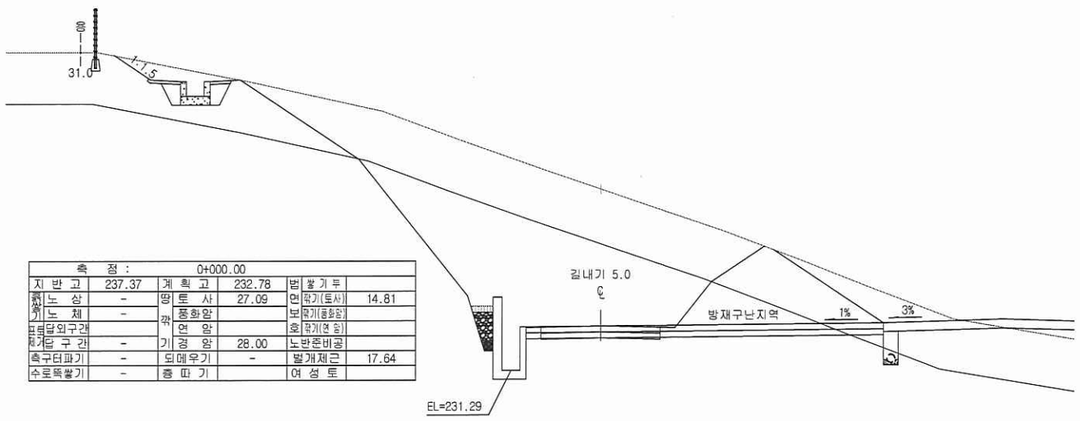
측 점 :	0+020.00						
지 반 고	226.06	계 획 고		231.34	법	쌓 기 부	6.72
절토 노 상	3.78	땅	토 사	-	면	락기(토사)	
절토 노 체	13.25	깎	풍화암		보	락기(풍화암)	
토공량외구간	3.00	기	연 암		호	락기(연 암)	
제거답 구 간		경	암	-	노	반준비공	
측구터파기	-	되메우기		-	벌	개제근	-
수로뚝쌓기	-	흙 따 기			여	성 토	



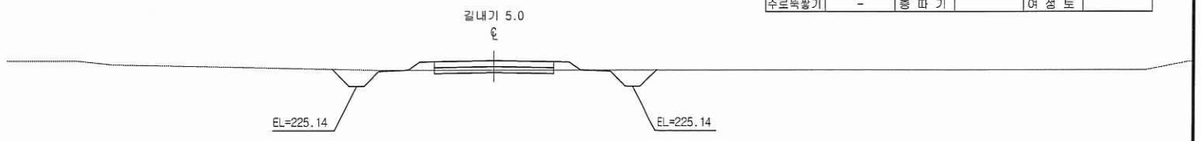
측 점 :	0+080.00						
지 반 고	225.90	계 획 고		226.26	법	쌓 기 부	3.09
절토 노 상	0.45	땅	토 사	-	면	락기(토사)	
절토 노 체	-	깎	풍화암		보	락기(풍화암)	
토공량외구간	5.91	기	연 암		호	락기(연 암)	
제거답 구 간		경	암	-	노	반준비공	
측구터파기	1.20	되메우기		-	벌	개제근	-
수로뚝쌓기	-	흙 따 기			여	성 토	



측 점 :	0+000.00						
지 반 고	237.37	계 획 고		232.78	법	쌓 기 부	
절토 노 상	-	땅	토 사	27.09	면	락기(토사)	14.81
절토 노 체	-	깎	풍화암		보	락기(풍화암)	
토공량외구간		기	연 암		호	락기(연 암)	
제거답 구 간	-	경	암	28.00	노	반준비공	
측구터파기	-	되메우기		-	벌	개제근	17.64
수로뚝쌓기	-	흙 따 기			여	성 토	



측 점 :	0+060.00						
지 반 고	225.69	계 획 고		226.0	법	쌓 기 부	2.94
절토 노 상	0.37	땅	토 사	-	면	락기(토사)	
절토 노 체	-	깎	풍화암		보	락기(풍화암)	
토공량외구간	5.78	기	연 암		호	락기(연 암)	
제거답 구 간		경	암	-	노	반준비공	
측구터파기	1.22	되메우기		-	벌	개제근	-
수로뚝쌓기	-	흙 따 기			여	성 토	



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위
			2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
시공건명		시공감리	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	247 0F 635

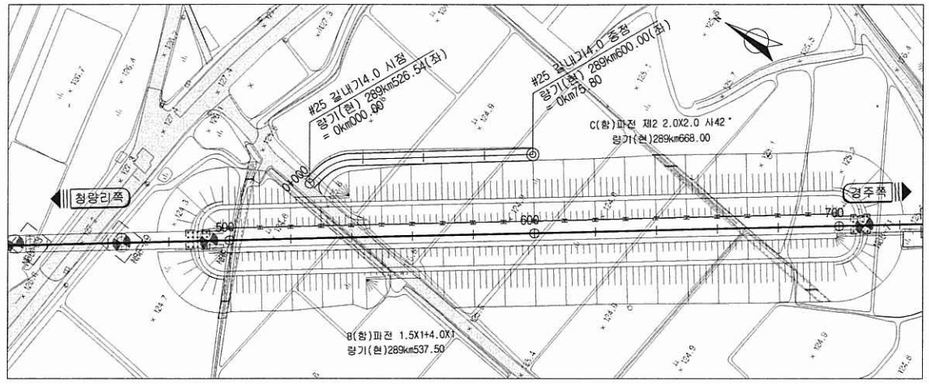
도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #24 길내기5.0 횡단면도 량기(현)289km233.50(좌)~량기(현)289km315.55(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103035-048
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #25 길내기4.0 일반도

량기(현)289km526.54(좌)~량기(현)289km315.55(좌)

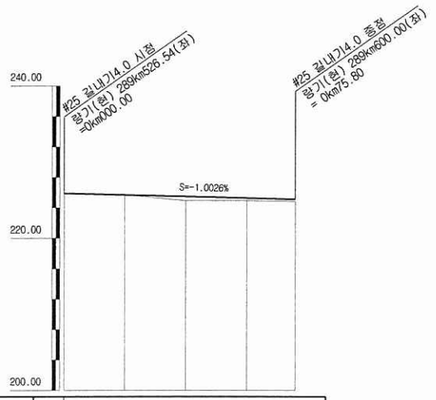
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

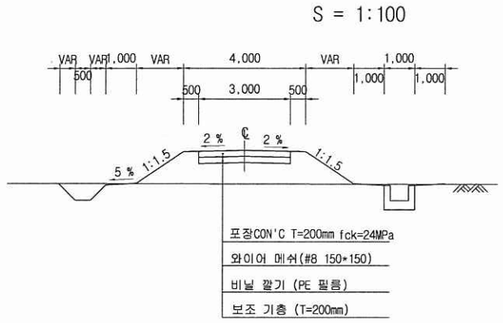
S (H = 1:1,000
V = 1:200)



종단선형	S=-1.0026% L=75.80m					
절 성 고	0.00	0.00	0.55	0.35	0.27	
계 획 고	225.90	225.70	225.50	225.30	225.14	
지 반 고	225.90	225.70	224.95	224.95	224.87	
측 점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	0+ 075.80	
평면선형	L=5.18 TP1,R=15.00 CL=11.00	L=59.61				

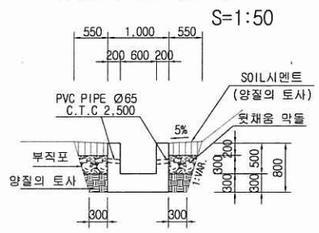
표 준 단 면 도

S = 1:100



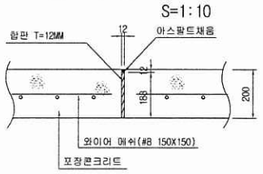
U형수로 상세

S=1:50



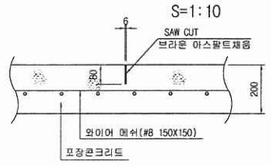
신 축 이 음

S=1:10



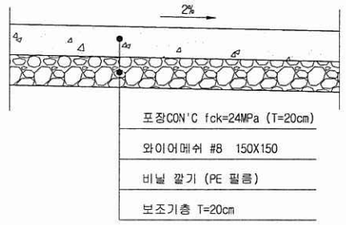
수 축 줄 눈

S=1:10



상 세 "A"

S=1:20



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	EP
X	397,241.414	397,238.323	397,182.620
Y	176,350.770	176,361.270	176,395.493
IA		42° 01' 45"	
R		15	
TL		5.762	
CL		11.003	

NOTE

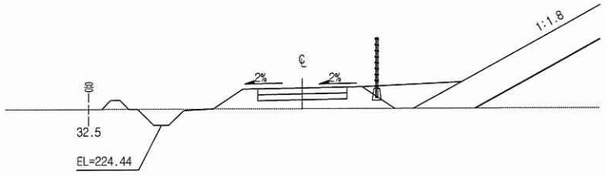
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 창조이엔지 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #25 길내기4.0 일반도 량기(현)289km526.54(좌)~량기(현)289km315.55(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	248 OF 635	구도면번호	-

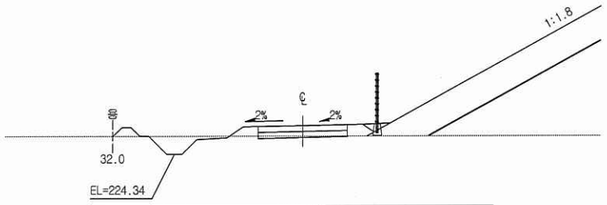
도면번호	C3103041-024
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #25 길내기4.0 횡단면도

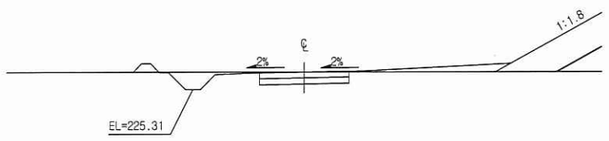
량기(현)289km526.54(좌)~량기(현)289km315.55(좌)



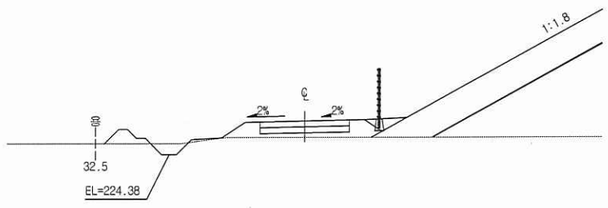
측 점 :	0+020.00				
지 반 고	225.00	계 획 고	225.70	법	절 기 부	4.55
절토	노 상	2.33	땅깎기	토 사	-	연암	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-		깎기(풍화암)	-
보통암	외구간	-		연 암	-	보호	깎기(연 암)	-
성토	구 간	6.10	기	경 암	-		노반준비공	-
측구터파기		0.59	되메우기		1.60		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	층 따 기		-		여 성 토	-



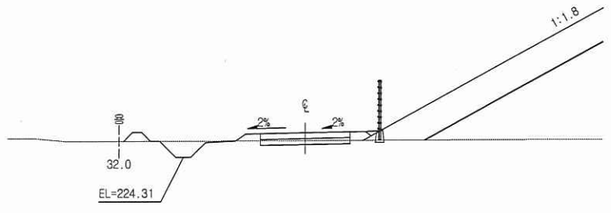
측 점 :	0+060.00				
지 반 고	224.95	계 획 고	225.30	법	절 기 부	1.51
절토	노 상	0.51	땅깎기	토 사	-	연암	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-		깎기(풍화암)	-
보통암	외구간	-		연 암	-	보호	깎기(연 암)	-
성토	구 간	4.63	기	경 암	-		노반준비공	-
측구터파기		0.60	되메우기		0.13		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	층 따 기		-		여 성 토	-



측 점 :	0+000.00				
지 반 고	225.90	계 획 고	225.90	법	절 기 부	4.93
절토	노 상	-	땅깎기	토 사	-	연암	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-		깎기(풍화암)	-
보통암	외구간	-		연 암	-	보호	깎기(연 암)	-
성토	구 간	-	기	경 암	-		노반준비공	-
측구터파기		0.75	되메우기		0.75		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.16	층 따 기		-		여 성 토	-



측 점 :	0+040.00				
지 반 고	224.95	계 획 고	225.50	법	절 기 부	2.39
절토	노 상	1.39	땅깎기	토 사	-	연암	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-		깎기(풍화암)	-
보통암	외구간	-		연 암	-	보호	깎기(연 암)	-
성토	구 간	5.04	기	경 암	-		노반준비공	-
측구터파기		0.33	되메우기		0.30		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.47	층 따 기		-		여 성 토	-



측 점 :	0+075.80				
지 반 고	224.87	계 획 고	225.14	법	절 기 부	0.97
절토	노 상	0.38	땅깎기	토 사	-	연암	깎기(토사)	-
	노 체	-		풍화암	-		깎기(풍화암)	-
보통암	외구간	-		연 암	-	보호	깎기(연 암)	-
성토	구 간	4.30	기	경 암	-		노반준비공	-
측구터파기		0.59	되메우기		0.04		벌개제근	-
수로뚝쌓기		0.18	층 따 기		-		여 성 토	-

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동일엔지니어링 / 지앤지엔지니어링 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 #25 길내기4.0 횡단면도 량기(현)289km526.54(좌)-량기(현)289km315.55(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01-군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이경영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	249 0F 635	구도면번호	-

도면번호	C3103035-049
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 일반도

량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)

평 면

S = 1:1,000

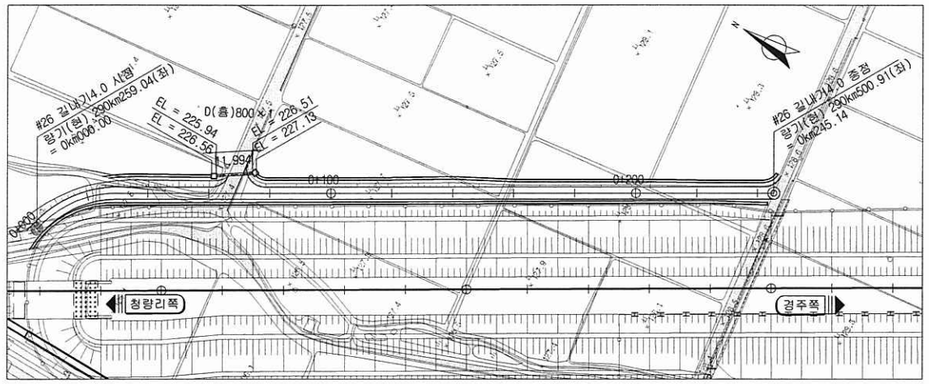
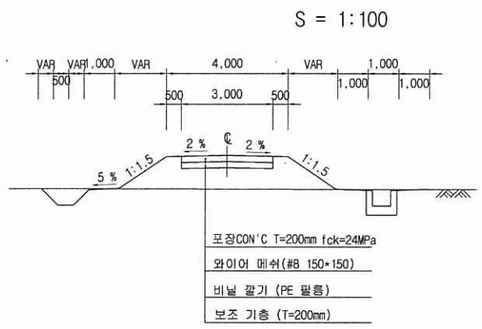


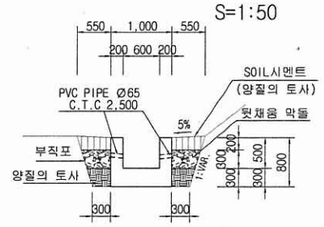
표 준 단 면 도

S = 1:100



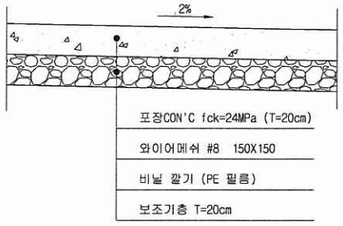
U형수로 상세

S=1:50



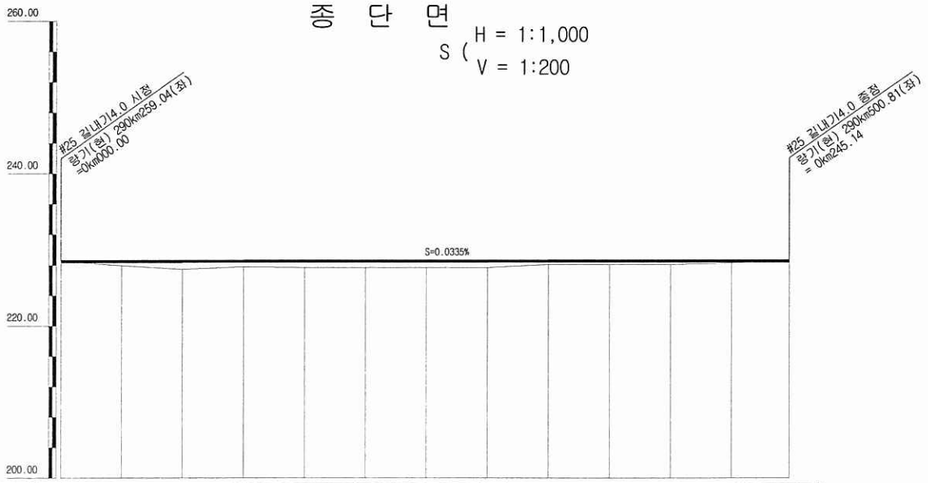
상 세 "A"

S=1:20



종 단 면

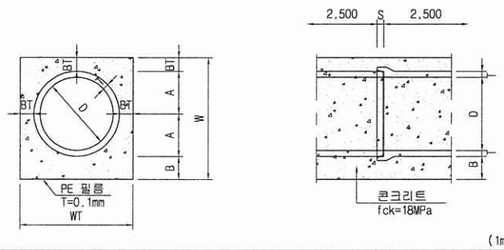
S (H = 1:1,000
V = 1:200



종단선형	S=0.0335% L=239.13m												
절 성 고	0.00	0.58	1.06	0.74	0.84	0.84	0.85	0.86	0.44	0.45	0.46	0.27	0.00
계 획 고	228.49	228.50	228.50	228.51	228.52	228.52	228.53	228.54	228.54	228.55	228.56	228.56	228.57
지 반 고	228.49	227.92	227.44	227.77	227.68	227.68	227.68	227.68	228.10	228.10	228.10	228.29	228.57
측 점	0+ 000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	0+ 245.14
평면선형	L=203.79												

흄관부설상세(소켓식)

S=NONE

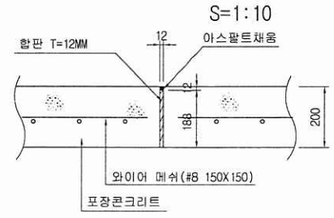


(1m당)

관경 (mm)	치 수 (M/M)							수 량	
	T	BT	A	B	W	WT	S	콘크리트 (fck=18MPa) M³	거푸집 (합판6회) M²
800	66	150	466	250	1.332	1.232	110	0.959	2.664

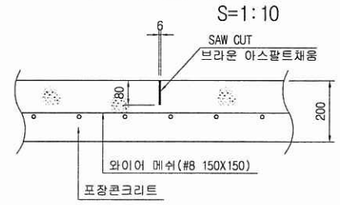
신 축 이 음

S=1:10



수 축 줄 눈

S=1:10



선 형 제 원

구 분	BP	IP1	IP2	EP
X	396,611.666	396609.907	396,591.895	396,414.580
Y	176,735.840	176,745.962	176,759.982	176,866.437
IA		42° 14' 24"	6° 55' 04"	
R		22	50	
TL		8.498	3.022	
CL		16.219	6.037	

NOTE

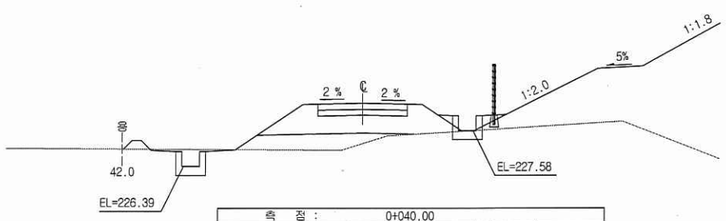
1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 삼일 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선
설계건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01-군위
시공건명		시공감리		.00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	250 OF 635

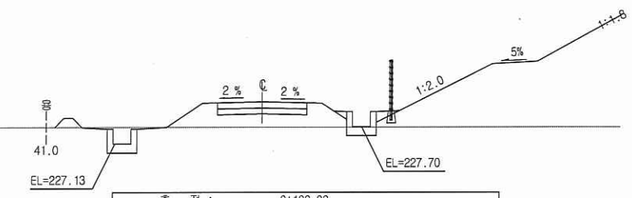
도 면 명	중앙선 도담-영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 일반도 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)		
구도면번호	-	도면번호	C3103041-025
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 횡단면도(1)

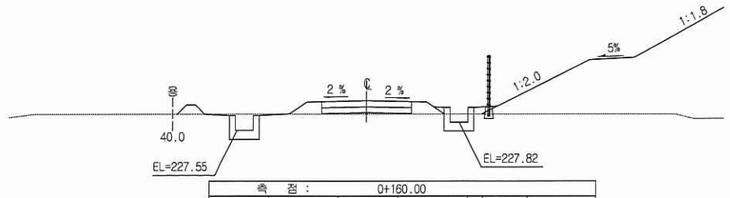
량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)



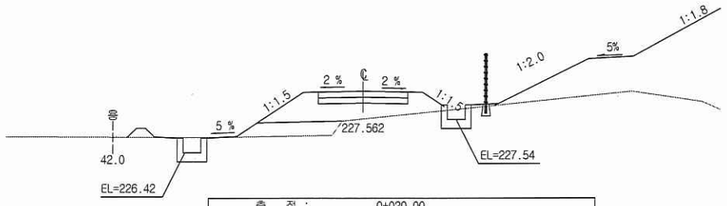
측 점 :		0+040.00					
지 반 고	227.44	계 획 고		228.50	법	절 기 부	4.88
표토(깎기) 노 상	4.19	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체	2.17	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	7.61		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.65	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



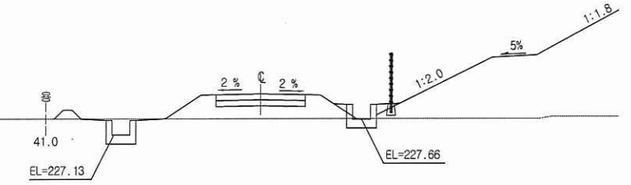
측 점 :		0+100.00					
지 반 고	227.68	계 획 고		228.53	법	절 기 부	3.37
표토(깎기) 노 상	2.99	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	6.40		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.63	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



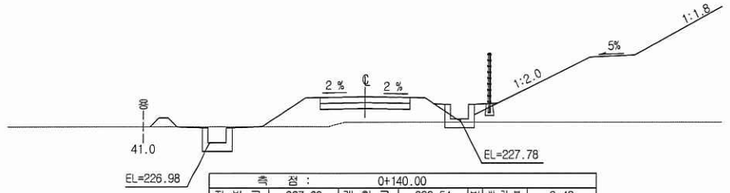
측 점 :		0+160.00					
지 반 고	228.10	계 획 고		228.54	법	절 기 부	2.38
표토(깎기) 노 상	0.72	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	5.20		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



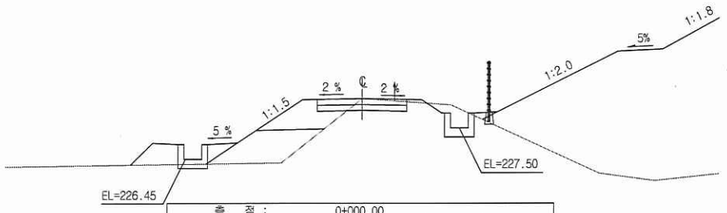
측 점 :		0+020.00					
지 반 고	227.92	계 획 고		228.50	법	절 기 부	4.45
표토(깎기) 노 상	2.91	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체	0.77	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	6.97		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.55	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



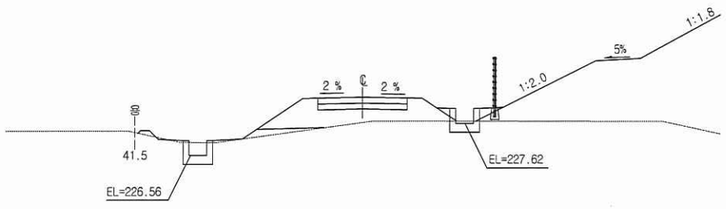
측 점 :		0+080.00					
지 반 고	227.68	계 획 고		228.52	법	절 기 부	3.62
표토(깎기) 노 상	3.01	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	6.40		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



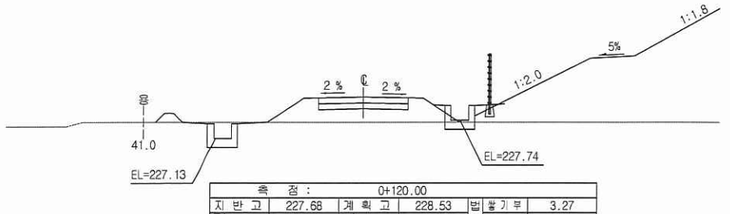
측 점 :		0+140.00					
지 반 고	227.68	계 획 고		228.54	법	절 기 부	3.48
표토(깎기) 노 상	3.42	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	6.69		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+000.00					
지 반 고	228.49	계 획 고		228.49	법	절 기 부	4.45
표토(깎기) 노 상	1.69	땅	토 사	0.25	면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체	2.65	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	7.41		경 암			노반준비공	
측구터파기		되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	1.34	흙 따 기				여 성 토	



측 점 :		0+060.00					
지 반 고	227.77	계 획 고		228.51	법	절 기 부	4.88
표토(깎기) 노 상	3.48	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체	0.36	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	7.61		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.42	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	



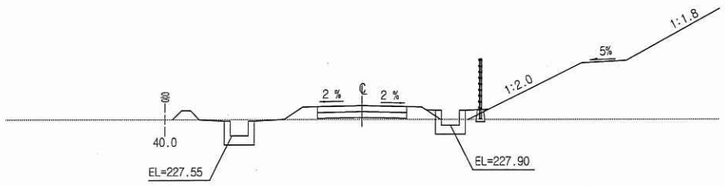
측 점 :		0+120.00					
지 반 고	227.68	계 획 고		228.53	법	절 기 부	3.27
표토(깎기) 노 상	3.03	땅	토 사		면	깎기(토사)	
절토(깎기) 노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
트렌치 되메움		기	연 암		호	깎기(연 암)	
구조물 기초 구 간	6.43		경 암			노반준비공	
측구터파기	0.60	되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기	0.18	흙 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

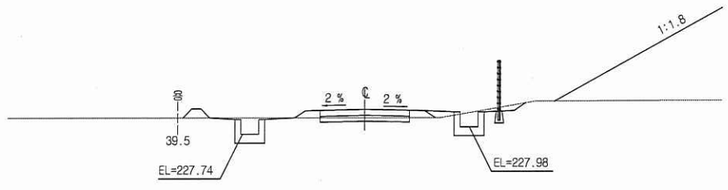
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 횡단면도(1) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
		시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	251 0F 635	구도면번호 - 도면번호 C3103035-050
													표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 횡단면도(2)

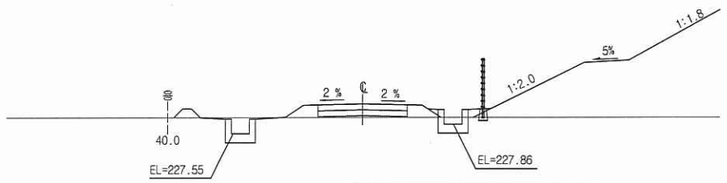
량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)



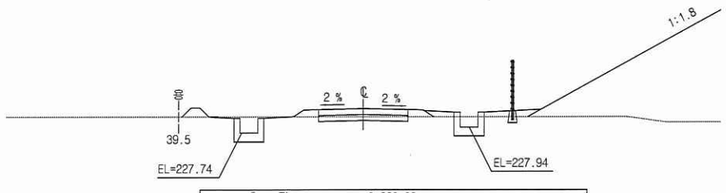
측 점 :		0+200.00				
지 반 고	228.10	계 획 고		228.56	법	절 기 부	2.29
흙깎기 노 상	0.82	땅깎기	토 사			연	깎기(토사)	
			풍화암				보	깎기(풍화암)	
노 체			연 암				호	깎기(연 암)	
트럼프 터널	터널외구간								
레일	갱 구 간	5.22	기	경 암			노반준비공		
측구터파기		0.60	되메우기				벌개제근		
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기				여 성 토		



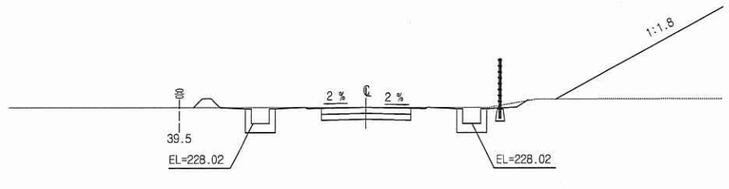
측 점 :		0+240.00				
지 반 고	228.29	계 획 고		228.57	법	절 기 부	2.44
흙깎기 노 상	0.33	땅깎기	토 사			연	깎기(토사)	
			풍화암				보	깎기(풍화암)	
노 체			연 암				호	깎기(연 암)	
트럼프 터널	터널외구간								
레일	갱 구 간	4.72	기	경 암			노반준비공		
측구터파기		0.60	되메우기				벌개제근		
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기				여 성 토		



측 점 :		0+180.00				
지 반 고	228.10	계 획 고		228.54	법	절 기 부	2.32
흙깎기 노 상	0.77	땅깎기	토 사			연	깎기(토사)	
			풍화암				보	깎기(풍화암)	
노 체			연 암				호	깎기(연 암)	
트럼프 터널	터널외구간								
레일	갱 구 간	5.23	기	경 암			노반준비공		
측구터파기		0.60	되메우기				벌개제근		
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기				여 성 토		



측 점 :		0+220.00				
지 반 고	228.29	계 획 고		228.56	법	절 기 부	2.47
흙깎기 노 상	0.31	땅깎기	토 사			연	깎기(토사)	
			풍화암				보	깎기(풍화암)	
노 체			연 암				호	깎기(연 암)	
트럼프 터널	터널외구간								
레일	갱 구 간	4.69	기	경 암			노반준비공		
측구터파기		0.60	되메우기				벌개제근		
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기				여 성 토		



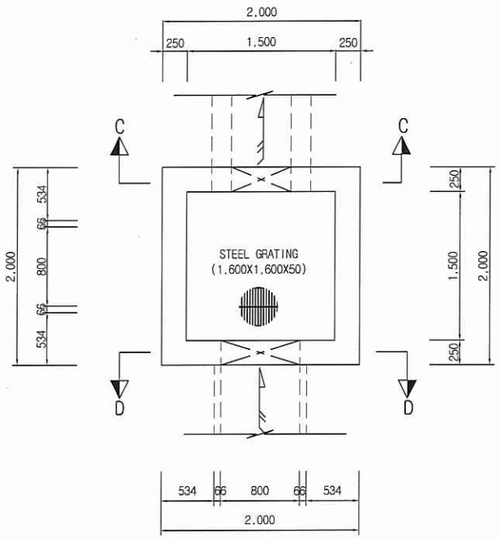
측 점 :		0+245.14				
지 반 고	228.57	계 획 고		228.57	법	절 기 부	2.44
흙깎기 노 상	0.33	땅깎기	토 사			연	깎기(토사)	
			풍화암				보	깎기(풍화암)	
노 체			연 암				호	깎기(연 암)	
트럼프 터널	터널외구간								
레일	갱 구 간	4.72	기	경 암			노반준비공		
측구터파기		0.60	되메우기				벌개제근		
수로뚝쌓기		0.18	흙 따 기				여 성 토		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 횡단면도(2) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)	
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
				2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	252 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3103035-051
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

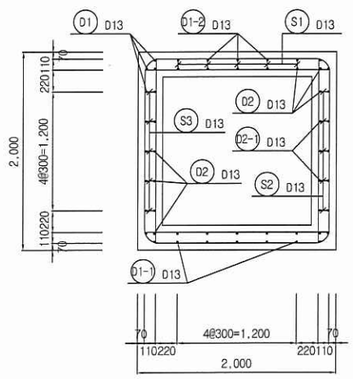
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-1 구조도(1)

량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)

평 면



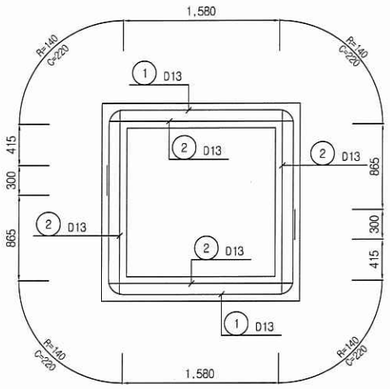
표준단면도



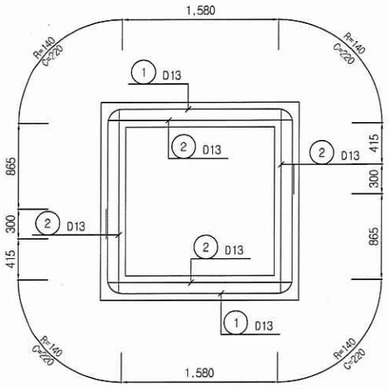
단 면 A-A

주철근조립도

① C.T.C @500

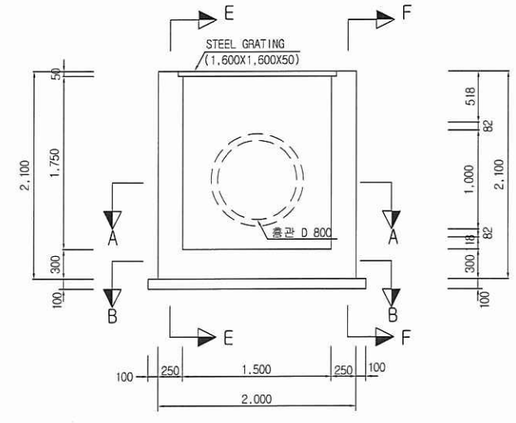


② C.T.C @500

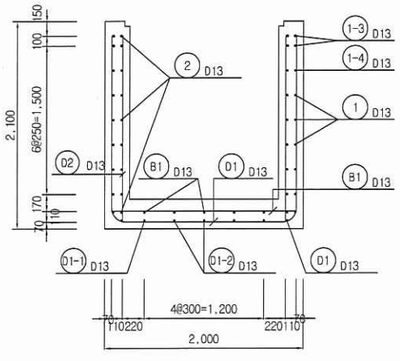


단 면 B-B

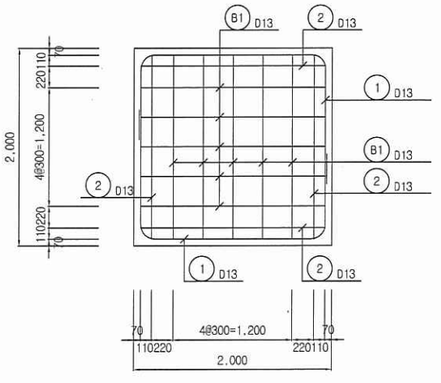
정 면



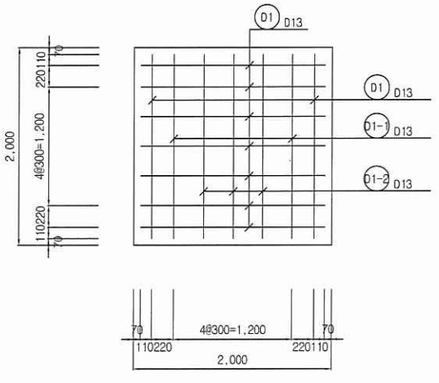
정 면 도



상 면



하 면



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-1 구조도(1) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)
	설계감리					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		02	2015.4.30	실시설계 준공	운영코드	-	공 구	제5공구		
시공건명	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척 NONE	편철번호	253 OF 635

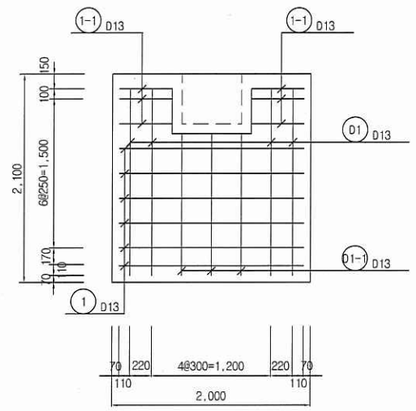
구도면번호	-	도면번호	C3103064-019
		표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-1 구조도(2)

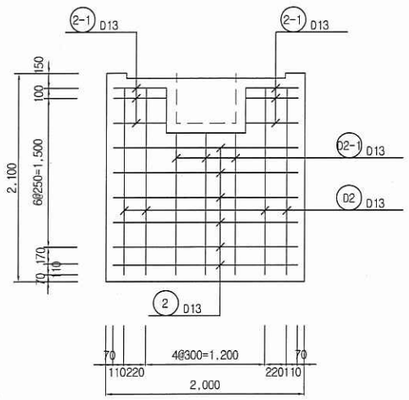
량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)

단 면 C-C

외 측

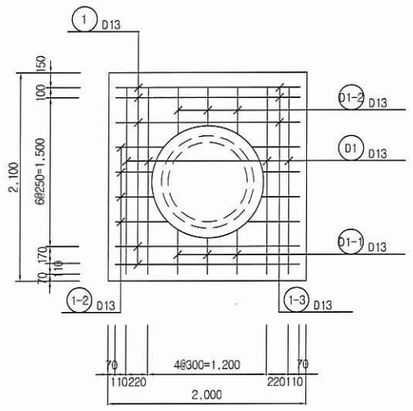


내 측

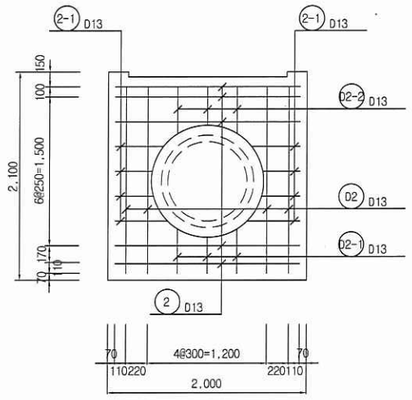


단 면 D-D

외 측



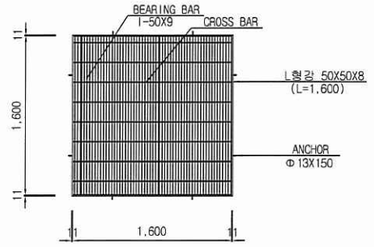
내 측



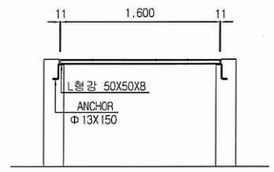
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

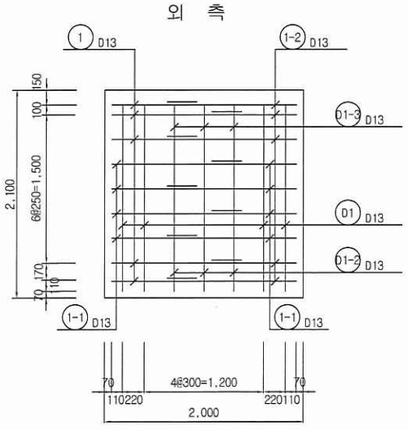


단 면

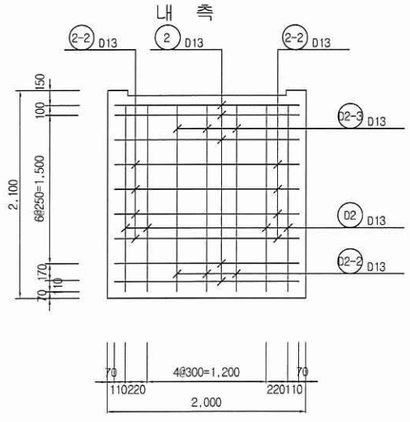


단 면 E-E

외 측

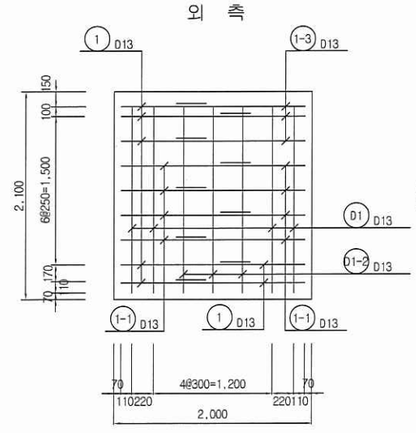


내 측

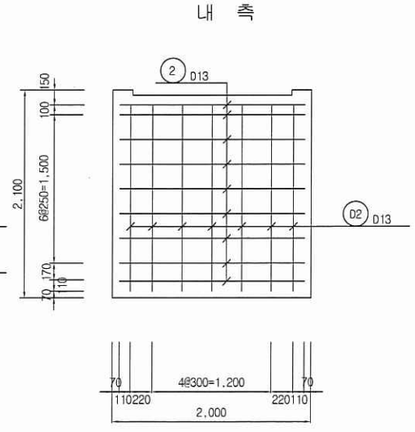


단 면 F-F

외 측

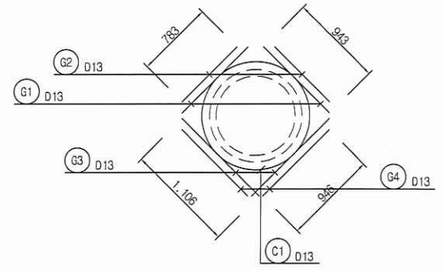


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE

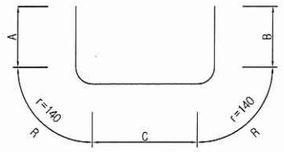


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	동명기술공단 외	△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #20 길내기5.0 집수정-1 구조도(2) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)		
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	254 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-020
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-1 구조도(3)

량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)

철 근 상 세 도

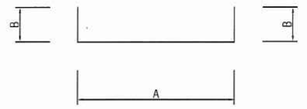


① D13 L=3,900 N=7
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=8
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

D1-1 D13 L=5,050 N=3
A=1,740 B=1,290 C=1,580 R=220

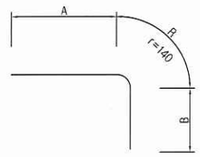
D1-2 D13 L=4,042 N=3
A=224~364 B=1,740 C=1,580 R=220



S1 D13 L=713 N=7
A=513 B=100

S2 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

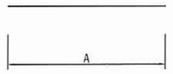


1-1 D13 L=1,410 N=4
A=110 B=855~1,305 R=220

1-2 D13 L=1,410 N=4
A=110 B=855~1,305 R=220

1-3 D13 1,669 N=5
A=249~606 B=855~1,305 R=220

1-4 D13 1,669 N=5
A=249~606 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=29
A=1,860

2-1 D13 L=530 N=6
A=110

2-2 D13 L=444 N=6
A=373~530

D1-3 D13 L=442 N=3
A=384~470

D2 D13 L=1,880 N=22
A=1,880

D2-1 D13 L=1,430 N=3
A=1,430

D2-2 D13 L=419 N=3
A=364~450

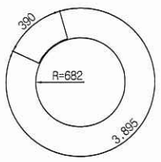
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=943 N=4
A=943

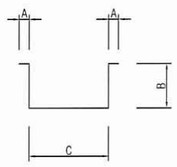
G2 D13 L=783 N=4
A=783

G3 D13 L=1,106 N=4
A=1,106

G4 D13 L=946 N=4
A=946



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=1,800 N=2
A=100 B=450 C=800

철 근 집 계 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이 (mm)	갯 수 (ea)	총 길 이 (mm)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	7	27,300			ADD 3%
1-1	"	1,410	4	5,640			
1-2	"	1,410	4	5,640			
1-3	"	*	5				
1-4	"	*	5				
2	"	1,860	29	53,940			
2-1	"	530	6	3,180			
2-2	"	444	6	2,664			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	8	44,000			
D1-1	"	5,050	3	15,150			
D1-2	"	4,042	3	12,126			
D1-3	"	442	3	1,326			
D2	"	1,880	22	41,360			
D2-1	"	1,430	3	4,290			
D2-2	"	419	3	1,257			
G1	"	943	4	3,772			
G2	"	783	4	3,132			
G3	"	1,106	4	4,424			
G4	"	946	4	3,784			
S1	"	713	7	4,991			
S2	"	713	8	5,704			
S3	"	713	8	5,704			
T1	"	1,800	2	3,600			
소 계				280,934	0.995	0.280	0.288
합 계						0.280	0.288

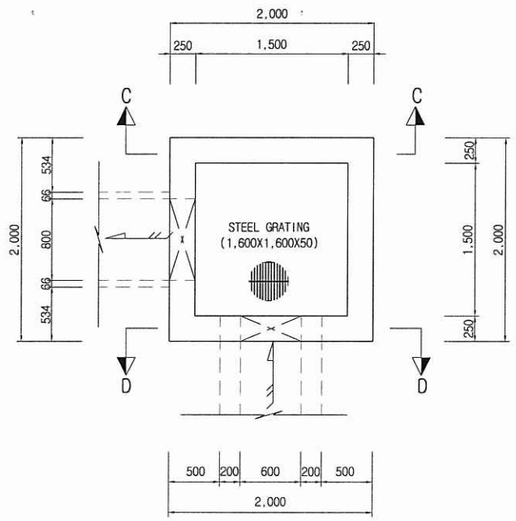
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-1 구조도(3) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)		
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
				2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구			
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	255 0F 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-021
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

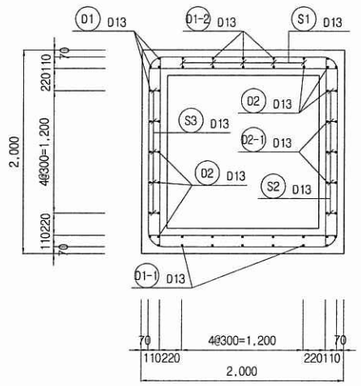
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-2 구조도(1)

량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)

평 면



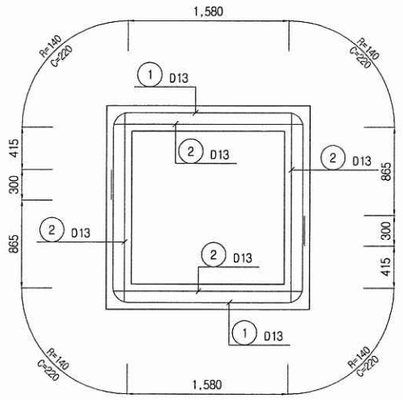
표준단면도



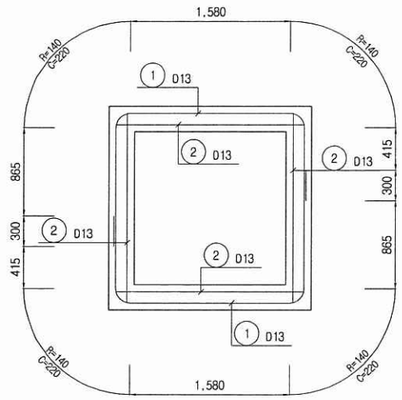
단 면 A-A

주철근조립도

① C.T.C @500

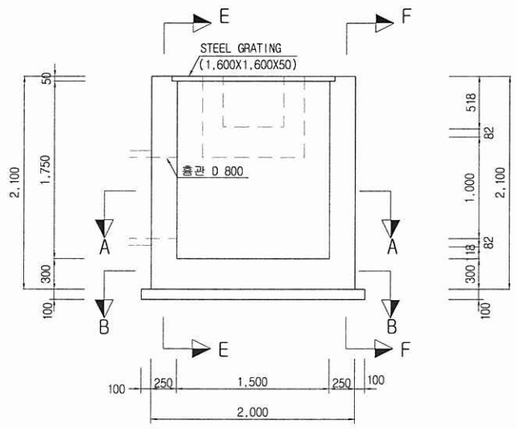


② C.T.C @500

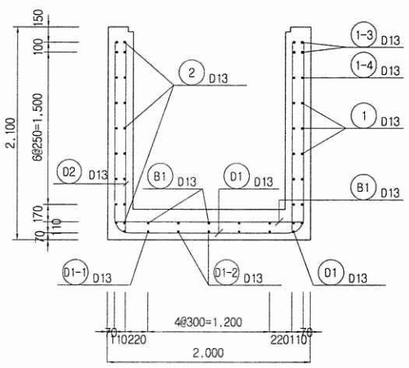


단 면 B-B

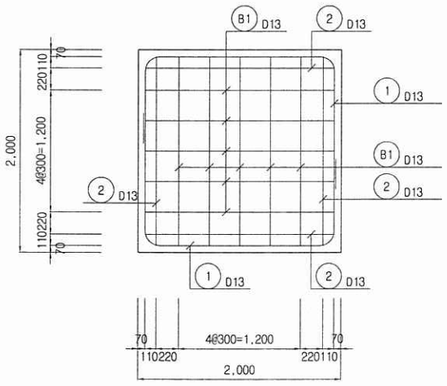
정 면



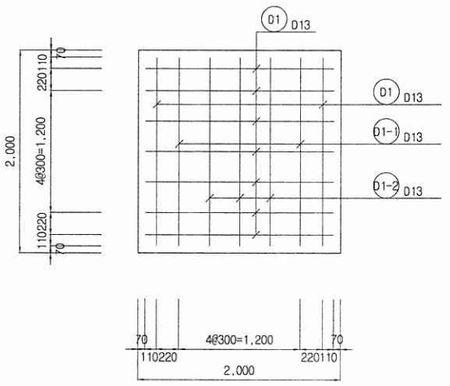
정 면 도



상 면



하 면



한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 대아 / sunjin	△				건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-2 구조도(1) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)
		설계감리		△				건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		.00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선 / 이중영 / 최석운	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자 / 검토자 / 확인자	도면축척	NONE	편철번호	256 OF 635	구도면번호	-

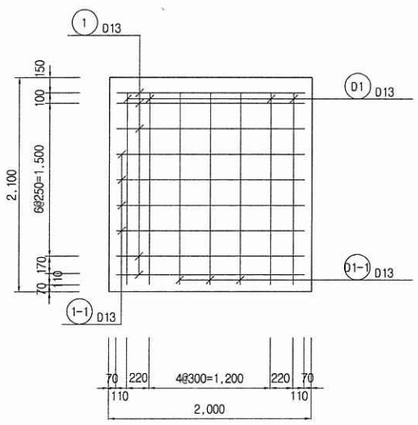
도면번호	C3103064-023
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-2 구조도(2)

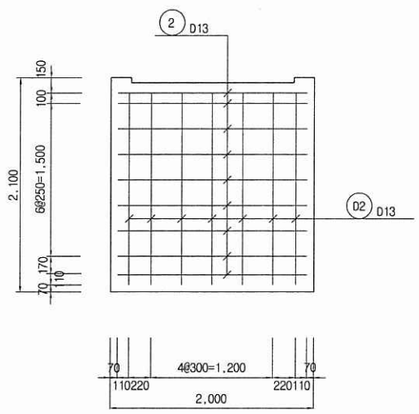
량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)

단 면 C-C

외 측

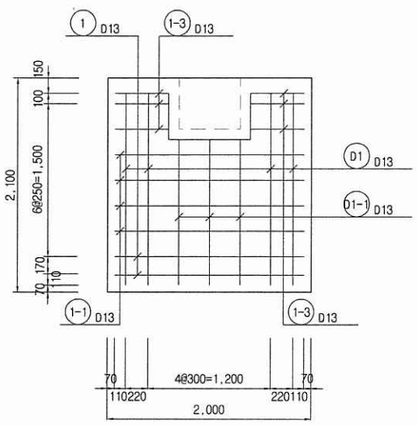


내 측

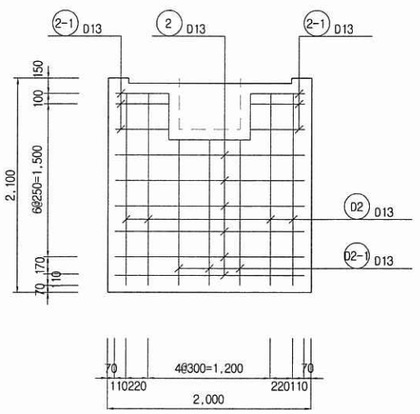


단 면 D-D

외 측



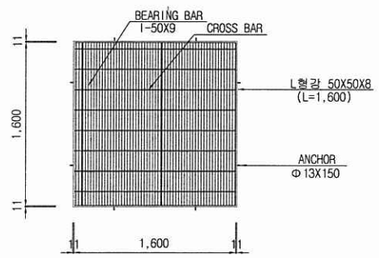
내 측



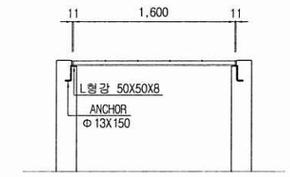
STEEL GRATING 상세

S = NONE

평 면

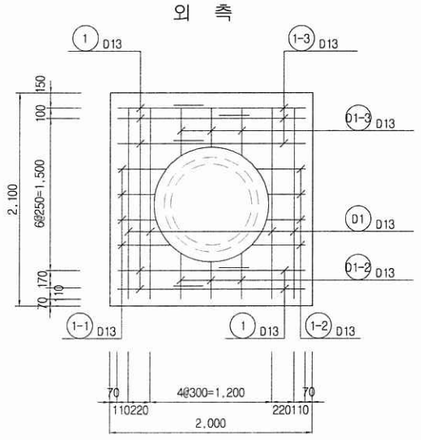


단 면

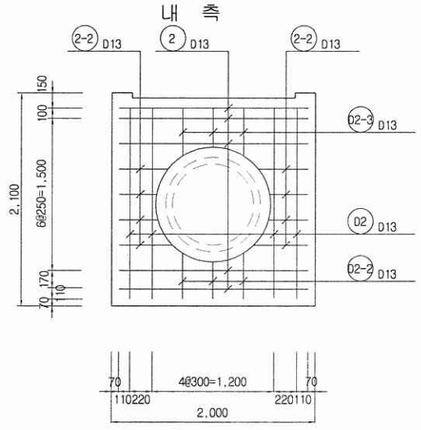


단 면 E-E

외 측

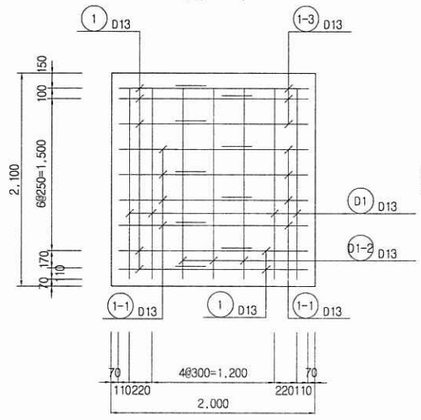


내 측

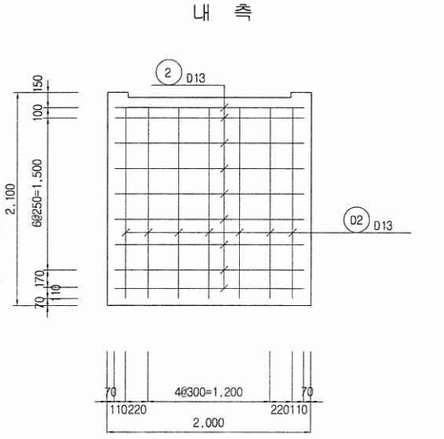


단 면 F-F

외 측

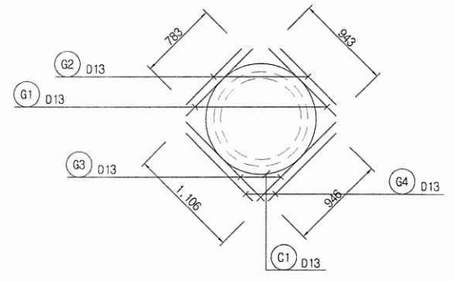


내 측



개구부 보강 상세

S = NONE

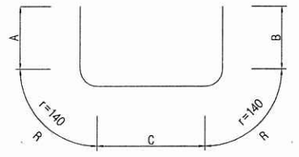


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 / 대아 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-2 구조도(2) 량기(현)290km259.04(좌)~량기(현)290km500.91(좌)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선량향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석문	운영코드	-	공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	257 OF 635	구도면번호	-
														도면번호	C3103064-024
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-2 구조도(3)

량기(현)290k㎜259.04(좌)~량기(현)290k㎜500.91(좌)

철 근 상 세 도



① D13 L=3,900 N=7
A=715 B=1,165 C=1,580 R=220

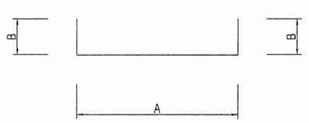
①-1 D13 L=3,490 N=4
A=233~390 B=1,165 C=1,580 R=220

①-2 D13 L=3,490 N=4
A=233~390 B=1,165 C=1,580 R=220

D1 D13 L=5,500 N=8
A=1,740 B=1,740 C=1,580 R=220

D1-1 D13 L=5,050 N=3
A=1,740 B=1,290 C=1,580 R=220

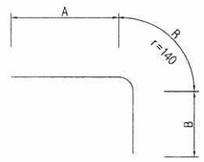
D1-2 D13 L=3,901 N=3
A=224~310 B=1,740 C=1,580 R=220



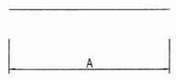
S1 D13 L=713 N=7
A=513 B=100

S2 D13 L=713 N=8
A=513 B=100

S3 D13 L=713 N=8
A=513 B=100



①-3 D13 L=1,690 N=6
A=390 B=855~1,305 R=220



② D13 L=1,860 N=29
A=1,860

②-1 D13 L=530 N=6
A=530

②-2 D13 L=444 N=8
A=373~530

D1-3 D13 L=442 N=3
A=384~470

D2 D13 L=1,880 N=22
A=1,880

D2-1 D13 L=1,430 N=3
A=1,430

D2-2 D13 L=419 N=3
A=364~450

D2-3 D13 L=442 N=3
A=384~470

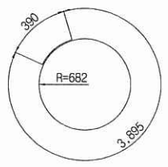
B1 D13 L=1,860 N=10
A=1,860

G1 D13 L=943 N=4
A=943

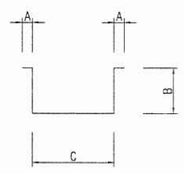
G2 D13 L=783 N=4
A=783

G3 D13 L=1,106 N=4
A=1,106

G4 D13 L=946 N=4
A=946



C1 D13 L=4,675 N=2



T1 D13 L=1,800 N=2
A=100 B=450 C=800

철 근 집 계 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이 (㎜)	갯 수 (ea)	총 길 이 (㎜)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고
1	D13	3,900	7	27,300			ADD 3%
1-1	"	3,490	4	13,960			
1-2	"	3,490	4	13,960			
1-3	"	1,690	6	10,140			
2	"	1,860	29	53,940			
2-1	"	530	6	3,180			
2-2	"	444	8	3,552			
B1	"	1,860	10	18,600			
C1	"	4,675	2	9,350			
D1	"	5,500	8	44,000			
D1-1	"	5,050	3	15,150			
D1-2	"	3,901	3	11,703			
D1-3	"	442	3	1,326			
D2	"	1,880	22	41,360			
D2-1	"	1,430	3	4,290			
D2-2	"	419	3	1,257			
D2-3	"	442	3	1,326			
G1	"	943	4	3,772			
G2	"	783	4	3,132			
G3	"	1,106	4	4,424			
G4	"	946	4	3,784			
S1	"	713	7	4,991			
S2	"	713	8	5,704			
S3	"	713	8	5,704			
T1	"	1,800	2	3,600			
소 계				309,505	0.995	0.308	0.317
합 계						0.308	0.317

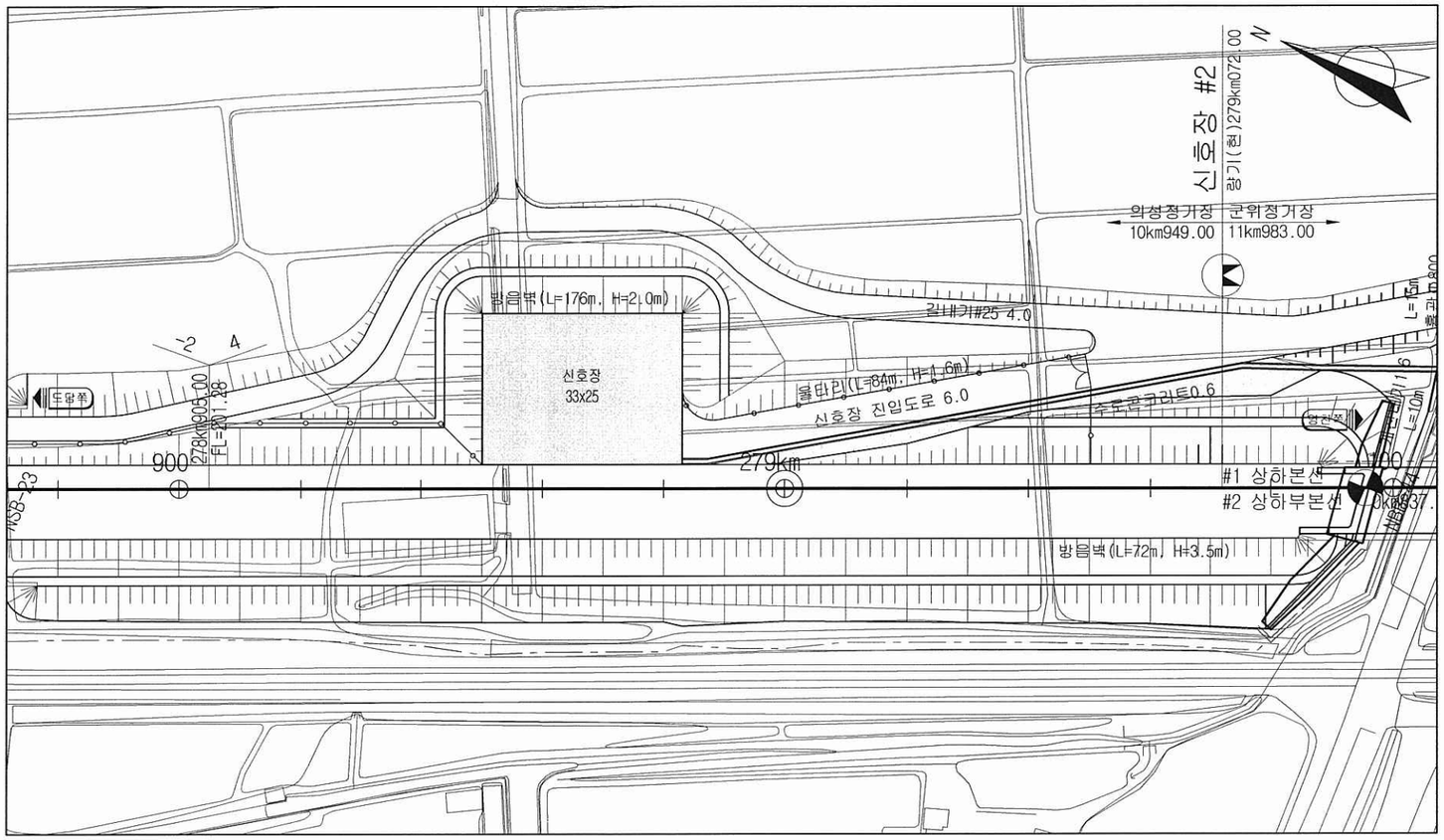
치수단위 : ㎜

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 #26 길내기4.0 집수정-2 구조도(3) 량기(현)290k㎜259.04(좌)~량기(현)290k㎜500.91(좌)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~근위				
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드	-	공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축적	NONE	편철번호	258 OF 635	구도면번호	-	도면번호	C3103064-025
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 광장포장 계획도

평 면

S = 1:1,000



포 장 상 세

S=1:20

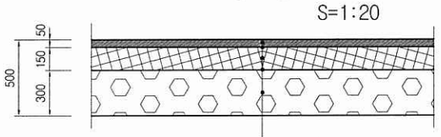


표 층(#78, T=50mm)
택코팅(RSC-4, 3ℓ/a)
기 층(#467, T=150mm)
프라임코팅(RSC-3, 75ℓ/a)
보조기층(T=300mm)

광장포장 현황

구 분	위 치	면 적	포장형식	비고
1	광기(현)298km950.00~298km983.00	825㎡	아스콘	

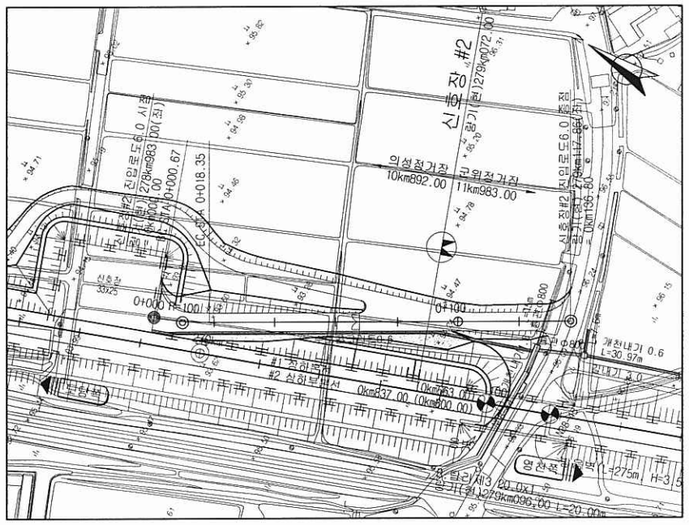
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 광장포장 계획도
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명 중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△					노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명	시공감리		1	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	260 0F 635	구도면번호	도면번호 C4101032-003
														표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 일반도

량기(현)278km983.00(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=136.80m

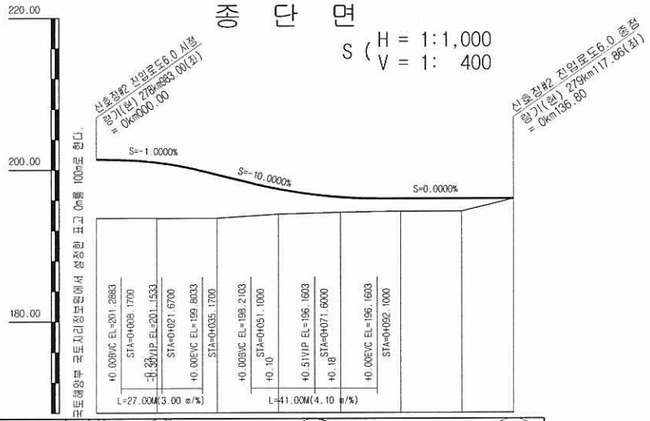
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

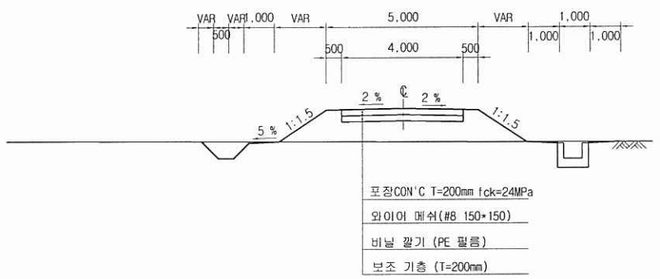
S (H = 1:1,000
V = 1: 400



종단선형	수준기본점 201.3706	S=-1.0000 ‰ L=21.67m H=0.22m	201.1533	S=-10.0000 ‰ L=49.93m H=4.99m	196.1603	S=0.0000 ‰ L=65.20m H=0.00m	196.1603	
절 토 고								
성 토 고	7.75	7.34	5.72	3.32	1.99	1.69	1.69	0.05
계 획 고	201.37	200.94	199.32	197.42	196.34	196.16	196.16	196.16
지 반 고	193.62	193.60	193.60	194.10	194.35	194.47	194.47	196.11
측 점	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+136.80
평면선형	IP L=0.00 R=100.00 CL=17.69				L=118.46			

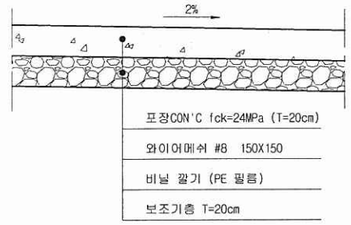
표 준 단 면 도

S = 1:100



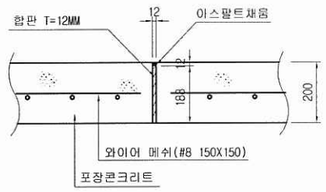
포 장 상 세

S=1:20



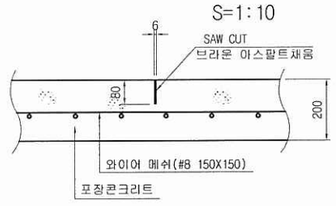
신 축 이 음

S=1:10



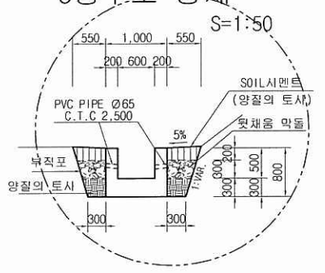
수 축 줄 눈

S=1:10



U형수로 상세

S=1:50



선 형 제 원

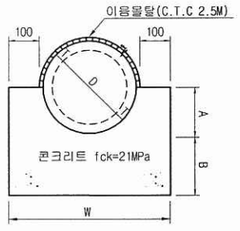
IP		BP
CO	X	406659.17563
	Y	171668.98446
IA		0-00-00.00
R		0.0000
TL		0.0000
CL		0.0000
SL		0.0000

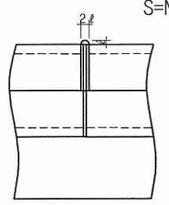
IP		I
CO	X	406650.41417
	Y	171672.72271
IA		10-07-59.48
R		100.0000
TL		8.8660
CL		17.6858
SL		0.3923

IP		EP
CO	X	406543.92276
	Y	171742.51408
IA		56-08-27.81
R		0.0000
TL		0.0000
CL		0.0000
SL		0.0000

흄관 상세도

S=NONE





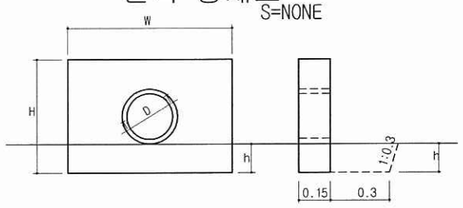
1련 배수관 재료표

치수(M/M)

D	T	A	B	W
300	30	180	160	560
450	38	263	160	726
600	50	350	250	900
800	66	466	250	1,132
1,000	82	582	260	1,364
1,200	95	695	360	1,590

면벽 상세도

S=NONE



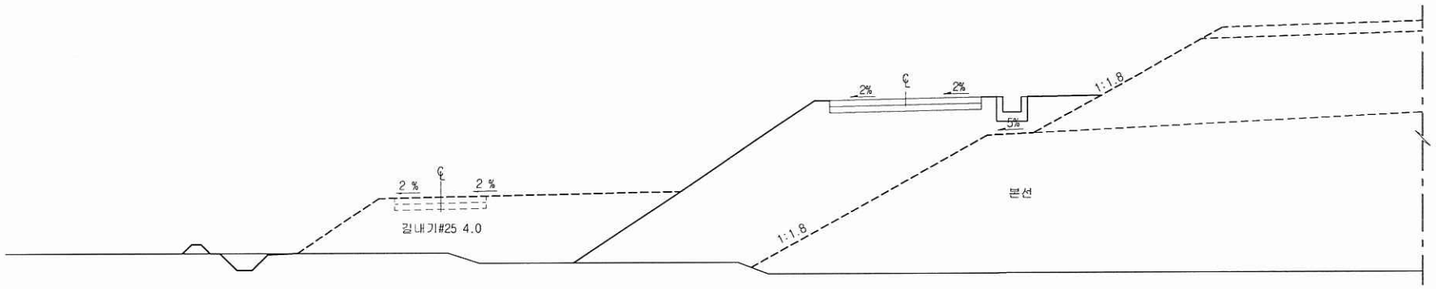
NOTE

1. 길내기는 공사시 실측된 값을 토대로 현장여건에 맞추어 물의흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.
2. 기존도로 접속시 기존도로의 E.L은 공사시 실측하여 교통흐름에 지장이 없도록 보정하여야 한다.

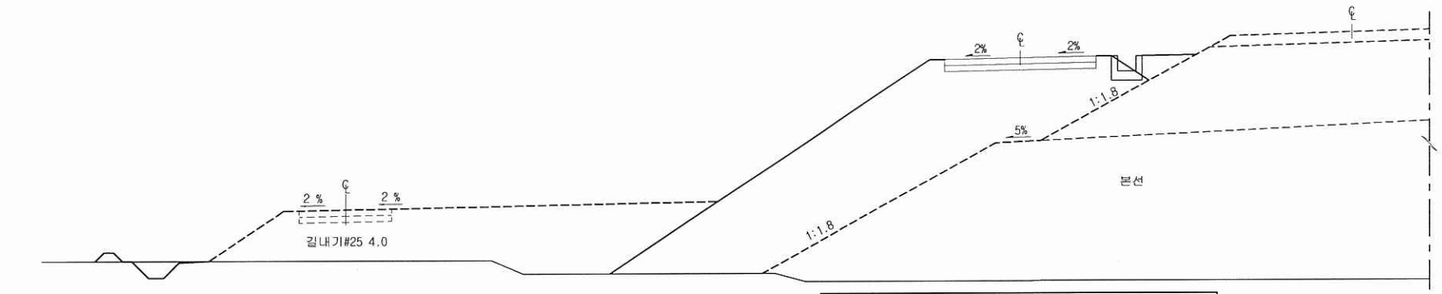
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 일반도 량기(현)278km983.00(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=136.80m		
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선				
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위				
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	운영코드		공 구	제5공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	261 0F 635	구도면번호		도면번호	C4101041-001
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 횡단면도(1)

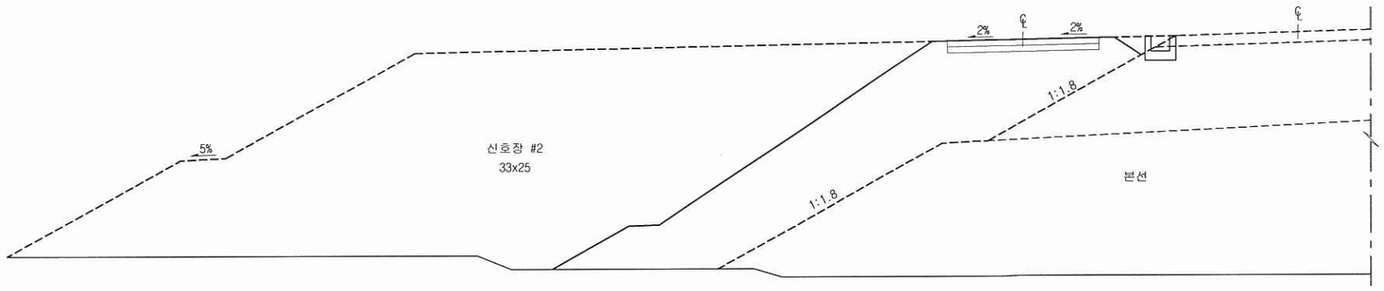
량기(현)278km983.00(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=136.80m



측 점 :				0+040.00				
지 반 고		193.60	계 획 고		199.32	법 면 보 호	쌓 기 부	5.32
표토제거	노 상		깎 기	토 사			깎기(토사)	
	노 체	39.20		풍화암			깎기(풍화암)	
	답외구간			연 암			깎기(연 암)	
	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



측 점 :				0+020.00				
지 반 고		193.60	계 획 고		200.94	법 면 보 호	쌓 기 부	8.36
표토제거	노 상		깎 기	토 사			깎기(토사)	
	노 체	47.00		풍화암			깎기(풍화암)	
	답외구간			연 암			깎기(연 암)	
	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	



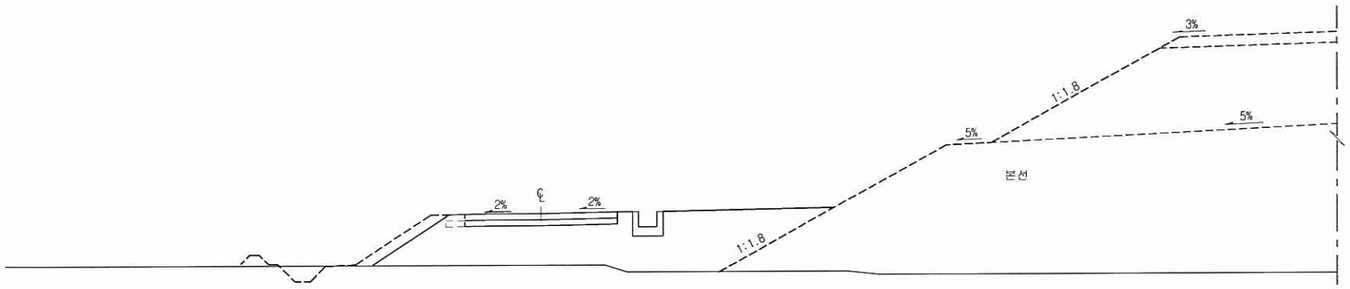
측 점 :				0+000.00				
지 반 고		193.62	계 획 고		201.37	법 면 보 호	쌓 기 부	
표토제거	노 상		깎 기	토 사			깎기(토사)	
	노 체	46.00		풍화암			깎기(풍화암)	
	답외구간			연 암			깎기(연 암)	
	답 구 간			경 암			노반준비공	
측구터파기			되메우기				벌개제근	
수로뚝쌓기			흙 따 기				여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 대림 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 횡단면도(1) 량기(현)278km983.00(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=136.80m
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
				△	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	262 OF 635	구도면번호	

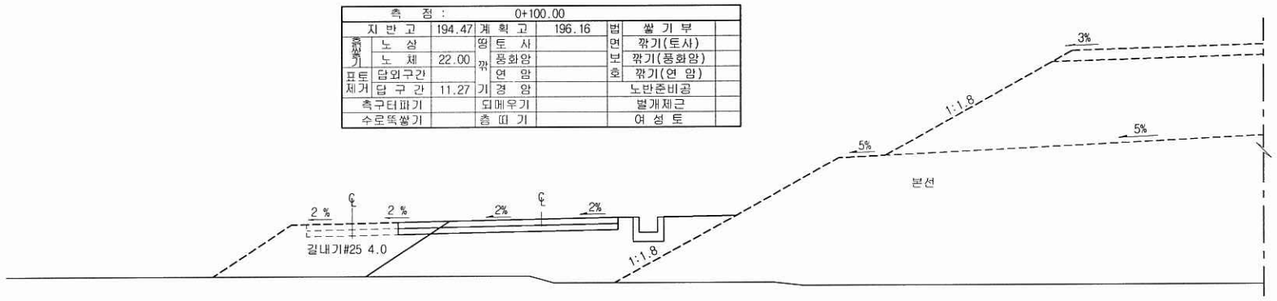
도면번호	C4101035-004
표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 횡단면도(2)

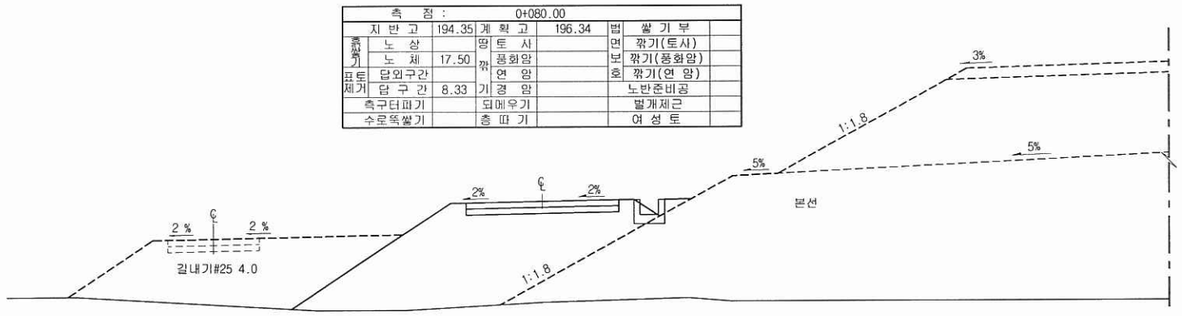
량기(현)278km983.00(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=136.80m



측 점 :		0+100.00						
지 반 고		194.47	계 획 고		196.16	법	쌓 기 부	
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	22.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간	11.27	기	경 암			노반준비공	
측구터파기				되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기				흙 따 기			여 성 토	

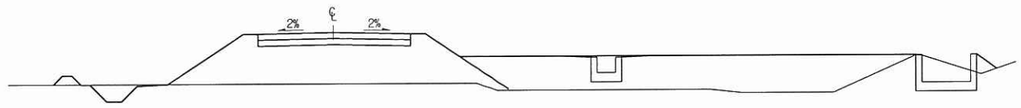


측 점 :		0+080.00						
지 반 고		194.35	계 획 고		196.34	법	쌓 기 부	
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	17.50	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간	8.33	기	경 암			노반준비공	
측구터파기				되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기				흙 따 기			여 성 토	



측 점 :		0+060.00						
지 반 고		194.10	계 획 고		197.42	법	쌓 기 부	1.85
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	26.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기				되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기				흙 따 기			여 성 토	

측 점 :		0+136.80						
지 반 고		196.11	계 획 고		196.16	법	쌓 기 부	0.10
흙쌓기	노 상		땅	토 사	2.50	면	깎기(토사)	
	노 체		깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간		기	경 암			노반준비공	
측구터파기				되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기				흙 따 기			여 성 토	



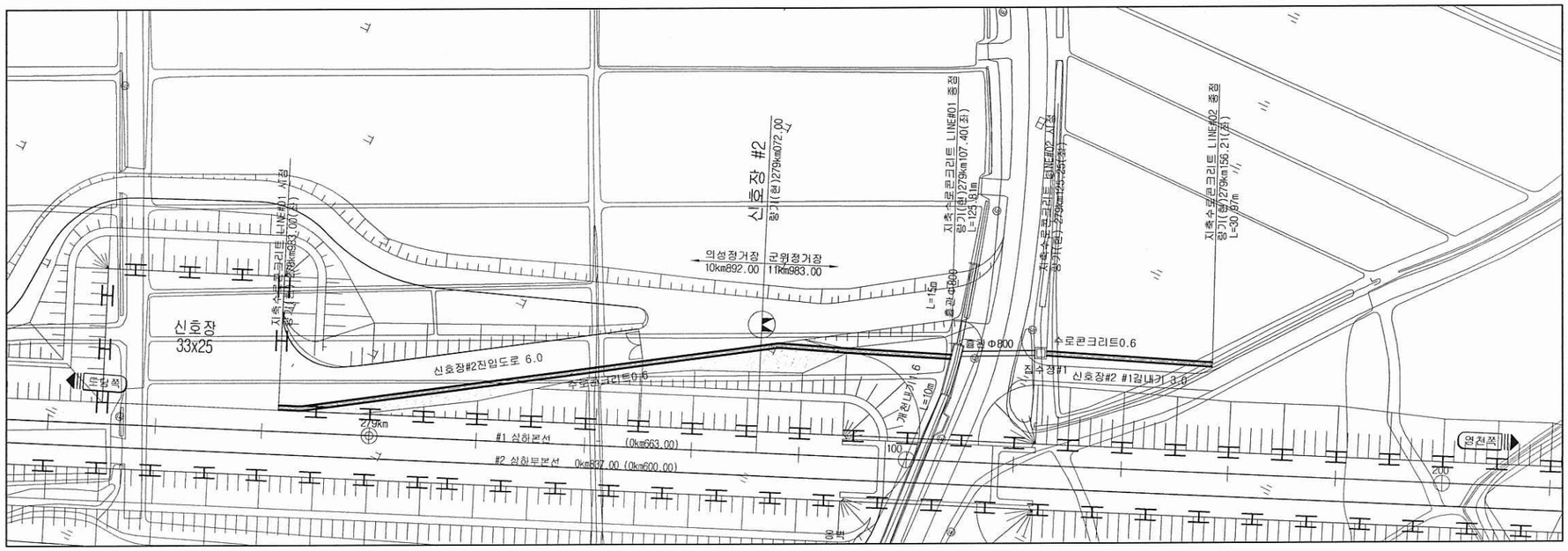
측 점 :		0+120.00						
지 반 고		194.47	계 획 고		196.16	법	쌓 기 부	4.50
흙쌓기	노 상		땅	토 사		면	깎기(토사)	
	노 체	29.00	깎	풍화암		보	깎기(풍화암)	
표토제거	답외구간			연 암		호	깎기(연 암)	
	답 구 간	11.17	기	경 암			노반준비공	
측구터파기		0.60		되메우기			벌개제근	
수로뚝쌓기		0.18		흙 따 기			여 성 토	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 진입도로 6.0 횡단면도(2) 량기(현)278km983.00(좌)~량기(현)279km117.86(좌) L=136.80m
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	263 0F 635	구도면번호	도면번호 C4101035-005
													표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축수로콘크리트 일반도(1)

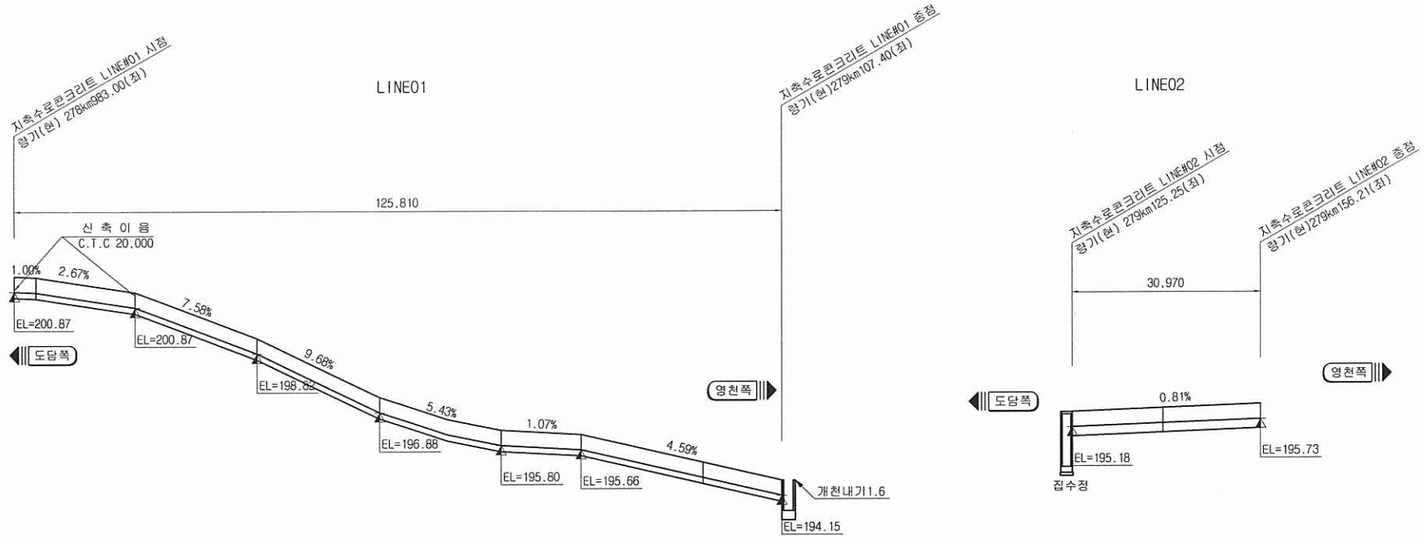
평 면

S=1:500



종 단 면

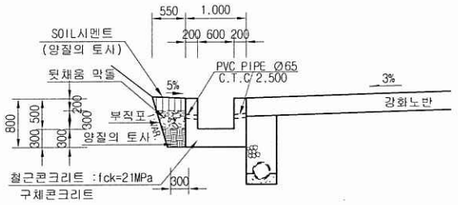
S (H=1:500
V=1:100)



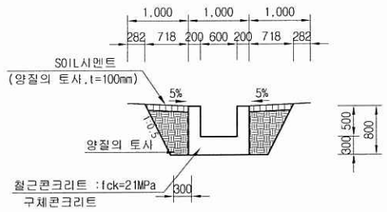
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안건설 Samahn Engineering 지축수로콘크리트 LINE#01 시점 광기(현) 278km983.00(좌)	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축수로콘크리트 일반도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	264 OF 635	구도면번호	
														도면번호	C4101041-002
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축수로콘크리트 일반도(2)

본선수로콘크리트(U형)
S=1:50

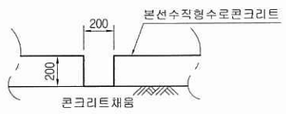


본선수로콘크리트(U형 흙쌓기)
S=1:50

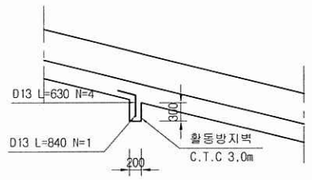


뒷채움부 우수처리홈 상세
S=1 : 20

(C.T.C 10m)

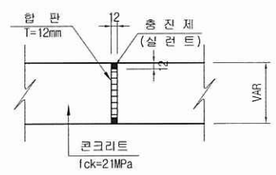


활동방지벽 설치 상세
S=1:50



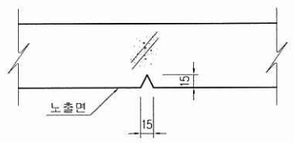
신축이음상세
S=1 : 10

(C.T.C 20.0m)

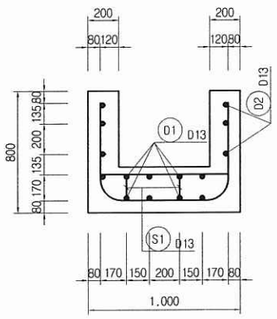


수축줄눈상세
S=1 : 10

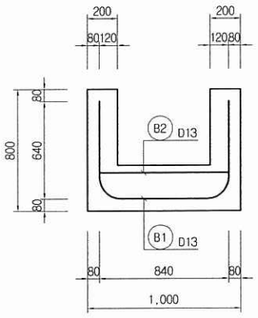
(C.T.C 10.0m)



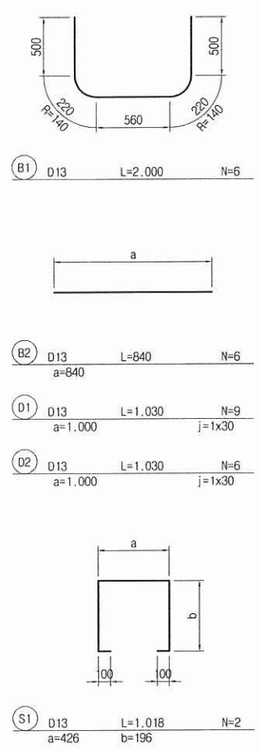
U형수로 단면



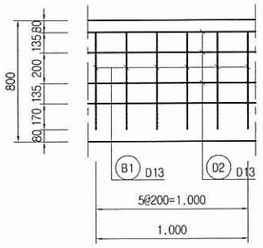
U형수로 주철근조립도
C.T.C 200



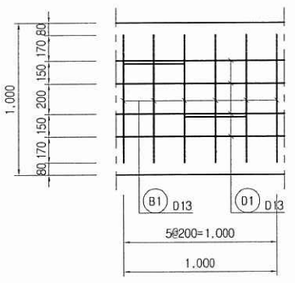
U형수로 철근상세



U형수로 벽체



U형수로 하부슬래브



U형수로 철근재료표

(SD300) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총 길 이 (m)	단위중량 (kgf/m)	총중량 (ton)	비 고
B1	D13	2.000	6	12.000			3% 할증
B2	"	0.840	6	5.040			
D1	"	1.030	9	9.270			
D2	"	1.030	6	6.180			
S1	"	1.020	2	2.040			
소 계				34.530	0.995	0.034	0.035
총 계						0.034	0.035

NOTE

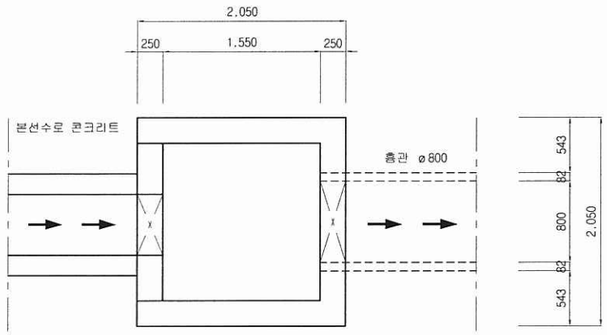
1. 바닥을 평활하게하여 균일한 기울기로 낮은쪽에서부터 시공한다.
2. 접속연결부는 도면에 표시된 계획고에 맞추어 정확한 수로기울기가 유지되도록 한다.
3. 터파기후 다짐을 철저히 해야하며 특히 법면에 세굴이 발생하지 않도록 해야한다
4. 신축이음은 20m마다 설치하며 수축줄눈은 10m마다 설치한다.
5. 기울기가 25%이상일때 구체바닥에 활동방지벽을 설치한다.
6. 배수공은 수평방향으로 2.5m 간격으로 설치한다.
7. 생태탈출로는 환경영향평가서 내용을 반영하여 수환경이 풍부하거나 양서류의 접단 산란지 또는 이동경로가 노선근처에 존재하는 구간에 설치한다.
8. 유속이 3.0m/sec 이상일 경우에는 적절한 유속저감시설을 설치하여야 한다.
9. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관의 승인하에 주변여건을 고려하여 변경 할 수 있다.

치수단위 : mm

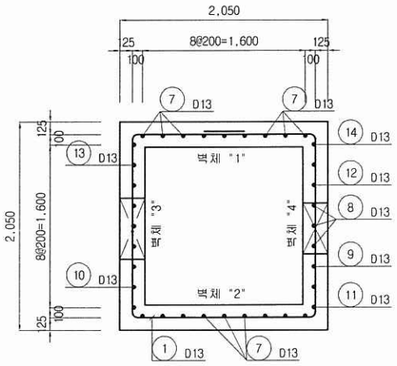
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼보기술단 대림엔지니어링 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축수로콘크리트 일반도(2)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	265 0F 635	구도면번호	도면번호 C4101041-003
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축수로콘크리트 일반도(3)

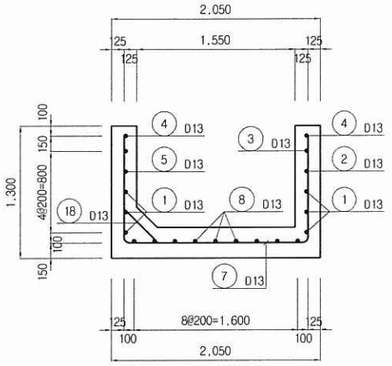
평 면



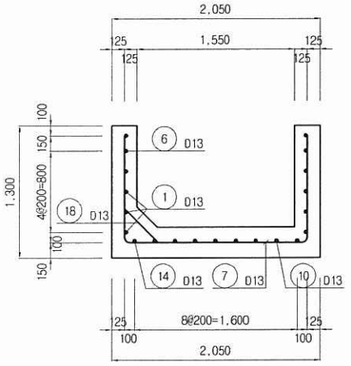
평 면



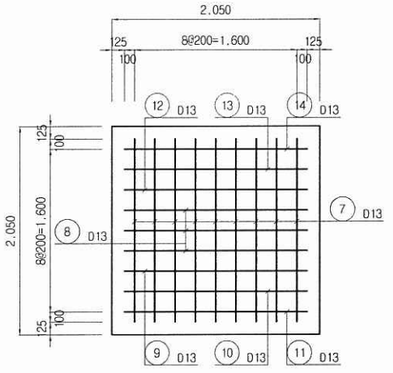
단 면 a-a



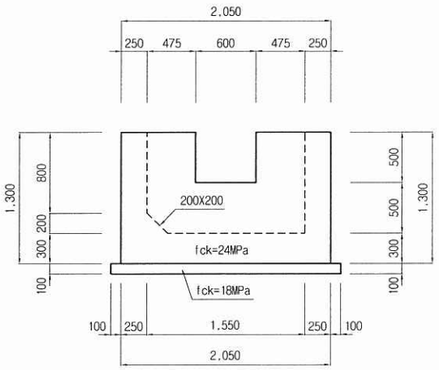
단 면 b-b



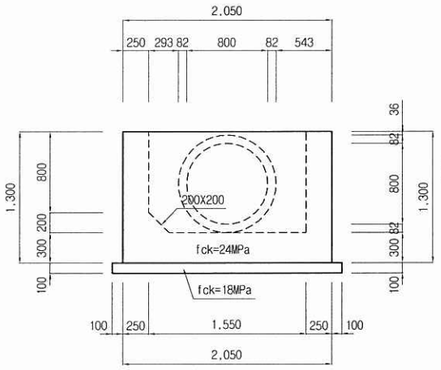
바닥슬래브



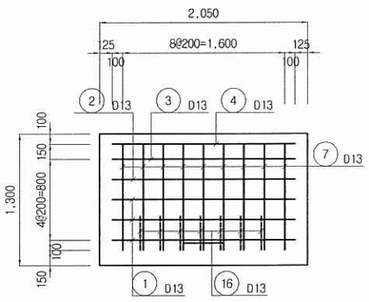
단 면 A-A



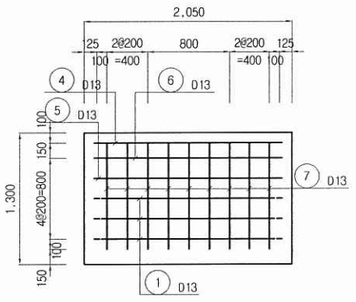
단 면 B-B



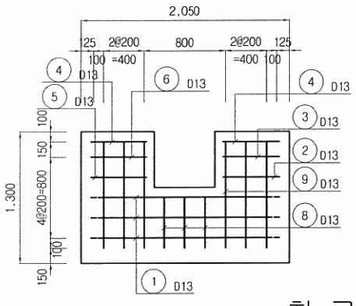
벽 체 "1"



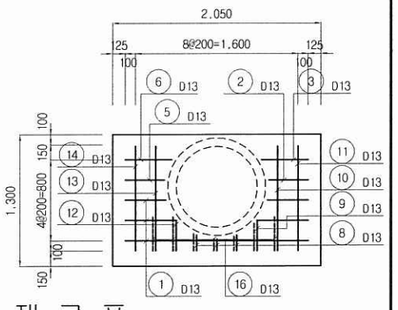
벽 체 "2"



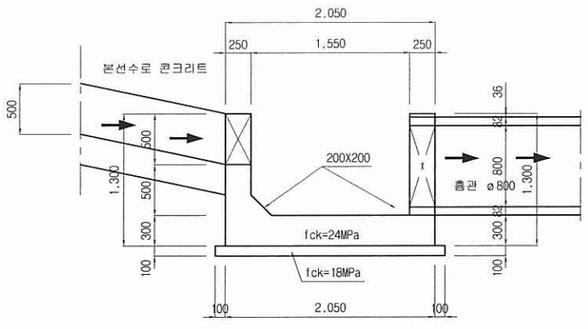
벽 체 "3"

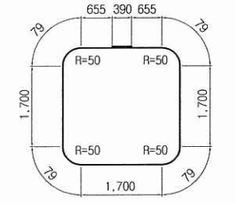


벽 체 "4"

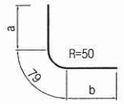


단 면 C-C





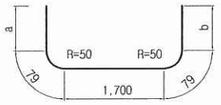
① D13 L=7.510 N=3



④ D13 L=2.280 N=2
a=1.700 b=500

철 근 상 세

S=NONE



② D13 L=2.690 N=1
a=500 b=334

③ D13 L=2.490 N=1
a=500 b=134

⑤ D13 L=2.740 N=1
a=500 b=384

⑥ D13 L=2.540 N=1
a=500 b=184

⑦ D13 L=3.860 N=9
a=1.000 b=1.000

⑧ D13 L=3.310 N=3
a=1.000 b=450

⑨ D13 L=3.390 N=1
a=1.000 b=534

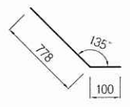
⑩ D13 L=3.590 N=1
a=1.000 b=734

⑪ D13 L=3.790 N=1
a=1.000 b=934

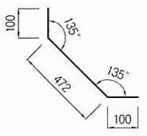
⑫ D13 L=3.440 N=1
a=1.000 b=584

⑬ D13 L=3.640 N=1
a=1.000 b=784

⑭ D13 L=3.840 N=1
a=1.000 b=984



⑮ D13 L=880 N=4



⑯ D13 L=680 N=21

철 근 재 료 표

(SD30) (전체분)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	7.510	3	22.530	(kgf/m)		ADD 3%
2	"	2.690	1	2.690			
3	"	2.490	1	2.490			
4	"	2.280	2	4.560			
5	"	2.740	1	2.740			
6	"	2.540	1	2.540			
7	"	3.860	9	34.740			
8	"	3.310	3	9.930			
9	"	3.390	1	3.390			
10	"	3.590	1	3.590			
11	"	3.790	1	3.790			
12	"	3.440	1	3.440			
13	"	3.640	1	3.640			
14	"	3.840	1	3.840			
15	"	880	4	3.520			
16	"	680	21	14.280			
소 계				121.710	0.995	0'.121	0'.125
총 계						0'.121	0'.125

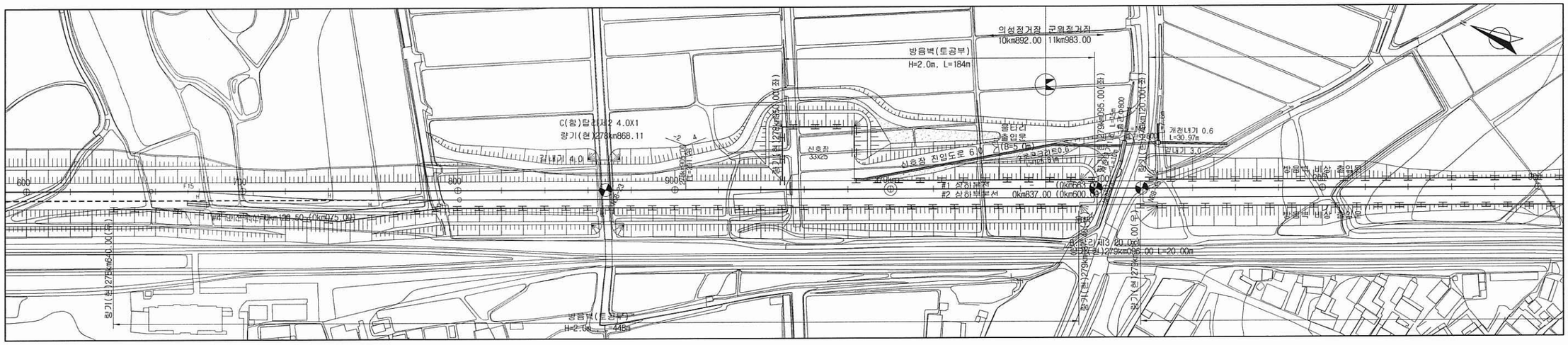
공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트 타설				
구체콘크리트	철근,fck=24MPa	m'	2.93	
바닥콘크리트	무근,fck=18MPa	m'	0.51	
거푸집				
합판거푸집	6회	m'	0.90	
유로폼	구체	m'	16.34	

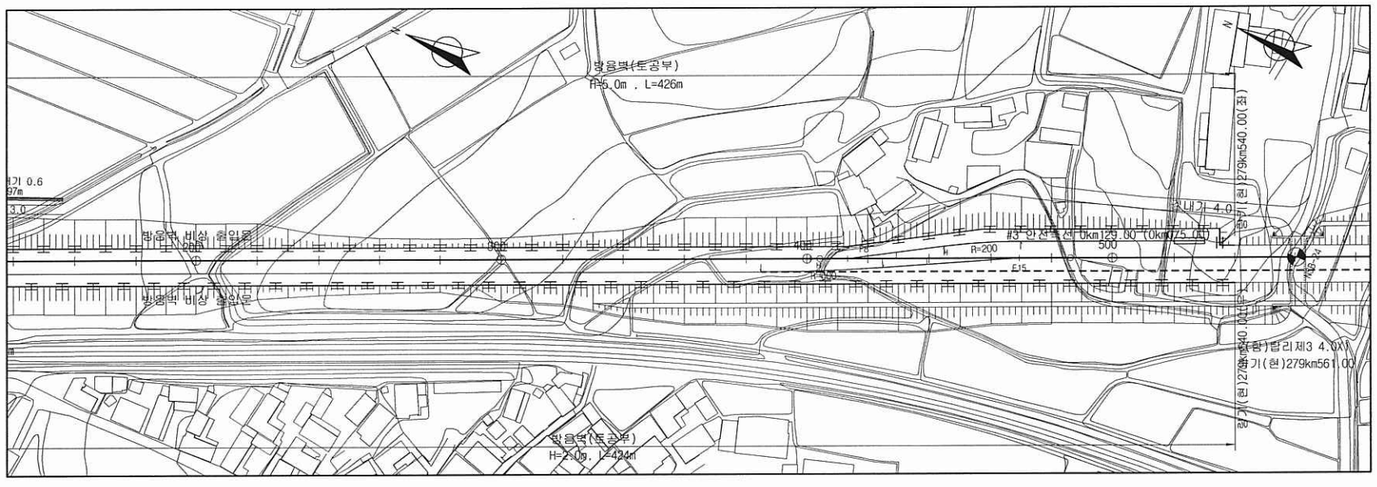
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼일종합엔지니어링 외	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축수로콘크리트 일반도(3)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	266 OF 635	구도면번호	도면번호 C4101041-004
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 위치도

평 면

S=1:1,000





설 치 현 황

번 호	설 치 위 치	높이(m)	연장(m)	출입문(개소)	비 고
1	랑기(현)278km640.00(우) 랑기(현)279km087.40(우)	2.0	448.00		흡음형, 토공부
2	랑기(현)278km950.00(좌) 랑기(현)279km095.00(좌)	2.0	184.00		흡음형, 토공부
3	랑기(현)279km116.00(우) 랑기(현)279km540.00(우)	2.0	424.00	1	흡음형, 토공부
4	랑기(현)279km120.00(좌) 랑기(현)279km540.00(좌)	5.0	426.00	1	흡음형, 토공부

NOTE

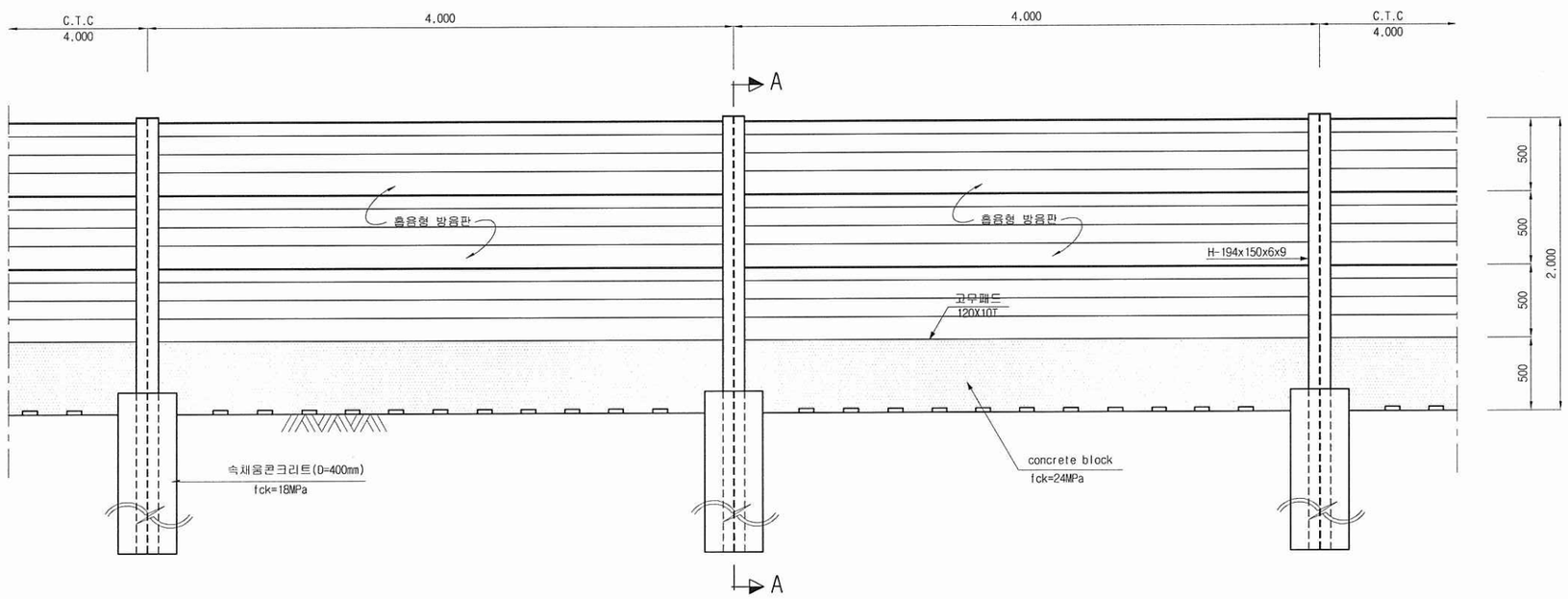
1. 현장여건에 따라 변경이 필요할때는 감독관(감리원)의 승인을 얻은후 주변여건을 고려하여 변경할수 있다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 위치도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:1,000	편철번호	267 OF 635	구도면번호	
														도면번호	C4109032-001
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

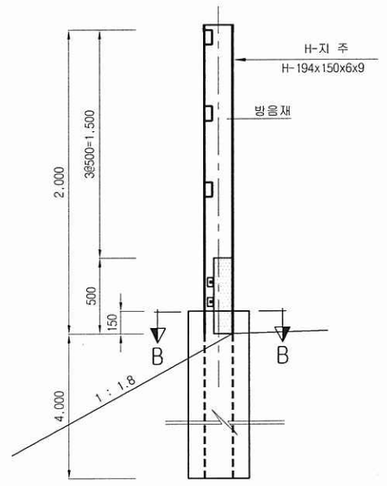
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 상세도(1)

(W:4.0×H:2.0)

전 개 도

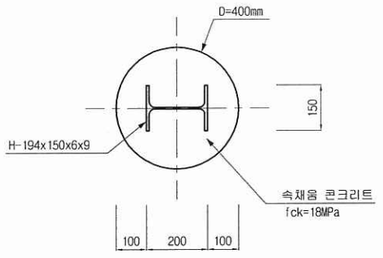


단 면 A-A

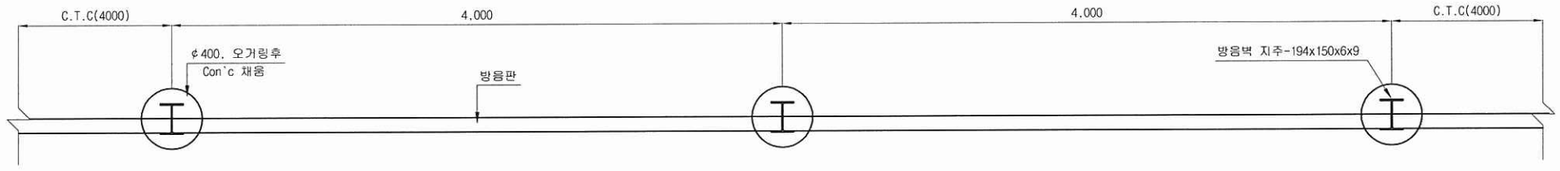


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

치수단위 : mm

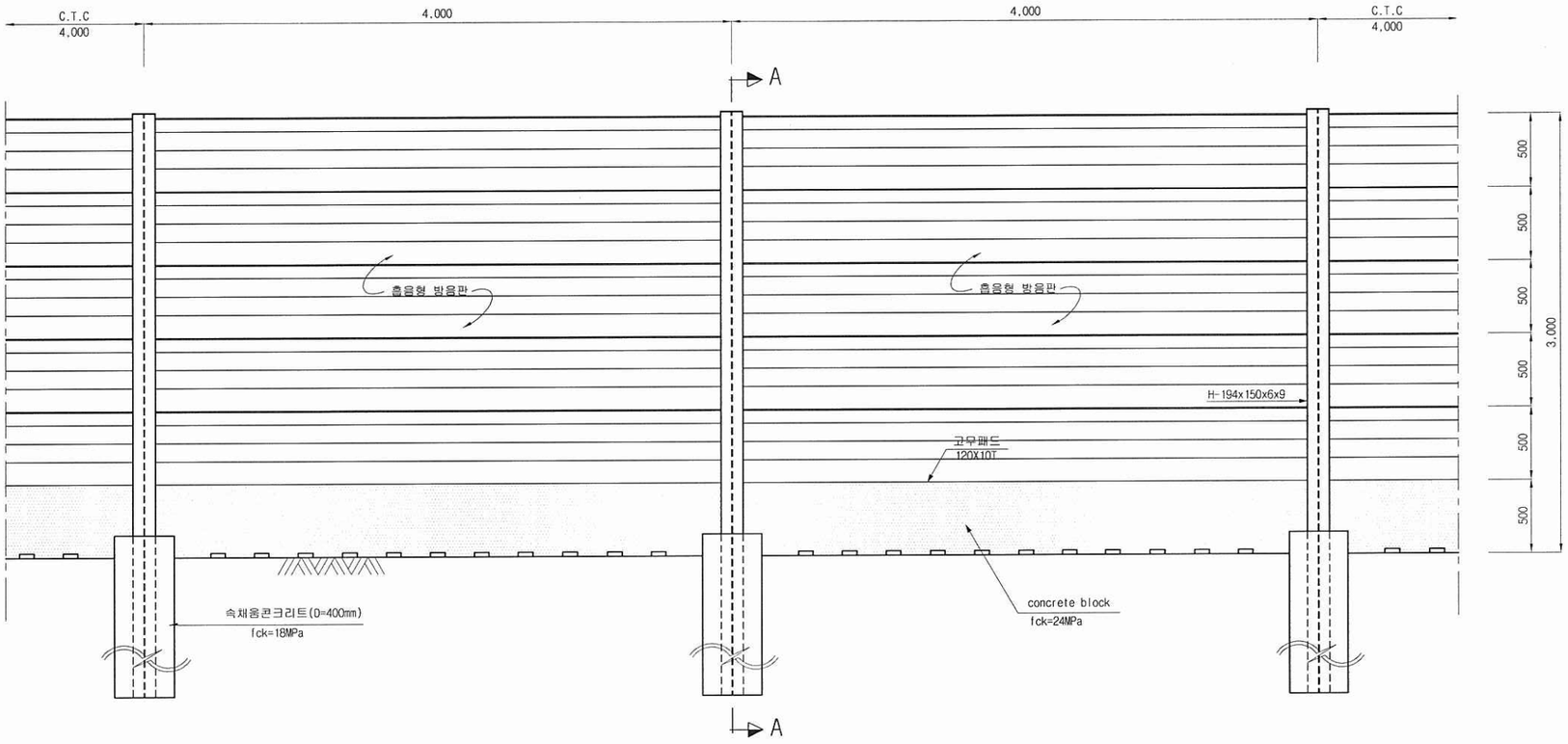
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 선진 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		04	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	268 OF 635	구도면번호	

도면번호	C4109038-002
표준버전	RAIL v1.1(2009)

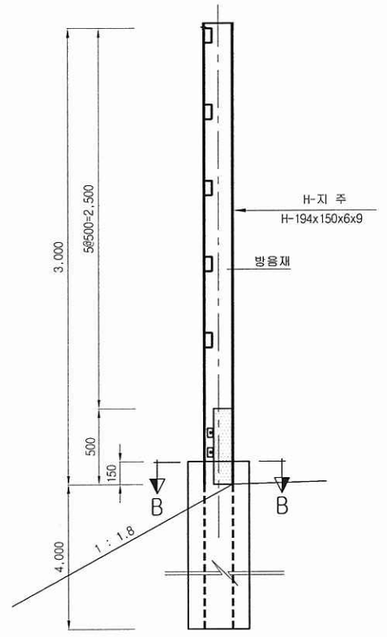
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 상세도(2)

(W:4.0×H:3.0)

전 개 도

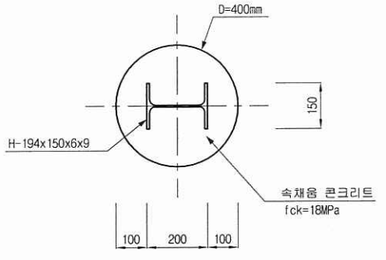


단 면 A-A

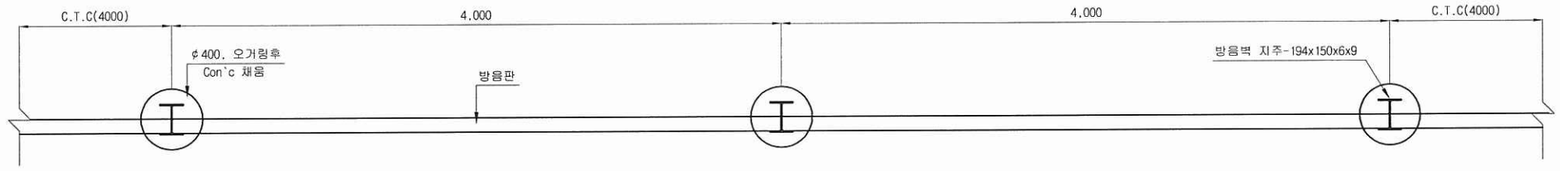


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

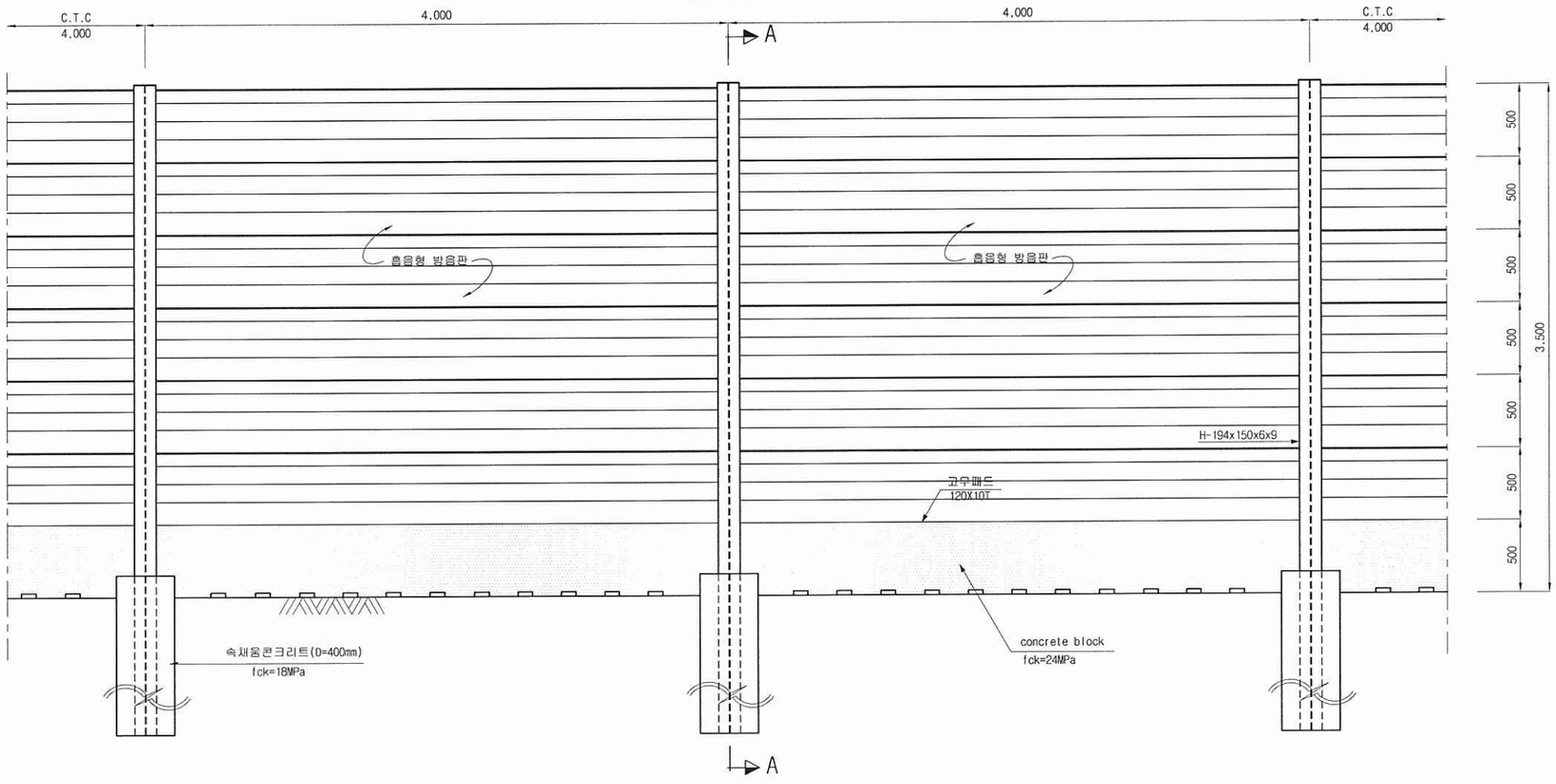
치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	선진엔지니어링 / 한국철도기술단 / 한국철도기술단 / sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 상세도(2)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위			
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구			
시공건명		시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	269 OF 635	구도면번호		도면번호 C4109038-003
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

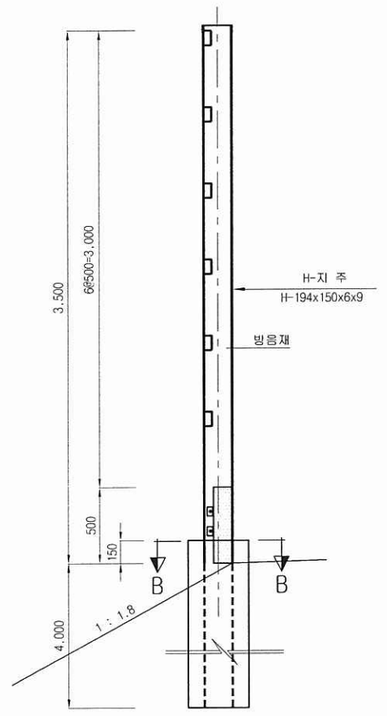
중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 상세도(3)

(W:4.0×H:3.5)

전 개 도

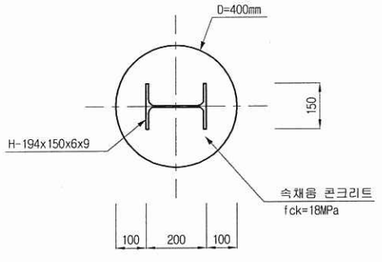


단 면 A-A

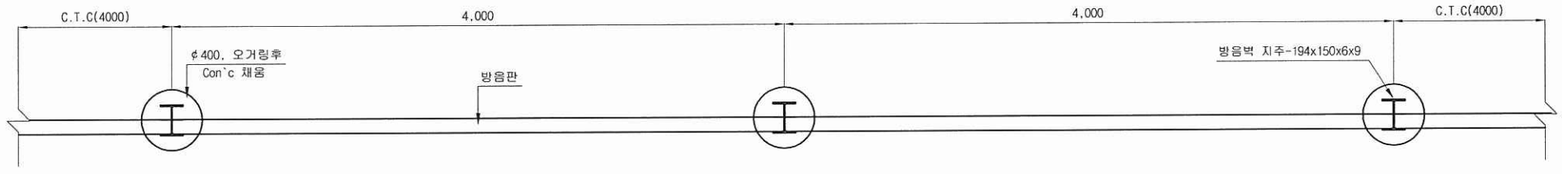


단 면 B-B

S=1:10



평 면 도



NOTE

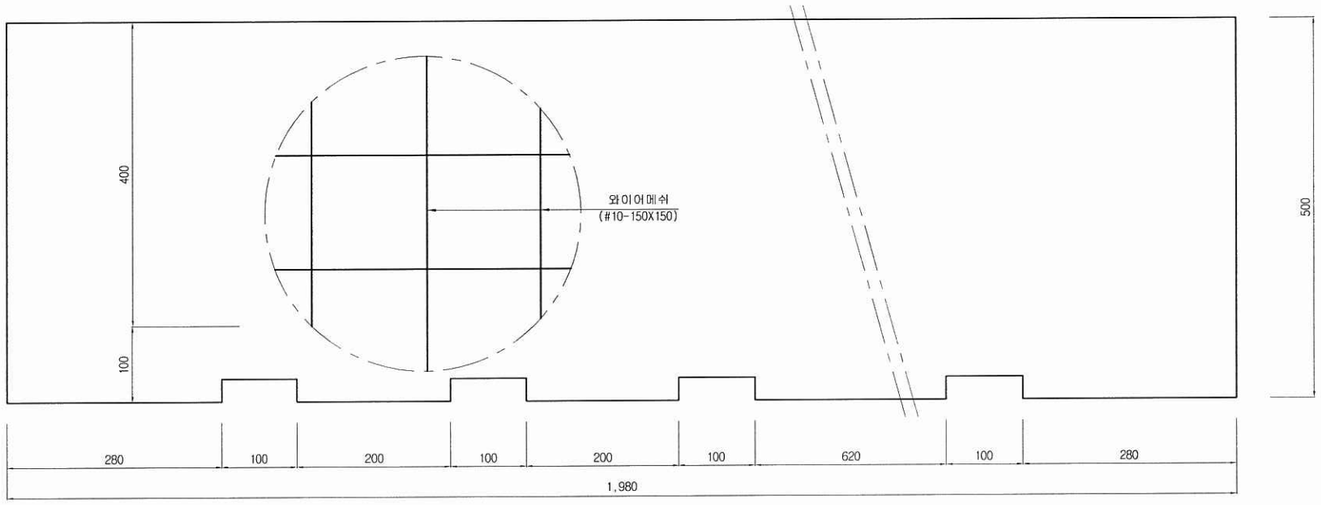
1. 본 설계도는 환경영향평가의 방음벽형식을 반영한 것이므로 시공시 현장여건 및 주변상황을 고려하여 감독자 및 감리원과 협의 후 방음벽 형식을 변경할수 있다.

치수단위 : mm

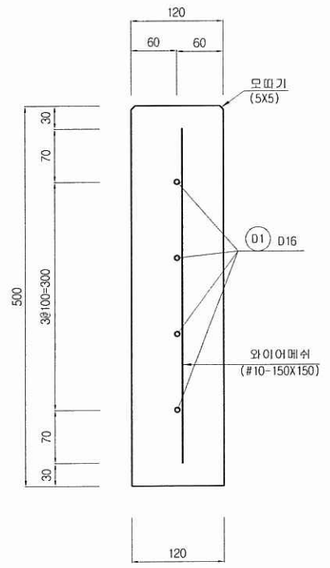
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축방음벽 상세도(3)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상·하선	시설위치	신호장#01-군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운		운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	270 0F 635	구도면번호	
														도면번호	C4109038-004
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 방음벽 concrete block 일반도

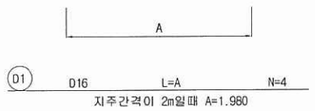
평 면
S=NONE



단 면
S=NONE



철근재료표



(SD30) (개당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총중량(kg)	비 고 (ADD 3%)
D1	D16	1.980	4	7.720	1.560	12.043	12.405

재 료 표

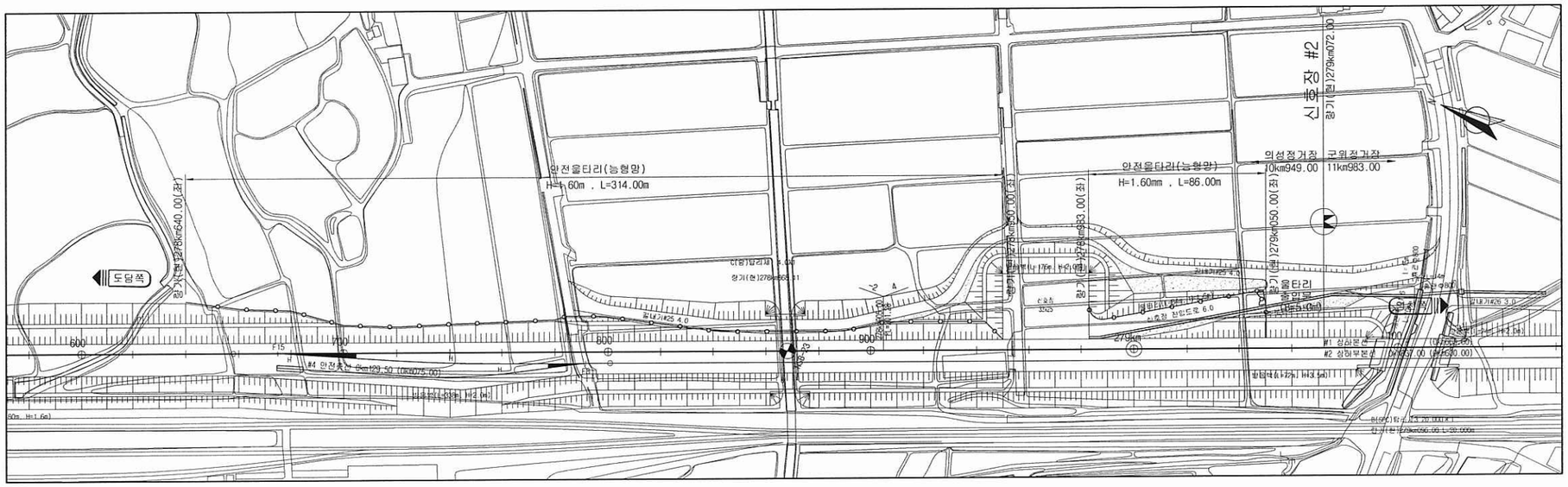
지주간격	구 분	단 위	규 격	수 량	비 고
4.0m	철 근	TON	SD30.D16	0.012	(NET)
	와이어메쉬	m^2	150X150X10X10	0.858	

치수단위 : mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 동일기술공사 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 신호장#2 방음벽 concrete block 일반도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이종영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호	271 0F 635	구도면번호	도면번호 C4109041-001
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축울타리 위치도

평 면
S=1:1,000



설 치 현 황

번호	위 치		방 향	연 장 (m)	높 이 (m)	형 식	출입문(개소)		비 고
	시 점	종 점					W1.0×H1.6	W5.0×H1.6	
1	량기(현)278km640.00	량기(현)278km950.00	좌	314.00	1.60	능형망	-	-	
2	량기(현)278km983.00	량기(현)279km050.00	좌	86.00	1.60	능형망	-	1	

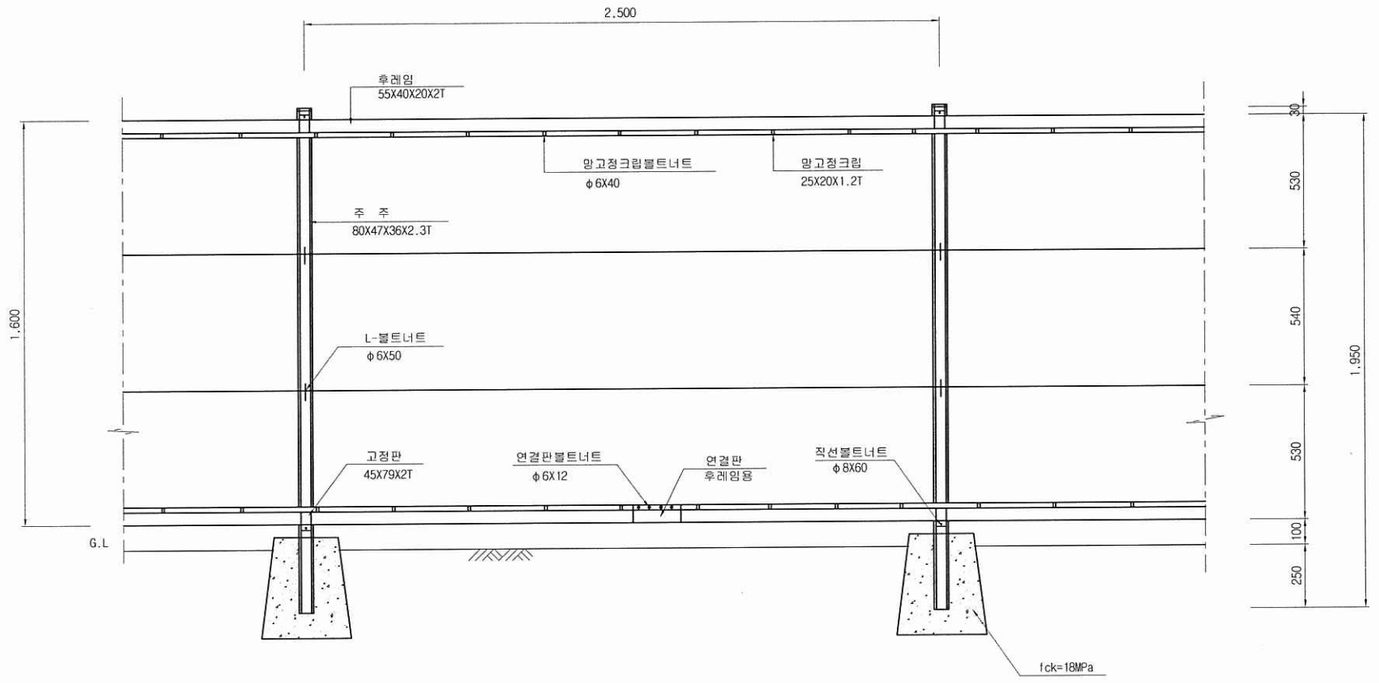
NOTE

1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리원)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 주주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 시공시 경제성 및 기능성이 우수한 제품의 개발로 교체가 요구될 경우, 시공사는 이와 관련된 제반 서류를 감독관(감리원)의 승인을 받아 교체 할 수 있다.

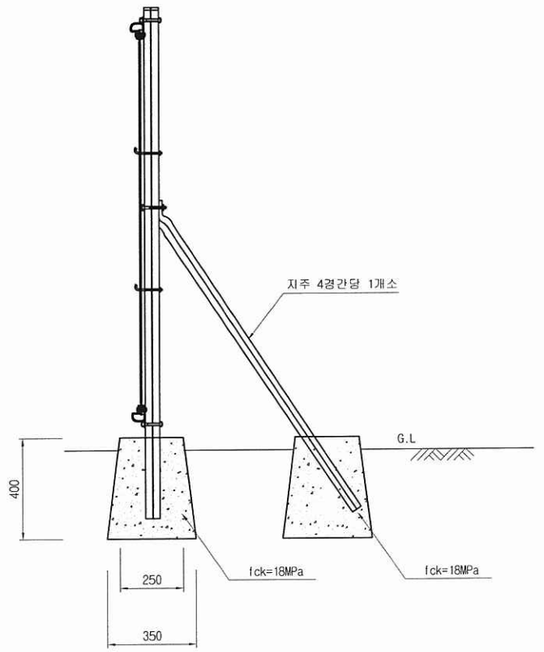
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축울타리 위치도
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사								노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이증영	최석운		운영코드		공 구	제5공구		
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자		도면축척	1:1,000	편철번호	272 0F 635	구도면번호	도면번호 C4109132-001
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축울타리 상세도

정 면



측 면



NOTE

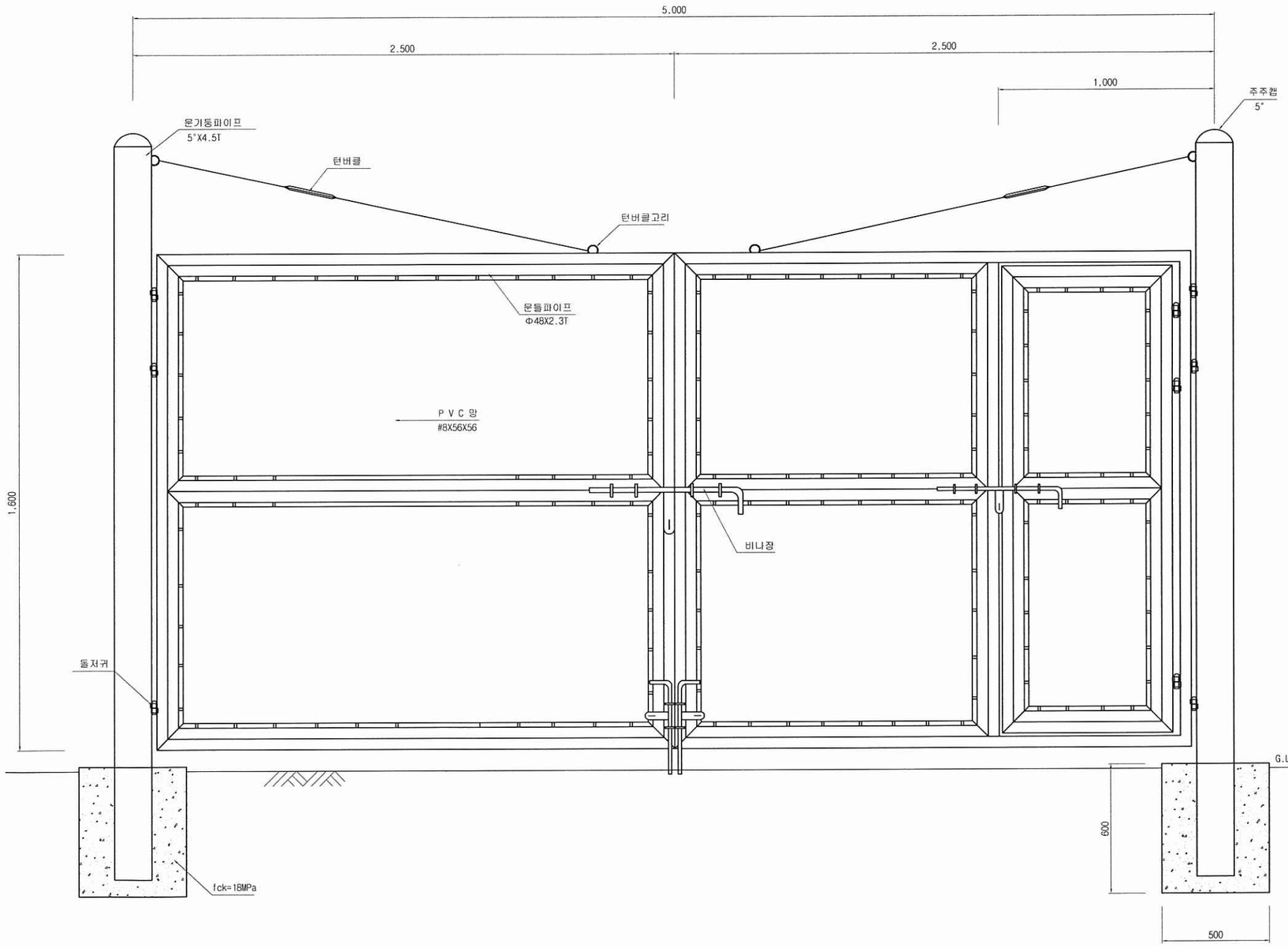
1. 울타리는 사람이나 동물의 선로 접근 방지로 안전사고를 사전에 예방하기 위한 시설임.
2. 설치위치를 감독관(감리자)과 협의하여 설치하여야 한다.
3. 보조 지주는 C.T.C 10.0m로 시공한다
4. 본 도면내 지주 및 기타 부속물의 형태와 규격, 수량은 공사비 산출을 위한 참고용으로 동등이상의 성능 확보 및 경제성이 양호한 경우 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 변경 할 수 있다.

치수단위 : MM

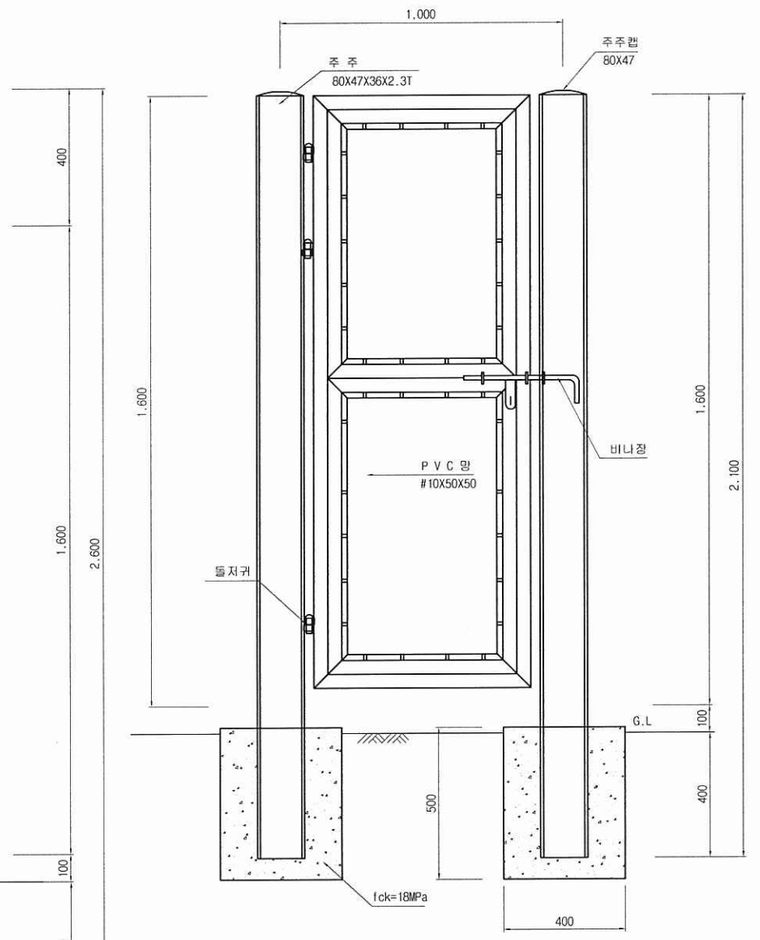
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	삼안 한양 sunjin	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축울타리 상세도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		00	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	273 0F 635	구도면번호	도면번호 C4109138-001
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축울타리 출입문 상세도

정 면(차량 진입용)



정 면(사람 진입용)



NOTE

1. 본 도면은 표준적인 예시 도면으로서 제반기준을 만족하는 경우 검토 후 다른 형식으로 변경할 수 있다.
2. 차량 진입용 울타리 출입문은 터널 방재구역에 설치한다.
3. 사람 진입용 울타리 출입문은 교대부에 설치한다. 기타구간에서는 2km마다 1개소를(가능한 도로와 인접) 설치한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 지축울타리 출입문 상세도
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
설계건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제5공구 노반 기본 및 실시설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장#01~군위		
시공건명		시공감리		⚠	2015.4.30	실시설계 준공	이정선	이중영	최석운	운영코드		공 구	제5공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	274 OF 635	구도면번호	도면번호 C4109138-002
															표준버전 RAIL v1.1(2009)